

Resultados a la vista

(Juan Bustillos, Impacto, pág. 1)

La madrugada del viernes pasado, el Secretario de Seguridad Ciudadana cerró la boca al ex juez de control Felipe de Jesús Delgadillo Padierna, que liberó a 27 de 32 detenidos el pasado 22 de octubre aduciendo irregularidades.

Este gran logro policiaco permite a la Jefa de Gobierno destruir la calumnia del sobrino de sus rivales políticos Dolores Padierna y René Bejarano.

Confirmado, Omar García Harfuch no teme a los delincuentes de Tepito, no fabrica culpables ni su jefa, Claudia Sheinbaum, miente cuando habla de un cambio real en la política de seguridad pública que, a despecho, de quienes desean el desgaste de la Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, sí se está dando.

----ooo0ooo---

De grupos de delincuencia o grupos ‘revolucionarios’

(Sócrates A. Campos Lemus, Impacto, pág. 8)

Muchas veces nos referimos a lo que con enorme claridad los buenos analistas nos van comentando de sus observaciones y como lo hemos repetido uno de mis preferidos es el maestro José Elías Romero Apis, quien en su obra: PERFILES DE GRANDEZA, nos comenta algo para reflexionar: “En palabras muy esquemáticas el líder nos mueve a que deseemos algo. El Caudillo nos mueve a que hagamos algo. El líder nos invita. El Caudillo nos lleva. El líder nos muestra y nos descubre nuestras facultades y nuestras posibilidades. El caudillo nos presta y nos instala las que no tenemos”.

----ooo0ooo---

López Obrador da el avión a los mexicanos rifa, distractor de los grandes problemas nacionales

(Roberto Domínguez Cortés, Impacto, pág. 14)

Cuando Andrés Manuel López Obrador arribó a la Presidencia de la República, se encontró con un avión Boeing 787-8 para uso exclusivo del Presidente de la República. El precio original de tan sofisticada y ostentosa nave era de 218 millones de dólares, algo así como 2 mil 960 millones de pesos al tipo de cambio del año 2012.

Hoy, según la organización de las Naciones Unidas, ese avión presidencial cuesta 150 millones de dólares, o sea, 2 mil 800 millones de pesos, según el precio del dólar en el año 2020. Ello quiere decir que aun cuando los pesos se mantienen casi constantes, en términos de dólares, el avión “presidencial” ha tenido una depreciación cercana al 40 por ciento.----ooo0ooo---