



VITALIDAD ACTORAL

Eugenio Derbez llega a los 60 años reinventado; mira episodios de La Familia P. Luche y ve una versión de sí mismo más avejentada que la que proyecta ahora.

GENTE

Tomada de Instagram: ederbez

TÉCNICO CONFIADO

Con el lastre de las dos finales perdidas en el verano y con un plantel mermado, Gerardo Martino confía en que el Tri dará a partir de hoy contra Jamaica un paso firme hacia Qatar 2022.

CANCHA



CREAN OAXAQUEÑOS MURAL EN POLONIA

En la fachada del Palacio de Parzczew, en Polonia, los artistas oaxaqueños Jesús González y Siegrid Wiese plasman en un mural la historia de la localidad, que celebra 600 años. **CULTURA (PÁGINA 16)**

JUEVES 2 / SEP. / 2021 CIUDAD DE MÉXICO

48 PÁGINAS, AÑO XXVIII NÚMERO 10,105 \$ 20.00

REFORMA

C O R A Z Ó N D E M É X I C O

Reportan industriales pérdidas por mil 600 mdp

Suma CNTE un mes de bloqueo a trenes

Impiden maestros de Michoacán paso de mercancías al centro y norte

ÓSCAR USCANGA

Maestros de la Coordinadora Nacional de Trabajadores de la Educación (CNTE) en Michoacán cumplieron un mes de bloqueo a las vías del ferrocarril en Uruapan, lo que ha dejado pérdidas a la industria por al menos mil 600 millones de pesos.

Por cada día de bloqueo, se suman afectaciones de hasta 50 millones de pesos para los empresarios que no pueden movilizar sus mercancías hacia o desde el puerto de Lázaro Cárdenas, reclamó la Asociación de Industriales del Estado de Michoacán (Aiemac).

Desde el pasado 31 de julio, disidentes magisteriales iniciaron un plantón sobre la vía federal, en la comunidad de Calzontzin. Reclaman por la falta de pago de las quince- nas de 28 mil maestros.

Kansas City Southern of México (KCSM), empresa que opera la vía, detalló a REFORMA que actualmente ocho trenes están varados con 36 mil 551 toneladas de mercancías destinadas al centro y norte del País.

KCSM precisó que cada día de bloqueo evita el paso de siete trenes, cada uno con una carga de aproximadamente 5 mil 500 toneladas de productos.

“Son trenes que debieron ser programados y no han sido programados porque no podemos operar, no podemos transitar. La afectación es mayúscula porque no se puede mover combustóleo, químicos, acero, cemento, contenedores

con carga general, insumos para la agro-industria”, dijo Iker de Luisa, director general de la Asociación Mexicana de Ferrocarriles (AMF).

Describió que en el puerto de Lázaro Cárdenas se movilizan principalmente contenedores, en los que pueden ir desde celulares, tenis, tabletas o ropa.

“También Pemex tiene una terminal de combustóleo que se transporta de la refinería de Tula y de la de Salamanca, Guanajuato”, dijo. En lo que va de 2021, Michoacán suma un acumulado de 52 días con bloqueos sobre la red ferroviaria.

Apenas el 29 de agosto pasado, la Confederación de Cámaras Industriales (Concamin) exigió al Presidente Andrés Manuel López Obrador ayudar con el desbloqueo que también ha impactado en la cadena de suministro comercial con Estados Unidos y Canadá.

“Están paralizados cargamentos de industrias como la siderúrgica, agroindustrial, automotriz e hidrocarburos y las empresas comienzan a buscar alternativas de rutas para completar el traslado de mercancías y productos terminados”, reprochó Concamin.

“México debería dar garantías a sus socios comerciales de que está dispuesto a resolver los temas que ponen en riesgo a la integración de las cadenas de suministro”, dijo.

Pero Benjamín Hernández, líder del grupo ‘Poder de Base’ de la sección 18 de la CNTE, afirmó que la protesta seguirá, pues el Gobierno estatal les advirtió que aún no les pueden pagar las dos quincenas de agosto.

CON INFORMACIÓN DE AZUCENA VÁSQUEZ



QUEMAN CAMIONES

Además de bloquear carreteras y vías del tren, maestros de la Coordinadora Nacional de Trabajadores de la Educación (CNTE) quemaron ayer vehículos repartidores de empresas particulares en Michoacán, en demanda del pago de quincenas atrasadas.

Y en el SNTE transan con créditos de nómina

CHARLENE DOMÍNGUEZ

La Asociación Mexicana de Empresas de Nómina (AMDEN) acusó que más de 20 millones de pesos que estaban destinados para pagar créditos con descuento vía nómina de maestros de la sección 37 del Sindicato Nacional de Trabajadores de la Educación (SNTE) en Baja California, no han llegado a su destino.

Estos créditos fueron contratados con Sociedades Financieras de Objeto Múltiple (Sofomes), que forman parte de la asociación.

De acuerdo con la AMDEN, se descubrió que el SNTE descontó el dinero de la

nómina de los trabajadores, muchos de ellos jubilados y pensionados, pero no realizó el debido pago a las Sofomes.

En un crédito con descuento vía nómina, la empresa que da el financiamiento realiza un convenio con el empleador para que éste descuenta y lo transfiera a la empresa que da el crédito.

En este caso, se acordó que el SNTE haría el descuento y pagaría a las Sofomes.

“Las empresas no han recibido el pago. La primera pregunta que nos hacemos es ¿dónde está ese dinero?”, expuso Gustavo Martín del Campo, presidente de la AMDEN.

Pide la FGR ¡1.7 millones! por abrir caso Odebrecht

ANDREA CÁRDENAS / QUINTO ELEMENTO LAB

Después de mantenerlo por años en la opacidad, la Fiscalía General de la República (FGR) accedió a entregar las copias del expediente que inició en 2017 para investigar los sobornos que recibió Emilio Lozoya por parte de directivos de Odebrecht... pero quiere 1 millón 788 mil 864 pesos para entregar los documentos.

Desde enero de este año se solicitó a la FGR, vía la ley de transparencia, la versión digital de la carpeta de investigación en la que Lozoya aparece como imputado por asociación delictuosa, operaciones con recursos de procedencia ilícita y cohecho. Tras negarse y ser obliga-

da por el INAI, la FGR terminó cediendo en agosto pero ahora exige 22 pesos por cada copia certificada de un expediente con más de 80 mil hojas. La solicitud original pedía versiones digitales, que tienen un menor costo en relación a una copia certificada.

“Se trata de una táctica dilatoria, tanto por la cantidad de información, como por el monto que habría que pagar, ilustrando que el ánimo de la Fiscalía no es de apertura en este caso”, consideró el director de Transparencia Mexicana, Eduardo Bohórquez.

Portavoces de la FGR declinaron comentar por qué están exigiendo el pago de copias certificadas y no ofrecen la opción de copias simples o digitales, que son más baratas.

La ley de transparencia contempla que los ciudadanos pueden elegir la modalidad bajo la cual quieren recibir la información solicitada.



Especial

El Alcalde morenista de Fresnillo, Saúl Monreal, apantalló con un camión antiCovid para “desinfectar” escuelas. Expertos advierten que no sirve. **PÁG. 2**



PREMIO FIRENZE ENTREMUROS 2021

¡NOCHE DE FINALISTAS!

Conéctate hoy a las 20:00 horas y conoce qué obras arquitectónicas y de interiorismo avanzan a la etapa final del Premio Firenze Entremuros.

reforma.com/firenze2021




610972000016

COMPRA EN AMAZON COMPUTADORA ¡ROBADA!

ALEJANDRO LEÓN

Tan irritante fue que le vendieran una computadora que resultó tener reporte de robo, como que Amazon, la plataforma que usó para adquirirla, se lavara las manos en la denuncia.

Por 15 mil pesos, un usuario que prefiere mantener el anonimato adquirió en julio de

2020 un equipo supuestamente nuevo al vendedor JPComputadoras.

Al año comenzó a fallar, por lo que intentó hacer válida la garantía extendida en Dell, pero al enviar el número de serie recibió, vía correo electrónico, el reporte de que había una “alerta de fraude” relacionada con el producto y que debía mostrar su factura, pues había

una “alerta por robo” que debía aclararse.

“A la hora que nos pidieron el número de serie, nos dijeron: ‘Esa computadora está robada’. Dices: ‘¡la compré en Amazon!’ y hablamos a Amazon y en Amazon se lavan las manos diciendo: ‘es que tú no se la compraste a Amazon, la compraste en el market play de Amazon, entonces, se la

compraste a fulanito, reclámale a fulanito’.

El viernes pasado, Amazon aseguró a REFORMA que tenía conocimiento de la denuncia y que estaba realizando una investigación interna.

“Tomamos medidas contra aquellos que las violan y amenazan la experiencia de compra de nuestros clientes”, aseguró la empresa.