www.veoplatino.com

SE OLVIDAN... DE MÉXICO

La cinta colombiana El Olvido que Seremos fue la gran triunfadora de los Premios Platino del Cine Iberoamericano; las candidaturas mexicanas se fueron en blanco. **GENTE**

AP

ROMPE RÉCORD

En su regreso a Nueva Inglaterra, Tom Brady rompió la marca de yardas por pase (80,560) de la NFL que le pertenecía a Drew Brees (80,358), quien fue uno de los más de 65 mil asistentes en Foxborough.

cancha

Mexsport

¡PICOTAZO!

Con goles de Richard Sánchez y Mauro Lainez, las Águilas del América ganaron el duelo capitalino al vencer 2-0 a los Pumas de la UNAM.

LUNES 4 / OCT. / 2021 CIUDAD DE MÉXICO 54 PÁGINAS, AÑO XXVIII NÚMERO 10,137 $ 20.00

REFORMA

CORAZÓN DE MÉXICO

Tienen pérdidas, tras 5 años de utilidades

'Ahorca' Bartlett finanzas de CFE

Gastará en 2022 más en pensiones que en proyectos de infraestructura

DIANA GANTE

Al modificar el régimen de jubilación de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), su director Manuel Bartlett, presionó las finanzas de la empresa.

Por primera vez, la empresa destinará el próximo año más recursos al pago de pensiones que a invertir en sus proyectos de infraestructura, según el proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación 2022.

El monto para pagar jubilaciones será de 48 mil 773 millones de pesos, 2.5 por ciento más que los 47 mil 573 mil millones de pesos que se solicitaron para inversión física.

En 2021, el primer año que aplicó el régimen de Bartlett, el monto de inversión física fue superior al pago de pensiones en 4.6 por ciento.

En 2016, cuando entró en vigor el cambio para el régimen de jubilaciones, las inversiones fueron 12.4 por ciento superiores al pago de pensiones.

Rosanety Barrios, experta en temas del sector energético, consideró insólito que ahora sea mayor la cantidad que la empresa destine a cumplir sus obligaciones de jubilaciones que a invertir en infraestructura.

"Claro, los empleados felices, pero no hay inversión física para la infraestructura que hace falta, además de que la mayor parte del presupuesto se irá para operación, para gasto corriente", puntualizó.

En su reporte anual de 2020, año en que se realizó el cambio para que los trabajadores se jubilen con menor edad, la CFE informó que las modificaciones al contrato colectivo tuvieron un costo de 84 mil 889 millones de pesos. Incluso ese año la empresa registró una pérdida neta de 85 mil 995 millones de pesos, después de cuatro años consecutivos de utilidades.

El cambio en el régimen de pensiones obedeció a una presión del sindicato al Gobierno. En diciembre de 2019, el Presidente Andrés Manuel López Obrador ofreció mejorar las condiciones de los trabajadores de la CFE, pero el líder sindical Víctor Fuentes amenazó con emplazar a huelga si no se daba reversa al régimen de jubilación recién modificado en 2016.

En respuesta, Manuel Bartlett ofreció revertir ese esquema a cambio de que el Suterm tuviera una participación más limitada en el consejo de administración, lo cual fue rechazado por el sindicato.

El nuevo régimen de jubilación se concretó en agosto de 2020 y el principal cambio es una reducción de 10 años para el retiro laboral.

Paul Sánchez, especialista del sector energético, explicó que cuando se cerró la renegociación del contrato, prácticamente se duplicaron los pasivos laborales de la CFE.

"Caímos en una situación como la de Pemex, aportando más en gastos de pensiones que en infraestructura", explicó.

LE PEGAN AL PRESUPUESTO

El cambio en el régimen de jubilación del año pasado en la CFE, echó abajo las condiciones del esquema que se modificó en 2016.

CON PEÑA

HOMBRES
- 30 años de servicio y 65 años de edad.
- 40 años de servicio sin mínimo de edad.

MUJERES
- 25 años de servicio y 55 de edad.
- 30 años de servicio sin mínimo de edad.

PASIVO LABORAL 2016: **361,114 MDP**

CON BARTLETT

HOMBRES
- 25 años de servicio y 55 de edad.
- 30 años de servicio.

MUJERES
- 25 años de servicio sin mínimo de edad.

PASIVO LABORAL 2020: **488,021 MDP**

Fuente: Contrato Colectivo y estados financieros, CFE

Carlos Seoane

Antonio Baranda

En Puebla, damificados irrumpieron durante el discurso de AMLO para acusar omisiones en censos de Bienestar.

Increpan a AMLO; quieren vernos, dice

ANTONIO BARANDA

HUAUCHINANGO.- A mes y medio de su paso por los estados de Veracruz, Hidalgo y Puebla, el huracán "Grace" sigue dando coletazos.

La inconformidad por censos incompletos y falta de apoyos provocó ayer protestas durante la gira del Presidente Andrés Manuel López Obrador, e incluso un portazo en su acto oficial en la Sierra de Puebla.

Un centenar de personas logró evadir los filtros militares y, a empujones, se plantó frente al Mandatario para exigir un nuevo censo.

"Bueno ¿Me van a dejar hablar?, ¿me van a respetar? Guarden silencio", pidió López Obrador al verse copado por los manifestantes.

Los inconformes demandaron su inclusión en los censos de damnificados y acusaron favoritismo de la Secretaría del Bienestar.

"Fuimos los más afectados y no nos ha llegado absolutamente nada", se leía en cartulinas de quienes irrumpieron en Huauchinango.

Evelia Trinidad Marcos, del Ejido Los Pinos, Jalpan, advirtió que cientos o miles de familias de su comunidad no fueron tomadas en cuenta.

"Bienestar no hizo bien su trabajo", reprochó.

Luis Eslava, de Tenango de las Flores, acusó que campesinos de su localidad tampoco fueron censados, por lo que pidió ir "casa por casa".

Pese a los reclamos, López Obrador aseguró que los censos se levantan casa por casa y que los apoyos se entregan directo y sin demoras.

Más tarde, en Apizaco, Tlaxcala, donde también hubo protestas, AMLO justificó el "portazo" y dijo que es gente que ya lo quiere ver.

"La gente ya quiere vernos, que los escuchemos de manera directa, no que todo sea a través del internet o la televisión", dijo.

PLANTEA SAMUEL GARCÍA NUEVO TRATO CON FEDERACIÓN

En su primer discurso como Gobernador de Nuevo León y a diferencia de su antecesor, Samuel García (MC) ofreció un nuevo trato y apertura para trabajar con el Gobierno federal. "El nuevo comienzo va de la mano con la Federación, de la mano con el Presidente", expresó ayer.

José Aguilar

reforma.com/samuelnl

HOGARES ORGÁNICOS

Las tendencias apuntan a reforzar el diseño de hogares con una fuerte presencia de elementos vegetales o entornos naturales.

ENTREMUROS
Sólo suscriptores

Llegar a Santa Lucía: odisea de 2 horas y $1,839

REFORMA / STAFF

Llegar al Nuevo Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles desde la CDMX tomará hasta dos horas y media y costará hasta mil 839 pesos si se opta por usar una plataforma de conductores privados en hora pico, en viernes de quincena.

REFORMA realizó el ejercicio de estimar el costo de un viaje en Uber para desplazarse a la Base Aérea de Santa Lucía a las 18:00 horas de un viernes partiendo de cinco diferentes puntos.

El recorrido de menor costo fue desde el Aeropuerto Internacional Benito Juárez, en Venustiano Carranza, con una cotización de 839 pesos y un tiempo de llegada de una hora 36 minutos.

Desde el Zócalo, el trayecto sería de 2 horas con 2 minutos y un costo de 958 pesos, además de sortear el tráfico de Insurgentes, Zaragoza o Periférico Oriente, rutas obligadas de salida.

Un habitante de Polanco que aborde el vehículo en el Museo Soumaya, deberá contemplar un recorrido de una hora con 51 minutos y un costo de mil 419 pesos.

Para un residente cercano al Centro Comercial Perisur, el viaje demandará 2 horas 25 minutos y el costo estimado será de mil 829 pesos.

Desde Santa Fe, en el Parque La Mexicana, el viaje sería de 2 horas con 3 minutos y el costo de mil 839 pesos, a pesar de que en este caso se utilizaría la Autopista de Cuota Chamapa-La Venta para rodear la ciudad.

Estos costos y tiempo deberán sumarse a las tres horas previas sugeridas para abordar un vuelo internacional y al precio del boleto de avión.

Si bien se realizan obras para acceder a diferentes puntos del Circuito Exterior para ir a Santa Lucía, ninguna está concluida y tampoco el acceso a la terminal.

Cotización en viernes de quincena, a las 18:00 hrs.

También comenzó la construcción de la ampliación del Tren Suburbano de Lechería a Santa Lucía, pero se proyecta terminar en 36 meses y el Aeropuerto Felipe Ángeles comenzaría a funcionar el 21 de marzo próximo.

Ligan a paraísos fiscales a Scherer, Arganis y Larrea

REFORMA / STAFF

Scherer y Arganis están en los Pandora Papers.

El ex consejero jurídico de la Presidencia, Julio Scherer Ibarra; el Secretario de Comunicaciones y Transportes, Jorge Arganis, y los empresarios Germán Larrea y María Asunción Aramburuzabala aparecen en una lista de personajes que trasladaron recursos a paraísos fiscales.

El senador morenista Armando Guadiana, y Julia Abdala, pareja del titular de la CFE, Manuel Bartlett, también están implicados en la filtración denominada Pandora Papers, realizada por el Consorcio Internacional de Periodistas de Investigación.

Según el expediente, unos 3 mil mexicanos aparecen en la filtración y han usado empresas fantasma, fideicomisos opacos y maniobras para llevar sus recursos a esos paraísos.

En 2017, Scherer Ibarra era el único propietario de una empresa en Las Islas Vírgenes Británicas, según la investigación. La compañía, 3202 Turn Ltd, tenía activos de dos millones de dólares.

Scherer confirmó las operaciones y acotó que ocurrieron cuando él no era funcionario público.

En el caso de Arganis, titular de la SCT, aparece como propietario de una empresa creada en febrero de 1998 en las Islas Vírgenes Británicas que tiene el nombre de Desbond Finance Limited.

Arganis también reconoció su participación en la empresa y aseguró que los recursos eran de su "ejercicio profesional en el sector privado".

610972000016