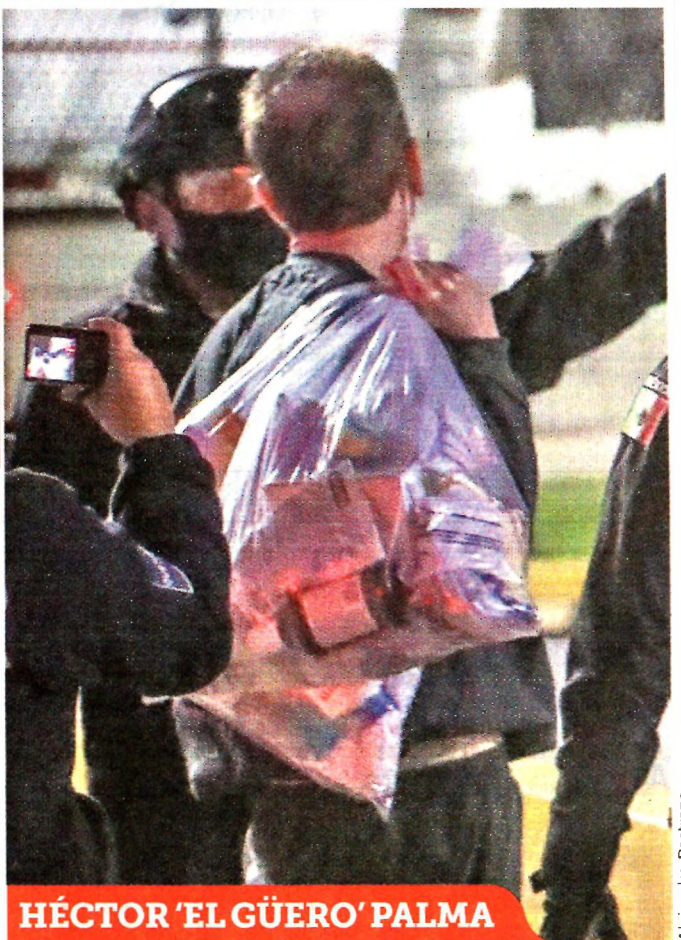




Rescate ancestral
Universitarios desarrollaron Miyotl, una aplicación para dispositivos móviles que interna al usuario en la enseñanza de diversas lenguas indígenas. **CULTURA (PÁGINA 16)**



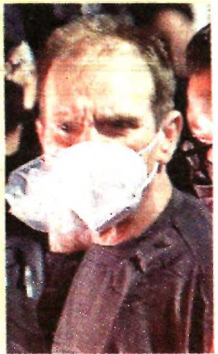
Sella pase la Máquina
Avanza Cruz Azul a Semifinal de la Liga de Campeones de la Concacaf tras vencer 1-0 a Toronto. Su rival sale del Rayados-Columbus para enfrentar en agosto. **CANCHA**



HÉCTOR 'EL GÜERO' PALMA

LO LIBERAN Y LO RECAPTURAN

Aunque obtuvo una orden de libertad, Héctor "El Güero" Palma permanece arraigado en la SEIDO, mientras se determina si alguna autoridad judicial lo requiere por otro delito. La Fiscalía tiene hasta el sábado para definir la situación jurídica del capo que ha pasado 26 años preso en México y Estados Unidos. **PÁGINA 2**



Alejandro Pastrana

MIÉRCOLES 5 / MAYO / 2021 CIUDAD DE MÉXICO 46 PÁGINAS, AÑO XXVIII NÚMERO 9,985 \$ 20.00

REFORMA

C O R A Z Ó N D E M É X I C O

Gastan más de 780 mdp en mantenimiento y otros 1,100 mdp en vías

L-12: la más cara...y más peligrosa



Una estructura retorcida, cables y vías suspendidas, así lucía ayer el tramo colapsado de la Línea 12 del Metro.

Proyecto era subterráneo pero construyen 12 km. en viaducto elevado y aumentan riesgos

AMALLELY MORALES

La Línea 12 del Metro no sólo es la más costosa; resultó ser, también, la más peligrosa.

En 5 años, los Gobiernos de la CDMX han gastado 780 millones de pesos en mantenimiento, que se suman a otros mil 100 millones que fueron erogados en 2014, en obras de rectificación del desgaste ondulatorio de vías presentado apenas dos años después del inicio de operaciones.

El costo de la obra, inaugurada en 2012, fue de 26 mil millones de pesos, 70 por ciento más del monto previsto inicialmente.

El proyecto era subterráneo, pero en 2008 se decidió hacer 12 kilómetros sobre un viaducto elevado. Es justo en este tramo exterior donde los contratiempos no han parado, siendo el más grave el de la noche del lunes, donde una trabe colapsó al paso de un convoy y provocó la muerte de 25 personas y lesiones en otras 69.

En 2015, una Comisión Investigadora de la entonces Asamblea Legislativa lamentó la decisión de haber hecho elevado el tramo de la llamada Línea 12, presuntamente por costos, pues el método subterráneo resultaba más oneroso.

"La modificación de la ingeniería básica del proyecto trajo como consecuencia problemas en cadena", aseguró el informe.

En 2017, el entonces director del Metro, Jorge Gavino, dijo que la Línea 12 no sólo había absorbido la mayor cantidad de recursos en construcción sino por obras de reconstrucción y el obligado mantenimiento derivado de las deficiencias originales.



'NO LO ENCUENTRO'; BRANDON ESTABA MUERTO

VIRIDIANA MARTÍNEZ

Marisol Tapia peregrinó casi 24 horas para conocer el paradero de su hijo Brandon Giovanni, de 12 años.

Ayer, poco después de las 19:00 horas, confirmó que el menor estaba en el listado de personas fallecidas tras el colapso de la Línea 12.

El lunes, Brandon venía con su papá en el Metro cuando la estructura se derrumbó. Ayer, Marisol localizó a su marido en el Hospital

Balbuena, pero al niño no. Por ello puso una denuncia ante la Fiscalía local por desaparición, tras peregrinar en diferentes hospitales.

"No lo encuentro por ningún lado, no hay nada. Ya lo busqué, fui a dar otra vuelta me dicen que vaya al forense, no lo encuentro por ningún lado. No es posible que en ningún lado esté", decía Marisol entre sollozos.

La mujer se había comunicado con su hijo cinco minutos antes de la tragedia.

El sismo del 19 de septiembre de 2017 agravó las cosas. La trabe 69, a un kilómetro de distancia del punto del siniestro del lunes, resultó severamente dañada. Al revisar entonces las fisuras, se encontraron fallas en la construcción. Fueron necesarios otros 15 millones de pesos para las reparaciones.

Ayer, tras la tragedia, la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, insistió en que esperará a que concluya el peritaje de la Fiscalía, y otro externo que elaborará una empresa noruega, para esta-

blecer la causa del siniestro.

En un comunicado difundido por la oficina del Canciller Marcelo Ebrard, bajo cuyo mandato como Jefe de Gobierno se construyó la polémica Línea 12, se indica que dicha obra es "la más auditada en la historia del País" y que en ninguna indagatoria sobre la obra civil "se mencionó falla alguna sobre las trabes o sobre su integridad en el tramo elevado".

Afirma que las fallas en la parte elevada ocurrieron después del sismo de 2017, bajo el Gobierno de Miguel Mancera.

DEL METRO AL TREN MAYA

AZUCENA VÁSQUEZ

ICA y Cicsa, de Grupo Carso, construyeron la Línea 12 del Metro y actualmente tienen a su cargo dos de los ocho tramos del Tren Maya.

La trabe que se desplomó en la L-12 estuvo a cargo de Cicsa, empresa que, sobre el accidente, respondió a Grupo REFORMA que esperará los peritajes oficiales.

El año pasado, el tramo 2 del Tren Maya fue adjudicado en licitación pública al consorcio conformado por Operadora Cicsa, perteneciente a Carlos Slim, y a la constructora española FFC, de la que el empresario mexicano es socio mayoritario, por un monto de 18 mil 553 millones de pesos con IVA.

ICA construye el tramo 4, que va de Izamal, Yucatán, a Cancún, Quintana Roo. Este tramo se le adjudicó de manera directa a la empresa, por un monto superior a los 27 mil millones de pesos.



Ayer circularon imágenes de los daños en los pilares del Metro, tras los sismos del 2017.

610972000016

Admite Pemex: Dos Bocas, mayor retraso y mayor costo

REFORMA / STAFF

Los tiempos y costos previstos por el Gobierno federal para el arranque y operación de la refinería Dos Bocas no se cumplirán, de acuerdo con un informe de Petróleos Mexicanos (Pemex) a su Consejo de Administración.

En dicho reporte anual, la empresa aseveró que las expectativas para la entrada en operación de uno de los proyectos insignia de la actual Administración, deberán moderarse.

"Dado que de acuerdo con los compromisos establecidos en el Plan de Negocios 2021-2025, las pruebas y el arranque de la refinería deberían realizarse en 2022, será necesario una reformulación del caso de negocio del proyecto (...) para reajustar tanto el costo total de inversión como el tiempo de terminación", se lee en el documento de la petrolera.

Al 31 de diciembre, según Pemex, el proyecto registra un avance físico-financiero de únicamente 19.5 por ciento, es decir, cuenta con menos de dos años para concluir el resto de las obras en su totalidad y cumplir con la meta establecida por el propio Gobierno.

El Plan de Negocios de Pemex, presentado el 6 de abril, afirma que para terminar la obra en 2023 deberá invertir 45 mil millones de pesos este año y, si las condiciones lo permiten, otros 116 mil millones de pesos en 2022.

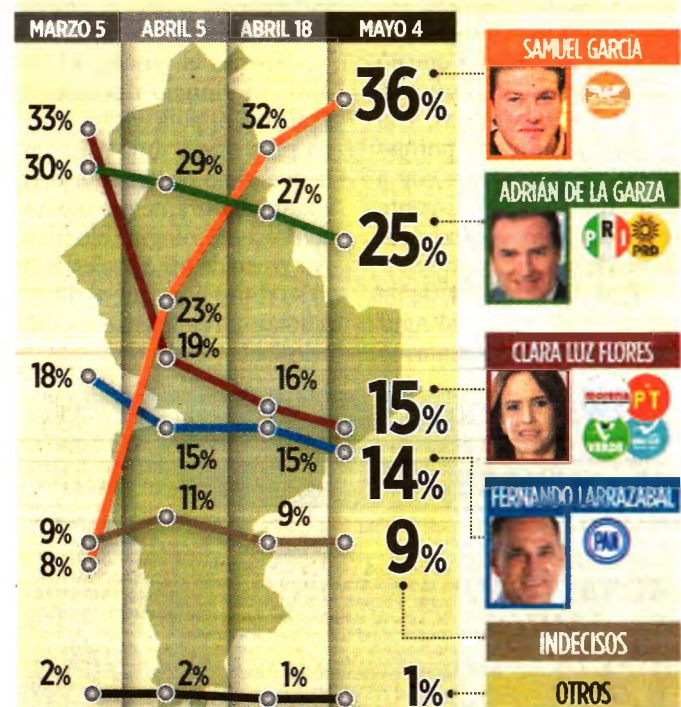
Apenas en noviembre de 2020 se formalizaron los contratos para la Fase II del proyecto, en la cual se considerarán los relativos a la construcción de la planta Combinada, la planta de Coquización Retardada, las plantas de Hidrosulfuración de Diésel, entre otras.

REFORMA GUBERNATURA 2021

Pese a denuncias en NL... Samuel amplía su ventaja

A pesar de las constantes acusaciones contra Samuel García, el candidato de MC se despegó 11 puntos porcentuales en la carrera por la Gubernatura de Nuevo León, faltando un mes para la elección, revela una encuesta en vivienda realizada por Grupo REFORMA.

Si hoy fueran las elecciones para la Gubernatura de Nuevo León, ¿por quién votaría usted?



Nota: Se utilizó una boleta simulada con los nombres de los candidatos que contienen y sus partidos, y urna secreta.

Metodología: Encuesta en vivienda realizada del 18 de abril al 1 de mayo a 1,200 ciudadanos con credencial de elector vigente en Nuevo León. Margen de error: +/- 2.8%.

Realización, patrocinio y publicación: Grupo REFORMA.

reforma.com/gobernadorNL