

ADRENALINA 'OUTDOOR'

Acadía de GMC tiene ahora una versión con capacidades offroad, al tiempo que conserva su poderoso motor V6 de 310 caballos de fuerza.

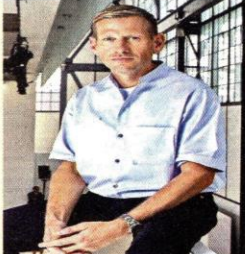
AUTOMOTRIZ



Elegancia atemporal

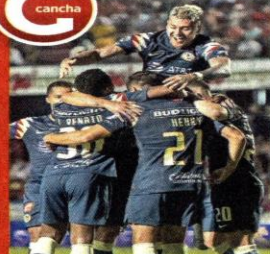
Paul Andrew, diseñador de Ferragamo, presenta en México bolsos únicos intervenidas por artistas latinoamericanas.

MODA (GENTE 10)



Está adentro

América logró amarrar su pase a la Liguilla, no importa lo que pase la próxima semana que descansa, tras golear al Veracruz 5-0.




VIERNES 9 / NOV. / 2019 CIUDAD DE MÉXICO

70 PÁGINAS, AÑO XXVI NÚMERO 9,444 \$ 20.00

REFORMA

C O R A Z Ó N D E M É X I C O



■ Niños de la comunidad mormona atestiguaron el sepelio de Rhonita y sus hijos.

Acusa LeBarón amenazas por huachicol

PEDRO SÁNCHEZ BRIONES

CHIHUAHUA.- En la zona donde mataron a tres mujeres y seis niños de la comunidad mormona, el tráfico ilegal de gasolina es un negocio en el que están involucrados grupos criminales.

De acuerdo con testimonios de habitantes, estos grupos advirtieron a la comunidad de mexico-estadouni-

denses de La Mora, en el municipio de Bavispe, Sonora, que no compraran gasolina en Chihuahua porque financiaban al grupo rival.

Y en Chihuahua, los criminales amenazaron a habitantes para que no se llevaran el combustible a Sonora.

El activista Julián LeBarón indicó que en los últimos meses hubo advertencias de grupos criminales de Chi-

huahua a habitantes de Sonora a no comprar combustible en suelo chihuahuense.

Explicó que habitantes de la región de La Mora adquirirían combustible de Chihuahua por estar más barato.

En Janos, que entra en la franja de municipios fronterizos con tarifa preferencial, el litro de gasolina está en promedio en 14 pesos, mientras que en Sonora cuesta 20.



RETOMA MARCHA

Luiz Inácio Lula da Silva se apresta a recorrer su país tras haber sido liberado de prisión ayer por un fallo de la Suprema Corte. **PÁGINA 12**

Si queremos tener inversión, urge seguridad.- Fernández

ALEJANDRA MENDOZA

MONTERREY.- Para atraer la inversión, México requiere seguridad, lo que no se está viendo, afirmó ayer José Antonio Fernández, presidente ejecutivo del Consejo de Administración de Femsa.

“Tenemos que tener un culto por la seguridad en este País, que tampoco hemos visto, y me preocupa, porque si queremos atraer inversión, tenemos que demostrar que aquí las cosas son seguras”, dijo Fernández en el Encuentro Empresarial 2019, de Coparmex.

Como parte del panel “Educación de calidad, movilidad social y formación ciudadana”, el también presidente del Tec de Monterrey señaló, que después de los años 70, la inseguridad “ha escalado de una manera terrible”.

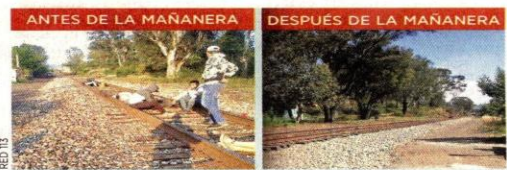


■ José Antonio Fernández, presidente de Femsa.

“Y la peor noticia de esto es que no creo que se vaya a acabar (la inseguridad), no se va a acabar sola”, lamentó el empresario, que reconoció la labor de las fuerzas armadas y señaló que se requieren autoridades competentes y educadas.

México, consideró, debe generar una credibilidad internacional.

“Una obsesión por ser el País consentido de los inversionistas en el mundo, eso es lo que deberíamos de buscar”, afirmó Fernández, que resaltó que se debe tener un culto por la educación, ya que es el eje más importante del País.



LEVANTA AMLO BLOQUEO DESDE LA MAÑANERA

CLAUDIA GUERRERO E IRIS VELÁZQUEZ

Después de 5 días de bloqueos a vías férreas de Michoacán, el Presidente López Obrador llamó a los normalistas a portarse bien y, por primera vez, éstos accedieron.

La movilización de los estudiantes de tres normales iniciaron el lunes en demanda de plazas para egresados.

Cuestionado en su con-

ferencia sobre el tema, López Obrador pidió diálogo.

“Nosotros no somos represores como eran los de antes. Pero al mismo tiempo se requiere que todos actuemos en forma responsable, que nos portemos bien”, dijo.

Horas después, los estudiantes liberaron las vías tras acordar una mesa de diálogo para el próximo 11 de noviembre con autoridades de Gobernación.



Y LE RECLAMAN POR ECONOMÍA Y POR TEXCOCO

JORGE RICARDO

MÉRIDA.- El Presidente Andrés Manuel López Obrador sufrió el reclamo por la cancelación del Aeropuerto en Texcoco y por la economía.

Primero fue el piloto Rafael Bolio, quien le dio la bienvenida en el avión y le soltó: “Ojalá lo podamos vencer de hacer el aeropuerto de Texcoco”. Varios pasajeros

aplaudieron el comentario.

Antes de salir del aeropuerto, la maestra y psicóloga Luisa Salgado, quien venía en el mismo avión con destino a Mérida, lo alcanzó para pedirle una explicación sobre el estancamiento económico.

“Nos podría responder ¿cómo está esto del cero crecimiento? (...) la economía no está creciendo, haga su trabajo”, le soltó la mujer.

Pierde 62 mdp en obra fallida

Sale caro a Cámara reparar edificios

Demanda San Lázaro a despacho que hizo la remodelación que resultó con fallas

CLAUDIA SALAZAR Y MARTHA MARTINEZ

Una fallida remodelación de los edificios que conforman San Lázaro le está saliendo muy caro a los mexicanos: al menos 62 millones de pesos podrían terminar en la basura.

Esta semana inició el retiro de las placas de materiales comprimidos que en 2013 sustituyeron la cantera original de piedra, material que tres años después de instalado se empezó a echar a perder.

El despacho Ramírez Vázquez y Asociados, S. A. de C. V. fue el encargado de colocar el material y ahora es demandado penalmente por el daño causado al recinto legislativo, considerado patrimonio histórico y artístico del País.

La Cámara de Diputados reclama la reparación del daño correspondiente al costo de la obra; la erogación de 39 millones de pesos, que costará el retiro de 16 mil piezas y, el gasto que implicará la colocación de las nuevas placas.

La Coordinación Nacional de Protección Civil, adscrita a la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana, advirtió sobre los riesgos de mantener las placas, de acuerdo con un dictamen solicitado por la Cámara baja.

“Se recomienda la remoción de las piezas para mitigar el riesgo en carácter urgente, ya que nos encontramos en temporada de lluvias y éstas pueden aumentar el deterioro y desprendimiento, convirtiéndolas en riesgo a la población”, refiere el estudio

Maquillaje fallido

En la 62 Legislatura se solicitó el cambio de fachada en edificios del Palacio Legislativo.

■ Pedro Ramírez Vázquez fue el arquitecto que construyó la Cámara de Diputados en el sexenio de José López Portillo (1976-1982).

■ El cambio de la cantera por material comprimido fue encargado en 2013 al despacho de Ramírez Vázquez. (Él falleció en 2013).

■ La obra se contrató originalmente en 51.8 millones de pesos en 2013, pero se ajustaron costos y subió a 62 millones.

■ Los trabajos se retrasaron ocho meses debido a que no se contó oportunamente con autorizaciones del INAH y el INBA.

emitido el 30 de septiembre y del que Grupo REFORMA tiene copia.

El secretario de Servicios Administrativos y Financieros, Juan Carlos Cummings, explicó que el retiro de placas se inició de inmediato por el riesgo que representa para los legisladores, trabajadores y visitantes.

La obra tuvo un costo de 62 millones de pesos y se realizó con retrasos en la entrega y sin cumplir con las especificaciones de calidad.

En los montones de bloques retirados se aprecia el deterioro de los materiales comprimidos, que irán directamente a la basura, una vez que sean desechados como pruebas en la demanda penal que se ha iniciado contra el despacho.



■ El material retirado de San Lázaro muestra los daños que sufrió con la lluvia. Servirá como parte de las pruebas en el juicio.