



TRUENA VETTEL

El alemán llega primero, lo sancionan y toma cartel ganador adjudicado a Hamilton.



Llega con todo

México se repuso dos veces de goles de Ecuador para vencerlo 3-2 y cerrar con buena nota su preparación para la Copa Oro; debuta el sábado ante Cuba. **CANCHA**



EL REY DE COPAS

Rafael Nadal logró un récord histórico al ganar 12 torneos de tenis de Roland Garros. **CANCHA**

LUNES 10 / JUNIO / 2019 CIUDAD DE MÉXICO

70 PÁGINAS, AÑO XXVI NÚMERO 9,292 \$ 20.00

REFORMA

C O R A Z Ó N

D E M É X I C O

Trabajan en Ingeniería Básica

Provoca Tren Maya mil dudas

Exhiben empresas que no disponen aún del 'pre-trazo' de ese proyecto

REFORMA / STAFF

Las 42 empresas interesadas en la licitación para el contrato de Ingeniería Básica para el Tren Maya formularon mil 190 preguntas y cuestionamientos que evidencian dificultades y contradicciones en esta etapa inicial del proyecto.

Consultoras, despachos de arquitectura, constructoras y hasta la Comisión Federal de Electricidad (CFE), bombardearon con sus dudas a los funcionarios de Fonatur responsables del Tren Maya en la primera junta de aclaraciones del pasado 27 de mayo. Fonatur responderá este viernes las dudas sobre la Ingeniería Básica, que tiene un precio de referencia de 418 millones de pesos más IVA.

Cal y Mayor, una de las consultoras históricas de la SCT, cuestionó por ejemplo que se solicitara material rodante específico para cada uno de los siete tramos. “¿Existirá una flota específica para cada tramo de construcción civil?”, preguntó.

También consideró que existe una contradicción aparente, pues en la semana 14 del contrato deben entregar los estudios de operación y material rodante, pero el segundo no se puede hacer sin antes contar con el primero.

Consultoría Integral en Ingeniería consideró que, para elegir material rodante, primero hay que conocer el estudio de costo beneficio del proyecto, que aún no existe.

Esta empresa también pidió se entregue el “pre-trazo” del tren pues ignoran los cruces con autopistas, ríos, líneas eléctricas, áreas protegidas y vestigios arqueológicos.

Y dado que los estudios de cartografía y topografía se deben hacer desde el aire, en un avión especializado, se advirtió que las condiciones climáticas de verano podrían impedir que se concluyan en el tiempo requerido.

Transportará combustible

EVLYN CERVANTES

Además de turistas, población local y carga, el Tren Maya llevará combustible desde Tabasco a toda la Península de Yucatán.

Los carrotaques de ferrocarril circularían a una velocidad máxima de 120 kilómetros por hora, preferentemente en horarios nocturnos, explicó Rogelio Jiménez Pons, director del Fonatur, dependencia encargada del proyecto.

“Ahorita son un peligro las pipas en carreteras, el índice de accidentes es mucho más alto y la peligrosidad es mayor”, dijo el funcionario.

La primera ruta de traslado de combustible se concretará en 2023 y ayudará a financiar gran parte de la operación del Tren Maya, afirmó Jiménez.

“¿Existen estudios ya adjudicados de movilidad, hidrosanitarios o de protección civil? ¿Se cuenta con documentación técnica sobre certificados de uso de suelo, constancias de alineamiento, delimitación de zonas federales, vistos buenos de los predios en los que se instalarán las estaciones y vías?”, cuestionaron otras empresas.

También preguntaron si habría túneles y de qué tipo y si son posibles cambios en la ruta ya diseñada.

“Suponemos que Fonatur será la responsable de obtener los permisos necesarios (sociales, ambientales, de acceso, con el INAH, etc), ¿es así?”, preguntó la CFE, interesada en participar en licitaciones posteriores.

En total, se requieren 25 estudios y proyectos, y todos generaron preguntas de empresas como Senermex, Indra Sistemas, Currie & Brown, Triada Consultores, Nippon Koei Latinoamérica, Key Capital y Ayesa México.

Ganan Afores; pierden los aforados

JESSIKA BECERRA

En 22 años, las reformas al Sistema de Ahorro para el Retiro se orientaron a mejorar las condiciones del negocio de las Afores, pero no a resolver la crisis que se avecina cuando se retiren los primeros trabajadores bajo ese esquema.

Hasta el momento, no se ha planteado una reforma

para aumentar la aportación obligatoria a las Afores, una de las más bajas del mundo.

Las Afores manejan 3.5 billones de pesos, equivalentes a 15 por ciento del PIB, pero sus rendimientos reales son insuficientes para asegurar una pensión para todos.

Las Afores lograron una mayor sofisticación, reconoce Bernardo González presidente de la Asociación Mexi-

cana de Afores (Amafore).

“Comenzamos invirtiendo en instrumentos gubernamentales. Poco a poco se fue abriendo a la bolsa, a instrumentos de acciones, de empresas, después a instrumentos estructurados como las Fibras, los CKD’s”, detalló.

“Las modificaciones propuestas al SAR en 2019 se enfocan en aumentar los rendimientos de los ahorros de

los trabajadores, sin atacar el problema de fondo, que es el bajo ahorro”, advirtió el Centro de Investigación Económica y Presupuestaria.

Lo que sí ha avanzado, es el ingreso que obtienen las Afores por comisiones, que llegaron a 32 mil 100 millones de pesos en 2018, un aumento anual de 4.9 por ciento.

NEGOCIOS 4



ARMÓ LOZOYA AERO-RUTAS CASA-AHMSA-PEMEX...

REFORMA / STAFF

Además del avión de Pemex, su ex director Emilio Lozoya también se dio vuelo con los helicópteros oficiales.

Desde 2015, la Auditoría Superior de la Federación (ASF) pidió sancionar los abusos en el uso de las aeronaves.

Por ejemplo, la ASF documentó que Lozoya realizó 727 traslados en helicóptero, un promedio de dos diarios, va-

rios de ellos desde su casa en Bosques de Las Lomas hacia la Torre de Pemex o al helipuerto de la Torre GAN (Grupo Acerero del Norte), propiedad de Altos Hornos de México (AHMSA).

La FGR y las autoridades fiscales buscan castigar la compra millonaria con dinero público de una planta chatarra de fertilizantes de Agro Nitrogenados, que era propiedad de AHMSA.

Hace 10 días, el dueño de (AHMSA) Alonso Ancira fue detenido en Mallorca, España, y Emilio Lozoya, tiene una orden de aprehensión por lavado de dinero.

El sábado pasado REFORMA y Mexicanos Contra la Corrupción y la Impunidad (MCCI) revelaron que 12 días después de que Pemex autorizó la compra de la planta de fertilizantes en julio de 2013, un abogado y ex directivo de

En las nubes

Tan sólo en 2015, así utilizó el helicóptero oficial el ex director de Pemex:



AHMSA adquirió en representación de la esposa de Emilio Lozoya, Marielle Helene Eckes, una residencia de lujo en Ixtapa, con un valor de 1.9 millones de dólares.

El vínculo de Lozoya-AHMSA también le permitió llegar a su helipuerto de la Torre GAN en Polanco.

Tan sólo en 2015, Lozoya salió o llegó en 54 ocasiones en el helicóptero Eurocopter EC-145 de Pemex.

Revela Trump ‘acuerdos secretos’

REFORMA / STAFF

WASHINGTON.- El Presidente de Estados Unidos, Donald Trump, reveló ayer que no fueron dados a conocer algunos de los acuerdos con México para frenar la aplicación de aranceles a partir de este lunes.

“Es importante destacar que se acordaron algunas cosas que no se mencionaron en el comunicado de prensa de ayer, una en particular. Eso se anunciará en el momento adecuado”, escribió en su cuenta de Twitter.

Señaló, además, que con-

fía aún más en el cumplimiento del pacto con México después de haber hablado por teléfono con Andrés Manuel López Obrador.

“México no estaba cooperando en la frontera en las cosas que teníamos, o no teníamos, y ahora tengo plena confianza, especialmente después de hablar con su Presidente ayer, de que serán muy colaboradores y querrán hacer el trabajo correctamente”, indicó.

El Mandatario estadounidense opinó que no será necesario volver a amenazar con aranceles a México, por-

que el País, indicó, cooperará con él para contener la migración hacia Estados Unidos.

“Sin embargo, si por alguna razón desconocida no la hay (cooperación), siempre podemos volver a nuestra posición anterior muy rentable de los aranceles, pero no creo que eso vaya a ser necesario”, agregó.

El acuerdo, anunciado el viernes después de tres días de negociaciones en Washington, evitó la imposición de aranceles del 5 por ciento a todos los productos mexicanos que ingresan a ese país.

Acaparan 4 empresas rutas de autobuses

AZUCENA VÁSQUEZ

Cuatro grupos empresariales concentran la operación de las rutas de pasajeros de autobuses más demandadas del País, de acuerdo con una revisión de REFORMA basada en conclusiones recientes de la Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece).

La Cofece publicó en abril un estudio donde señaló que solo cuatro grupos empresariales operan en 4 mil 804 rutas de un total 5 mil 877, y que en 3 mil 113 de ellas no tienen competencia.

El organismo tiene abierta una investigación por presuntas prácticas monopólicas en el sector.

A través del autotransporte federal se realizaron el año pasado, 3 mil millones de viajes. Por ese medio se movilizan 95.8 por ciento de los pasajeros que usan transporte público, dejando atrás al ferrocarril y transporte aéreo.

ADO, Senda, IAMSa y Estrella Blanca dominan 20 rutas con mayor demanda.

José Pérez Antón dirige ADO, Jaime Rodríguez Silva fundó Senda, el dueño de IAMSa es Roberto Alcántara—ligado al grupo Atlacomulco—y José de Jesús Mora Herrera preside Estrella Blanca.

ADO domina las rutas al sur, como CDMX-Oaxaca, con ADO, ADO gl, ADO Platino, OCC, AU y Sur.

Estrella Blanca, a través de sus marcas que incluyen Futura, da servicio en siete de las rutas más demandadas, entre ellas CDMX-San Luis Potosí y CDMX-Guadalajara.

Y es complicado que otros ingresen al mercado, porque para la prestación del servicio, los permisionarios deben tener terminales, según la ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal.

Las actuales firmas operan en terminales que fueron concesionadas por 50 años.

NEGOCIOS

