

COBERTURA: reforma.com/covid19

EN MÉXICO

CONTAGIOS OFICIALES: **282,283**

TASA DE LETALIDAD: **11.9%**

MUERTOS: **33,526**

RECUPERADOS: **172,230**

¡YA ES VIERNES! ...PARA DISFRUTAR EN CASA

Conoce otras recomendaciones: reforma.com/yaesviernes

CONCIERTOS

Este fin es de rock mexicano. Hoy Siddhartha a las 20:00 en Sala Estelar y DLD a las 19:30 en el Facebook de Citibanamex. El sábado 11, Los Daniels a las 20:00 en wegow y Alejandra Guzmán a las 21:00 en econcerts.tv.

PRIMERA FILA (GENTE 5)

FUTBOL

Sigue la jornada 3 de la Copa por México, en la que se definirán los semifinalistas del certamen.

CANCHA

VS.

GUADALAJARA VS. MAZATLÁN

AMÉRICA VS. CRUZ AZUL

PUMAS VS. TOLUCA

NIÑOS

Inculcan hábitos de higiene y su importancia durante la pandemia en la obra infantil “Ahora que me Baño”, que se presenta este sábado a las 13:00 horas en el Foro Shakespeare Live.

PRIMERA FILA (GENTE 5)

PELÍCULA

“La Vieja Guardia”, filme protagonizado por Charlize Theron y Chiwetel Ejiofor, sobre un grupo de mercenarios inmortales liderado por una guerrera llamada Andy, está disponible en Netflix a partir de hoy.

DÉCALOGO DEL BUEN COMENSAL

Ya se habló de las medidas y protocolos que seguirán los restaurantes, pero ¿qué se espera de los comensales?

reforma.com/comensal

VIERNES 10 / JULIO / 2020 CIUDAD DE MÉXICO

54 PÁGINAS, AÑO XXVII NÚMERO 9,687 \$ 20.00

REFORMA

C O R A Z Ó N D E M É X I C O



PESCAN A DUARTE COMPRANDO LLANTA

ABEL BARAJAS

El ex Gobernador César Duarte fue detenido en un negocio de compra-venta de vehículos usados y autopartes en Miami, Florida, al que había ido a comprar una llanta.

Los Alguaciles Federales interceptaron a Duarte en el local de “Chavez Used Auto Parts”.

Duarte se dedicaba a comprar vehículos usados por internet, para repararlos y revenderlos. Su visita al local donde fue capturado fue precisamente para conseguir la llanta de un vehículo que planeaba revender, según información de conocedores del caso.

PAGINA 4

Se inconforman 7 de las 13 participantes

Acusan corrupción en ‘remate’ de NAIM

Reclaman en licitación inconsistencias en venta de acero; ofrecen pagar 197 mdp

REFORMA / STAFF

Siete de 13 empresas que participaron en la licitación para vender 49 mil toneladas de acero del aeropuerto cancelado en Texcoco se inconformaron con el fallo y, a gritos, algunas de ellas acusaron de corruptos a los funcionarios del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM) cuando se anunció el resultado.

El contrato para desmontar el acero del NAIM fue ganado por Grupo Gilbert Estructuras en Acero, que presentó una oferta por 197 millones de pesos por el material. La empresa presume en su sitio de Internet como su principal “obra en proceso” al Aeropuerto Internacional de Santa Lucía (AISL).

REFORMA tuvo acceso a los documentos del fallo, donde los representantes de las siete empresas que se inconformaron afirman que Grupo Gilbert omitió incluir en sus documentos la carta de “No Conflicto de Interés”, lo que era causal de descalificación.

Otra empresa participante como Habilitadora de Metales Monte Salas, que ofreció 7.3 millones de pesos más que la propuesta de Gilbert, fue descalificada por una discrepancia en la fecha del código QR de su constancia de cumplimiento de obligaciones fiscales emitida por el SAT, con la fecha asentada en otro documento.

Además de Habilitadora, el acta de fallo fue firmada



El miércoles pasado, al final del fallo de la licitación, varios participantes protestaron a gritos contra funcionarios del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM).

bajo protesta por las empresas Ferrociclables, Remesare y Metales BYG, entre otras, que pueden promover informalidad ante el Órgano Interno de Control de GACM, la paraestatal que estuvo a cargo del NAIM.

“Corrupto, corrupto!, ¡esto es un acto de corrupción!”, reclamó a gritos uno de los participantes a los funcionarios de GACM, mientras destruía documentos de la licitación.

Grupo Gilbert es una empresa de fabricación, montaje y soldadura de estructuras metálicas que fue fundada en 1997 por José Guadalupe Rodríguez.

Gilbert tiene 99 días para desmontar los foniles, que eran las estructuras de la terminal del NAIM, así como el material de la torre de control, y retirar todo el acero del sitio, que será parte del Parque Ecológico Lago de Texcoco y podría ser inundado.

Hasta ahora, la Secretaría

de la Defensa Nacional, responsable de la obra del AISL, no ha difundido una sola licitación pública, por lo que se desconoce el monto, propósito, duración o cualquier otro detalle del presunto contrato con Gilbert, o con cualquier otra empresa privada que participa en el proyecto, valuado en más de 82 mil millones de pesos.

La Sedena ha afirmado en conferencias mañaneras que no contratará constructoras para el AISL, pero aceptó que “lleva a cabo la adquisición de los materiales directamente a los fabricantes y sin intermediarios” y que “se renta equipo y maquinaria adicional” al que tiene la dependencia.

Lo que se conoce públicamente es que más de 17 mil 300 trabajadores están contratados directamente por la Sedena, que les paga salario y prestaciones de IMSS e Infonavit, como si fuera una constructora privada.



En junio pasado, REFORMA informó del “desmonte” del NAIM y la venta de 49 mil toneladas de acero que fueron compradas para las estructuras y gigantescas columnas del cancelado aeropuerto en Texcoco.

Encabezan las muertes los médicos mexicanos

Covid-19

DULCE SOTO

En México mueren más médicos y enfermeras por Covid-19, que en otros países, por inadecuada protección.

Según un estudio titulado “La pandemia en México. Dimensión de la Tragedia”, que presentó ayer la organización “Signos Vitales”, el personal de salud que atiende la emergencia en México tiene hasta seis veces más riesgo de morir tras contagiarse con coronavirus que los profesionales sanitarios de China y Estados Unidos.

De acuerdo con el estudio, que preside Enrique Cárdenas, el 2.6 por ciento de las muertes registradas en el País durante la epidemia ha sido de personal médico.

En Estados Unidos la proporción es de 0.54 por ciento; en China, 0.50 por ciento, y en Reino Unido, 0.40.

Incluso, los médicos y en-

fermeras del País tienen tres veces más posibilidad de fallecer que los de Perú (0.86 por ciento), y dos veces más que los de Brasil (1.22 por ciento).

El reporte señala que el personal sanitario en México ha estado más expuesto al nuevo virus que en otros países por la falta de equipo de protección personal y de capacitación. Los datos se recopilieron entre el 22 de mayo y el 9 de junio.

Salomón Chertorivski, profesor investigador del CIDE, y miembro de “Signos Vitales”, indicó que el Gobierno federal falló en la adquisición de insumos, tanto para la protección del personal médico y de enfermería, como para el equipamiento de las unidades médicas.

“Tardó mucho en llegar. A pesar de que tuvimos dos y meses medio (antes de que llegara el virus), los primeros equipamientos se dieron por donaciones particulares a las unidades médicas”, subrayó.

Devora Covid las camas hospitalarias

ROLANDO HERRERA

La atención de Covid-19 absorbe cada vez más hospitales y camas que originalmente programadas.

Ante el aumento de pacientes Covid que requieren hospitalización y la necesidad de mantener disponibilidad hospitalaria, las autoridades de salud han pasado de tener 11 hospitales reconvertidos para atención del virus al inicio de la epidemia, en marzo, a 645 en abril; pero para el 1 de julio ya eran 912 hospitales habilitados.

De acuerdo con el Comunicado Técnico Diario de la Secretaría de Salud, para el 6 de julio se contaba con 39 mil 667 camas, tanto de hospitalización general como con ventilador, para dar atención a pacientes contagiados. De esas están ocupados en promedio el 43 por ciento, pero estados como Tabasco, Nayarit y Nuevo León tenían el pasado 7 julio ocupaciones superiores al 70 por ciento.



Un bar en la Plaza de la República colocó imágenes de López-Gatell para promover medidas de higiene.

El disponer de cada vez más camas y hospitales para atención exclusiva de Covid-19 afecta la atención de otros males en el País.

Conforme el reporte que dio el pasado 17 de marzo Ruy López Ridauro, director del Centro Nacional de Programas Preventivos y Control de Enfermedades, existen 90 mil

OTRO DÍA NEGRO

AYER SE REPORTARON **7,280** nuevos casos de Covid-19 cifra máxima desde que inició la pandemia en México, y ya suman 282,283 confirmados.

822 camas en el sistema de salud federal y 39 mil 483 en los estatales, es decir, 130 mil 305 en el sector público. De este universo, 39 mil 667 camas son destinadas exclusivamente para Covid, lo que representa el 30.4 por ciento del total de camas hospitalarias.

La demanda de camas para Covid es de tal magnitud que, en el caso hipotético que los estados tuvieran que enfrentar solos la emergencia, ya estarían rebasados, pues todos ellos en su conjunto suman 39 mil 483 camas.

Pura chatarra

Desde su adquisición, la compra del astillero español pintaba como un mal negocio para Pemex.



2013 Emilio Lozoya propone que Pemex Comercio Internacional (PMI) comprara las acciones del astillero.

2014 PMI pide la construcción de una unidad habitacional flotante que costó 145 millones de euros y resultó inútil.

2020 Pemex denuncia la adquisición del astillero, bajo sospecha de administración fraudulenta.

Vende Pemex astillero que compró Lozoya

KARLA OMAÑA

Pemex se desprendió del astillero español que adquirió Emilio Lozoya en noviembre de 2013, y el cual se encontraba en quiebra y con pérdidas millonarias.

En mayo pasado, PMI Holdings, subsidiaria de Pemex, vendió el 51 por ciento de su participación en el astillero español Hijos de J. Barreras por un monto de 91 millones 596 mil pesos a la compañía Cruise Yacht Yard. De acuerdo con un informe enviado a la Comisión de Valores de Estados Unidos, Pemex reportó una ganancia de 833 millones de pesos, pues ya no figurará dentro de sus resultados consolidados.

En noviembre de 2013, el Consejo de Administración de la filial PMI, a pro-

puesta del entonces director de Pemex, Emilio Lozoya Austin, aprobó la compra de acciones del polémico astillero, ubicado en Vigo, España.

En febrero de 2014, PMI pidió que se construyera en el sitio una unidad habitacional flotante, con un costo de 145 millones de euros, presuntamente a precios inflados, el cual nunca se utilizó a su máxima capacidad.

Ante la presunción de administración fraudulenta, Octavio Romero, actual director de Pemex, presentó en enero una denuncia por esta compra ante la Fiscalía General de la República.

Lozoya se encuentra en un proceso de extradición.

610972000016