



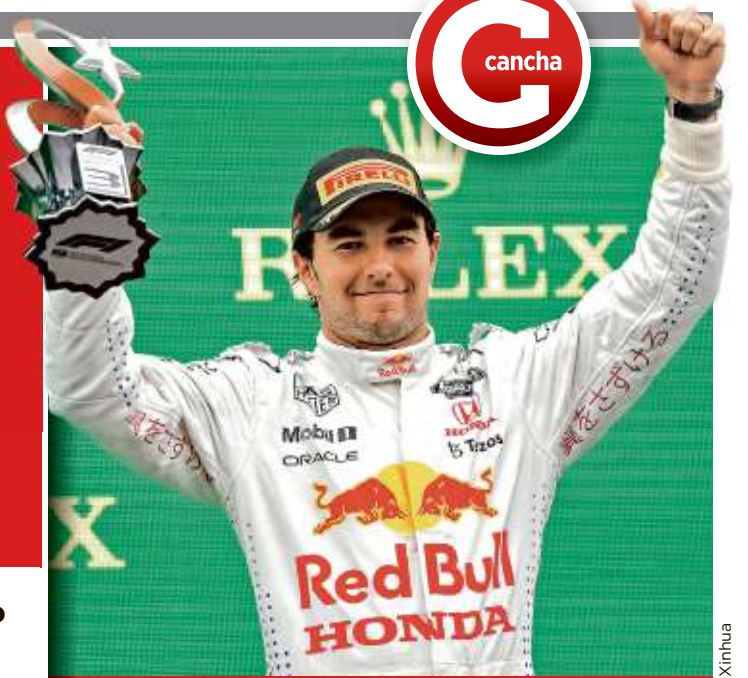
## CREER O NO CREER

El Último Duelo, la nueva película de Ridley Scott, que llega el jueves a cines, ocurre en la Francia del siglo 14, pero tiene ecos con el machismo institucional de la actualidad. **GENTE**



## LÍDER OTRA VEZ

México goleó a Honduras en el Estadio Azteca y recuperó el liderato del Octagonal de Concacaf rumbo al Mundial; el miércoles visita a El Salvador. **CANCHA**



## SU MEJOR AÑO

El tercer lugar en el Gran Premio de Turquía permitió a Checo Pérez superar su mejor temporada en F1 y aún le faltan seis carreras.

LUNES 11 / OCT. / 2021 CIUDAD DE MÉXICO

64 PÁGINAS, AÑO XXVIII NÚMERO 10,144 \$ 20.00

# REFORMA

C O R A Z Ó N D E M É X I C O



## CRITICAN A FGR TRATO DIFERENCIADO

Activistas, políticos y académicos reprobaron la actuación diferenciada de la Fiscalía: por un lado, la semana pasada citó a integrantes del Foro Consultivo señalados por delincuencia organizada y lavado de dinero; mientras que al ex director de Pemex, Emilio Lozoya, involucrado en actos de corrupción, le permite andar en libertad en la CDMX; el sábado fue visto en un restaurante de las Lomas. **PÁGINA 2**

## Exceden la velocidad 8 personas por minuto

AMALLELY MORALES

Cada minuto en la CDMX, ocho automovilistas exceden el límite de velocidad permitido por el Reglamento de Tránsito.

Según los Datos Abiertos de la Ciudad, los primeros 59 días del año hubo 678 mil 614 multas por violar el Artículo 9 del Reglamento, que regula las velocidades máximas permitidas en avenidas.

Eso representa ocho infracciones por minuto en promedio, las cuales fueron registradas por radares fijos y móviles o por policías con dispositivos electrónicos y con registros impresos.

Roberto López, un automovilista que sumó infracciones por exceder la velocidad en Periférico y acudió a la bicicuola en febrero, consideró que sería mejor capacitar antes.

“Te explican todo muy detallado y te dan un curso muy completo, luego tuve que hacer trabajo comunitario. Y mi pregunta es: ¿por qué hay que esperar a que la gente exceda la velocidad?”, cuestionó.

En el registros de las fotovivencias, durante los primeros seis meses del año sumaron un millón 823 mil 357, el 91 por ciento por exceder los límites de velocidad, que son la principal causa de muertes de tránsito, seguidas por exceso de alcohol en la sangre.

**CIUDAD**



## REENCUENTRO CON LIBROS

La Feria Internacional del Libro del Zócalo se reencontró con sus lectores este fin de semana, tras un ayuno de un año de actividades presenciales. El flujo de visitantes fue nutrido, aunque la sana distancia no siempre estuvo presente.

## Ahogan a ciudades nómina, deuda...

MARTHA MARTÍNEZ

La nómina, el gasto corriente y el pago de la deuda asfixia las finanzas públicas de las principales ciudades del País.

Un análisis de los presupuestos de las 10 ciudades más pobladas advierte que en el último año estos rubros de gasto aumentaron en más de dos puntos porcentuales y para 2021 representan, en promedio, el 72 por ciento de sus recursos.

Se trata de la Ciudad de México y de urbes como Tijuana, Guadalajara, Zapopan, León, Monterrey, Ciudad Juárez, Puebla, Ecatepec y Nezahualcóyotl.

Las cifras indican que los recursos destinados por estas ciudades al pago de nómina, gasto corriente y el pago de la deuda representaron en 2020, en promedio, el 69.6 por ciento de sus presupuestos.

Un año después, es-

### Ahorcados

Las tres ciudades cuyo gasto corriente y pago de deuda absorbe el mayor porcentaje de su Presupuesto en 2021:



te porcentaje aumentó a 72 por ciento, a pesar de que, en conjunto, el presupuesto total de estas urbes registró una reducción nominal de más de 5 mil 828 millones de pesos, al pasar de más de 286 mil millones en 2020 a más de 280 mil 205 millones de pesos en el presente ejercicio fiscal.

Las urbes que registraron reducciones en sus bolsos anuales son Ciudad de México, Ecatepec, Guadalajara, Puebla,

Monterrey, León, Zapopan y Ciudad Nezahualcóyotl.

De acuerdo con el análisis, sobresale el caso de Tijuana, en donde sólo la nómina equivale a 57 por ciento del presupuesto aprobado para 2021, mientras que, en conjunto con el gasto corriente y el pago de la deuda, representan el 83 por ciento de los recursos con los que cuenta para el presente ejercicio fiscal.

**PÁGINA 12**

## Bate EU récord en detención de migrantes

OSCAR SAINZ

Estados Unidos está por romper un registro histórico de detenciones de migrantes en su frontera con México.

Sin contar todavía a los detenidos en septiembre, mes con el que cerró su año fiscal 2021, las autoridades realizaron más de un millón 540 mil detenciones de migrantes sin papeles en el limi-

te con México, según registros de la Patrulla Fronteriza.

Esa cifra está a sólo 103 mil aprehensiones del récord histórico del año 2000, cuando se contabilizaron más de un millón 643 mil casos.

También rebasaría el registro de 1986, el segundo más alto, con más de un millón 615 mil.

Expertos atribuyen la ola migratoria a severas crisis en

Centroamérica y México.

“La situación política, económica y social está afectando a Centroamérica, especialmente a Honduras, Guatemala y El Salvador. No es posible seguir viviendo ahí”, dijo Leisy Abrego, investigadora de temas migratorios en la Universidad de California en Los Ángeles (UCLA).

**INTER (PÁG. 16)**



■ Miles de haitianos han sido detenidos en la frontera sur de EU.

Queda por debajo del 4.3 por ciento ejercido en promedio entre 2014 y 2019

AZUCENA VÁSQUEZ

En 2022, el gasto en inversión en México será de 982 mil 288 millones de pesos y representará el 3.5 por ciento del Producto Interno Bruto (PIB), con lo que no superará los niveles prepandemia ni el mínimo recomendado por el Banco Mundial.

De acuerdo con el Paquete Económico 2022 presentado por el Jefe del Poder Ejecutivo ante el Congreso, ese monto destinado a la inversión será el equivalente al 13.9 por ciento del gasto público neto total.

Se trata de un gasto que se compone principalmente de construcción y rehabilitación de obras, así como compra de materiales, suministros, bienes inmuebles e inversiones financieras.

La cifra para 2022 se quedará por debajo de los montos otorgados entre 2014 y 2019, cuando este gasto alcanzó el 4.3 por ciento del PIB en promedio, alertó el Centro de Investigación Económica y Presupuestaria (CIEP) en su análisis “Implicaciones del Paquete Económico 2022”.

Y aunque el monto es 14.3 por ciento mayor a lo aprobado en 2021, se queda por debajo de los niveles observados entre 2014 y 2017, cuando alcanzó un promedio de mil 304 millones de pesos, y es inferior al 4.5 por ciento del PIB recomendado por el Banco Mundial.

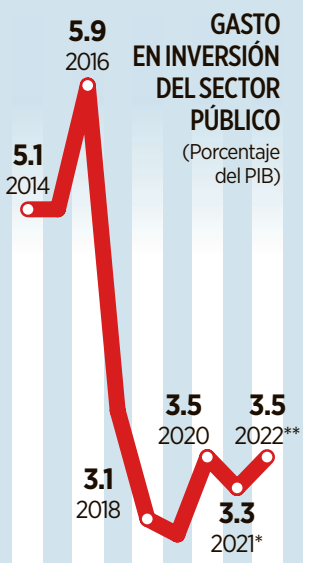
Christopher Cernichiaro, coordinador de finanzas públicas locales del CIEP, mencionó que es de celebrarse que haya un incremento, sin embargo, éste tendría que ser mayor.

El bajo nivel, inferior a la proporción recomendada por el Banco Mundial, puede repercutir negativamente en el crecimiento económico y el desarrollo para los ciudadanos en salud, educación y acceso a agua limpia, entre otras, señala el centro en su análisis.

Además, lo actualmente destinado a inversión está concentrado en el sector

### SIN MEJORAS

El gasto en inversión no ha podido recuperarse y se mantiene lejos del 4.5 por ciento del PIB recomendado por el Banco Mundial.



\*Aprobado, \*\*Propuesto  
Fuente: SHCP

energético, lo que implicaría menos recursos para el desarrollo social.

Para energía, el Gobierno federal propone destinar 660 mil 97 millones, 67 por ciento del gasto en inversión.

En contraste, para vivienda y servicios comunitarios lo destinado en el proyecto representará el 20.6 por ciento, mientras que los sectores salud y educación pública apenas recibirán 1.7 por ciento y 1.8 por ciento del gasto federal, respectivamente.

“La inversión que se destinaría a estos sectores sería 15.7 veces menor que lo dirigido a energía”, advierte el CIEP.

En su análisis, el centro explica que la infraestructura puede ser de tipo económico, misma que engloba las obras en los sectores de comunicaciones, energético y transportes y es a la que el Gobierno federal apuesta más, y que incluye lo destinado a sus obras prioritarias, entre ellas el Tren Maya y la refinería Dos Bocas.

610972000016