

DERROCAN AL REY

En una vibrante Semifinal, Nadal, campeón 13 veces del Roland Garros, fue eliminado en más de cuatro horas de acción por Djokovic (abajo), quien se medirá en la Final a Tsitsipas.



EFE Y AP

Escultora monumental

La escultura se le reveló a Ángela Gurría cuando, muy joven, escuchó a unos canteros picar. “Me hice de una piedra, un mazo y un cincel y comencé”, cuenta la artista de 92 años.

CULTURA (PÁG. 17)



Un retrato de Kahlo

El cantante Carlos Baute alista una bio-serie sobre la pintora, asesorada por Frida Kahlo Corporation, que promete superará producciones como la de Salma Hayek.

GENTE



Tomada de Facebook: Carlos Baute

SÁBADO 12 / JUNIO / 2021 CIUDAD DE MÉXICO

50 PÁGINAS, AÑO XXVIII NÚMERO 10,023 \$ 20.00

REFORMA

C O R A Z Ó N D E M É X I C O

Lo venden en 65 mdp; en EU vale 260 mdp

Malbaratan viejo avión presidencial

Presume Gobierno subasta de aeronave, aunque lo hacen a precio de ganga

BENITO JIMÉNEZ
Y ANTONIO BARANDA

El avión “Presidente Benito Juárez”, un Boeing modelo 757-225, fue vendido ayer por el Gobierno federal en 65 millones de pesos, muy por debajo del precio al que se ofrecen aeronaves similares.

Por ejemplo, un Boeing 757-200, fabricado en 1991, está a la venta en Estados Unidos por el equivalente a 260 millones de pesos.

Además, las horas totales de vuelo de ese avión es de 81 mil 185 contra las 9 mil 258 del “Presidente Juárez”, adquirido en 1987 por el entonces Presidente Miguel de la Madrid y usado por cinco Mandatarios, desde Carlos Salinas de Gortari hasta Enrique Peña Nieto.

En total, ayer, el Instituto para Devolver al Pueblo lo Robado (INDEP) captó 125.5 millones de pesos por la venta de tres aeronaves, entre ellas el antiguo avión

A UNA CUARTA PARTE

El Gobierno federal vendió muy por debajo de su precio de mercado el avión “Benito Juárez”.

EL PRESIDENCIAL



Y EN EU



Boeing 757-225	Modelo	Boeing 757-200
1987	Año de fabricación	1991
Gobierno de México	Vendedor	CSDS Aircraft Sales & Leasing
AICM, CDMX	Ubicación	Miami
9,258 hrs.	Tiempo total de vuelo	81,185 hrs.

65 millones de pesos

PRECIO

260 millones de pesos

presidencial.

“En el INDEP sabemos de la importancia que tiene para nuestro País el contar con un Gobierno austero, eficiente y honesto. No puede haber Gobierno rico con pueblo pobre”,

presumió Ernesto Prieto Ortega, titular del Instituto.

El Boeing 757-225 cerró en 2015 un ciclo de 28 años de servicio a la Presidencia de la República, para dar paso al “José María Morelos y

Pavón”, un avión Boeing 787-9 Dreamliner que también está a la venta.

La venta de ayer se llevó a cabo en la Segunda Subasta de Aeronaves en la recién creada Base Aérea Militar número 19, ubicada en las instalaciones del ex Hangar Presidencial, a cargo del Coronel Ernesto Rincón.

Las otras aeronaves fueron un avión Cessna Citation, modelo 501SP, adquirido en 8 millones 110 mil pesos, y un helicóptero marca Eurocopter France, modelo EC225 LP, que se llevó un participante que pagó 52 millones 435 mil.

Entre 1987 y 2015, el “Presidente Juárez” realizó 2 mil 662 vuelos en más de mil giras nacionales e internacionales.

Fue puesto a la venta desde el año pasado, junto con otros aviones y helicópteros del Gobierno federal, con el propósito de captar 2 mil 500 millones de pesos.

Prieto Ortega, titular del INDEP, detalló que en esta subasta a sobre cerrado se pusieron a venta 14 aeronaves, de las cuales 4 correspondían a la oficina de la Presidencia de la República.

UN PROBLEMA SIN FIN

■ Se disparan las denuncias de extorsión
■ Está sin freno tráfico de pipas de combustible

■ Se coludieron elementos de la Guardia Nacional
■ Acusan a funcionarios Juan Paulo Ramos y Saúl Hernández

Militarizan Aduanas ...y crece corrupción

MIGUEL DOMÍNGUEZ
Y MAURO DE LA FUENTE

REYNOSA.- Tres meses después de que el Gobierno federal entregó a militares la administración de las Aduanas de Reynosa y Matamoros, la corrupción se ha agravado con la complicidad de la Guardia Nacional (GN), denunció ayer la iniciativa privada en Tamaulipas.

“Los militares” salieron igual, sigue sin haber ningún cambio”, afirmó en entrevista Julio Almanza Armas, presidente de la Federación de Cámaras de Comercio de Tamaulipas (Fecanaco).

“Es necesario que Aduanas dé la cara y se tenga una reunión con la sociedad civil”, agregó, al llamar a una reunión urgente con Horacio Duarte, titular de la Administración General de Aduanas (AGA).

De acuerdo con la Fecanaco, sigue sin freno el contrabando de combustibles o “huachicol fiscal”, uno de los principales delitos que debían enfrentar los militares, además de que se han incrementado de manera severa las quejas por extorsiones. El organismo identificó a

Saúl Hernández y Juan Paulo Ramos Bañuelos como los funcionarios de la AGA que facilitan las redes de tráfico y extorsión, por lo que los denunciarán penalmente.

Marco Antonio Mariño Leal, vicepresidente de Seguridad de la Fecanaco, afirmó que ambos funcionarios están coludidos con elementos de la GN, corporación de origen militar creada por el Presidente Andrés Manuel López Obrador y que, entre otras funciones, tiene a su cargo la vigilancia de los puentes internacionales.

El 1 de marzo, el titular de la AGA anunció que los tenientes coroneles Pablo Muñoz Ramírez y Bernardo Añorve Lazo eran los nuevos administradores de las aduanas de Reynosa y Matamoros, respectivamente.

Los nombramientos se dieron como parte del plan de AMLO de entregar las aduanas al Ejército y los puertos a la Marina-Armada para combatir la corrupción.

Sin embargo, Mariño dijo ayer que las redes criminales operan de forma diaria, constante e impune en las aduanas, sin mostrarse un cambio por la llegada de los militares.

Se lanza Presidente contra clases medias

ANTONIO BARANDA
Y CLAUDIA GUERRERO

Por los resultados electorales, el Presidente Andrés Manuel López Obrador se lanzó ayer contra las clases medias, a las que calificó de aspiracionistas, egoístas y que quieren triunfar a toda costa.

“Un integrante de clase media-media, media-alta, incluso con licenciatura, con maestría, con doctorado, ¡no! Está muy difícil de convencer”, sostuvo en la conferencia en Palacio Nacional.

“Es para decirle: ‘siga usted su camino, va usted muy bien’, porque es una actitud aspiracionista, es triunfar a toda costa, salir adelante”.

A diferencia de las clases medias, afirmó el Man-

datario, la gente más humilde sí internalizó bien que, al combatir la corrupción, las cosas mejoran.

“Y de repente empiezan a recibir dinero del presupuesto, que es dinero del pueblo, dinero de ellos, y empiezan a darse cuenta de que otro México es posible, y ahí sí, por más guerra sucia que hubo, no pudieron”, refirió.

Afirmó que en la CDMX hubo un avance hacia el conservadurismo, luego de que –sostuvo– la clase media se dejara manipular por ideas como el populismo, la reelección y el “mesías tropical”.

Los “conservadores”, aseguró, utilizaron la tragedia ocurrida en la Línea 12 del Metro –que cobró la vida de 26 personas– con propósitos electorales.

¡Aguas! CDMX vive recorte

Con la disminución del suministro de agua en 12 alcaldías por obras en el Sistema Cutzamala, comenzó el abastecimiento con pipas. Los trabajos de interconexión en una planta de bombeo iniciaron ayer y se prevé que terminen hoy al mediodía.



■ Al menos 16 empresas están involucradas en la demanda interpuesta en Nueva York.

Confían deudos más en justicia de EU

AMALLELY MORALES

Dado que parte del proceso de construcción de la Línea 12 –como el diseño de trenes– se hizo en Estados Unidos y porque confían más en la justicia de aquel país, lesionados y deudos del despolo de una trabe del Metro presentarán una demanda en Nueva York que podría involucrar a por lo menos 16 empresas.

Los afectados son repre-

sentados por The Webster Law Firm y Carbino Legal.

La primera firma se especializa en protección de civiles en accidentes y en 2013 consiguió que Montreal Maine Atlantic Canada (MMA) indemnizara con casi 200 millones de dólares canadienses a víctimas del descarrilamiento de un tren que dejó 42 fallecidos.

“Lamentablemente, tenemos que buscar justicia en

otros tribunales en donde el influentismo no va a decidir”, afirmó Cristopher Estupiñán, de Carbino Legal.

Entre las 16 empresas involucradas están Carso, Alstom Mexicana, ICA y CAF que participaron en la construcción de la obra o la fabricación de trenes.

610972000016

‘Ponen a niños migrantes en peligro’

REFORMA / STAFF

Pese a su nuevo discurso de “atender las raíces de la migración”, México y EU devuelven de inmediato a decenas de miles de niños migrantes no acompañados a sus países de origen sin permitirles un proceso de asilo adecuado y sin brindarles protección para su regreso, señaló Amnistía Internacional.

La ONG dijo que el acuerdo entre la Vicepresidenta Kamala Harris y el Presidente López Obrador, para incrementar el control de la migración, sólo se traduciría en “ampliar la interceptación y la devolución de miles de menores no acompañados a un peligro potencial en sus países de origen”.