



En idilio con México

Adam Sandler adora vacacionar en playas del País y actuar al lado de mexicanos: Derbez y Hayek. Ahora lo hace con Luis Gerardo Méndez en la cinta de Netflix “Misterio a Bordo”. **GENTE**



A bordo del Sinaia

Hace 80 años, el vapor atracó en Veracruz, trayendo consigo la primera oleada de exiliados españoles. **PÁG. 19**

Coquetean a naturalizados

Ante la negativa de algunos jugadores de acudir al Tri, el presidente del León, Jesús Martínez Murguía, dijo que existe la opción de volver a convocar a naturalizados.



JUEVES 13 / JUNIO / 2019 CIUDAD DE MÉXICO

66 PÁGINAS, AÑO XXVI NÚMERO 9,295 \$ 20.00

REFORMA

C O R A Z Ó N D E M É X I C O



Porfirio Muñoz Ledo,
Presidente de la Cámara de Diputados

“Gobernación ha sido privada ilegalmente de sus funciones (en materia migratoria). De facto, esas atribuciones las ha absorbido la Secretaría de Relaciones Exteriores”.
PÁGINA 7



ACCIDENTE MORTAL

Al menos seis personas perdieron la vida y 11 más resultaron heridas cuando un trailer se quedó sin frenos y se impactó contra varios vehículos en la carretera Santa Bárbara-Izúcar de Matamoros.

Ahora frenan Santa Lucía por seguridad

VÍCTOR FUENTES

Un tribunal federal prohibió ayer al Gobierno ejecutar obras para el Aeropuerto Internacional de Santa Lucía mientras no cuente con estudios de seguridad aeronáutica.

Además, ordenó mantener intactas las obras del NAIM, en Texcoco, abandonadas desde hace meses.

El Décimo Tribunal Colegiado en Materia Administrativa concedió una suspensión provisional al colectivo #NoMásDerroches, que ha promovido 147 amparos contra la cancelación del NAIM.

Este amparo en particular fue promovido por una persona con licencia de piloto aviador, cuyo nombre está reservado, y a la que el tribunal le reconoció interés legítimo para cuestionar una obra que pondría en peligro su vida.

Hoy, el Juez Quinto de Distrito, Juan Carlos Guzmán Rosas, notificaría su sentencia sobre la suspensión definitiva en este amparo.

Hay al menos otras dos suspensiones judiciales vigentes contra Santa Lucía, que exigen estudios ambientales y arqueológicos antes de iniciar las obras.

Adeudan millonada

La CDMX debe por el Corredor Chapultepec 921 millones de pesos, pese a que la obra no se realizó, de acuerdo con el contrato firmado en 2015 entre la autoridad y particulares. **CIUDAD**



Paola Urdapilleta

¿Es la voz de Frida?

La Fonoteca Nacional presentó una grabación con la que podría ser la voz de Kahlo; sería el único registro sonoro de la pintora. **PÁGINA 20**

Está sin cabeza ni recursos Coordinación Antisecuestros

ANTONIO BARANDA

La Coordinación Nacional Antisecuestro (Conase) hace frente a los plagios sin un titular designado, con recorte presupuestal y un menor peso con respecto a la gestión pasada.

El 1 de febrero, Patricia Bugarín renunció a la coordinación tras ser designada subsecretaria de Seguridad. El encargado de despacho es Alfredo Ávila, director de Coordinación Interinstitucional y Enlace con la Entidades Federativas.

Desde su creación, en 2014, la Conase colabora con las fiscalías estatales en el combate a los plagios.

Su presupuesto bajó 25 por ciento: pasó de 75 millones de pesos en 2018 a 60 millones de pesos en 2019.

Francisco Rivas, director del Observatorio Nacional Ciudadano, dijo que, además, tuvo una disminución de salarios de funcionarios y está prácticamente ausente de las estrategias de seguridad.

“Por mucho tiempo fueron efectivas las acciones de la Conase, se pudo reducir el delito. Hoy estamos ante un panorama incierto”, dijo Isabel Miranda de Wallace, presidenta de Alto al Secuestro.

Despliegan en frontera sur al Ejército, Marina y Guardia Nacional

Alcanzará ‘muro’ aire, mar y tierra

Instalarán retenes en puntos carreteros para frenar autobuses y devolver migrantes

ISABELLA GONZÁLEZ

El Gobierno mexicano desplegará un operativo con efectivos del Ejército y la Marina por aire, mar y tierra en 23 puntos de cruce en la frontera sur mexicana.

Además instalará retenes militares en carreteras con la consigna de frenar el avance de autobuses o vehículos que puedan llevar migrantes.

Conforme fuentes gubernamentales el propósito fundamental es reducir sensiblemente el flujo migratorio y un primer efecto será que se incrementarán las devoluciones de migrantes desde territorio mexicano.

La acción sin precedente inició ayer, encabezada por los Secretarios de la Defensa, Crescencio Sandoval, y el de Marina, José Rafael Ojeda, y funcionarios de la cancelería.

La estrategia disuasiva no solo apostará 6 mil efectivos de la Guardia Nacional sino tendrá también la participación de centenas de efectivos militares y marinos.

De acuerdo con las fuentes consultadas lanchas rápidas incursionarán en mar abierto, patrullarán costas y ríos mientras que helicópteros militares sobrevolarán la franja fronteriza.

Asimismo los operativos de apoyo social y laboral para migrantes estacionados en entidades del norte del País se establecerán a partir de hoy en Monterrey, Nuevo León. El coordinador es el Subsecretario del Trabajo, Horacio Duarte.

El propósito será supervisar el retorno y estatus de las personas devueltas bajo las normas de la Sección 235 de la Ley de Inmigración de Estados Unidos, con la que el gobierno estadounidense ha regresado a México a 11 mil migrantes para que esperen la resolución de su solicitud de asilo.

De acuerdo con fuentes de la Cancillería mexicana, el objetivo del denominado Plan de Atención y Desarrollo para Migrantes provenientes de Centroamérica —que será presentado este viernes por el Presidente Andrés Manuel López Obrador—, es evitar que los migrantes lleguen a la frontera norte de México, donde Estados Unidos reportó en mayo 140 mil detenciones de su lado.

Como inicio de la estrategia disuasiva, este martes se montaron operativos en la frontera sur con elementos de la Defensa, la Marina y la Guardia Nacional, con base en Tapachula, Chiapas.

Anoche fueron retenidos 23 migrantes cubanos, salva-



EFE

■ Decenas de personas intentaban obtener su registro ayer en la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar), en las oficinas que tiene instaladas en Tapachula, Chiapas.

Atenderán migración con venta de TP01

ZEDRYK RAZIEL

El dinero que el Gobierno de México obtenga por la venta del avión presidencial será destinado a atender la crisis migratoria, aseguró ayer el Presidente Andrés Manuel López Obrador.

Sin embargo, el Gobierno tiene solo 45 días para aplicar su programa de contención migratoria y el avión no cuenta con postor ni se vislumbra una venta inmediata.

El Mandatario dijo que la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos entregó dos aviones de Boeing 787-8 Dreamliner, con un costo mínimo que oscila entre 130 y 150 millones de dólares.

“De dónde va a salir el dinero (para la atención de migrantes), pues saldría de lo que vamos a recibir de la venta del lujoso avión presidencial.

“Ayer (martes) recibí el avalúo de NU para la venta del avión presidencial, mínimo 150 millones de dólares, y de ahí para arriba, el piso

Urge comprador; es caro guardarlo

El Gobierno federal quiere vender el TP01.

SE HA PAGADO POR EL AVIÓN

\$2,960 millones

(Incluye costo de la nave y 7.2 millones por la renta del hangar en California)

DEUDA PENDIENTE

\$2,150 millones
Cifra a Junio

■ Si mantiene esquema de arrendamiento con el que fue adquirido en 2027 debería pagar \$3,387 millones.

PRECIO ACTUAL

\$2,925 millones
Monto máximo

■ Avalúo por la empresa Morten Beyer & Agnew contratada a través de la ONU.



es de 150 millones de dólares. Me quedó la duda si 130 o 150 millones”, dijo en conferencia en Palacio Nacional.

La Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos acompaña al

Gobierno federal en la venta del avión y de la flota presidencial de 70 aviones y helicópteros y, mediante un convenio, acompaña a Banobras en el proceso de venta de la aeronave.

Rebasarían solicitudes de asilo

GAEL MONTIEL

México no tiene la capacidad de convertirse en un Tercer País Seguro y procesar las solicitudes de refugio de quienes llegan a la frontera sur de EU, advirtieron especialistas.

“Sería aplastante para México, sólo en términos de manejar el número de casos”, afirmó, en entrevista, Doris Meissner, del Instituto de Política de Migración estadounidense.

“Nuestro sistema de asilo (en EU) está muy apretado

con el número actual de solicitudes, y tenemos cientos de oficinas de asilo y cientos de jueces; muchos, muchos más que México”.

Bajo un acuerdo de Tercer País Seguro, como el que insiste EU en pactar con México, los migrantes detenidos en territorio estadounidense serían enviados al País para solicitar refugio.

Si México captara todas las solicitudes de asilo que se presentan en la frontera sur estadounidense, los casos se podrían triplicar: de 30 mil al año a 90 mil.



610972000016