



8-2
¡QUÉ BÁVAROS!
Barcelona sufrió una humillante goleada, la peor en toda su historia, a manos del Bayern Múnich que lo eliminó de Champions.

FELIZ REGRESO A CASA
Tras 44 días de haber sido plagiado en un mercado de San Cristóbal de las Casas por una mujer que ya fue detenida, Dylan, de 2 años, fue entregado a su madre, Juana Pérez.
PÁGINA 3



SÁBADO 15 / AGOSTO / 2020 CIUDAD DE MÉXICO 58 PÁGINAS, AÑO XXVII NÚMERO 9,723 \$ 20.00

REFORMA

C O R A Z Ó N D E M É X I C O



HAY DE CUIDADOS A CUIDADOS
Mientras en Corea del Sur, las paradas de autobús tienen puertas que miden la temperatura de quienes buscan ingresar y lámparas de luz ultravioleta desinfectantes, en el Metrobús de la Capital se reparte gel y se toma la temperatura de manera aleatoria y manual. **INTER. (PÁG. 12)**

‘Urge invertir en vacuna sin que importe cuánto’

CLAUDIA GUERRERO
Arturo Elías Ayub, vocero de la Fundación Carlos Slim, aseguró que la producción de la vacuna contra el Covid-19 es urgente, sin importar el monto que se tenga que invertir.
En entrevista, consideró fundamental el acuerdo con AstraZeneca y los gobiernos de México y Argentina, para garantizar que la vacuna esté disponible en el primer semestre del 2021, es decir, un año antes de lo previsto.
“La verdad es que el ingeniero Slim en ningún momento lo dudó, por la importancia de este proyecto, la importancia de tener la vacuna lo antes posible en México y en América Latina.
“Las negociaciones se dieron muy rápido porque cada vez que le preguntábamos o

le comentamos al ingeniero la cantidad que estaba en riesgo, lo único que nos pedía era que lo cerráramos lo antes posible”, dijo.
El empresario refirió que bastaron tres semanas para concretar el acuerdo para aportar el capital de riesgo y se pueda iniciar la producción de entre 150 y 250 millones de dosis.
Elías Ayub detalló que los fondos incorporados al proyecto sólo tendrán retorno en caso de que se apruebe el registro sanitario de la vacuna, ya que podrán recuperar los recursos a través de las compras que realicen los gobiernos directamente con AstraZeneca.
En ese sentido, reconoció que el tema fue planteado con antelación al Gobierno del Presidente Andrés Manuel López Obrador para ga-



Elías Ayub, vocero de la Fundación Carlos Slim

rantizar el interés de las autoridades en un pedido importante de dosis.
Tras reconocer que existe interés de prácticamente todos los países latinoamericanos en la compra de la vacuna, el empresario informó que la inversión ha sido inmediata en insumos, materias primas y equipo, ya que la producción debe iniciar de inmediato para cumplir con los tiempos programados.

Sofisticada y relajante
Los tonos tierra garantizan equilibrio, elegancia y sosiego. Ahora, con la contingencia, son más populares.
MODA (GENTE 5)



Ofrecen jazz sobre ruedas
Todos los sábados de agosto, una camioneta pickup recorre las calles de la Colonia Portales con un regalo para el barrio: un concierto de jazz sobre ruedas para aliviar las penas por la pandemia de Covid-19. **CULTURA (PÁG. 14)**

Deben gobernantes usar cubrebocas.- Molina

ISRAEL SÁNCHEZ
El Premio Nobel de Química Mario Molina pidió ayer que los gobernantes usen cubrebocas para poner el ejemplo.
“Es importantísimo que las gentes que están de alto nivel en el Gobierno usen cubrebocas para demostrárselo a la gente”, manifestó ayer al

dictar la conferencia “Cubrebocas, aerosoles y contagio viral” de El Colegio Nacional.
El científico mexicano destacó el caso de la CDMX, cuya Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, en repetidas ocasiones ha aparecido en público portando cubrebocas.
“Pero sabemos que los Presidentes en EU y en Mé-

xico no, y eso es por falta de información científica. Por que la información ya está muy clara”, sostuvo Molina.
Durante la sesión hizo referencia a dos estudios en los que ha participado y donde, a través del análisis estadístico de la positividad de casos en diferentes regiones, se comprobó la correlación

Bloquea un grupo vías férreas y terrestres

Ahorcan yaquis exportaciones

Tienen productores daños millonarios por sobrecostos en transportación

ÓSCAR LUNA

Los bloqueos de yaquis en la carretera federal 15 y en las vías del tren en Sonora están afectando exportaciones mexicanas a Estados Unidos y generando pérdidas millonarias, advirtieron empresarios.

Integrantes de uno de los ocho pueblos yaquis instalaron dos bloqueos intermitentes en la carretera federal número 15, en el tramo que conecta Ciudad Obregón con Guaymas, y obstruyen con montículos de tierra la vía de ferrocarril que conecta con Nogales y Arizona, en Estados Unidos.

El bloqueo de las vías de ferrocarril está en la comunidad de Vicam, entre Ciudad Obregón y Guaymas. La AMF señaló que la vía ha estado bloqueada en ese punto 22 días de las últimas cuatro semanas.

Los yaquis están inconformes con diversas obras de Pemex, la CFE, Telmex y Ferromex; reclaman el pago por el uso de suelo de la carretera 15, y por el “Acuaferico Oriente” para el abasto de agua en Hermosillo.

El grupo exige un diálogo con el Presidente Andrés Manuel López Obrador, quien apenas la semana pasada se reunió con representantes de estos pueblos originarios.

A pesar de que la Presidencia anunció que se llegó a un acuerdo, los yaquis mantienen los bloqueos.

En las obstrucciones de la carretera federal —una ubicada en la entrada del pueblo de Vicam y otra en la zona conocida como Danzante Yaqui,

Asfixiados

Un grupo yaqui mantiene dos bloqueos en la carretera México-Nogales (tramo Obregón-Guaymas) y uno en las vías del tren de Vicam que conecta hacia EU.



Y afectan a la educación

ÓSCAR LUNA

La entrega de 79 mil libros de texto gratuito a primarias en Sonora fue puesta en riesgo por el bloqueo de vías de un grupo yaqui en Vicam; la propia Asociación Mexicana de Ferrocarriles (AMF) advirtió a la SEP de la imposibilidad

de entregar 22.7 toneladas de libros debido al bloqueo.
“De mantenerse el bloqueo sería imposible transportar a Hermosillo el cargamento de 79 títulos de Primaria”, advirtió la AMF. La SEP tuvo que hacer una erogación extra para mandar los libros por camión y el bloqueo sigue.

a poco menos de 30 kilómetros— los inconformes pedían una cooperación voluntaria, pero ahora exigen un pago de 150 pesos para permitir el paso.

Felipe Peña, presidente de la Comisión de Transportes de la Confederación de Cámaras Industriales (Concamín), explicó que la mercancía que está varada por el bloqueo del tren debe ser

cambiada a camiones para continuar su ruta; sin embargo, esto genera sobrecostos importantes.

“Esto se puede hacer muy grave por los incumplimientos en el comercio exterior, en la exportación”, advirtió.
Peña explicó que, por ejemplo, 2 mil 400 vehículos han tenido que transportarse a través de madrinan en lugar del ferrocarril.

Pierde trabajo 23% en sector turismo

RENATA TARRAGONA

El 23 por ciento de los empleados del sector turismo se han quedado sin empleo.

Los problemas de liquidez por el impacto de la pandemia y la falta de apoyos por parte del Gobierno federal trajeron como consecuencia la reducción de 982 mil empleos al mes de junio, comparado con el cierre de 2019.

Esto, sobre un total de 4 millones 200 mil empleos turísticos que había antes del Covid-19, señaló Luis Aranda, Secretario de Turismo de Baja California Sur y presidente de la Asociación de Secretarías de Turismo (Asetur).

Roo, con una baja de 22.9 por ciento, y Baja California Sur, con 11.62 por ciento menos, estados de vocación turística.

“Le pedíamos al Gobierno federal diferir las obligaciones que ya teníamos con la intención de no tocar la planta laboral, no era un tema de condonaciones ni rescate, pero como no han venido esas prórrogas han habido empresas que se han visto en la necesidad de quitar algo de nómina para aliviar y mantener la caja”, indicó Brailino Arsuaga, presidente del Consejo Nacional Empresarial Turístico (CNET).