

Dejan al tiburón como charal

No conforme con haber descendido, ayer renunció el DT del Veracruz y la FIFA lo castigo -por adeudos financieros- y le quitó a los escualos los 4 puntos que llevaba en el torneo.



Solución de marketing

Donald Trump recomendó a Boeing que arregle y cambie el nombre de sus aviones 737 MAX después de los aviones en Indonesia y Etiopía.



Hermanidad de miedo

El mexicano Isaac Ezban se codeará con mitos del cine de terror como Ruggero Deodato (Holocausto Canibal) en una curiosa antología de cortometrajes.

GENTE

MARTES 16 / ABRIL / 2019 CIUDAD DE MÉXICO

66 PÁGINAS, AÑO XXVI NÚMERO 9,237 \$ 20.00

REFORMA

C O R A Z Ó N D E M É X I C O

Padecen del crimen

67% de los empresarios afiliados a Coparmex admitió que fue víctima de la delincuencia, de acuerdo con una encuesta realizada por el organismo entre enero y febrero pasados.



AP



EFE

■ El fuego arrasó en cinco horas con uno de los símbolos arquitectónicos de París y del mundo.

Lloran por Nuestra Señora

MÓNICA DELGADO

PARÍS.- Desde los atentados de 2015, la Ciudad Luz no vivía tal conmoción.

Esta vez veía arder su corazón mismo: la emblemática catedral de Notre Dame era presa de un incendio cuya sofocación tardó cinco horas.

Frente a las llamas, sería posible ver a Emmanuel Macron, Presidente de Francia, a punto del llanto.

“Notre Dame de París es presa de las llamas. Dolor de toda una nación. Pensamiento para todos los católicos y para todos los franceses. Como todos nuestros compatriotas, estoy triste esta noche al ver quemarse esta parte de nosotros”, tuiteó el Mandatario.

Mientras tanto, miles de parisinos apenas podían digerir la tragedia.

“La gente corría, gritaba, lloraba. Quería ver a la catedral por última vez. Pero no será la última vez: la vamos a reconstruir”, señaló a REFORMA Anne LeBreton, Edil de la Alcaldía del Distrito 4, del cual depende el monumento siniestrado.

Y es que, al caer la noche, los bomberos informarían que habían salvado la estructura, por lo cual podría ser posible una reconstrucción.

PÁGINAS 22 Y 23

¿Cómo inició el incendio?

Hasta el cierre de esta edición The New York Times y otros diarios internacionales no habían identificado una causa específica del inicio del incendio.

Sin embargo, la principal línea de investigación establece que debido a un programa de restauración, la catedral de Notre Dame tenía instalados andamios con estructuras tubulares y pisos de madera.

Los obreros estaban quitando las estatuas para renovarlas. Algunas de ellas estaban reforzadas con cabillas de acero por dentro.

Los obreros usaban llama de oxiacetileno para cortar las cabillas. Adicionalmente otros obreros soldaban con varilla eléctrica para reforzar las es-

quinas de algunos andamios de acero.

La Catedral tiene muchas vigas de madera que datan de 1200, protegidas con capas de alquitrán, unas sobre otras, a lo largo de los siglos.

El siniestro inició por una chispa o tizón de uno de estos soldadores o de las cortadoras de oxiacetileno, que cayó sobre una de esas enormes vigas con alquitrán altamente inflamable.

Rápidamente el incendio se propagó hacia las Torres, que eran un almacén de madera con el alquitrán.

Los bomberos tuvieron problemas para llegar por la congestión vial típica en las calles estrechas al lado del río Sena.

Viven mexicanos el último tour

LEONARDO GONZÁLEZ

Se acercaba la noche y Notre Dame recibía a los últimos turistas de la jornada, entre ellos una familia de Nuevo León que disfrutaba sus vacaciones de Semana Santa.

Carlos Arenas, magistrado del Tribunal de Justicia de NL y su hijo Emilio llevaban cinco minutos de recorrido

cuando las alarmas se activaron para desalojar el lugar.

Arenas narró a REFORMA que un camión de bomberos llegó pero se fue de inmediato lo que se tomó como una falsa alarma y los turistas volvieron a formarse para entrar.

Minutos después la Catedral de Notre Dame se consumió bajo el fuego.

Convierten Autopista del Sol en botín

Toman casetas todos los días

Son más de 100 bloqueos en el año de líderes de CNTE y normalistas

JESÚS GUERRERO

CHILPANCINGO.- En lo que va de este año, manifestantes han tomado en al menos 100 ocasiones casetas de peaje en la Autopista del Sol, según un recuento de las autoridades del Gobierno del Estado.

Las casetas que han sido tomadas sin que alguna autoridad haya intentado impedirlo son principalmente las de Paso Morelos, Palo Blanco y La Venta.

Además, en muchas ocasiones, la autopista también es bloqueada provocando doble afectación al usuario de la carretera.

En algunos casos se ha cerrado completamente la circulación en ambos sentidos, en otros se ha obstruido alguno de los carriles. Los bloqueos en ocasiones han durando más de cinco horas.

Durante febrero, marzo y lo que va de abril, los que más han tomado las casetas y la autopista son los normalistas de Ayotzinapa, el Movimiento Político para la Liberación de los Presos Políticos,

‘Ordeñan’ peajes

CÉSAR MARTÍNEZ

El actual Gobierno pierde millones de pesos en peajes no cobrados.

El paso libre en casetas o el cobro de cuotas “voluntarias” es práctica común todos los días en el sistema carretero nacional.

Hace unas semanas el titular de la SCT, Javier

Jiménez Espriú, dijo que cada día se pierden unos 4 millones de pesos por la toma de casetas.

Tan solo este domingo fueron tomadas 15 terminales en 9 estados.

También el viernes pasado se reportó que fueron tomadas 14 casetas en 8 entidades, según reportes de la Policía Federal.

los maestros de la Coordinadora Estatal de Trabajadores de la Educación en Guerrero (CETEG), y el Frente Unido de Normales Públicas del Estado de Guerrero (Funpeg).

En la mayoría de los casos los manifestantes cobran una “cuota voluntaria” de 50 pesos para dar el “paso libre” a los automovilistas.

La carretera, por la que el Gobierno de Guerrero sigue pagando los intereses bancarios de una deuda de mil 700 millones de pesos que adquirió con la banca comercial hace 27 años para su construcción, fue inaugurada en 1993 y está concesionada al Grupo Mexicano de Desarrollo (GMD).

Una fuente de Gobier-

no dijo que la postura del Gobierno federal de Andrés Manuel López Obrador de que no habrá represión a los que realicen bloqueos ha animado a los manifestantes para intensificar en este año la toma de la vía de cuota.

La fuente señaló que en la mayoría de los casos se han interpuesto denuncias ante el Ministerio Público Federal por el delito de daños a las vías de comunicación.

Durante los días 8, 9, 10 y 11 de abril, hubo bloqueos y tomas de la autopista por parte de profesores de la Ceteg, normalistas de Ayotzinapa y trabajadores del ayuntamiento de Chilpancingo.

PÁGINA 4

‘Si se pasan... ya saben lo que sucede’

El Presidente en su conferencia mañanera al hablar sobre la prensa:

“Vi a un columnista diciendo que los que venían aquí no eran buenos periodistas, que Jorge Ramos sí era muy buen periodista. No. Yo pienso, con todo respeto discrepo: Creo que ustedes no sólo son buenos periodistas, son prudentes, porque aquí los están viendo y si ustedes se pasan, pues, ya saben lo que sucede”.

¿Qué es lo que sucede?

En redes sociales, particularmente en Twitter, cuentas relacionadas con Morena o simpatizantes de AMLO y también bots impulsan campañas contra quienes cuestionan al Presidente

#EIShowDeJorgeRamos

#EIReformaTodoLoDeforma

#AMLOelMejorPresidenteDelMundo

#MuertoElPerroSeAcaboLaRabia

#JorgeRamosProvocador

#PrensaFifi

#chayotero

Presumen gasolineras baratas y icerradas!

DZOHARA LIMÓN,
FRANCISCO RIVAS
Y MARIELA TRINIDAD

Algunas de las estaciones de servicio donde, a decir del Gobierno federal, se venden las gasolineras más baratas... están cerradas o abandonadas desde hace años.

Es el caso de la gasolinera Servicio M&M, en Chapultepec, Edomex, que, según la Secretaría de Energía, vende la gasolina Magna en 15.71 pesos.

Sin embargo, dicha esta-

■ Suspendida desde agosto de 2017

■ Está abandonada desde hace 2 años

ción de servicio –propiedad de María del Carmen Miranda Nava y Ricardo Víctor Mercado Galán, hermana y cuñado del ex secretario de Desarrollo Social, Luis Enrique Miranda Nava– fue suspendida en agosto de 2017 por presuntamente lu-

crar con combustible robado. Desde entonces está cerrada.

Algo similar ocurre con Servicio Vanoe, en Puebla, gasolinera que, según las autoridades federales, vende el litro de Magna en 15.47 pesos, a pesar de que lleva más de dos años abandonada.

Una situación semejante ocurre con Gasolinera de la Vicente Guerrero de CD. Madero, en Tampico, Tamaulipas, que, según la información oficial, vende el litro de Magna en 15.53 pesos, a pesar de que está cerrada desde el año pasado.

Lanzan guía de transporte

El Gobierno de la Ciudad de México inició la unificación del transporte capitalino con la presentación del Símbolo y mapa de Movilidad Integrada. **CIUDAD**

reforma.com/mapaunico

Roban a bebé

Una bebé de 8 meses de edad fue robada afuera del Hospital General; una mujer engañó al primo de la menor que le cuidaba al exterior del nosocomio y sustrajo a la criatura.

CIUDAD 5

610972000016

Instagram: @pedrohail