¡YA ES VIERNES!

Conoce otras recomendaciones en: **reforma.com**/*yaesviernes*

NIÑOS

¡QUÉ GENIAL!

Estrena "El Cantar de Rolando", una obra con magia y humor. Teatro El Granero del CCB. *Sáb. y dom., 12:30 horas.*

GENTE 12

ARTE POPULAR

Con música, gastronomía y artesanía, hoy se inaugura en el Zócalo la Fiesta de las Culturas Indígenas de la CDMX.

CIUDAD 4

CINE

Estrena "Historias de Miedo para Contar en la Oscuridad", cargada de fascinantes criaturas, grandes efectos y un excelente guion coescrito por Del Toro.

★★★★

GENTE 1 Y 14

BEISBOL

En la 'guerra civil', Diablos Rojos recibe desde hoy a los Tigres en el estado Harp Helú.

FUTBOL

Memo Ochoa ya se apuntó para debutar en la Liga, pero la última palabra la tiene Miguel Herrera para el encuentro ante Morelia. *Mañana, E. Azteca, 21:00 horas.*

Y Pumas vs. Veracruz. *Domingo, 12:00 horas. CU.*

CANCHA 15

Mexsport

VIERNES 16 / AGOSTO / 2019 CIUDAD DE MÉXICO 96 PÁGINAS, AÑO XXVI NÚMERO 9,359 $ 20.00

REFORMA

CORAZÓN DE MÉXICO

LE SALE COMPETIDOR AL TP-01

El avión presidencial mexicano, que AMLO puso en venta desde diciembre pasado, ya tiene competencia: el Gobierno de Japón puso en venta su Air Force One.

Tomada de: businessinsider.com

EL MEXICANO | **EL JAPONÉS**

Boeing (787-8)	MODELO	Boeing (747-400)
2010 (entregado en 2016)	AÑO DE FABRICACIÓN	1991
1,690	HORAS DE VUELO	16,332
80 pasajeros	CAPACIDAD	85 pasajeros
Habitación con baño privado, área de oficina, área de lounge	EXTRAS	Habitación con baño y regadera, área de oficina, área de lounge
122 millones	PRECIO (en dólares)	28 millones

REFORMA / STAFF

El avión presidencial que quiere vender la Administración de Andrés Manuel López Obrador ya tiene competencia.

El Gobierno de Japón puso a la venta su avión oficial Boeing 747-400 en 28 millones de dólares, casi cinco veces menos que el Boeing 787-8, por el que México espera obtener al menos 120 millones de dólares.

El avión japonés fue usado por 14 Primeros Ministros y el Emperador de ese país.

"La aeronave se ha mantenido al más alto nivel posible. Luce como nueva", señala la página de venta.

"El avión será entregado después de una revisión tipo C y pintado. Parecerá salido de fábrica".

El 747-400 fue reemplazado por el Gobierno de Japón con la compra de dos aviones Boeing 777-300ER en 2014 y entregados en 2018, de acuerdo con el sitio especializado Aviation International News.

Y siguen pagando hangar, servicios, arrendamientos...

El avión presidencial lleva casi 9 meses parado y sólo genera gastos. Mensualmente se pagan 34 millones de pesos por la deuda que tiene con Banobras. Cada mes se gastan 60 mil dólares –un millón 200 mil pesos– por la renta del hangar en California, y también se deben pagar los servicios especiales por mantenimiento.

Ajusta Banco de México a 8%

Bajan tasa por 'atorón'

Influye en recorte el estancamiento de la economía e inflación a la baja

ERNESTO SARABIA

El estancamiento económico obligó al Banco de México, por primera vez en cinco años, a bajar la tasa de interés líder.

Así, la tasa de Interés Interbancaria a un día quedó en 8 por ciento, un recorte de 25 puntos base.

La última vez que la Junta de Gobierno del Banxico la redujo fue el 6 de junio de 2014, cuando la bajó en 50 puntos base: de 3.50 a 3.0 por ciento.

Bajar la tasa de interés es una forma de reducir el costo del crédito que otorga el sistema financiero y con ello incentivar el consumo y la inversión, es decir, es usar la política monetaria para impulsar el crecimiento económico.

Alfredo Coutiño, director para América Latina Moody's Analytics, consideró que el quehacer monetario ha empezado a ser dominado por la visión pro-crecimiento dentro de la Junta, lo cual explica la decisión de recortar la tasa a pesar de la resistencia mostrada por los precios de productos que no son volátiles.

Empero, dijo, para empresas y familias el beneficio es marginal, porque ante el aumento de riesgos los bancos no van a reducir las tasas que cobran a sus usuarios.

Para César Castro, director de Análisis Económico de la consultora DARSI, el estancamiento económico, una inflación por debajo de 4 por ciento anual, la reducción de la tasa de la Fed y la perspectiva de una recesión en Estados Unidos influyeron para recortar la tasa.

En materia de inversión, el impacto del recorte es limitado, comentó Gabriela Soní, directora de inversiones de UBS México, pues tendría más efecto generar confianza y certidumbre, así como trabajar en garantizar el Estado de Derecho.

Si bien el recorte de la tasa es positiva, lo fundamental es regresar la confianza a los inversionistas, coincidió Gustavo de Hoyos, presidente de la Coparmex.

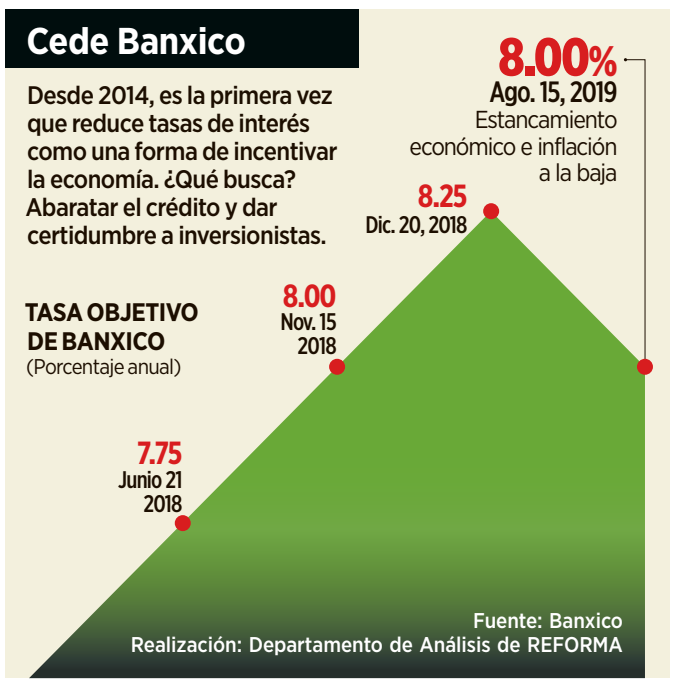
En su comunicado, el Banxico explicó que decidió recortar la tasa por mayoría –aunque un miembro votó por mantenerla en 8.25 por ciento–, al tomar en cuenta que la inflación general ha disminuido conforme a lo previsto.

El banco central agregó que en el segundo trimestre de 2019 continuó el estancamiento que ha venido registrando la actividad económica en México en los trimestres previos.

NEGOCIOS 3

Cede Banxico

Desde 2014, es la primera vez que reduce tasas de interés como una forma de incentivar la economía. ¿Qué busca? Abaratar el crédito y dar certidumbre a inversionistas.



Fuente: Banxico
Realización: Departamento de Análisis de REFORMA

Paran Santa Lucía hasta aclarar NAIM

VÍCTOR FUENTES

Un juez federal suspendió por tiempo indefinido la construcción del Aeropuerto Internacional de Santa Lucía hasta que se dicte la sentencia que aclare si fue legal la cancelación del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) en Texcoco.

Juan Carlos Guzmán , el Juez Quinto de Distrito en Materia Administrativa que concentra todos los amparos por este caso, otorgó dos suspensiones definitivas al colectivo #NoMásDerroches.

Las suspensiones, según informó el colectivo, no dejan lugar a iniciar la ejecución de las obras hasta que se presenten estudios de impacto ambiental, aeronáutico, arqueológico o cualquier otro que dependa del propio Gobierno.

También se ordena conservar las obras de Texcoco en el estado en que se encuentran.

"Antes de iniciar la construcción de Santa Lucía y el desmantelamiento de las obras en Texcoco, el Poder Judicial debe determinar si la decisión del Gobierno cumple con los principios de eficiencia, eficacia, economía, transparencia y honradez en el gasto público", señaló #NoMásDerroches.

El trámite del juicio de amparo puede tomar más de un año, aunque el Gobierno puede impugnar ante un tribunal colegiado, donde una resolución tomará al menos dos o tres meses.

Odio en EU

El 79% de los grupos extremistas se ubican del centro al este de ese país: de Texas a Dakota y hacia Maine y Florida. PÁG. 15

Gobierno de México

'No nos colgamos medallas'

Acompañado del empresario Carlos Bremer, AMLO dijo a medallistas de los Panamericanos que el mérito de su éxito es de ellos.

CANCHA 22

Enjuicia a Robles sobrino de Padierna

REFORMA / STAFF

El juez Felipe de Jesús Delgadillo Padierna, quien esta semana dictó prisión preventiva a Rosario Robles, es sobrino de la vicepresidenta de la Cámara de Diputados, la morenista Dolores Padierna.

Padierna es esposa de René Bejarano, quien en 2004 fue exhibido en un video recibiendo fajos de dinero del empresario Carlos Ahumada, entonces pareja sentimental de Robles.

Ese año Bejarano estuvo ocho meses en prisión, mientras que Ahumada reveló que Robles participó en la difusión de los videoescándalos.

Ayer, tras rechazar entrevistas sobre el tema, Padierna confirmó en Twitter que el juez es su sobrino.

"Aclaro que él es hijo de mi hermana Guadalupe. Que los casos que le han correspondido atender le han sido asignados al azar (...) Respetamos nuestros ámbitos de trabajo", escribió la diputada.

VIEJA RIVALIDAD. La pareja Bejarano-Padierna tuvo diferencias con Robles desde su época en el PRD.

La defensa de Robles dijo que presentará una queja ante el Consejo de la Judicatura contra el juez por haber dictado la prisión preventiva "con base en razonamientos políticos y personales".

PÁGINA 5

ENE. 30, 2014

REFORMA

Malgasta Pemex en planta chatarra

Critican presiones de la SCT

Malgasta Pemex en planta chatarra

Denuncian, por fin, planta chatarra

ROLANDO HERRERA

La Auditoría Superior de la Federación (ASF) denunció ante la Fiscalía General de la República las irregularidades cometidas por Pemex en la compra y rehabilitación de la planta chatarra de Agro Nitrogenados.

La denuncia, presentada el 18 de julio, está basada en los hallazgos de cinco auditorías practicadas entre 2015 y 2018, en las que la ASF determinó que se pagó un sobreprecio de 93.1 millones de dólares por la planta.

REFORMA publicó desde enero de 2014 que la planta en Pajaritos, Veracruz, y adquirida en diciembre de 2013, era prácticamente chatarra, pues tenía una antigüedad de 30 años, de los cuales llevaba 14 sin operar.

Ese deterioro fue confirmado por la ASF, que señaló que se trataba de equipo incompleto, en mal estado y no utilizable, y en el que se inició un proceso de rehabilitación –que no ha concluido– y que ha requerido una inversión de más de 443 millones de dólares.

610972000016