



Tomada de Twitter: @margredia



SE CIMBRA

Los habitantes del 1909 de Avenida Coyoacán, en la Colonia Acacias, pensaron que se trataba de un sismo cuando oyeron el estruendo. Sin embargo, la acumulación de gas provocó una explosión en el inmueble, dejando una persona muerta y 28 heridos.

CIUDAD

A la Corte

Bob Dylan fue demandado por presuntamente haber abusado sexualmente de una niña hace 56 años. Un vocero del legendario músico refutó la acusación.

GENTE

MARTES 17 / AGOSTO / 2021 CIUDAD DE MÉXICO

48 PÁGINAS, AÑO XXVIII NÚMERO 10,089 \$ 20.00

REFORMA

C O R A Z Ó N D E M É X I C O

Instala consorcio chino campamento en Tabasco

Llega Tren Maya; relegan pueblos

Recibe empresa contrato millonario y en la zona sufren por agua, luz y hospital

JORGE RICARDO ENVIADO

EL TRIUNFO, TAB.- La primera señal de que el Tren Maya cambiaría para siempre la vida de "El Triunfo" llegó en forma de oscuridad: se fue la luz.

Era marzo, y la empresa China Communications Construction Company (CCCC), una de las ganadoras del contrato del primer tramo del proyecto de 227 kilómetros para el tren, comenzó a instalar equipos y personal.

Ahora trabajan en un campamento con empleados tabasqueños y algunos que son de otras entidades.

CCCC ganó en consorcio con Mota Engil un contrato por 15 mil 538 millones de pesos para el Tramo 1 que va de Palenque (Chiapas) a Escárcega (Campeche).

Ese tramo cruza por Tabasco y en esa entidad tendrá dos estaciones: en Boca del Cerro y en Tenosique.

A 38 grados de tempera-



Jorge Ricardo



Jorge Ricardo

La empresa china CCCC construye su campamento en el poblado "El Triunfo", a unos 4 kilómetros de Balancán.

tura, el pueblo de El Triunfo tendrá un costoso tren en 2023, pero sus carreteras a Balancán o Tenosique están desechas, el servicio de luz va y viene, y en la clínica de salud se oxida una unidad móvil con un logo de "Mover a México", del sexenio pasado.

El delegado municipal Javier Pliego saca de un cajón la carpeta de sus gestiones pendientes: repavimentación de la carretera y calles de la cabecera municipal, hospi-

tal las 24 horas, un tanque de oxígeno, una ambulancia, medicinas, un banco, una planta tratadora de aguas negras, reubicación de la bomba de agua, informe sobre la reubicación de la cancha de fútbol 7 que se demolió para la nueva terminal y solución al problema de la electricidad.

"Aquí decimos que tenemos carreteras de primera, pero porque no puedes meter la segunda!", dice Tony Alonso, un comerciante que renta el

terreno donde la empresa china enclavó sus instalaciones.

Alonso da veinte pesos al niño que rellena con tierra las baches de la carretera. El niño es Luis Ángel Chablé, de 13 años, quien no acabó la primaria y cuya labor de tapar baches le da hasta 300 pesos diarios.

Los obreros que trabajan con la empresa asiática dicen que sus jefes chinos son gritones, estrictos, necios. Dan contratos por tres meses para que no generen antigüedad.

"Le habrán puesto El Triunfo porque es un triunfo llegar hasta acá", alega el "Tilo", con una gorra sucia del Tren Maya. El corredor de su casa está atiborrada de leña de los árboles talados para la nueva vía. Al lado, a unos 50 metros deberá circular en 2023 el nuevo tren.

PÁGINA 12



Alejandro Mendoza

SATURAN HOSPITALES INFANTILES

Covid-19

NATALIA VITELA

Al menos dos hospitales pediátricos y tres maternos-infantiles reportan saturación de camas por pacientes de Covid-19.

El hospital de la Niñez Oaxaqueña registra lleno total, mientras que el Hospital

Pediátrico de La Villa tiene una ocupación del 86 por ciento.

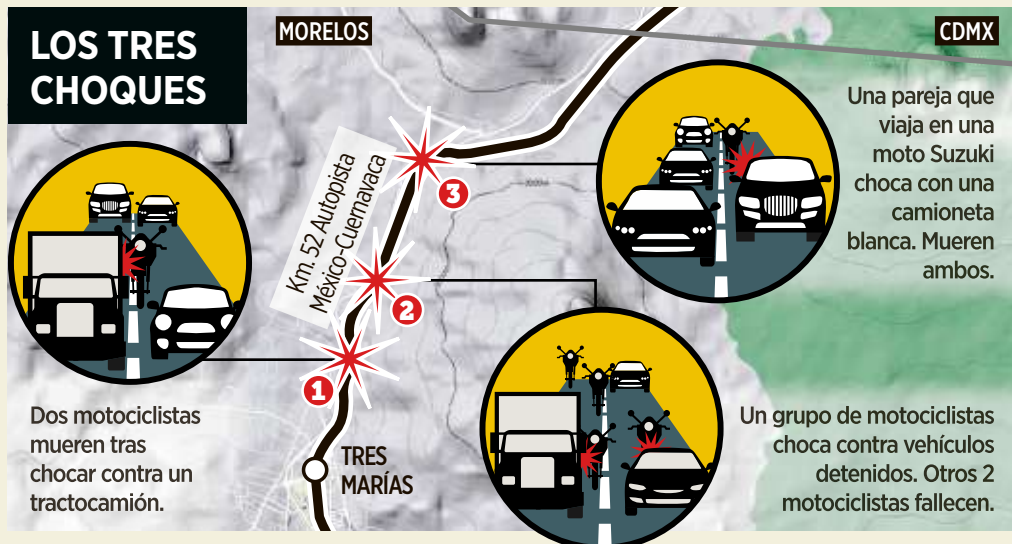
"Ahorita contamos con dos salas Covid. Una ya está llena; la otra se habilitó el fin de semana. Se contagian más rápido. En cuanto va empeorando se habilita otra sala y otra sala y así hasta que el hospital es totalmente Covid", dijo una enfermera de La Villa.

EXIGEN RETOMAR OPERATIVOS CONTRA MOTOS

AMALLELY MORALES Y ÓSCAR USCANGA

El ex Comisionado General de la Policía Federal, Manelich Castilla Cravioto, aseguró que la Guardia Nacional tendría que mostrar una respuesta urgente y firme para evitar más accidentes como en el que ayer murieron seis personas el pasado domingo en la autopista México-Cuernavaca.

"Es multifactorial la responsabilidad. Sin el apoyo de motociclistas va a ser difícil, pero tendría que haber una reacción institucional para ser más firmes, dotar de mayor personal y capacidades. Trabajar una autopista con estas características no es sencillo, se necesita dotar de personal suficiente para una labor de contención que logre inhibir estas conductas que ponen en riesgo a muchísimas familias que usan ese tramo", señaló en entrevista el consultor en



temas de seguridad. Castilla recordó que durante su paso por la PF se realizaban operativos especiales a lo largo de la autopista México-Cuernavaca, en especial en algunas rectas, en la zona previa a "Tres Marias" y en la curva de la "La Pera".

Explicó que en los opera-

tivos para la reducción de velocidad, en algunos tramos se colocan conos de seguridad sobre los límites de los carriles, además se realizan "carruseles" (rondines de patrullas con luces encendidas para controlar la velocidad de autos y motos).

También, dijo, se podrían instalar alcoholímetros al pasar

la caseta de cobro. "Las autoridades han dejado pasar la situación por años. Caminos y Puentes Federales (Capufe) y la Guardia Nacional se han vuelto bastante omisivos, han tolerado esta circunstancia", aseguró por su parte Francisco de Anda, experto en seguridad vial.

SUEÑAN CON EL ESPACIO, CHOCAN EN LA TIERRA

REFORMA / STAFF

Los magnates Jeff Bezos y Elon Musk comparten el sueño de la conquista espacial, pero también una competencia muy terrenal.

En un nuevo episodio de esta rivalidad, de casi 20 años, Blue Origin, empresa espacial de Bezos, demandó judicialmente a la NASA por el contrato que le dio a SpaceX, de Musk, para construir el módulo que

regresará al hombre a la luna. La denuncia, revelada ayer por los tribunales, busca anular el acuerdo por 2 mil 900 millones de dólares que ganó SpaceX en abril pasado.

Bezos es el hombre más rico del mundo y dueño de Amazon, y Musk es el segundo más adinerado y propietario de Tesla.

El viernes, Blue Origin cuestionó el módulo lunar Starship HLS, de SpaceX, al asegurar



Jeff Bezos Elon Musk

que tiene mayor riesgo que su vehículo ILV.

Musk respondió que si Santa Claus hiciera realidad el hardware de Blue Origin, lo primero que se querría es cancelarlo.

ENCUESTA REFORMA

PIDEN CERTIFICADO COVID

¿Está de acuerdo con que se exija certificado de vacunación Covid-19 para ingresar a...?

Acuerdo Desacuerdo

Encuesta nacional telefónica a 400 adultos del 13 al 15 de agosto.	Acuerdo	Desacuerdo
Centros de trabajo u oficinas	77%	20%
Bares	75	22
Cines	75	24
Restaurantes	73	24
Gimnasios	73	24
Centros comerciales	72	25
Tiendas de autoservicio	70	27

PÁG. 5

reforma.com/certificado

Fijan a farmacéuticas la máxima penalidad

ARELY SÁNCHEZ

La Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece) fijó una multa histórica a cinco farmacéuticas por incurrir en prácticas monopolísticas.

La penalidad es de 9034 millones de pesos, la máxima sanción prevista en la ley.

Aunque la investigación confirmó que las empresas incurrieron en ilegalidades desde 2008 y aunque desde 2012 agentes económicos le demandaban investigar y sancionar, fue hasta 2016 cuando la Cofece formalizó la apertura del expediente y hasta

ahora concretó la multa por prácticas que causaron un daño económico a las familias por al menos 2 mil 359 millones de pesos, según resolvió el organismo.

Las multas fueron impuestas a Casa Marzam (Marzam), Casa Saba, Fármacos Nacionales (Fanasa), Nadro y Almacén de Drogas, así como a 21 personas físicas.

Las empresas y 10 de sus directivos realizaron acuerdos con dolo e intención para restringir el abasto, fijar, manipular e incrementar el precio de los medicamentos, confirmó la Cofece.

