

¡YA ES VIERNES!

Conoce otras recomendaciones: reforma.com/yaesviernes

EURO

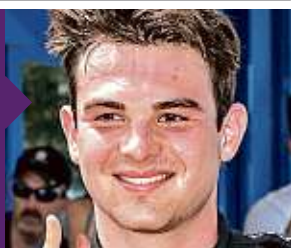
PORTUGAL
ALEMANIA
Sábado, 11 horas

ESPAÑA
POLONIA
Sábado, 14 horas

CANCHA

INDYCAR

Pato O'Ward intentará sostenerse en la cima del campeonato al correr en Wisconsin. Domingo 11:00 hrs. Road Américas.



'MI RIVAL SOY YO'

MARCO ARELLANO

Con 11 años en la Fórmula Uno, el piloto mexicano Sergio Pérez asegura que el trabajo mental ha sido clave en su éxito y que está en un momento de su carrera en el que su único rival es él mismo. "El trabajo mental también es mucho de la experiencia por cómo he formado mi carácter a lo largo de los años; quien conoce mi historia sabe por lo que he pasado. Te va forjando ese carácter que,

al final de cuentas, en este nivel lo necesitas", señala a CANCHA en una charla con algunos medios en Francia. Checo viene de ganar el Gran Premio de Bakú y hoy ocupa el tercer lugar del campeonato general de pilotos con su nueva escudería de Red Bull. Este domingo, el piloto tendrá una nueva prueba en Francia. "Estoy en un momento de mi carrera donde mi único rival soy yo mismo, donde quiero mejorar y hacerlo lo mejor posible", externa.

VIERNES 18 / JUNIO / 2021 CIUDAD DE MÉXICO

66 PÁGINAS, AÑO XXVIII NÚMERO 10,029 \$ 20.00

REFORMA

C O R A Z Ó N D E M É X I C O

Descarta Colegio de Ingenieros, por ahora, operación de la Línea 12

Ven inviable tramo elevado

Afirma especialista que por vicios ocultos viaducto está en riesgo y no debe usarse

AMALLELY MORALES

Ante los vicios ocultos que se le han encontrado, el viaducto elevado de la Línea 12 del Metro será difícil de volver a utilizar, consideró Jesús Valdez, director de Miyamoto International México.

El miércoles, la empresa noruega DNV dijo que la caída de una trabe en la estación Olivos —que dejó 26 muertos— se debió a deficiencias en la construcción, como falta de pernos y mala soldadura.

"No veo manera de que pueda volverse a usar, aún cuando consiguiéramos una tecnología que nos permitiera hacer radiografías de alta resolución en todo el tramo elevado y pudiéramos ver si los pernos están donde lo marca el diseño", indicó.

"No habría forma de saber si se hizo la soldadura adecuada", explicó el ingeniero constructor.

Los hallazgos de la empresa DNV, dijo, hablan de una serie de negligencias que apuntan más allá de los soldadores. Además, no hay garantías de que haya sido el único tramo con deficiencias.

Y pone como ejemplos dos aspectos relacionados con los pernos. Primero, que se hayan soldado a las vigas de acero en campo y no en taller, lo que le resta control.

"(Además) en vez de usar el perno como electrodo lo que hicieron fue ponerle soldadura normal, la que todos conocemos, eso genera porosidad y el perno queda fijado no con la suficiente fuerza. Son problemas de construcción y de supervisión", agregó.

Ayer, el Colegio de Ingenieros Civiles de México entregó las primeras conclusiones sobre las inspecciones a la llamada Línea Dorada. En el tramo subterráneo sólo

PELIGRO EN EL AIRE



encontró filtraciones, pero nada que ponga en riesgo su estructura.

En cambio, en los 11.1 kilómetros elevados, detectó 68 por ciento de anomalías grado C (bajo riesgo) y 32 por ciento de grado B (riesgo medio), como fisuras en columnas o separaciones insuficientes entre los materiales.

Las de tipo A (alto riesgo), que ameritarían cierre inmediato, no se ubicaron.

"Se detectaron evidencias de deficiencias y otras vulnerabilidades que requieren mayor estudio. Esto implica pasar a un nivel dos y en algunos casos un nivel tres, de un proceso de evaluación más preciso y detallado con especialistas en la materia", aseguró Bernardo Gómez González, coordinador del Comité Técnico del Colegio.

A los expertos les llamó la atención también la decisión de colocar la soldadura al centro de las vigas de acero, cuando se trata de la zona de mayor esfuerzo.

El viaducto elevado de la L-12 tiene, sobre todo, un sistema de construcción con estructuras compuestas concreto-acero y sólo una pequeña parte con ballenas de concreto reforzado.

Está lejos 2024.- Ebrard ...y elude responsabilidad

CÉSAR MARTÍNEZ

El Canciller Marcelo Ebrard todavía ve el 2024, aunque dijo que "está muy lejos". Y del dictamen sobre la tragedia de la Línea 12, que subraya las fallas en el diseño y la construcción de la obra, Ebrard resbaló su responsabilidad y aseguró que participaron muchas instancias.

Cuestionado sobre si sus aspiraciones presidenciales están afectadas por las indagatorias sobre la Línea 12, externó que se concentra en sus labores.

"Para mí ese tema está muy lejos... Siempre me dicen que tengo esa aspiración y que es lo que explica mis acciones, pero yo lo que trato de ser y, he sido, es un servidor público eficaz y eficiente, y esa es mi tarea", explicó Ebrard.

Sobre los resultados del dictamen sobre el accidente, reiteró que la construcción de la Línea Dorada



Marcelo Ebrard

da fue colegiada.

"Es una obra muy grande, participan muchos cuerpos técnicos, habrá que ver qué dicen al respecto a algo que es preliminar", señaló.

"Hay supervisores, empresas constructoras, certificadores, ahí hice como una síntesis de todos los que participan, y habrá que ver qué tienen que decir", planteó.

Dice Gobierno: no más apagones

ANTONIO BARANDA

El Presidente Andrés Manuel López Obrador, el director de CFE, Manuel Bartlett, y hasta el vocero de la Presidencia, Jesús Ramírez, aseguraron que ya no habrá apagones en el País.

"Claro que no (habrá apagones), al contrario. Las hidroeléctricas de Chiapas generaron la energía necesaria para enviar energía... por eso se resolvió el problema en 5 días, lo que en Texas llevó un mes", dijo AMLO en su conferencia mañanera.

REFORMA publicó ayer que mientras que el Gobierno pone trabas a la entrada en operación de generadoras privadas que producen electricidad barata y limpia, la CFE podría estar enfrentando apagones este verano ante falta de capacidad para atender la demanda.

"Nosotros garantizamos que la CFE va a estar al servicio de la población y que vamos a hacer todo para que no haya apagones. Aquí estamos todos listos y lo hemos dicho con toda claridad", dijo Bartlett.

Mario Morales Vielmas, director de CFE Intermediación de Contratos Legados, señaló que actualmente la capacidad instalada que se tiene en el País, entre privados y CFE, es de 89 mil 890 megawatts y una demanda máxima para los próximos meses, que son los más críticos por el verano, de 48 mil 150 megawatts.

"Es falso que CFE vaya a realizar apagones. No es verdad. Por el contrario, para fortalecer las redes de transmisión y distribución del Sistema Eléctrico Nacional", aseguró el vocero presidencial, Jesús Ramírez.

Y reportan cortes de luz en Juárez

PEDRO SÁNCHEZ BRIONES

CD. JUÁREZ.- Aunque las autoridades niegan que pueda haber más apagones, desde hace siete días diversos sectores de esta ciudad han reportado cortes en el servicio de energía.

En medio de temperaturas superiores a los 40 grados centígrados, pobladores de diferentes puntos de la frontera han informado en redes sociales que la luz ha faltado por minutos, horas, y también por varios días.

Jesús Salayandía, presidente local de la Canacintra, señaló que los últimos días han sido complicados para la ciudad por los apagones.

"En toda la ciudad, en diferentes sectores han habido apagones de luz, no tan críticos como en meses pasados, pero se va y se viene", dijo.

Refirió que el superintendente de la CFE les informó que este tipo de apagones se debe a que crece la demanda de electricidad.

"El domingo a las 10 de la noche se fue la luz", explicó Carla Tinocho, habitante de la Colonia Puerto La Paz. Fueron tres días sin luz.

APLAZAN OTRA VEZ LICENCIAS A PILOTOS

VÍCTOR FUENTES

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) prolongará hasta el 30 de septiembre la vigencia de las licencias de pilotos aviadores y demás personal técnico aeronáutico, que no las ha podido renovar desde el 20 de marzo de 2020.

La SCT publicó un proyecto de acuerdo, por el cual, nuevamente, se dará validez a las licencias vigentes y se mantendrán válidas las certificaciones médicas, incluidas todas las que caducaron en los últimos quince meses.

El argumento para no reanudar los trámites es el Covid-19.

El pasado 25 de mayo, la Agencia Federal de Aviación (FAA) de Estados Unidos degradó a México a categoría dos por no cumplir con los estándares de seguridad de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

Dos días después, REFORMA publicó que existe molestia entre los pilotos de aeronaveas y nacionalización por la burocracia y centralización de funciones de la SCT, que les impide renovar sus licencias y obtener certificados médicos.

Dos pasos atrás

En 2021, México retrocedió dos posiciones en el ranking de competitividad global del IMD y se colocó en el lugar 55 entre 64 países.

RANKING DE COMPETITIVIDAD
(lugar ocupado en cada año)

	2020	2021		2020	2021		
	3	1	▲		53	55	▼
SUIZA				MÉXICO			
	6	2	▲		56	57	▼
SUECIA				BRASIL			
	10	10			63	64	▼
EU				VENEZUELA			

Fuente: IMD

Realización: Departamento de Análisis de REFORMA

Va CFE contra empresas

DIANA GANTE

La CFE presentará denuncias contra empresas particulares que operan bajo esquemas previos a la reforma de 2013, por considerar que cometieron un fraude a la ley. "Vamos a denunciar, tratamos de que esto se arreglara a través del pliego peticitorio que presentamos a la CRE, no vamos a permitir que desaparezcan a la CFE", advirtió Manuel Bartlett Díaz.

Acusó que la Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece) defiende monopolios privados y afecta a la CFE.

Señaló que una de estas empresas es Enel Green Power, que fue señalada en la conferencia mañanera por ampararse en contra del uso de hidroeléctricas, por lo que el Gobierno enviaría incluso una nota diplomática al gobierno de Italia.

Dijo que Enel Green tiene unos 80 mil clientes operando bajo el esquema de autoabasto, que no pagan derechos de transmisión y su energía es despachada con privilegios.

