

A VIAJAR EN ALTA MAR

Embarcarse en un crucero es una experiencia para experimentar por lo menos una vez en la vida y el Caribe es muy bondadoso con sus navegantes. **DE VIAJE**



Muy apenas

Las Águilas vencieron anoche con apuros 1-0 al Morelia, y deberán mejorar, pues el martes se miden a Tigres en la Semifinal de la Leagues Cup.



LOS TIÑEN DE VERDE

La fiesta anual de los Kids' Choice Awards de Nickelodeon, celebrada en el Auditorio Nacional, salpicó de diversión a miles de pequeños. **GENTE**

DOMINGO 18 / AGOSTO / 2019 CIUDAD DE MÉXICO

78 PÁGINAS, AÑO XXVI NÚMERO 9,361 \$25.00

REFORMA

C O R A Z Ó N D E M É X I C O



Los trabajos se llevan a cabo de forma interinstitucional por el INBA, INAH, la Secretaría de Cultura de la Ciudad, la SCT y la Alcaldía Cuauhtémoc.

Cierran El Ángel para restauración

FRANCISCO MORALES V.
Y DALILA SARABIA

Por trabajos integrales de restauración y para remediar las pintas de la marcha feminista del viernes, el Ángel de la Independencia estará cerrado al público por tiempo indefinido, informó ayer el Secretario de Cultura de la Ciudad de México, José Alfonso Suárez del Real.

Por ello, el monumento fue tapiado con tabloncitos de madera para restringir cual-

quier acceso a los visitantes.

“El tapial que están ustedes viendo, que se está colocando, estaba previsto su colocación, ya vieron ustedes que está tapiado Cuauhtémoc, está tapiado Colón y esto es dentro del programa de recuperación de los monumentos del Paseo de la Reforma”, indicó el funcionario.

En tanto, el Gobierno de la CDMX informó que el Sistema de Transporte Colectivo, la Secretaría de Cultura y el INBA realizan trabajos

para revertir las afectaciones por grafiti en la Glorieta de Insurgentes, que es patrimonio Cultural de la Ciudad de México.

Debido a las pintas y daños a la infraestructura durante la manifestación, que dejó un saldo de 34 heridos y ningún detenido, el Metro estima gastar 500 mil pesos y el Metrobús un millón de pesos para la rehabilitación de sus instalaciones afectadas.

CIUDAD 1 A 3

Registra INM buffet y sirve arroz y frijoles

MARIANA MORALES

El Instituto Nacional de Migración (INM) registra oficialmente que en la estación migratoria Siglo XXI de Tapachula ofrece hasta cinco platillos en cada comida. La realidad es que sólo sirve frijoles, arroz y tortillas.

En respuesta a una solicitud de información vía la Ley de Transparencia, el INM registró que para la comida de un día de abril sirvió a los migrantes alojados cinco platillos a escoger: huevo en salsa verde, ensalada rusa de atún, salchichas a la mexicana, tortitas de espinaca con queso en salsa pasilla y sandwich de jamón.

Por la mañana, según su informe, sirvió hot cakes, pan dulce, pan o tortilla, atole de arroz, jugo de naranja, agua de fruta de temporada, leche entera y café de olla.

Pero REFORMA constató que el menú real servido a cientos de migrantes que ese mes hacían largas filas fue otro: tortilla, frijoles duros, arroz y un vaso con agua de avena sin sabor.

Jasan —un médico cubano que anhela llegar a Estados Unidos— contó que al día siguiente de comer en la estación se levantó con dolor de estómago y diarrea. Como se le negó el servicio médico, optó por consumir agua y pan hasta que el dolor bajó.

Según el menú que difunde el Instituto Nacional de Migración, la tarde que Jasan ingresó a esa estación contra su voluntad, pudo escoger entre queso a la plancha con ensalada rusa, pozole de pollo con rábanos y cebolla, arroz amarillo o a la poblana, agua de piña o de naranja, bolillo o tortillas y flan o manzana.



‘Terapia’ polémica
Especialistas y personas que han acudido a retiros para “corregir la orientación sexual” los califican de charlatanería.

PÁGINA 14



Los migrantes aseguran que se han enfermado por la comida que les dan en la estación migratoria Siglo XXI, de Tapachula.

Cancelan por oneroso al NAIM, pero...

Crecen costos de Santa Lucía

Se acercan gastos del nuevo proyecto a los contemplados para Texcoco

REFORMA / STAFF

El Gobierno decidió cancelar el Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) en Texcoco por oneroso, pero su proyecto Santa Lucía-AICM-Aeropuerto de Toluca comienza a emparejarse en costos.

La sumatoria de cifras publicadas hasta ahora, indican que el sistema Santa Lucía-Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México-Toluca ya tiene costos en ejercicio o proyectados por 174 mil 594 millones de pesos.

En tanto, el último monto oficial del proyecto de inversión para el NAIM registrado ante la Secretaría de Hacienda fue de 202 mil 527 millones de pesos.

Los 174 mil millones son una cifra preliminar que inevitablemente va a crecer, pues no incluye el costo de obras importantes que aún no tienen estudios, como la Terminal 3 del AICM, las vías de comunicación a Santa Lucía y los 53 kilómetros de posibles extensiones del Sistema Mexibús para conectar los tres aeropuertos.

El monto principal del actual proyecto son los casi 92 mil millones de pesos que, de acuerdo con la Sedena, costará la construcción del Aeropuerto Internacional de Santa Lucía, según la versión más reciente difundida por Hacienda en su reciente informe trimestral al Congreso.

Otros gastos relevantes son los finiquitos por 14 mil 630 millones de pesos para tres contratos mayores del NAIM, la recompra de mil 800 millones de dólares (34 mil millones de pesos) de los bonos de deuda para financiar el NAIM, y el pago de 4 mil 27 millones de pesos de intereses por devolución a quienes invirtieron en ese aeropuerto por medio de un Fideicomiso de Inversión y Bienes Raíces (Fibra).



Pese a ahorros prometidos, se emparejan

El gasto del erario previsto por el Gobierno para el Sistema Aeroportuario del Valle de México se acerca cada vez más a los costos que se habían proyectado para el NAIM.



Una interconexión millonaria

AZUCENA VÁSQUEZ

Para conectar a Santa Lucía hay seis proyectos de vialidades que requerirán una inversión de 23 mil 955 millones de pesos, los cuales forman parte de los 174 mil millones que suma el nuevo sistema de aeropuertos hasta ahora. El monto más alto, de 7 mil 200 millones de pesos, se destinará a la modernización de la Autopista México-Pa-

chuca y a la modernización de ramal Santa Lucía, según información adicional del plan maestro del proyecto presentado por la Sedena.

Además, están previstos 6 mil 755 millones de pesos para obras de la Autopista Urbana Siervo de la Nación de 14 kilómetros.

Otros de los planes son viaductos elevados sobre el Circuito Interior, con inversión de 4 mil 500 millones.

También ya proyectados o en ejercicio están 3 mil 274 millones para sacar instalaciones de Sedena y Marina del AICM, 750 millones para licitar la ampliación de la Terminal 2 del AICM, 698 millones para los estudios de preinversión de la Terminal 3 del AICM y 885 millones de los estudios previos para Santa Lucía.

La mayor parte de los costos de obra nueva saldrían del erario, pues la TUA del AICM que financiaba en

parte al NAIM se tiene que seguir destinando a pagar intereses de tenedores de bonos por 4 mil 200 millones de dólares que el Gobierno no recompró.

En la Manifestación de Impacto Ambiental de Santa Lucía, la Sedena informó que el agua para la terminal será provista mediante un acueducto desde el Valle del Mezquital, a 37 kilómetros. No se ha informado el costo de esa obra y si está incluido en los 92 mil millones del proyecto.

Brindan universitarios asesoría legal gratuita

ABEL VÁZQUEZ

A fin de apoyar a la sociedad y de dar a los estudiantes de Derecho la oportunidad de poner en práctica los conocimientos que han adquirido, varias universidades ofrecen orientación legal gratuita.

“Los jóvenes cumplen con todas las funciones de la asesoría jurídica, como entrevistas e investigaciones, dan propuestas, llevan reportes, presentan solicitudes y asisten a tribunales”, explicó Juan Pablo Sánchez, coordinador del Bufete Jurídico de la UAM Unidad Azcapotzalco.

En el ITAM, entre los casos más representativos que han acompañado los alum-

nos a través de su Centro de Acceso a la Justicia, destacan el de Clara Tapia, ex pareja y víctima de “El Monstruo de Iztapalapa” —sentenciado a 241 años de prisión por dos asesinatos, plagio, violencia familiar y corrupción de menor—, y el de Dafne McPherson, acusada de homicidio al tener un parto fortuito en el baño de una tienda comercial. En ambos, se logró su

liberación.

En la Ibero, a través de la Clínica Jurídica para Personas Refugiadas “Alaíde Foppa”, los jóvenes han colaborado con la Oficina de Defensoría de los Derechos de la Infancia para lograr que niños hondureños de las caravanas migrantes fueran reconocidos como refugiados.

UNIVERSITARIOS