

\$69

Infórmate en el periódico
al mes. más objetivo de México



SUSCRÍBETE A LA NUEVA
PLATAFORMA DIGITAL
DE EL UNIVERSAL



30 días de prueba, después un cargo mensual



EL UNIVERSAL

www.eluniversal.com.mx

EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

ElUniversalOnline @El_Universal_Mx \$15

Miércoles 20 de enero de 2021

EU ★ TRANSICIÓN 2021 ★



OLIVER DOOLEY, AFP

Miembros de la Guardia Nacional resguardan el Capitolio, ante la advertencia del FBI de que puede haber protestas violentas.

Destapan una estafa maestra en el Poder Judicial

La UIF bloquea cuentas de Javier Pérez Maqueda, exfuncionario de la Judicatura, al detectar red de desvío de recursos mediante empresas fantasma

DIANA LASTIRI

—nacion@eluniversal.com.mx

La Unidad de Inteligencia Financiera (UIF) detectó una red de desvíos de recursos en el Consejo de la Judicatura Federal (CJF), similar al utilizado en el caso de la *Estafa maestra*, en la que funcionarios de la gestión de Luis María Aguilar como presidente del Poder Judicial realizaron contrataciones y recibieron beneficios a través de empresas fantasma.

La UIF presentó una denuncia ante la Fiscalía General de la República (FGR) en contra del exdirector general de Inmuebles y Mantenimiento, Francisco Javier Pérez Maqueda—a quien en 2017 se le encontraron en la cajuela de su auto casi 3.5 millones de pesos en efectivo—, y otras personas por el delito de operaciones con recursos de procedencia ilícita.

EN LA MIRA

Francisco Javier Pérez Maqueda

- Fue director general de Inmuebles y Mantenimiento en el CJF.
- La UIF le bloqueó sus cuentas.
- Es uno de los principales responsables del esquema de desvío de recursos y lavado a través de empresas fantasma.
- En 2017, el CJF le llamó 3 millones 491 mil pesos en efectivo en la cajuela de un vehículo oficial, por lo que fue inhabilitado por 20 años y multado.

Mientras que la UIF bloqueó las cuentas de Pérez Maqueda, el CJF detectó un grupo de empresas en Jalisco que fueron beneficiadas por este exfuncionario con contratos de obra pública.

| NACIÓN | A6

En EU blindado, Biden inicia el “mandato de la unidad”

Toma hoy posesión del cargo, en un acto marcado por pandemia; Trump se despide con autoelogio

191 mil

banderas representarán a quienes no podrán asistir a la toma de posesión.

VÍCTOR SANCHO Corresponsal

—elmundo@eluniversal.com.mx

Washington.— Con una capital blindada por 25 mil guardias nacionales, y en un acto marcado por las restricciones obligadas por el Covid-19, Joseph Robinette Biden, de 78 años, jurará como el presidente 46 de Estados Unidos.

No habrá multitudes, pero sí un discurso ante la clase política centrado en un tema: la unidad que urge en el país.

Con Biden, hará historia Kamala Harris al jurar como la primera mujer vicepresidenta en Estados Unidos.

La gente podrá seguir los eventos en las diferentes transmisiones, ya que no podrán acercarse tanto por las restricciones ligadas a la pandemia de Covid-19 como por las medidas de seguridad reforzadas tras el asalto al Capitolio, el 6 de enero.

Un Donald Trump resentido partirá de Washington temprano, sin participar en los actos de inauguración. Fiel a su estilo, se despidió ayer sin mencionar el nombre de Biden y elogiando los logros de su administración.

| MUNDO | A16 Y A17



CHRISTOPHER LANDAU

Embajador de EU en México

“EU podría hacer más para frenar la exportación ilegal de armas y México podría redoblar sus esfuerzos para combatir a los grupos del crimen organizado y la corrupción”

| OPINIÓN | A12

¿CÓMO DEJA TRUMP LA ECONOMÍA DE EU?

Durante su gestión, tuvo su peor desempeño desde la crisis de 1929: creció 1% anual y se perdieron 2.8 millones de empleos, aunque influyó la pandemia. | CARTERA | A23

Ahoga 4T a empresas mexicanas que importan gasolina

Los permisos ya vencieron o están por caducar, mientras que las extranjeras pueden operar hasta 2038

NOÉ CRUZ SERRANO

—noe.cruz@eluniversal.com.mx

Las empresas mexicanas importadoras de gasolinas y diesel están en desventaja frente a las de Estados Unidos, pues mientras la mayoría de extranjeras tienen permisos vigentes hasta 2038 para operar en ese mercado, a las locales ya se les vencieron o están por caducar.

De acuerdo con especialistas, la situación se agrava más porque

22.5%

DE IMPORTACIONES DE GASOLINA fueron de empresas privadas nacionales y extranjeras.

La Secretaría de Energía publicó en 2020 un acuerdo para limitar los permisos de importación a un año, eliminando la operación a 20 años como se estipulaba.

Las estadounidenses Exxon, Valero y Tesoro, Trafigura de Hollandia y la anglo-holandesa Shell se llevaron gran parte del negocio, que generó ingresos por más de 2.5 mil millones de dólares a noviembre de 2020.

| CARTERA | A21



HALLAN 500 KILOS DE COCA POR ACCIDENTE

La FGR investiga la procedencia de la media tonelada de cocaína descubierta durante una volcadura en la Ciudad de México. De acuerdo con los registros, es el decomiso más grande en la última década. | A18 |

OPINIÓN

NACIÓN

- A2 Carlos Loret de Mola
- A6 Héctor de Mauleón
- A8 Alejandro Hope
- A10 Salvador García Soto
- A10 Raúl Rodríguez
- A12 José Carreño Carlión
- A13 Arturo Sarukhán
- A13 Ricardo Rocha
- A13 Gabriel Guerra Castellanos
- A13 Ignacio Morales Lechuga
- CARTERA
- A22 Mario Maldonado



ANA PAULA ORDORICA

“En Vietnam, Corea del Sur y Australia, el buen manejo de la pandemia ha permitido que no estén apostando a la vacuna como solución nacional”

| A2 |

ENTREVISTA FERNANDO ESPINO

Dirigente del sindicato del Metro

“OBSOLETOS, EQUIPOS DE LAS LÍNEAS 1, 2 Y 3”

Urge a las autoridades de la Ciudad de México a cambiar el cableado eléctrico y los transformadores

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El líder del Sindicato del Metro, Fernando Espino, manifestó su preocupación por los recursos que la administración destine a este sistema de transporte, ya que se requieren cambiar 61 transformadores rectificadores y el cableado eléctrico, que son “obsoletos” y que aumentan a las líneas 1, 2 y 3.

Pidió a la directora del Metro asesorarse de quienes en realidad saben “pues se ha ido por la libre”.



“Nos preocupa el mantenimiento de los trenes, ya están muy recorridos, no se les ha dado el mantenimiento debido y es importante renovar cuando menos unos 100 trenes”

| METRÓPOLI | A18

UD

Una costosa desatención

Clubes, jugadores y Liga rebajan protocolos Covid y se comienzan a disparar los contagios, como el múltiple en Rayados. | B1 |



\$20.12
DÓLAR AL MENUDEO

Año 104,
Número
37,683
CDMX
38 págs.



37683