

El punch tricolor
Para sus inminentes enfrentamientos, los delanteros mexicanos llegan más encendidos, con 55 tantos en 2018-2019, que los chilenos (33) y los paraguayos (47).
CANCHA



Cañonazo beisbolero
Mike Trout, jardinero central de los Angelinos, renovó su contrato para jugar con ese equipo de beisbol hasta 2030 y por lo cual recibirá 426 millones de dólares.
CANCHA 13



CONQUISTA ESPECTACULAR
A 500 años de la llegada de Cortés a México, se alista una de las mayores producciones para una serie en español, con Óscar Jaenada como protagonista.
GENTE

MIÉRCOLES 20 / MARZO / 2019 CIUDAD DE MÉXICO 56 PÁGINAS, AÑO XXVI NÚMERO 9,210 \$ 20.00

REFORMA

C O R A Z Ó N D E M É X I C O

Hallan 1,565 en enero pasado

Cierran ductos... y suben piquetes

Encabeza Hidalgo Estados donde más intentan ordeñar los huachicoleros

BENITO JIMÉNEZ

Aún con la estrategia implementada por el Gobierno federal en contra del robo de combustible y el cierre de ductos, en enero los piquetes a la red de Pemex aumentaron en un 49 por ciento, principalmente en Hidalgo, de acuerdo con cifras oficiales.

Enero sumó mil 565 tomas clandestinas, 49 por ciento más que las reportadas en enero de 2018 cuando se registraron mil 046.

Hidalgo lidera este año la lista en cuanto a la actividad de los huachicoleros con 508 tomas clandestinas, seguido del Edomex con 169 tomas clandestinas; Puebla, con 156; Guanajuato, 147; Tamaulipas, 140 y Veracruz, con 126.

Los ductos que atraviesan por Tula, Hidalgo, concentraron el mayor número de piquetes de todo el sistema de distribución de combustibles de Pemex.

Ese municipio, encabezado por el priista Ismael Gadoth Tapia Benítez, pasó de registrar apenas 15 tomas clandestinas en enero de 2018 a 167 en enero pasado, lo que representa un aumento del mil 13 por ciento.

Después de Tula, el segundo municipio con más piquetes a ductos de Pemex es Cuautepéc de Hinojosa, también en Hidalgo, que encabeza la priista Haydeé García Acosta, con 102 tomas ilegales, cifra 126 por ciento más que en enero de 2018.

Hace una semana elementos del Ejército fueron retenidos varias horas por pobladores de la comunidad de Ulapa, en el municipio de Tetepango, en Hidalgo.



Facilitan ductos vacíos el huachicoleo
El cierre de ductos clandestinos al cerrar ductos para evitar robo de combustible ha generado el aumento de piquetes en el resto de la red de ductos que no están vacíos. Esto se debe a que los ductos vacíos son más fáciles de encontrar y robar. Los ductos vacíos son más fáciles de encontrar y robar. Los ductos vacíos son más fáciles de encontrar y robar.



Ese día alrededor de las 20:00 horas, los militares dispararon contra campesinos, a quienes presuntamente confundieron con huachicoleros.

Sin embargo, otras versiones señalan que se trató un enfrentamiento entre los uniformados y los civiles.

En enero otros tres militares fueron golpeados y retenidos por pobladores de la comunidad de Santa Ana Ahuehupan, en Tula, tras realizar un operativo en contra del robo de combustible en ese Municipio.

De acuerdo con reportes, los vecinos amenazaron con linchar a los soldados porque supuestamente ocasionaron la muerte de una persona y graves lesiones a otra durante una persecución de presuntos huachicoleros.

La Policía Investigadora de la Procuraduría de Hidalgo están en la mira de las autoridades federales por su presunta protección a un grupo criminal de huachicoleros.



ORÍLLESE A LA ORILLA
Por fin, los Ministros de la Corte acataron las reglas de tránsito y a partir de ayer dejaron de circular en sentido contrario por la calle de Venustiano Carranza. REFORMA reveló el sábado que incluso policías les confinaban un carril en la comisión de esa falta. **CIUDAD**

Revira Tribunal: el PES por sus votos muere

REFORMA / STAFF

El Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación (Trife) daría marcha atrás en su pretensión de que el Partido Encuentro Social (PES) conserve su registro.

Tras una discusión anticipada entre los Magistrados sobre el tema que culminó hacia la medianoche, la mayoría –incluido el Presidente del Tribunal, Felipe Fuentes Barrera– coincidió en que los argumentos que se han vertido en contra de mantener el registro partidista han sido sólidos y deberían valorarse por el órgano judicial.

La decisión se tomará hoy en una sesión plenaria pública del Tribunal.

REFORMA publicó los

dos proyectos que el Magistrado Felipe de la Mata formuló para regresarle el registro al PES.

De la Mata argumentó que gracias al número de diputados obtenidos en alianza con Morena y PT, el PES tenía un sustento legal válido para mantener su registro.

Ayer, en una deliberación con sus pares, el juzgador electoral habría aceptado modificar su proyecto, según confirmaron fuentes del Tribunal a REFORMA.

Conforme los resultados de los comicios de julio pasado, el PES no logró el mínimo legal de 3 por ciento de votos en la elección presidencial y el INE determinó en septiembre la pérdida de registro.

Paga Bronco 54 mdp ipor dron!
El Gobierno de Nuevo León que encabeza Jaime Rodríguez desembolsó una fortuna en un equipo que supuestamente servirá para labores de inteligencia para mejorar la seguridad.



Claudia Flores

De multa a trabajo comunitario

Ayer iniciaron pruebas las Fotocívicas que sustituirán a las fotomultas.

- Los dueños de las placas tendrán 10 puntos.
- Se perderá un punto por cada falta, excepto exceder en 40% el límite de velocidad (Perderán 5 puntos por cada exceso).

LAS SANCIONES*:

SI CONSERVA
9 y 8 pts.
amonestaciones simbólicas

7,6,5 cursos de sensibilización

4a0 El conductor realizará horas de trabajo comunitario.

*Por pérdida de puntos

Fuente: Semovi **CIUDAD**

Costaría Tren Maya hasta \$1 billón

REFORMA / STAFF

El costo de la construcción del Tren Maya podría ser de hasta un billón 599 mil millones de pesos.

Esto es 10 veces más de lo que estima el Gobierno, alertó el Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO).

“El costo estimado de construcción del Tren Maya derivado de este ejercicio asciende a entre 479 mil 920 millones de pesos y un billón 599 mil 767 millones de pesos, un rango entre 4 y 10 veces mayor que los 120 a 150 mil millones de pesos estimados por el Gobierno federal”, concluye el “Diagnóstico IMCO: Proyecto del Tren Maya”.

El organismo obtuvo el resultado considerando el costo por kilómetro de otros proyectos ferroviarios, como el Tren Interurbano México-Toluca, con un costo por kilómetro de 66 millones 299 mil dólares.

También considera el Torino-Milano, en Italia, con un costo de 93 millones de dólares por kilómetro.

El IMCO aclara que el ejercicio es resultado de utilizar costos promediados de líneas que se construyeron en distintos países, pero es una aproximación para tener un estimado del Tren Maya.

La experiencia internacional, agrega el estudio, demuestra que para generar un proyecto de infraestructura ferroviaria que no requiera de subsidios gubernamentales durante toda su vida útil, se requiere de una evaluación correcta de los costos, aforo, densidad poblacional, conectividad y la competencia del tren con otros medios existentes de transporte.



Honran en Tec a estudiantes

La titular de Gobernación, Olga Sánchez, reconoció a Jorge Antonio Mercado y Javier Arredondo como dos estudiantes de excelencia y ofreció disculpas a sus familias por su crimen.

Daniel García



El hondureño que ofrece las visas humanitarias, muestra en la red social algunos de estos documentos.

Trafican visas humanitarias en Facebook

ISABELLA GONZÁLEZ

Ante la suspensión oficial de entrega de visas humanitarias en la frontera sur de México, en varios grupos de Facebook se ofrece el documento en mil 300 dólares.

El usuario de la red social que se identifica como Roberto Posas Madrid rea-

liza el ofrecimiento en páginas como OLX ZACAPA & CHIQUIMULA, Mega Ventas de Nicaragua y San Miguel y Oriente, Ventas 3 en 1 sólo lugar.

“Se tramita tarjeta de migración para centroamericanos, hombres y mujeres. Todo legal y original”, se lee en el mensaje publicado des-

de el 17 de febrero, aunque podría en realidad ser un fraude.

Consultado por REFORMA, Posas Madrid, originario de Honduras, indicó que “tiene el contacto con los de Migración” para llevar a cabo el procedimiento en dos días.

El 28 de enero, el Comisionado del Instituto Nacio-

nal de Migración, Tonatiuh Guillén, dijo que el programa de tarjetas cerró su ciclo y que habrá nuevos “procedimientos” y “modalidades” para una migración ordenada y segura.