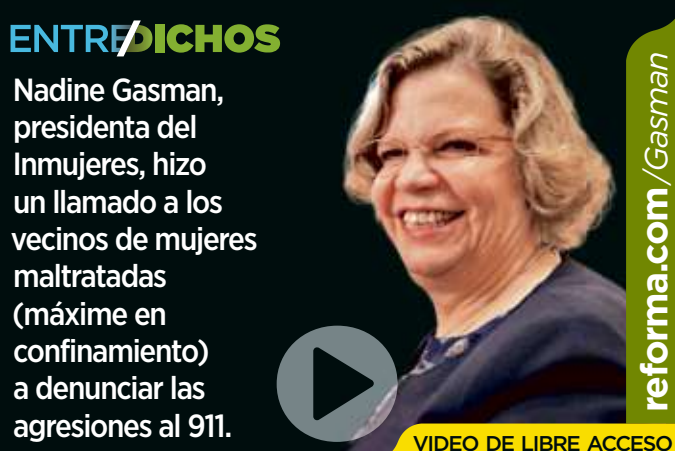




**Al filo de la justicia**  
Con la serie *Defending Jacob*, el actor Chris Evans pone en la mesa la discusión sobre la violencia juvenil y el sistema educativo en EU. **GENTE**



**ENTRE DICHS**  
Nadine Gasman, presidenta del Inmujeres, hizo un llamado a los vecinos de mujeres maltratadas (máxime en confinamiento) a denunciar las agresiones al 911.



**TORMENTA ¿PERFECTA?**  
Los capitalinos fueron sorprendidos ayer por una tromba que azotó la Ciudad durante varias horas. Los rayos fueron percibidos desde diferentes puntos de la Ciudad y una granizada tapizó varias zonas.

MIÉRCOLES 22 / ABRIL / 2020 CIUDAD DE MÉXICO 50 PÁGINAS, AÑO XXVII NÚMERO 9,608 \$ 20.00

# REFORMA

C O R A Z Ó N D E M É X I C O

Aplica medida para la CDMX y el Edomex

# Obligán No Circula

**Covid-19**

Incluye disposición a todos los vehículos aún con holograma Cero o Doble Cero

SELENE VELASCO

Debido a la Fase 3 de la contingencia sanitaria por Covid-19, el Hoy No Circula será obligatorio en el Valle de México para todo el parque vehicular a partir de mañana y hasta nuevo aviso.

Como una de las medidas compartidas entre la CDMX y el Edomex, se determinó que desde este jueves cada vehículo dejará de circular de acuerdo al color del engomado sin importar el holograma de verificación, aunque sea Cero o Doble Cero.

En el caso de la Capital, quedan exentos los taxis, las unidades de carga y los vehículos para personas con discapacidad, así como que sean conducidos por personal médico.

En un video difundido ayer por la tarde, la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dijo que desde mañana también cerrarán el 20 por ciento de las estaciones -las de menor afluencia- del Metro, Metrobús y Tren Ligero, mismas que hasta anoche aún no se detallaban.

Además, el Gobierno capitalino acordó con la RTP y el transporte concesionados (autobuses y micros) aumentar la frecuencia de paso para evitar aglomeraciones en las paradas y al interior de las unidades.

Del mismo modo, el Gobernador mexiquense Alfredo del Mazo informó que el Mexibús, el Cablebús y cada unidad del transporte concesionado deberán operar al 50 por ciento de su capacidad.

Por separado, explicaron que estas nuevas medidas



■ Pese a que la Fase 3 por la pandemia de coronavirus se decretó ayer por la mañana, las calles de la ciudad y el transporte registraron movilidad como de un día casi normal.



**ENCARAN PICO DE EPIDEMIA ENTRE DESCUIDOS Y DUDAS**  
El Gobierno federal decretó la Fase 3 en medio del relajamiento de la movilidad ciudadana en distintas entidades y con interrogantes sobre el real alcance de la epidemia ante la falta de pruebas y claridad en los datos sobre contagios. **PÁGINA 5**

permitirán evitar aglomeraciones en el transporte público para quienes aún tienen que desplazarse a realizar labores esenciales y con ello evitar el riesgo de contagio, así como aumentar la frecuencia de paso.

“Entramos a una fase de ascenso más rápido en el número de contagios del coronavirus, es decir, entramos a la fase de mayor riesgo

de contagio y por ello debemos responsabilizarnos aún más”, dijo Sheinbaum en su mensaje.

El Gobernador dijo que los mexiquenses deben permanecer en casa todo el tiempo y que sólo se podrá salir para comprar medicinas, alimentos y artículos de primera necesidad, usando cubrebocas en todo momento.

En cambio, la Jefa de Go-

## Algunas medidas

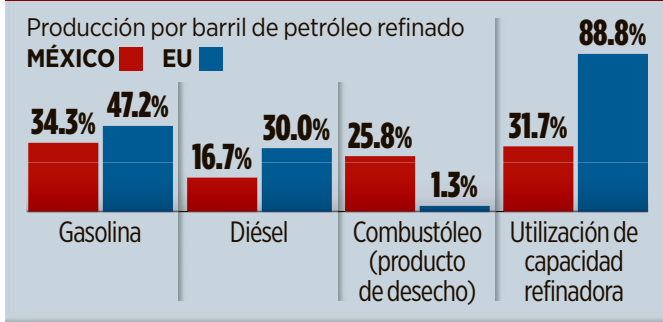
- Aplica Hoy No Circula para todos los vehículos sin importar si cuentan con Holograma Cero o Doble Cero.
- Cerrará el 20 por ciento de las estaciones del Metro, Metrobús y Tren Ligero.
- Quedan exentos taxis, unidades de carga y vehículos para personas con discapacidad o de personal médico.

bierno exhortó a evitar salir, pero descartó cualquier tipo de sanción a quienes incumplan.

“La Ciudad tiene vocación democrática, no habrá toque de queda, ni multas a las personas”, acotó la Mandataria.

## Otros datos...

Los planes petroleros de la 4T enfrentan la negra realidad de la ineficiencia en refinación de Pemex y el desplome en la demanda de gasolinas y diésel.



**DESPLOME DE LA DEMANDA EN MÉXICO**  
Actualmente estimada en **50%** Pudiera llegar a caer **80%** en los siguientes meses



Obras en refinería Dos Bocas

## Ve solución en irefinación!

MARLEN HERNÁNDEZ Y KARLA OMAÑA

Mientras que el Presidente Andrés Manuel Lopez Obrador insiste en continuar con sus planes para aumentar la refinación en México, señalando incluso que la caída de los precios del crudo no afectará tanto al País, en el resto del mundo el panorama de esta actividad está envuelta en negros nubarrones.

Ayer, AMLO anunció que Pemex aumentará la actividad de sus refinadoras hasta llegar a un millón de barriles diarios en mayo, de los 800 mil actuales, buscando así procesar el 59 por ciento de los 17 millones de barriles que produce al día la petrolera.

“¿Qué significa esto?”, señaló en su conferencia matutina. “Que vamos a producir más gasolinas en México y dejar de comprar gasolinas en el extranjero y esto nos ayuda a atemperar la crisis por el desplome en los precios del petróleo crudo”.

Además, ayer se oficializó un nuevo apoyo federal para Pemex por 65 mil millones de pesos porque “se estima pertinente elevar la producción de hidrocarburos”.

En tanto, la Agencia Internacional de Energía (AIE) asegura que las grandes pe-

troleras del mundo y refinadoras independientes comienzan a desinvertir en el sector, dado del desplome de la demanda.

Señala que, aun cuando los precios del crudo han ido a la baja, los márgenes de ganancia se han deteriorado.

“Muchos evaluarán sus carteras existentes, posiblemente conduciéndolas a otra ola de cierre de refinadoras”, dice la AIE.

Alan Gelder, vicepresidente de Refinación y Productos Químicos en la consultora global Wood Mackenzie, coincide en que la utilización y la rentabilidad de las refinadoras están disminuyendo.

“Las refinadoras han comenzado a reducir las corridas, los márgenes están bajo una fuerte presión”, dijo.

Repsol de España redujo su refinación en alrededor de 10 por ciento, API de Italia dijo que cerrará temporalmente su refinadora de Ancona, con una capacidad de 85 mil barriles por día, y la estadounidense The Marathon Petroleum cerró temporalmente su refinadora de 161 mil barriles diarios.

Durante febrero de 2020, último dato disponible de Pemex, las seis refinadoras del País procesaron 464 mil barriles diarios, el 31.7 por ciento de su capacidad total.

# Amplían el paro; aprietan a Estados

ANTONIO BARANDA Y NATALIA VITELA

Al formalizar la suspensión de actividades no esenciales hasta el 30 de mayo, el Gobierno federal trasladó a Gobernadores responsabilidades tanto en la atención de la pandemia como en la instrumentación de medidas de mitigación, en la Fase 3 de la contingencia.

Con la publicación del Acuerdo del Consejo de Salubridad para atender la emergencia sanitaria, formalizó la extensión de la parálisis de actividades no esenciales hasta el 30 de mayo conforme los términos del Acuerdo previo publicado el 31 de marzo que declaraba “emergencia sanitaria por causas de fuerza mayor”, y que obligó al paro de actividades no esenciales. Junto con ello, el Secre-

tario de Salud, Jorge Alcocer, determinó que ante la emergencia los estados deberán actualizar diario el reporte de ocupación, disponibilidad y atención hospitalaria, así como instrumentar medidas de control de la epidemia.

“En su calidad de autoridades sanitarias, los estados deberán establecer mecanismos para reducir la movilidad de los habitantes entre municipios con distinto grado de propagación”, establece el Acuerdo publicado anoche en el Diario Oficial.

El subsecretario de Prevención y Promoción de la Salud, Hugo López Gatell, dijo que los Gobernadores tienen atribuciones adicionales a las subsecretarías que les permiten actuar sobre el comercio y los espacios públicos, de forma ágil y efectiva por regiones.



**SE INUNDA HOSPITAL**  
Vecinos de Ecatepec urgieron ayer al Gobierno del Estado de México, encabezado por Alfredo del Mazo, a atender la emergencia en el hospital José María Rodríguez, que se inundó tras el aguacero de anoche; en el nosocomio están hospitalizados pacientes con Covid-19 (Dulce Soto)

# Advierte EU en peligro cadena de suministro

ISABELLA GONZÁLEZ

El Embajador de EU en México, Christopher Landau, llamó ayer a cuidar la salud pero también a reactivar algunas empresas en México para evitar que las cadenas de suministro con EU y Canadá se vean afectadas.

A través de su de Twitter y un día después de que representantes del Pentágono señalaran que el cierre de empresas en México afectan la producción de armamento en EU, el representante de Donald Trump indicó que es posible cuidar la salud de los trabajadores sin destruir las

cadena de suministro. “Es posible e imprescindible cuidar la salud de los trabajadores sin destruir esas cadenas. La integración económica de Norteamérica exige coordinación”, añadió.

El lunes, funcionarios de EU dijeron que pediría al gobierno de México reactivar ciertas empresas.

Landau aseveró que le parece “miope” decir que los efectos económicos no importan ante la salud de los trabajadores.

“El problema es que ya no tienes “trabajadores” si cierran todas las empresas y se van para otra parte. Por supuesto que la salud viene primero pero me parece miope sugerir que los efectos económicos no importan”, dijo.



610972000016