

Critica SCT que militares dirijan obras

Los ingenieros civiles deben estar a cargo, indica; "a lo mejor me corren por decir esto"

CARLA MARTÍNEZ
—cartera@eluniversal.com.mx

El titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Jorge Arganis Díaz Leal, criticó que los militares estén a cargo de las obras de la dependencia que dirige y no los ingenieros civiles.

"En lo personal, considero muy importante que seamos los profesionales de la ingeniería civil quienes la dirijan y tengan en sus manos la responsabilidad de guiar su camino", dijo al participar en la conferencia 130 años de la SCT, 65 años de vivencias.

"A lo mejor me corren por eso, porque ahora están de moda los ingenieros militares", abundó.

Javier Jiménez Espriú, quien fuera titular de la SCT anteriormente, renunció al cargo después de que el presidente Andrés Manuel López Obrador otorgó el control de puertos a militares.

Este periódico publicó el domingo pasado que las Fuerzas Armadas tienen 27 tareas civiles en infraestructura, seguridad y apoyo a otras dependencias. El Ejército está al frente del Tren Maya y la Marina, del Tren del Istmo.

| CARTERA | A27

Fonatur generará energías limpias

NOÉ CRUZ SERRANO
—noe.cruz@eluniversal.com.mx

El Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur) prepara la construcción de 10 parques fotovoltaicos —que usan irradiación solar para generar electricidad— a lo largo del país, algunos serán para mover al Tren Maya.

El proyecto, al que este diario tuvo acceso, plantea que de arranque se compita o se deje de comprar electricidad a la CFE con el levantamiento de dos parques: uno en Baja California Sur y otro en la Península de Yucatán.

| CARTERA | A25

AMLO BUSCA ACUERDOS CON IP POR LEY ELÉCTRICA

| NACIÓN | A4

OPINIÓN

NACIÓN

- A2 Carlos Loret de Mola
- A2 Roberto Rock
- A2 Valeria Moy
- A5 Héctor de Mauleón
- A9 Luis Cárdenas
- A11 Salvador García Soto
- A12 José Ramón Cossío
- A12 Miguel Carbonell
- A13 Layda Negrete
- A13 Alberto Aziz Nassif
- A13 José Woldenberg



MARIO MALDONADO

"Sobre el escritorio del senador Monreal se encuentra una iniciativa para reformar el sector petrolero elaborada por el Presidente y Rocío Nahle"

| A27 |



Desastre que costaría millones

El arbitraje, con el VAR incluido, no mejora en la Liga MX y sus errores podrían definir quién paga la multa para no descender. | B1 |

Migrantes pasan ahora por la Selva Lacandona

Aprovechan que los filtros de seguridad se concentran en el río Suchiate y toman rutas peligrosas, como antes ocurría con la gente que cruzaba a Estados Unidos



MARÍA DE JESÚS PETERS
Corresponsal
—estados@eluniversal.com.mx

Frontera Corozal.— Mientras el gobierno federal refuerza la ribera del río Suchiate con elementos del Instituto de Migración y de la Guardia Nacional para evitar el paso de migrantes, a más de 560 kilómetros al noreste, entre la Selva Lacandona, decenas cruzan por zonas donde se exponen a jaguares y serpientes.

En medio del aullido de los monos y el canto de las aves, centroamericanos entran diariamente a territorio mexicano a bordo de lanchas en las que atraviesan el río Usumacinta.

EL UNIVERSAL hizo un recorrido por esta zona durante el fin de semana y observó cómo, del lado de Guatemala, grupos de migrantes llegan al poblado conocido como La Técnica, donde abordan las lanchas que los cruzan por el río hasta Frontera Corozal, municipio de Ocosingo.

Del lado mexicano, los traficantes ya tienen contratados a taxistas locales para que trasladan a la gente que les pagó a casas de seguridad.

Los que viajan por su cuenta pagan a supuestos policías de Guatemala para no ser detenidos y repatriados. Inician en este punto una caminata de hasta siete días a Palenque, su primer destino. Se desplazan en pequeños grupos por la orilla de la carretera y tramos de selva.

Antonio, Daniel y Jairo, originarios de Honduras, van en uno de los grupos. Dicen que tratan de caminar un poco por la noche, pero temen ser atacados por serpientes o algún jaguar, de los que alertan avisos en la zona.

| ESTADOS | A14

Atraviesan el Usumacinta en lanchas y continúan en caminatas de siete días por la selva.

MÉXICO Y EU BUSCAN PLAN DE MIGRACIÓN

Una delegación del gobierno de Joe Biden, en la que participa la exembajadora Roberta Jacobson, viajó a México para entrevistarse con el canciller Marcelo Ebrard, con miras a avanzar en una estrategia conjunta. | A4 |

ALERTA MUNDIAL COVID-19 EN MÉXICO

2,197,160 CASOS CONFIRMADOS 198,239 MUERTOS

Inevitable, tercera ola de Covid-19 en México: experta

ALEXIS ORTIZ

—nacion@eluniversal.com.mx

Laurie Ann Jiménez-Fyvie, doctora en Ciencias Médicas por la Universidad de Harvard, advierte que en México hay condiciones para una tercera ola de contagios de Covid-19 y las vacunas, por el ritmo con el que se aplican, no serán suficientes para frenarla.

Señala que las autoridades no han implementado una estrategia para disminuir los contagios, que se han reabierto varias actividades y que la gente ha bajado la guardia.

| NACIÓN | A6



LAURIE ANN JIMÉNEZ-FYVIE
Doctora en Ciencias Médicas

"Vamos a llamarle 'tercera ola', pero México nunca ha salido de la primera. Hay indicios de que será muy fuerte lo que nos va a azotar"

Juzgados huyen de amparos contra el Tren Maya

legados a admitir los recursos. Algunos han tardado más de 200 días en ser aceptados.

Hay, al menos, 16 amparos colectivos. En ocho de ellos los jueces pusieron trabas para aceptarlos. Desde EL UNIVERSAL se habló con las organizaciones, juristas y con los promotores del megaproyecto, y se comprobó el estado de los amparos en el Consejo de la Judicatura Federal.

Ciudadanos amparados dicen sentirse criminalizados desde el Ejecutivo. "Es delicado que desde la silla presidencial, con su poder, nos ataquen".

| NACIÓN | A10

\$21.03

DÓLAR AL MENUDEO

Año 104,
Número
37745
CDMX
54 págs.



37745

9 771870 156036

\$69
por 1 mes

Infórmate en el periódico más objetivo de México



SUSCRÍBETE A LA NUEVA PLATAFORMA DIGITAL DE EL UNIVERSAL
Mensualidad Digital Plus.
Primeros 6 meses, después \$99 por mes

