

ABREN LAS ALAS

Con una emotiva ceremonia que evocó el concepto de volar, ayer fueron inaugurados los Juegos Paralímpicos Tokio 2020.

CANCHA



'AUSTEROS' PERO CON RETRATO FIFÍ

Personajes de Morena como su presidente Mario Delgado, el polémico René Bejarano y la campechana Layda Sansores se suman a la galería de David Ross, fotógrafo de políticos, presidentes, príncipes y sultanes.



PIERDEN STONES A UNA LEYENDA

Charlie Watts, el legendario baterista de los Rolling Stones, quien llegó al grupo en 1963, falleció ayer en un hospital de Londres a los 80 años. **GENTE**

MIÉRCOLES 25 / AGOSTO / 2021 CIUDAD DE MEXICO

48 PÁGINAS, AÑO XXVIII NÚMERO 10,097 \$ 20.00

REFORMA

C O R A Z Ó N D E M É X I C O

Buscan reclutar a ex trabajadores de Mexicana de Aviación

Ahora va la 4T por su aerolínea

Tendrá su base en Santa Lucía; proyectan en 5 años tener 60 aviones

AZUCENA VÁSQUEZ

A menos de dos meses después de anunciar el lanzamiento de Gas Bienestar, una empresa estatal para comercializar el energético, ahora surge una nueva iniciativa para intervenir directamente en la economía.

Once años después de que Mexicana de Aviación dejó de volar, el Gobierno federal pretende lanzar una nueva línea aérea de pasajeros con los trabajadores de la extinta aerolínea.

La nueva empresa sería operada por una cooperativa en la que participen los empleados y los inversionistas.

Según los planes, los inversionistas interesados deberán aportar el 60 por ciento de los 155 millones de dólares estimados para el arranque de operaciones.

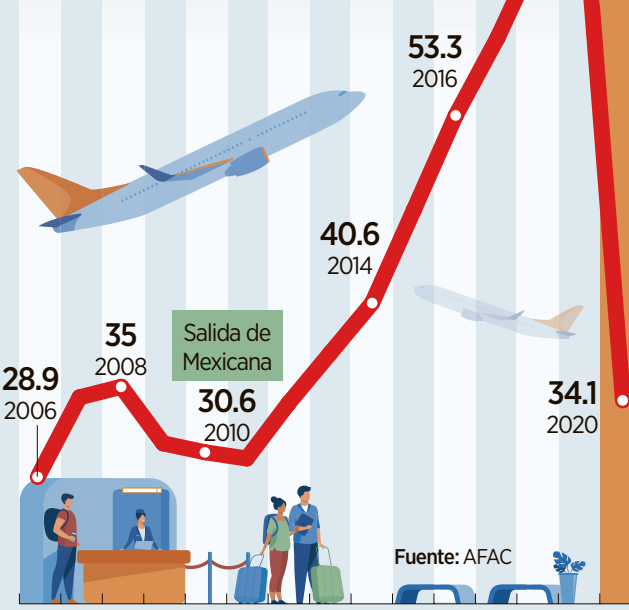
El monto restante se obtendría de un préstamo otorgado por el Gobierno federal, mediante la banca de desarrollo, a los trabajadores que conformen la cooperativa, explicó una fuente cercana a las negociaciones.

Dentro de dos semanas, el Instituto Nacional de la Economía Social (Inaes) lanzará una convocatoria para los trabajadores de Mexicana que deseen laborar en la aerolínea, reveló otra fuente.

CUANDO SALE EL GOBIERNO... Y ENTRA LA COMPETENCIA

PADEMIA

Desde el año 2006, una vez que el Gobierno dejó de operar aerolíneas tras la venta de Mexicana, el número de pasajeros transportados creció 141.3% hasta el 2019, previo a la pandemia. (Cifras en millones de pasajeros)



El proyecto indica que la aerolínea tendrá como base el Aeropuerto Internacional de Santa Lucía y se estima que podría tener una flota de hasta 60 aviones en cinco años.

El grupo de inversionistas interesado en el proyecto es encabezado por Salvador

Álvarez, director general de Altán Redes, empresa que trabaja con el Gobierno en el proyecto de "Internet para Todos", y actualmente en proceso de concurso mercantil.

"La convocatoria la lanzará para los trabajadores de Mexicana que hayan estado



AMLO y Salvador Álvarez, directivo de Altán Redes.

activos al 28 de agosto de 2010", explicó la fuente, que pidió el anonimato.

"Son muchos y va a haber una convocatoria para quien no tenga trabajo, quien de alguna forma se maneje de forma independiente", agregó.

La instrucción de López Obrador es crear una aerolínea comercial que beneficie a los trabajadores de Mexicana, quienes legalmente son considerados como tales, porque no han sido liquidados. La convocatoria sólo está dirigida a ellos.

Actualmente, hay un grupo de alrededor de 60 empleados de Mexicana que han participado en las reuniones con representantes del Inaes y de la Secretaría de Gobernación para formar la cooperativa, por lo que ellos estarán considerados para laborar en la nueva aerolínea comercial.

Para el arranque de operaciones se estima que la empresa tendrá mil 200 colaboradores.



Ante la falta de citas, usuarios acudieron infructuosamente a la sede de Cancillería, donde les pidieron esperar.

Ahorca SRE citas para pasaportes

CÉSAR MARTÍNEZ

Una falla en los sistemas de la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE) ha impedido desde el pasado fin de semana agendar citas para tramitar pasaportes.

La falla se registró desde el domingo y hasta ayer martes no había posibilidad de agendar una cita en ninguna delegación del País.

Al tratar de realizar el trámite vía telefónica, la operadora recomendó intentar varias veces.

"Se pueden abrir las citas en cualquier momento", dijo sin dar más explicación.

La Cancillería confirmó una falla de carácter técnico en la infraestructura de cómputo a nivel central.

"Ocasiónó lentitud en el Sistema de Emisión de Pasaportes, situación que derivó en un retraso en los servicios prestados por las Oficinas de Pasaportes en toda la Repú-

blica Mexicana, mismo que fue solucionado aproximadamente a las 11:00 horas del día 23 de agosto", informó la dependencia en una tarjeta informativa.

Presuntamente, la falla fue atendida por la Dirección General de Tecnologías e Innovación, que se encuentra acéfala. Sin embargo, hasta ayer martes ninguna oficina tenía citas disponibles. Aunque no es posible agendar nuevos trámites, los ya programados se siguen desahogando en las diferentes oficinas de la Cancillería.

De acuerdo con la página de la Secretaría de Relaciones Exteriores, en la Ciudad de México y zona metropolitana hay 15 oficinas para pasaportes y 34 foráneas.

Carlos Candelaria López, director general de Delegaciones de la Cancillería, informó que en los próximos días la dependencia abrirá una nueva oficina en Puebla.

DEMANDAN A CHINA POR COVID

REFORMA / STAFF

Estados Unidos no sólo se ubicó como el país que más infectados tiene por la pandemia de Covid-19, sino también el que lidera, junto a Argentina y México, las demandas judiciales contra China y la OMS por no frenar a tiempo la propagación del virus.

Patricio Poplavsky, CEO y fundador de Poplavsky International Law Offices, dijo que la mayoría de las demandas están en estos países por la gran cantidad de víctimas y porque el despacho de abogados tiene presencia física en cada uno de ellos.

Las demandas son por daños materiales, como pérdida de ingresos y gastos médicos, y daños morales. Abogados de la firma aseguran que los familiares de las víctimas fallecidas podrían cobrar hasta un millón de dólares.



Morena inició ayer su plenaria y advirtió que va por el control de la Cámara de Diputados.

Pelea Morena dineros de San Lázaro

CLAUDIA SALAZAR

Ahora Morena busca "cachirules" para armar una mayoría artificial y tener el control financiero y operativo del Congreso federal.

Este año, el presupuesto asciende a 8 mil 332 millones de pesos.

El partido oficial pretende crear una megabancada con sus aliados del Partido Verde y el PT en la Cámara de Diputados, para evitar que el PAN

VOTOS Y BLOQUES



tome la Junta de Coordinación Política (Jucopo).

Aunque no está contemplado en la Ley Orgánica del Congreso de la Unión que órganos de Gobierno estén en manos de coaliciones legislativas, el coordinador Ignacio Mier manifestó que busca un acuerdo con PVEM

y PT para formar una sola fracción en la 65 Legislatura, con lo que tendrían la mayoría absoluta.

De esa forma, Morena evitaría ceder la presidencia de la Jucopo y del Comité de Administración, y tener al mismo tiempo la Presidencia de la Mesa Directiva.

En respuesta, el bloque de "Va por México" reclama que se respete la Ley Orgánica para definir la Jucopo como parte del acuerdo para elegir la Mesa Directiva.

El nuevo coordinador del PRI, Rubén Moreira, advirtió que no lo permitirán.

Hace tres años, el PVEM le dio a Morena cinco diputados, con lo que el partido del Gobierno se quedó los tres años con la Junta de Coordinación Política.

El próximo domingo se instala la 65 Legislatura y se debe elegir a los integrantes de la Mesa Directiva.

Covid-19

URGEN A LIBERAR VACUNA

NATALIA VITELA

Ante el inminente regreso presencial a clases, especialistas urgieron a liberar la vacuna anticovid de Pfizer del monopolio gubernamental en México para que particulares puedan aplicarla a menores de 18 años.

Francisco Moreno, jefe del Área Covid del Centro Médico ABC, explicó que, de aprobarse la medida, cada dosis costaría alrededor de 500 pesos y daría tranquilidad a los padres que puedan adquirirla para sus hijos.

El infectólogo Alejandro Macías apoyó que la Cofepris libere la vacuna, aunque reconoció que no estaría disponible de un día a otro, porque la compañía aún debe atender los pedidos de los gobiernos.

PÁGINA 10

