

Caravana Migrante

Detectan contagios



Un grupo de migrantes que enviaron a Nayarit fue sometido a pruebas de antígeno para detectar posibles contagios por la COVID-19. Del total, 40 resultaron negativos y tres positivos, los cuales fueron canalizados al sector salud para recibir tratamiento.

La caravana migrante se divide más en su ruta por Oaxaca, en medio del cansancio y más de 400 kilómetros recorridos desde su salida de Tapachula, el pasado 23 de octubre.

Más familias se han entregado al grupo Beta del Instituto Nacional de Migración (INM), para ser enviadas a distintas sedes migratorias del país.

La caravana descansó en Matías de Romero, Oaxaca, donde analiza la estrategia para ir hacia Acayucan, Veracruz. El grupo ha disminuido. Ahora, unas mil 300 personas siguen con la intención de llegar al centro del país. (José Torres, *El Heraldo de México, Estados*, p. 28)

Montan retén carretero para frenar a migrantes



Agentes de la Guardia Nacional y del Instituto Nacional de Migración (INM) instalaron un retén para impedir que conductores de tráileres y vehículos de carga trasladen a integrantes de la caravana migrante que busca llegar a la frontera norte.

Irineo Mújica, de Pueblos Unidos sin Fronteras, organización que acompaña a los migrantes, registró en videos cómo los elementos federales detienen a los vehículos y los revisan a un costado de la carretera Transístmica, la cual conecta al Istmo de Oaxaca con el sur de Veracruz. *(Staff, Reforma, P.p.)*

Sortean migrantes retenes de Guardia



Pese a los intentos de la Guardia Nacional por frenar su paso, la caravana de migrantes que partió hace más de 20 días de Chiapas se acercaba ayer al estado de Veracruz.

La caravana, integrada por unas mil 200 personas, salió ayer de Matías Romero, Oaxaca, y su objetivo era llegar a bordo de tráileres a Acayucan, Veracruz; sin embargo, esto no ocurrió debido a un operativo de la Guardia y del Instituto Nacional de Migración (INM).

Los agentes federales cerraron ayer la circulación en la carretera Transístmica, la cual conecta al Istmo de Oaxaca con el sur de Veracruz, para evitar que los migrantes abordaran vehículos que circulaban en la zona, y así obligarlos a caminar.

El activista Irineo Mújica, integrante de la organización Pueblos Unidos sin Fronteras, registró en videos durante el fin de semana cómo los elementos federales detenían a los vehículos para impedir el paso de los migrantes.

"Sigue la Guardia Nacional deteniendo, los migrantes no están bloqueando el tráfico. Van a provocar un accidente, no les importa la población. Con tal de estrangular a la caravana han decidido quebrar la única vía de acceso a Oaxaca, ellos se han encargado de hacer un caos, por no permitir que migrantes pidan 'ride'", reprochó al salir de Matías Romero.

"Es complicado salir de la ciudad y tienen todos los tráileres detenidos, aquí están los compañeros queriendo salir hacia Sayula. Es una decisión completa del Gobierno federal de destruir, a toda costa, la caravana, todos los tráilers los contiene la Guardia Nacional para poder contener la migración, han estado conteniendo de los dos lados la migración para que supuestamente no salgan, prefieren tenerlos encapsulados en la zona".

Ante esto, la caravana sólo avanzó unos 30 kilómetros hasta el poblado de Palomares, aún en Oaxaca. (*Staff, Reforma, Nacional, p. 2*)

Lluvia y bloqueos impiden paso de caravana migrante en Oaxaca



Matías Romero.— Debido a la lluvia, la caravana migrante recorrió muy poca distancia el día de ayer y sólo llegó a la localidad de Mogoñé, en el municipio de San Juan Guichicovi, Oaxaca. Se prevé que para este lunes arribe al estado vecino de Veracruz.

Ayer, la poca distancia recorrida se debió, además, a que las autoridades obstaculizaron el tránsito del contingente, mediante elementos de la Guardia Nacional (GN), quienes obligaron a la caravana a avanzar a pie en su tránsito por territorio oaxaqueño, con un operativo para detener a todas las unidades de motor tipo plataforma, con el fin de evitar que den aventones.



Los elementos de la Guardia Nacional se desplegaron sobre la carretera Transistmica, que conecta a Oaxaca con Veracruz. En la vía de comunicación federal interceptaron a las plataformas en un retén y los obligaron a estacionarse a orillas de la carretera, hasta que la caravana avanzara.

La caravana partió ayer por la mañana de la población de Matías Romero, luego de descansar un día en el auditorio municipal de la población ferroviaria.

El contingente de migrantes, quienes provienen de países como Honduras, El Salvador, Haití y Colombia, entró al territorio oaxaqueño el pasado domingo 7 de noviembre, y ha recorrido 159 kilómetros en seis días, descansando en las poblaciones de Los Corazones, Chahuities, San Pedro Tapanatepec, El Jícaro, Santo Domingo Zanatepec, el Río Ostuta, Niltepec y Matías Romero.

De acuerdo con la Defensoría de Derechos Humanos del Pueblo de Oaxaca (DDHPO), la caravana que ingresó a territorio oaxaqueño está integrada por 500 menores de edad.

Los esperan con policías

En Veracruz, la Secretaría de Seguridad Pública estatal (SSP) informó que, a través de Fuerza Civil, desplegó desde ayer elementos operativos ante el paso de la caravana migrante en el municipio de Jesús Carranza.

En coordinación con elementos de la Secretaría de la Defensa Nacional, el Instituto Nacional de Migración (INM), la GN y Policía Estatal, refirió, sumaban 150 elementos y 39 unidades, que instalaron filtros de inspección ciudadana en las principales vías de comunicación del municipio.

Para este lunes, se detalló la SSP sumará al operativo otros 100 elementos, para hacer un total de 250 agentes que “mantendrán el orden y la seguridad en la región, además de brindar apoyo humanitario”. [\(Roselia Chaca y Édgar Ávila, El Universal, Estados, p. A19\)](#)

Ponen el pie a caravana

Matías Romero, Oax.- Elementos de la Guardia Nacional buscan frenar a los integrantes de la caravana al impedir que los conductores de tráileres les dieran un ride sobre sus plataformas hasta el municipio oaxaqueño de Sayula; por lo que decidieron caminar tras esperar varias horas a un kilómetro de distancia de la cabecera municipal de Manas Romero.

Alrededor del mediodía de ayer, la caravana, integrada por menos de mil personas, salió de Matías Romero para avanzar hacia la frontera con Veracruz, aunque intentaron repetir la estrategia del viernes pasado de subirse a tráileres de plataforma que les apresurara su trayecto, esto no ocurrió debido al operativo de la Guardia Nacional. Además, 12 nicaragüenses se sumaron a la caravana luego de ser llevados a Guatemala por personal del INM, tras engañarlos de regularizarlos.

En tanto, en Veracruz, elementos de la Fuerza Civil se desplegaron en el municipio de Jesús Carranza, en los límites con Oaxaca, para contener el flujo migratorio que llegará proveniente de Matías Romero; su intención es llegar hasta Coatzacoalcos. *(Redacción, Excélsior, Nacional, p. 20)*

Mal tiempo y bloqueo carretero frenan avance de caravana migrante



La caravana migrante, en su mayoría conformada por mujeres y niños, tomó un descanso hoy en el parque municipal de Matías Romero, en el suroriental estado de Oaxaca, aunque mañana, domingo, planean seguir su avance hacia Veracruz, en un recorrido que suma ya 21 días por el sur de México.

Los migrantes adelantaron casi tres días su llegada a este municipio ubicado en la zona oriental del Istmo de Tehuantepec, punto obligado de la ruta migratoria Centroamérica-México- Estados Unidos, luego de haber decidido el viernes abordar camiones para continuar con su recorrido, el cual habían iniciado a pie.



Mientras hombres y mujeres preparaban la comida de este sábado en cubetas de lámina que hicieron el papel de ollas, un niño de origen hondureño de cinco años de edad, recorría el lugar y quedó sorprendido con la estatua del presidente mexicano Benito Juárez (1858-1872), quien parecía extenderle su brazo en señal de ayuda.

Con ayuda de su hermano, de apenas 8 años, el pequeño logró trepar a la estatua y montarse en el brazo del también conocido como el Benemérito de las Américas.

Para la comida de este sábado, algunos migrantes juntaron dinero y compraron carne de pollo y res acompañada con verduras.

“Solamente el que cooperó podrá comer ahí”, dijo uno de los cocineros, por lo que quienes no cooperaron con dinero colaboraron lavando la carne y los utensilios de cocina improvisados.

Otros migrantes aprovecharon para seguir descansando sobre la cancha municipal o recorrer el municipio de Matías Romero en busca de víveres que les sirvieran para llevar en el camino.

BUSCAN LLEGAR A VERACRUZ

Irineo Mujica, quien dirige el grupo de unos 1.000 migrantes aproximadamente, informó a Efe que el plan establecido por la caravana es salir durante la mañana de este domingo con miras a avanzar unos 127 kilómetros para llegar a Sayula, municipio ubicado en el estado de Veracruz.

Hasta ahora, la caravana migrante se encuentra a menos 60 kilómetros de entrar a Veracruz, tercer estado que podrían recorrer en esta caravana.

Sin embargo, los migrantes han tenido que sortear la amenaza de la Guardia Nacional que busca frenar el paso del contingente y el frente frío

Además de las incursiones de la Guardia Nacional para frenar el paso del contingente de migrantes que salió en Oaxaca y Veracruz el frente frío que azota el país, que deja ambientes frescos de hasta 22 grados centígrados, además del peligro que representa caminar por la carretera, donde circular tractocamiones y pipas que transportan combustible.

De acuerdo con los activistas, la caravana planea viajar en las plataformas de tractocamiones, debido que cientos de mujeres y niños se encuentran exhaustos por las largas caminatas.

“Sería matarlos, está el frente frío y ya no aguantan caminar sobre la carretera” dijo Mujica.



En medio de este avanza, la Guardia Nacional mantiene un discreto operativo de vigilancia y custodia a la caravana migrante. El viernes, la caravana proveniente de Centroamérica, Haití y Venezuela, avanzó 78 kilómetros desde Niltepec hasta Matías Romero a bordo de tres tractocamiones, sin embargo, tuvieron un pequeño enfrentamiento con elementos de la Guardia Nacional, el cual no pasó a mayores.

En días recientes, un total de 800 migrantes de la caravana han regularizado su situación en el país a través del Instituto Nacional de Migración (INM) y, a raíz de ello, han abandonado el contingente.

La región vive un flujo migratorio récord hacia Estados Unidos, cuya Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP) "encontró" más de 1,5 millones de indocumentados en la frontera con México en el año fiscal 2021, que terminó el 30 de septiembre. *(EFE, La Crónica, Nacional, p. 10)*

La lluvia repliega a integrantes de la caravana por la justicia

Oaxaca, Oax., La caravana por la justicia, la dignidad y la libertad del pueblo migrante padeció este domingo el mal tiempo ocasionado por el frente frío 8, que dejó lluvias en el norte del Istmo de Tehuantepec y frenó el paso del contingente.

El clima se sumó a los esfuerzos de agentes del Instituto Nacional de Migración y de la Guardia Nacional (GN) en contra de los centroamericanos, que partieron de Chiapas y recorren desde hace seis días territorio oaxaqueño con la intención de unirse a un grupo que los espera en Veracruz, para llegar juntos a Sonora.

El comienzo de la caminata debió retrasarse, primero porque efectivos de la GN cerraron la circulación sobre la carretera Transístmica a fin de evitar que los extranjeros abordaran vehículos y tuvieran que caminar. En respuesta, ellos esperaron al pie de la vía.

La fila de automotores detenidos por la GN se extendió por varios kilómetros hasta que los uniformados dieron paso a las unidades que los centroamericanos no pudieron tomar. Sin embargo, algunas camionetas de alquiler y camiones de carga lograron pasar, lo que varios extranjeros aprovecharon para subir, incluso mientras estaban en movimiento.

Otros avanzaron a pie sobre la carretera, pero la fuerte lluvia impidió que continuaran, por lo que tuvieron que resguardarse donde pudieron. Un grupo grande se quedó en una gasolinera, lugar en el que los centroamericanos esperaron a que pasara el aguacero para proseguir la caminata.

El coordinador de la organización Pueblo Sin Fronteras, Irineo Mújica, recriminó nuevamente a las autoridades por el cierre carretero, pues dijo que el gobierno federal busca impedir el avance de la caravana.

Afirmó que los guardias nacionales olvidaron que los migrantes son humanos y entre ellos hay mujeres y niños, que si bien tienen gran ánimo por avanzar, están cansados, por lo que les es de gran ayuda subirse a un vehículo y trasladarse en él mientras descansan. ([Jorge A. Pérez Alfonso, La Jornada, Política, p. 11](#))

Denuncian que GN frena paso del éxodo a Veracruz



El director de Pueblo sin Fronteras y dirigente de la caravana migrante, Irineo Mujica Arzate, aseguró que la Guardia Nacional continúa frenando el paso de los integrantes del contingente de indocumentados, ya que en su camino sobre la carretera Transístmica, que conecta con el Istmo de Oaxaca y con el sur de Veracruz, no ha permitido que conductores de tráileres y otros vehículos de carga los ayuden a trasladarse, pese al mal clima.

“Cada vez que intentamos (que los conductores nos ayuden a llegar a Veracruz por la lluvia) la Guardia Nacional no lo ha permitido para nada, nos han venido acosando por adelante y atrás, entonces no podemos hacer mucho. Siguen con los operativos para cazar migrantes, pero la cosa es que ahorita están cortando todo el tráfico para no permitir que nos lleven”, señaló en entrevista con La Razón.

El pasado 12 de noviembre, la Guardia Nacional advirtió que no iba a permitir que los extranjeros, en su mayoría de Centroamérica, pidieran “aventones” o se subieran a camiones para llegar más rápido a Veracruz.

En ese sentido, Mujica Arzate informó que la caravana migrante arribó ayer domingo a Palomares, en el municipio de Matías Romero, Oaxaca, ya que debido al mal tiempo por la entrada del frente frío número ocho no consideró que puedan llegar hasta Sayula Alemán, Veracruz.

“Estamos tratando de llegar ya sea hacia Palomares o a ver hasta donde llegamos porque está muy feo el clima, hay un frente frío y ha estado lloviendo y no podemos permitir que los niños se mojen”, comentó.

Por otra parte, el contingente de extranjeros tiene previsto llegar esta semana a Coatzacoalcos, Veracruz, municipio donde se sumarán a otra caravana para continuar su rumbo hacia Sonora y, según el líder del contingente, esperan sumar a otras cinco mil personas para llegar a ser 10 mil migrantes. [\(Daniela Gómez, La Razón, México, p. 4\)](#)

Aventón para unos cuantos



En su paso por Oaxaca, los migrantes sortearon ayer el mal tiempo y bloqueos de la Guardia Nacional para impedir que subieran a vehículos. [\(Redacción, La Jornada, Política, p. 8\)](#)

Información Migratoria Nacional

El Senado exige respeto al INM y a la GN

El Senado pidió al Instituto Nacional de Migración (INM) y a la Guardia Nacional (GN) respetar, proteger, promover y garantizar los derechos humanos de migrantes, así como la prevalencia de los principios de no rechazo en fronteras, no devolución de personas solicitantes de asilo, no detención de menores, además de respetar el principio de la unidad familiar.

Los legisladores también pidieron realizar una revisión de sus protocolos de actuación, así como apegarse a la normatividad sobre el uso de la fuerza

De igual forma, solicitaron un informe sobre los procesos administrativos y legales a los que fueron sujetos los funcionarios que han utilizado la fuerza y vulneraron los derechos de migrantes.

El reporte debe contener el número de personas que han sido detenidas en la frontera sur o que se encuentran en alguna estación migratoria de esa zona, el cual debe especificar origen, sexo, edad, motivos y lugar de detención, así como el estatus de su solicitud, con estricto respeto a la protección de sus datos personales. ([Víctor Ballinas, La Jornada, Política, p. 11](#))

Dejan sin fondos extra a la COMAR, institución rebasada por flujo migratorio





En medio de la crisis migratoria por la que atraviesa nuestro país, la Cámara de Diputados autorizó a la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar) solamente un millón de pesos más de los que se asignó al organismo en 2021, es decir 1.6 por ciento.

Con dicho incremento, la Comar dispondrá de 45 millones 667 mil 372 pesos en 2022, respecto a los 44 millones 427 mil 552 de este año, en los que a la fecha se han presentado más de 108 mil solicitudes de refugio, de acuerdo con su titular Andrés Ramírez Silva.

En entrevista con La Razón, Ramírez Silva reconoció que para operar con mayor eficiencia, la Comar había considerado un aumento de 42 millones de pesos en su presupuesto, ya que las más de “100 mil peticiones de refugio registradas este año los han rebasado”.

El funcionario aseguró que no se “pondrán a llorar” por el recurso deficiente que les asignaron en el dictamen del Presupuesto de Egresos de la Federación 2022 para tratar el notable aumento de las solicitudes de refugio que ha registrado México.

“Nosotros estamos para tratar de implementar la Ley sobre Refugiados, Protección complementaria y Asilo Político, lo haremos como siempre con la máxima responsabilidad y convicción, tratando de hacer lo mejor posible, y bueno, pues si no nos dieron, pues no nos dieron. No nos vamos a poner a llorar por eso y vamos a trabajar como siempre con mucha responsabilidad”, destacó

En ese sentido, explicó que en dicha petición, ya estaba considerado el aumento de su presupuesto a 57 millones de pesos, por medio de la fusión de la Comisión de la Frontera Sur de la Secretaría de Gobernación (Segob) con la Comar; sin embargo, precisó que este esquema comenzará a operar el siguiente año.

Además, Ramírez Silva agregó que está confirmado un apoyo del Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados (ACNUR), que consiste en la contratación de 230 personas, con un recurso de más de 50 millones de pesos que se concretará en el mes de enero y con lo cual afirmó que se logrará fortalecer la capacidad operativa de la Comar.

El titular de la Comar señaló que en 2019 tuvo 20 millones de pesos y en 2020 aumentó a 47, pero en 2021 el recurso se quedó en 44 millones 427 mil 552 pesos, por ello para el siguiente año operará casi con el mismo presupuesto a pesar que es el de mayor migración en la historia del país.



En entrevista con La Razón, la presidenta de la Comisión de Asuntos Migratorios de la Cámara de Diputados, Rosa María González Azcárraga, confirmó que el aumento sólo fue de un millón de pesos para la Comar, a pesar de sus recomendaciones por ser el año con mayor número de trámites.

“No se le va a dar nada a la Comar, pregúntenle a la Comisión de Presupuesto el porqué, ya que nosotros emitimos una recomendación para aumentar el recurso para que se pudiera apoyar a la dependencia, pero sólo le dieron un millón de pesos, créanlo o no y es el año con más migración”, aseveró.

La legisladora apuntó que el próximo año va a ser muy difícil para la Comar, ya que desconoce de dónde van a sacar recursos para operar, y ahora están esperando la respuesta de la Comisión de Presupuesto para que les explique por qué no les dieron el dinero solicitado.

“Que me digan por qué no dieron más recursos, si todos los partidos estuvimos de acuerdo con el aumento; el millón de pesos es risible y no ayuda en nada para la operación del organismo que buena falta le hace el dinero para sacar todos los trámites pendientes”, comentó. Además mencionó que el mensaje del Gobierno federal es que no les importa el tema migratorio ni sus consecuencias.

Por separado la secretaria de la Comisión, Elvia Yolanda Martínez Cosío, lamentó que no se le dieran suficientes recursos a la Comar, además calificó el hecho como “inaudito”, porque no hay interés del Gobierno federal en el tema.

“Este presupuesto es mínimo y nos quedamos muy cortos en 2022. Nosotros no encontramos ningún aumento de nada, revisamos todo y no encontramos alzas para la Comar, lo que es inaudito”, explicó.

Martínez Cosío mencionó que la Comar deberá operar con recursos que van a dificultar la operación, año en el que tiene miles de solicitudes pendientes. “Los migrantes siguen siendo invisibles y no hay interés; de nada sirve estar en programas internacionales de protección a personas en éxodo, si no se respetan. La Comar está rebasada”, añadió.

Las solicitudes de refugio de migrantes de Centroamérica, el Caribe y Sudamérica suman de enero a octubre del 2021, 108 mil 195 —que es el año con mayor número de trámites—; el año pasado hubo 41 mil 004; mientras que en 2019, 70 mil 346.



Del total de solicitudes en 2021, sólo se han revisado 31 mil 787 y de ellas, se han resuelto positivas 23 mil 228. ([D. Gómez, J. Butrón, M. Juárez y O. Carvajal, La Razón, 8 Columnas](#))

Alistan diálogo migratorio

El próximo 18 de noviembre, el presidente Andrés Manuel López Obrador se reunirá en la Casa Blanca con el primer ministro de Canadá, Justin Trudeau y con su homólogo norteamericano, Joe Biden.

A este último, según anticipó en un mensaje a migrantes durante su reciente visita a Nueva York, pedirá que impulse la reforma migratoria, que regularizan al menos a 11 millones de mexicanos que viven en esta nación.

Además de la inmigración, la agenda abarcará la lucha contra covid-19 y la competitividad.

Esta reunión será la primera que se lleve a cabo entre las tres naciones en más de cinco años. (*Redacción, Excélsior, Nacional, p. 8*)

Enfrentar éxodo con fuerza pública, pero sin violencia: Gautier Mignot

San Cristóbal De Las Casas, Chis., **Para enfrentar el fenómeno migratorio se requiere de un enfoque integral, pues es necesario intervenir en la cadena de migración, afirmó el embajador de la Unión Europea, Gautier Mignot. Nadie tiene la solución perfecta frente a ese problema, sino que necesitamos la colaboración internacional y el intercambio de experiencias.**

Entrevistado luego de encabezar a una delegación que recorrió la frontera con Guatemala y observó los cruces por el río Suchiate, dijo que cuando un país está desbordado se tiene que recurrir a la fuerza pública evitando la violencia.

A pregunta expresa de reporteros en Tapachula, manifestó que los derechos de los migrantes son una preocupación en el mundo entero; en Europa también, donde hay flujos muy importantes, en particular la protección de los niños, niñas o adolescentes son claves.

Consideró que México ha avanzado mucho en el marco regulatorio legislativo, pero el reto es aplicarlo y encontrar soluciones. Uno se encuentra frente a dilemas como autoridad pública, y entonces hay que encontrar las mejores soluciones para manejar de forma ordenada los flujos migratorios, no dejarse desbordar y al mismo tiempo respetar el derecho de las personas; es lo que queremos ayudar hacer a México.



–¿Ha sido rebasado el gobierno mexicano por este gran flujo?

–En algunos momentos sí, como ha ocurrido a veces en Europa, donde también nos desbordan algunos flujos, por lo que nos tenemos que preparar y reforzar nuestra capacidad para enfrentarlos.

Mignot agregó que hemos visto cómo la Comar (Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados) trabaja para atender a miles de personas. Ha habido este ajuste por parte de las instituciones, pero falta reforzar las capacidades, recursos y tecnologías y ahí tenemos que unir fuerzas, el Estado mexicano, las autoridades locales y la comunidad internacional.

–¿El uso de la fuerza pública como ha hecho el gobierno de México no agudiza el problema migratorio?

–En Europa a veces tenemos también que emplear cuerpos de policías o incluso militares. Cuando uno está desbordado tiene que recurrir a esos medios, obviamente lo mejor es poder manejar las cosas de forma ordenada para no tener que militarizar la respuesta o que haya violencia; es lo que hay que evitar. [\(Elio Henríquez, La Jornada, Política, p. 10\)](#)

La Guardia Nacional encabeza denuncias ante la CNDH con 388

En lo que va del año, la Guardia Nacional (GN) se ha colocado como la corporación de seguridad federal que ha acumulado más quejas, según el Sistema Nacional de Alerta de Violación a los Derechos Humanos.

El reporte, elaborado por la Comisión Nacional de los Derechos Humanos (CNDH), señala que la GN lleva 388 denuncias, la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) acumula 344 y la Fiscalía General de la República (FGR) tiene 214.

La Secretaría de Marina (Semar), también integrante de las fuerzas armadas nacionales, no aparece entre las primeras 10 dependencias del gobierno federal con más quejas ante la CNDH.

En dicho recuento, las primeras tres dependencias federales con más reclamos son el Instituto Mexicano del Seguro Social, con mil 195; el Órgano Administrativo Desconcentrado de Prevención y Readaptación Social tiene mil y una denuncias, y en tercer sitio está el Instituto Nacional de Migración, con mil casos.

En cuanto a la GN, el mayor número de quejas presentadas se dio por hechos sucedidos en las fronteras sur y norte del país.



Así, Chihuahua es el estado donde más denuncias se presentaron contra la GN, con un total de 31, seguido de Chiapas, con 27.

Cabe destacar que, con las cifras actuales, la GN ya rebasó el total de denuncias por violaciones a derechos humanos que recibió ante la CNDH durante todo el año pasado, que fueron 350, y muchas más que en 2019, año en que la corporación fue creada, cuando hubo 32 expedientes de reclamo.

Ante las recomendaciones de la CNDH, la GN afirma haber tomado medidas, que incluyen la capacitación de sus elementos.

Según su último informe de labores, el objetivo es que de conformidad con sus fines y atribuciones, el personal de la GN actúe en apego a la Ley Nacional sobre el Uso de la Fuerza y Respeto a los Derechos Humanos; esta premisa se encuentra estipulada como un deber de sus integrantes, conforme a lo previsto en el artículo 60, fracción XXIX, de la LGN, en el sentido de hacer uso de la fuerza de manera racional y proporcional. ([Eduardo Murillo, La Jornada, Política, p. 6](#))

Cuerpo de migrante permanece en el AICM; la línea Delta extravió sus papeles

Oaxaca, Oax., El cuerpo del migrante oaxaqueño Aurelio Méndez Martínez permanece desde el pasado viernes en las instalaciones del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y no ha podido ser entregado a sus familiares debido a que la empresa Delta Airlines, encargada del traslado, extravió la documentación, informó la directora del Instituto Oaxaqueño de Atención al Migrante, Aída Ruiz.

Explicó que el problema es que la aerolínea estadounidense no cuenta con zona de paquetería en dicha terminal, por lo que se endosó el traslado a Aeroméxico; cuando arribó personal de la funeraria contratada por el gobierno de Oaxaca para transportar los restos mortales de Aurelio a la comunidad de Guadalupe Etla, de donde era originario, la empresa no pudo realizar el trámite, pues no se encontró la documentación.

Ante esta situación se estableció contacto con la funeraria que se encargó del traslado del cuerpo de Estados Unidos a México y se le solicitó que enviara copia de los papeles para poder hacer lo propio hacia dicha localidad.

Ruiz señaló que ya se contactó con Aeroméxico para que en cuanto se obtengan las copias se pueda realizar la entrega de los restos del migrante fallecido el pasado 7 de octubre en la ciudad de Nueva York, y agregó que este lunes podría quedar solucionado el problema.



Familiares de Aurelio Méndez denunciaron este contratiempo por medio de las redes sociales, donde difundieron un video en el que hablan la viuda y la madre, Josefina Niña López y Elodia Ramírez Lázaro, respectivamente, y responsabilizan a Delta Airlines del extravío de los documentos.

Somos de una familia de escasos recursos económicos y no sabemos qué hacer; ya agotamos todas las instancias posibles para que nos puedan entregar el cuerpo; hacemos responsable a la aerolínea Delta. ([Jorge A. Pérez Alfonso, La Jornada, Política, p. 10](#))
([Óscar Rodríguez y Cristina Ochoa, Milenio, Política, p. 16](#))

"Burlón y a distancia"

Si el ex candidato presidencial Ricardo Anaya Cortés no comparece en la Ciudad de México, las decisiones judiciales no se le pueden aplicar por estar fuera del territorio en el que el juez ejerce su autoridad, lo que afecta el debido proceso, pues hay registro de que el panista salió el 5 de julio de México rumbo a McAllen, Texas.

Esa fue la advertencia que hizo el fiscal Manuel Granados en la primera audiencia del panista el pasado 26 de agosto, a la que tuvo acceso El Heraldo de México y que por las medidas sanitarias derivadas de la pandemia por COVID-19, se realizó por videoconferencia.

Con constantes gestos de desaprobación y sonrisas burlonas de Anaya Cortés, así fue el primer intento de la Fiscalía General de la República (FGR) de imputarle que recibió sobornos del ex director de Pemex, Emilio Lozoya, para aprobar la reforma energética.

Anaya compareció solo en una habitación, y en otro lugar su abogado Eduardo Aguilar.

Con anteojos, camisa a cuadros y sin cubrebocas, Anaya tomó la palabra en varias ocasiones luego de que Granados mencionó un oficio del 20 de agosto del Instituto Nacional de Migración (INM) que indica que el panista salió en vuelo privado desde Reynosa, Tamaulipas con destino a McAllen y que utilizó la aeronave XBMGUV para cruzar la frontera, además de que el excandidato ha hecho público en Twitter que se está autoexiliando del país, por lo que pidió que indicara desde dónde estaba conectado, saliera con su celular para mostrar la nomenclatura de la calle y el número exterior o que todos se presentaran al centro de justicia.

“Si Anaya no está en el país, usted (juez) no puede hacerle apercibimiento siquiera... Él podría estar incluso en Japón, en cualquier parte del mundo”, dijo el fiscal.



Aunque el juez Gustavo Aquiles Villaseñor señaló que el citatorio pudo ser confuso y podía comparecer física o por videoconferencia, Granados dijo que Anaya no puede llegar “con una risa socarrona” a decir que así lo citaron, lo que molestó al panista.

En la audiencia del pasado 8 de noviembre, el juez Marco Fuerte Tapia ordenó al panista comparecer físicamente.

Quiero dejar claro y constancia de que acudí a esta audiencia exactamente en los términos en que fui citado”.

Al panista se le señala por asociación delictuosa, lavado de dinero y cohecho.

El juez Aquiles le ordenó que debía conectarse en CDMX o zonas aledañas.

Sin excusas, Anaya Cortés debe comparecer físicamente el 31 de enero.

Información del INM revela que el político estaba en Texas, Estados Unidos, el día de la audiencia. [*\(Diana Martínez, El Heraldo de México, País, p. 8\)*](#)

Decepciona reapertura de la frontera por sus altos costos

La reapertura de las fronteras terrestres entre Estados Unidos y México dejó una gran decepción entre el turismo que se encontró precios mucho más altos de lo esperado y una sensación de que ocurrió demasiado tarde entre los sectores afectados. Todo, a consecuencia del incremento en los precios de las gasolinas.

Antes de marzo de 2020 cuando se cerró la frontera, en Nogales, Arizona, la gasolina no llegaba a los dos dólares por galón. Pasaron 19 meses de cierre, falta de ingresos por el turismo y un incremento constante en los combustibles, lo que desincentiva la reactivación. De este a oeste en Estados Unidos la gasolina sufre el incremento. Mientras en Texas se encuentra ligeramente por debajo de los tres dólares, en California la gasolina llega a los 5 dólares, por galón (3.7 litros), cerca de 27 pesos por litro.

“Mira todo el tiempo que tomaron para abrir la garita y el daño que le hicieron a la frontera, tenerla cerrada tanto tiempo, que no había necesidad y ahora nosotros tenemos que ver cómo salir adelante con eso. Si sigue subiendo la gasolina, que dicen que va a seguir subiendo, posiblemente que esté en 4 dólares a principios del próximo año, si es el caso, va a causar muchos daños”, advierte el alcalde de Nogales, Arturo Garino.



Él, como muchos alcaldes en los 44 condados norteamericanos que hacen frontera con México, prácticamente rogaron al gobierno de Joe Biden por la reapertura, pero pasaron más de 570 días para que pudieran volver a las garitas abiertas y hoy, parece que las consecuencias económicas serán irremediables.

Se alistaron operativos en distintos puntos de la frontera ante la expectativa de largas filas, sin embargo, con sus excepciones, eso no sucedió en la mayoría de las garitas.

La imagen de familias reencontrándose sí fue una estampa de alivio que se seguirá viendo conforme se acerquen las fiestas, desde Acción de Gracias hasta Navidad.

En materia económica, el balance no podrá hacerse sino hasta principios del año próximo cuando se logren cuantificar los ingresos y compararlos con el fin de año de 2019, antes del inicio de la pandemia.

“De notar algo, no se ha notado nada. No se va a notar nada en qué tantas personas están cruzando o qué tanta diferencia se ha visto de dinero y de movimiento en esa población flotante en comparación con tiempos que no eran de covid, eso no lo vamos a notar hasta como dentro de un mes o mes y medio”, añade el alcalde Garino, quien advierte del temor de que haya algunos grupos en Washington que presionen otro cierre, bajo el argumento del repunte del covid que ya se percibe en Europa y que podría replicarse en América.

Sin embargo, más allá de la pandemia, en Arizona, la gasolina ha tenido un aumento promedio de 15 centavos por quincena, lo que enciende las alarmas de lo que será finales de un 2021 ya de por sí caótico.

Esto se debe, entre otras razones, a los miles de contenedores de mercancía que se encuentran varados en los puertos marítimos y que ha causado una crisis mundial. Las razones son la demanda de mercancía por la navidad, la pandemia y el incremento en los precios de la gasolina que alientan los procesos logísticos a través de las vías terrestres.

Esta situación se agravará conforme aumenten los precios de los combustibles, dejando un incremento en cascada en productos y servicios. Esta situación pasa por China, Europa y Estados Unidos, es decir, las potencias económicas, y en peor medida los países en desarrollo.



Incluso, las grandes cadenas han notado la escasez de sus productos en la víspera de Acción de Gracias y Navidad. Por ejemplo, en las tiendas norteamericanas, algunos empelados reconocieron que les falta mercancía y por tanto hacia el tan esperado viernes negro no habrá las grandes ofertas y tampoco los estrenos tan anhelados por los compradores.

“Suerte que se abrió la garita porque de perdida vamos a tener un flujo mayor de personas en la ciudad, una población flotante que estará en la ciudad y que va a abrir más oportunidades para los impuestos, pero no quiere decir que va a estar mejor, porque yo de mi bolsa voy a tener que pagar más por la gasolina y estoy pagando más por los productos diarios, por la carne, sale la misma, se mueve por un lado, pero pagas por otro”, advierte. ([Liliana Padilla, Milenio, P.p.](#))

Información Migratoria de los Estados

Nuevo León

Achaca reemplacamiento Gobernador a Federación

Monterrey.- Luego de que el miércoles el cambio de placas vehiculares se anunció como un acuerdo entre Nuevo León, Tamaulipas y Coahuila, el Gobernador Samuel García rechazó ayer que el proyecto sea impulsado por el estado y sostuvo que es derivado de una norma federal que sería publicada el próximo mes.

"Estoy sorprendido (de) cómo se manejó ese tema (el replaqueo)", dijo García cuestionado al final de una rueda de prensa en Palacio de Gobierno.

"El martes", narró, "me citaron a una reunión urgente con fuerzas federales, Tamaulipas y Coahuila para ver el día siguiente un tema de migración.

"En esa mesa de casi tres horas", explicó, "abordamos más de nueve tópicos: migración, Texas, flujo, capital de blanqueo, temas de seguridad, que no puedo dar aquí a conocer".

El emecista aseguró que en la reunión le informaron que se alista una Norma Oficial Mexicana (NOM) para el cambio de placas.

"Una autoridad federal nos avisó que en diciembre va salir una NOM (sobre el replaqueo)", dijo García. "La NOM es competencia federal. Yo no tengo nada qué ver.



"Les pido con toda sinceridad: vayan y pregúntenle a la autoridad federal", añadió.

"Nuevo León no tiene ningún interés en ese tema", remató. (*Ángel Charles, Reforma, Opinión, p. 10*)

Sonora

Desdeñan cruzar a EU

Sonorenses desdeñaron cruzar la frontera hacia Arizona para acudir a centros comerciales, pero abarrotaron el Centro de las ciudades mexicanas, así como las plazas comerciales para aprovechar el Buen Fin.

Esto, luego de decretarse recientemente el semáforo epidémico verde por covid en Hermosillo, mexicanos prefirieron consumir local, además de que el 8 de noviembre se abrió la frontera. (*Daniel Sánchez, Excélsior, Nacional, p. 10*)

Tamaulipas

Agiliza EU cruces

Matamoros. Aunque los puentes internacionales de Tamaulipas con Texas registraron ayer un marcado incremento en su flujo vehicular, la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP) de Estados Unidos logró agilizar los cruces al aumentar su personal, por lo que ayer no se observaron las largas filas del pasado viernes. (*Staff, Reforma, Nacional, p. 12*)

Información Migratoria Internacional

Estados Unidos

Agentes de EU detienen a 139 migrantes en Arizona

Nogales, Son., Un contingente de 139 migrantes fue detenido la noche del sábado en las inmediaciones del desierto del Sásabe, en Arizona, luego de burlar el muro fronterizo y las cámaras de videovigilancia, informó la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos (CBP, por sus siglas en inglés).

John R. Modlin, jefe del sector Tucson de la Patrulla Fronteriza de ese país, dijo que los agentes federales a su cargo detuvieron a dos numerosos grupos de familias, que sumaban 139 personas, en la entrada de ese poblado, que colinda con Sonora y Arizona.



Los guardias fronterizos detallaron que ambos grupos cruzaron a Estados Unidos y describieron que estaban conformados por adultos y menores de edad, así como niñas y niños sin la compañía de un familiar o tutor.

Las detenciones ocurrieron durante la noche, cuando el muro fronterizo se encuentra en total oscuridad y las familias provenientes de Guatemala, Nicaragua y Honduras aceptaron haber ingresado al país de manera ilegal.

Esto ocurrió después de que efectivos del sector Tucson, en coordinación con agentes de Yuma, interceptaron dos vehículos sospechosos que viajaban al oriente en la carretera I-8; tras una inspección rutinaria descubrieron a 17 migrantes, por lo que oficiales de la estación Ajo los detuvieron.

El 8 de noviembre, mientras las autoridades estadounidenses abrían la frontera al cruce del turismo vacunado, unos 300 migrantes –en su mayoría niños y menores de edad– se manifestaron frente a la garita Dennis DeConcini para exigir asilo político en Estados Unidos, pues indicaron que huyen de la pobreza y violencia de sus lugares de origen.

Según datos de la Aduana y la Patrulla Fronteriza durante los primeros meses de 2021 la cantidad de niños migrantes no acompañados ha duplicado su tránsito ilegal por la línea fronteriza entre México y Estados Unidos, donde se ha detenido a 7 mil 79 infantes que cruzaron solos, a pesar de los peligros y el clima extremo del gran desierto del Altar, cifra que superó los 3 mil 859 deportados durante 2020. ([Cristina Gómez Lima, La Jornada, Política, p. 11](#))

Italia

La guardia costera italiana rescata a 550 migrantes, la mayoría del norte de África

Roccela Jonica., La Guardia Costera de Italia salvó ayer a más de 550 migrantes –la mayoría jóvenes y niños procedentes de Egipto–, de la tormenta que afecta el extremo sur de Italia, a medida que los traficantes de personas utilizan cada día nuevas rutas.

Un primer rescate empezó el sábado por la noche y terminó ayer temprano, cuando 303 migrantes, empapados y temblando, llegaron al puerto de Roccella Jonica, en la región de Calabria.



Más tarde, después de que un barco de la policía aduanera italiana avistó otra embarcación pesquera en problemas frente a Calabria, los elementos de la Guardia Costera llevaron a otros 250 migrantes al mismo puerto, reportaron periodistas de la agencia de noticias Ap en Roccella Jonica.

Aunque la mayoría busca llegar a Italia, las autoridades señalaron que un número cada vez mayor de barcos de traficantes que se dirigen a las costas europeas están tomando una ruta que empieza en Turquía y termina en el extremo sur de la península italiana.

Los migrantes, rescatados de embarcaciones inseguras de goma o madera que zarpan del norte de África, generalmente son llevados a Lampedusa, diminuta isla italiana, o al puerto de Sicilia. Pero aquellos que salieron de Turquía son trasladados a Calabria o Apulia, en el talón de la bota italiana.

La organización benéfica Resq-ship tuiteó ayer que luego de que avisó a las autoridades sobre una embarcación de madera con 100 migrantes avistada al sur de Lampedusa, el barco de la Guardia Costera italiana los llevó a tierra firme sanos y salvos.

En Roccella Jonica, voluntarios de la Cruz Roja entregaron a los migrantes sandalias, cobijas, alimentos y cubrebocas, como parte de las medidas de precaución por el Covid-19. Las autoridades colocaron una carpa para que sirva temporalmente de albergue, pero se supone que su capacidad es sólo para 120 personas.

En lo que va del año han llegado a Italia 57 mil 833 migrantes vía marítima. ([Ap, La Jornada, Mundo, p. 28](#))

Polonia

Jefe de la diplomacia de la UE conversa con Minsk sobre la crisis migratoria

Varsovia. Las personas no deben ser usadas como armas, advirtió ayer el jefe de la diplomacia de la Unión Europea (UE), Josep Borrell, en conversación con el canciller bielorruso, Vladimir Makei, en momentos en que decenas de migrantes fueron detenidos inmediatamente tras cruzar hacia Polonia desde Bielorrusia.

Borrell indicó que habló por teléfono con Makei de la precaria situación humanitaria en la frontera entre Bielorrusia y Polonia, que supone el límite oriental de la UE.



Según la declaración bielorrusa sobre esta conversación, Makei insistió en que las sanciones contra Bielorrusia son inútiles y contraproducentes.

Miles de migrantes procedentes de Medio Oriente acampan en la frontera entre la UE y Bielorrusia, lo que ha provocado tensión en las relaciones entre el bloque y Estados Unidos, por un lado, y Bielorrusia y su aliada Rusia, por otro.

Los occidentales acusan al gobierno de Alexander Lukashenko de organizar de forma deliberada esta crisis, alentando a migrantes a dirigirse a este país y luego trasladarlos hasta la frontera con Polonia.

Bielorrusia rechaza esta acusación y culpa a Occidente. El presidente ruso, Vladimir Putin, también niega los hechos y exhorta a Bruselas a hablar directamente con Minsk.

Ayer, decenas de migrantes fueron detenidos tras cruzar de Bielorrusia hacia Polonia, país que, al igual que Lituania y Letonia, consideran solicitar a la Organización del Tratado del Atlántico Norte (OTAN) negociaciones de emergencia para controlar el fuerte enfrentamiento migratorio.

La policía indicó en Twitter que 50 migrantes franquearon el sábado la frontera custodiada por fuerzas de la UE y la OTAN, cerca del poblado de Starzyna.

Todos fueron detenidos prácticamente enseguida, señalaron guardias fronterizos. De acuerdo con organizaciones humanitarias, hasta ahora han muerto al menos 10 indocumentados.

Las ONG alertan que la situación está derivando en una crisis humanitaria a medida que las temperaturas caen por debajo de 0 grados Celsius e instan a una desescalada.

En el más grande de los campamentos, cerca del poblado bielorruso de Bruzgi, las autoridades calculan en 2 mil los migrantes, incluidas embarazadas y niños. ([Afp, Sputnik, Ap y Europa Press, La Jornada, Mundo, p. 28](#))
(Agencias, *Excélsior*, *Global*, p. 26)

Alista UE sanciones por crisis migratoria

Varsovia. Mientras miles de migrantes, en su mayoría de Medio Oriente, siguen varados en las fronteras de Bielorrusia con Polonia y Lituania, los líderes de la Unión Europea prevén reunirse hoy para ampliar las sanciones contra el Gobierno de Alexander Lukashenko, a quien acusan de crear la crisis humanitaria en la zona. (*Afp, Reforma, Internacional*, p. 15)



Seguridad

Busca Sedena capacitación literaria para militares

La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) busca contratar a una empresa particular para el servicio de capacitación y asesoría para la elaboración de una obra literaria de carácter narrativo hecha por elementos militares.

La Sedena lanzó la licitación DN29/2021/252, en la que se busca que a 30 militares se les enseñe a elaborar la obra literaria; es decir, estructura interna, externa, empleo de narradores, tipos de narrativa y escenarios donde se desarrollará. El fallo de esta contratación se realizará el próximo 18 de noviembre.

EL UNIVERSAL informó este domingo que desde finales de 2006, fecha de la llamada guerra contra el narcotráfico, el Estado mexicano ha delegado al Ejército 127 tareas civiles. Aparte de la seguridad pública, al Ejército se han sumado tareas como la construcción de infraestructura, distribución de gasolina y libros de texto; **vigilancia de fronteras y detención e inspección de migrantes.** ([Pedro Villa y Caña, El Universal, Nación, p. A12](#))

Remesas

Concentran 10 destinos las remesas en el país: BdeM

En México, 10 destinos reciben 1.3 de cada 10 dólares que ingresan por concepto de remesas, lo que exhibe la concentración de estos recursos en un país con 2 mil 458 municipios y 16 alcaldías, según el Banco de México (BdeM).

Entre enero y septiembre de 2021 las remesas ascendieron a 37 mil 333 millones de dólares, de los cuales 3 mil 777 millones de pesos, equivalentes a 13 por ciento, se han distribuido en un decena de demarcaciones de nueve entidades del país.

Las localidades son Tijuana (Baja California), Guadalajara (Jalisco), Álvaro Obregón (Ciudad de México), Morelia (Michoacán), Juárez (Chihuahua), Culiacán (Sinaloa), León (Guanajuato), Monterrey (Nuevo León), Zapopan (Jalisco) y Durango (Durango).



De acuerdo con el organismo, en México llegan remesas a 1.7 millones de hogares, 5.1 por ciento del total que hay en el país. De éstas, más de la mitad están en localidades con 15 mil o menos habitantes, lo que contrasta con el hecho de que 10 grandes demarcaciones son las que más divisas reciben.

Jesús Cervantes, coordinador del foro de Remesas de América Latina y el Caribe del Centro de Estudios Monetarios Latinoamericanos, destacó que hay una alta concentración de envíos en un número reducido de municipios, sobresaliendo las capitales y las principales áreas metropolitanas. Lo que sugiere, consideró, que los puntos de pago no están muy diversificados en la geografía de las entidades federativas.

Con lo anterior coincide BBVA, pues considera que las remesas familiares llegan en mayor cantidad a los principales municipios de los estados, donde llegan por la facilidad para ser cobradas y posteriormente se distribuyen a otros municipios más marginados.

El municipio con los mayores ingresos por remesas familiares del país es Tijuana, Baja California, donde entre enero y septiembre de este año se han registrado 544 millones de dólares, 2 por ciento de los 37 mil 333 millones de dólares para todo el país.

Tijuana es un punto clave, dada su frontera con Estados Unidos, lo que no sólo facilita el envío de dinero, sino que miles de mexicanos ingresan al país vecino para trabajar y posteriormente regresar a sus hogares en territorio nacional.

Le siguen Guadalajara, Jalisco, con 463 millones de dólares; Álvaro Obregón, en Ciudad de México, con 444; Morelia, Michoacán, 405; Ciudad Juárez, Chihuahua, 392; Culiacán, Sinaloa, 317; León, Guanajuato, 314; Monterrey, Nuevo León, 311; Zapopan, Jalisco, 288, y Durango, Durango, 284 millones de dólares. ([Braulio Carbajal, La Jornada, P.p.](#))