



Información Migratoria Nacional

Acelera INM trámites migratorios en estados



Con objeto de desahogar la concentración de migrantes en Chiapas, el Instituto Nacional de Migración (INM) anunció que agiliza el traslado de los procesos de regularización a otras entidades, para emitir y entregar visas humanitarias de manera expedita.

Explicó que tendrán prioridad los grupos vulnerables, como mujeres, menores de edad, adultos mayores y quienes tengan alguna enfermedad o discapacidad, así como su respectivo núcleo familiar, además de los que tienen un trámite resuelto por la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar).

Aclaró que cuenta con personal y unidades de transporte para un traslado ordenado y seguro a otros estados, pero se detectaron grupos de personas que, por un lado, armados con piedras y palos, bloquean avenidas y calles e impiden la llegada de las autoridades, y otros que recurren a acciones violentas para exigir salir el mismo día.

El organismo advirtió que esta situación y las circunstancias presentadas en los últimos días “han imposibilitado los procedimientos iniciados por la autoridad migratoria, para atender de manera ordenada y segura los trámites de personas extranjeras que se encuentran en Chiapas”.



Recordó que hace unos días, varios medios dieron cuenta de la agresión al embajador de Haití en México, Hugues Momplaisir Féquière, en el perímetro del Estadio Olímpico de Tapachula, Chiapas, donde la Guardia Nacional (GN) tuvo que intervenir para ingresar una ambulancia y atender al diplomático.
[\(Víctor Gamboa, *El Universal*, *Nación*, p. A10\)](#)

INM pide tolerancia a los indocumentados



El Instituto Nacional de Migración hizo un llamado a las personas extranjeras que recurren “a acciones violentas para exigir salir el mismo día” de Tapachula, Chiapas, mayor comprensión y mantener el orden para que se les pueda seguir atendiendo y entregando de manera rápida sus tarjetas humanitarias. (Redacción, *La Razón*, México, p. 3)

Agilizarán regulación



En su paso por el estado de Chiapas, grupos de inmigrantes obstruyen calles y avenidas e impiden la llegada de autobuses, así lo señaló el Instituto Nacional de Migración (INM), por lo que ya comenzó a agilizar el traslado de los procesos de regulación a otras entidades.

Detalló que la emisión y entrega de visas humanitarias será de manera expedita y ordenada, con enfoque prioritario en los grupos vulnerables, como mujeres, menores de edad, adultos mayores, personas con alguna enfermedad o discapacidad, y su respectivo núcleo familiar.

También contarán con atención preferencial aquellos que cuenten con un trámite resuelto por la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar).

“Se precisa que esta autoridad migratoria cuenta con personal y unidades de transporte suficiente para un traslado ordenado y seguro a otros estados del país.

“Sin embargo, se detectaron grupos de personas que, por un lado, amados con piedras y palos bloquean avenidas y calles e impiden la llegada de los autobuses, y otros que, al mismo tiempo, recurren a acciones violentas para exigir salir el mismo día”, señaló la dependencia en un comunicado.

Por lo que pidió la comprensión de los migrantes para mantener el orden y atender las recomendaciones que establezca la autoridad migratoria, “con auxilio de la Guardia Nacional, a fin de continuar con la recepción y desahogo de las solicitudes de tarjetas migratorias”. (*Índigo Staff, Reporte Índigo, Reporte, p. 4*)

Migrantes presionan al INM con bloqueos



Mapastepec, Chis. Migrantes que rechazaron los camiones en Tapachula arribaron a Mapastepec y bloquearon por varias horas la carretera Panamericana, a la altura de Madre Vieja, y presionar de esa manera al INM para que les otorguen alrededor de 35 unidades y puedan trasladarse a otros estados y recibir la documentación de estancia legal.

Desde el sábado pasado, los migrantes iniciaron sus acciones de presión al gobierno mexicano. A la altura de la comunidad de Xochiltepec, municipio de Tuzantan, retuvieron por varias horas a un representante del INM.



Ayer cerraron dicha vía federal hasta que el INM les diera las unidades, incluso, no permitirían el arribo de más migrantes rezagados, tras las caravanas que partieron desde el viernes pasado desde Tapachula. Fueron fragmentos de 300 a 600 personas, aunque la mayoría se quedó a esperar en el estadio olímpico.

En tanto, la noche del viernes, sábado y ayer, autobuses llenos de migrantes salieron de Tapachula. El bloqueo generó caos vial sobre la carretera que comunica Tapachula-Arriaga, a la altura de Madre Vieja , donde se encuentra instalado un cuartel de la GN Sección Camino.

A pesar de la presencia de autobuses que arribaron a Madre Vieja, los haitianos tuvieron que ser controlados por elementos antimotines de la GN, por lo que subieron en orden a los autobuses, de lo contrario quedarían varados nuevamente en Mapastepec.

Afuera del estadio Olímpico de Tapachula, migrantes esperan día y noche, buscan salir en los autobuses, pero los haitianos caen en la desesperación y provocan desmanes y ponen en riesgo el traslado del resto de los migrantes.

Advirtió que la prioridad será para grupos vulnerables, además de quienes tienen un trámite resuelto por la Comar y se cuenta con personal y unidades para el traslado.

Sin embargo, se detectaron grupos de personas que, por un lado, armados con piedras y palos bloquean avenidas y calles e impiden la llegada de los autobuses, y otros que, al mismo tiempo, recurren a acciones violentas para exigir salir el mismo día. ([Gaspar Romero, Excélsior, P.p.](#))

Migrantes presionan con bloqueo al INM



Tapachula. Migrantes rezagados de las dos últimas caravanas que partieron de Tapachula, Chiapas, nuevamente bloquearon la carretera Costera con el fin de presionar al Instituto Nacional de Migración (INM) para que los atienda.

Los integrantes de las caravanas de extranjeros ya les tomaron la medida a las autoridades migratorias y recurren a los bloqueos carreteros desde el pasado sábado porque, según los líderes de las marchas, sólo así les prestan atención.

Los migrantes, que llevan recorridos muchos kilómetros, bloquearon los tramos carreteros de la Costera en los municipios de Mapastepec y Pijijiapan para exigir al INM que les otorgue camiones para su traslado a otros estados a fin de continuar con su proceso de regularización ya que en Tapachula les dan largas.

Tras las afectaciones generadas, Julio Salvador Cuellar, representante del INM zona sur, dialogó con los manifestantes. Tras comprometerse a conseguir los autobuses, liberaron la vía de comunicación.

La protesta de los migrantes impidió el paso de vehículos tanto particulares como de pasaje y de transporte de mercancías.

El bloqueo ocurrió un día después de que, en actos similares, en el municipio de Tuzantán, los migrantes bloquearan la carretera y el INM accedió a darles camiones y llevarlos a otros estados.

De acuerdo Luis Villagrán, uno de los líderes de las primeras caravanas, fueron casi mil migrantes rezagados de las dos últimas caravanas que partieron de Tapachula el 23 de octubre y 18 de noviembre los que bloquearon la carretera federal.



Las protestas y bloqueos carreteros de parte de los migrantes se han hecho más frecuentes tanto en Tapachula, Tuzantán y ahora en Mapastepec, donde un grupo se mantenía en huelga de hambre.

El sábado, ante el bloqueo carretero en Tuzantán, el INM dispuso de 15 autobuses que fueron estacionados en la carretera y abordados por unos 700 migrantes que iniciaron el viaje.

A la fecha, el programa de reubicación de los migrantes originarios de Haití, África, Centroamérica, Venezuela y Colombia, entre otros, ha sumado una cantidad regular de personas que ya se encuentran en los estados de Puebla, Querétaro, Hidalgo, Estado de México, Guanajuato, Sonora, Colima y Jalisco; y a los extranjeros se les entregó la visa humanitaria que les permite estar un año en México. (Marvin Bautista, *El Sol de México, República*, p. 9)

Gobernación alista permisos especiales a haitianos

De manera paralela al traslado de migrantes que realiza el Instituto Nacional de Migración (INM), la Secretaría de Gobernación (SG) prepara un decreto para otorgar un permiso humanitario a haitianos, el cual les permitiría viajar a ciudades con mayor desarrollo económico y solicitar trabajo, indicó el titular de la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar), Andrés Ramírez.

En entrevista con La Jornada, explicó que este proceso únicamente incluiría a haitianos, debido a las características legales de sus casos.

La necesidad de un decreto para ofrecerles alternativas migratorias se debe en parte a la cantidad de personas de ese país caribeño que han llegado a México, que junto con sus hijos superan 52 mil en el presente año, detalló. Pese al número, por las disposiciones legales del sistema de asilo, no entran en la definición de refugiados, pero tampoco se les puede regresar por las condiciones actuales de esa nación.

Recordó que en 2016 se otorgaron permisos humanitarios a más de 7 mil haitianos, lo cual les permitió trabajar e integrarse en Tijuana y Mexicali, de ahí que las autoridades analizan repartir un documento similar.

De acuerdo con las conversaciones que ha tenido Ramírez con representantes de la SG, indicó que se perfila que las tarjeta tendrán características especiales, van a ser temporales y la idea es que les den la posibilidad de tener empleo, de ser beneficiarios de servicios públicos y que se puedan trasladar a otras ciudades.

La movilidad contará con el apoyo de la agencia de Naciones Unidas para Refugiados (Acnur), la cual ya tiene un programa de atención a migrantes en ciudades como Guadalajara, Saltillo, Monterrey y Querétaro, entre otras.

Ramírez subrayó que el programa de traslado que comenzó la semana pasada, y que tras ser suspendido se reactivó este fin de semana, está a cargo del INM, en el cual la Comar no ha participado.

Para este decreto deben analizarse los problemas denunciados por los haitianos que recibieron tarjetas humanitarias en 2016. Por ejemplo, la renovación del permiso un año después, ante lo cual muchos enfrentaron problemas para el trámite, explicó por su parte Dolores París Pombo, investigadora de El Colegio de la Frontera Norte.

A pesar de que en México está presente una tendencia de la migración hacia Estados Unidos, no hay un sistema de acogida. Recordó que mientras ciudades como Tijuana cuentan con más de 30 albergues, otras como la Ciudad de México apenas tienen tres o cuatros sitios encabezados por la sociedad civil para atenderlos.

Recalcó que es un gravísimo error contener el flujo en la frontera sur ante las condiciones de pobreza en esa región, sobre todo cuando hay ciudades en las que pueden integrarse sin problema, sin representar una afectación real a la cantidad de empleos, ya que urbes del norte del país necesitan mano de obra de manera continua y no se dan abasto con la mexicana.

En cambio, insistió la especialista, mantener a los migrantes en el sur sí representa un problema económico y social para ciudades como Tapachula.
[\(Néstor Jiménez, La Jornada, Política, p. 5\)](#)

Insisten migrantes permanecer en el Estadio Olímpico





Pese a que desde la semana anterior el Instituto Nacional de Migración comenzó el traslado de indocumentados desde Chiapas a otros estados del país para iniciar sus trámites de regularización, y que la Comar informó que a partir de este 29 de noviembre se les atenderá en el Mercado Laureles, aún se observan grupos de personas, en su mayoría de Haití, en el Estadio Olímpico "Los Cafetaleros", en Tapachula, quienes demandan que se legalice su estadía en México. (*Redacción, 24 Horas, México, p. 6*)

Trasladan a migrantes tras bloquear carretera

Tapachula.- El Instituto Nacional de Migración (INM) disolvió tres caravanas en dos días, con 2 mil 500 migrantes, que salieron el jueves y viernes pasados de Tapachula.

Los migrantes habían bloqueado la carretera Costera, que comunica a México con Centroamérica, para exigir ser trasladados a otros estados del país. Ante esta medida, el INM trasladó a Tlaxcala, Veracruz y Puebla a más de 500 migrantes en 23 autobuses. (*María de Jesús Peters, El Universal, Estados, p. A19*)

Difunde Cruz Roja mapa de riesgos para migrantes

Las actuales condiciones de movilidad en México y Centroamérica han incrementado los riesgos para los migrantes, deplora el coordinador para la región del Comité Internacional de la Cruz Roja (CICR), Jérémy Renaux, quien consideró que entre las más graves consecuencias está su desaparición. Un fenómeno cuya atención se torna más compleja por la falta de certeza de cifras, lo que dificulta dimensionar la magnitud de centroamericanos en esta situación.

Frente a las consecuencias humanitarias por estos incesantes flujos de personas, el CICR diseñó un mapa del territorio nacional de riesgos y sitios de ayuda. Nosotros no promovemos ni prohibimos la migración, es un derecho humano. Lo que nos importa es que tengan la información y sepan qué hacer en caso de enfrentar problemas, apunta Renaux, quien reconoce que los riesgos son múltiples.

Se trata de un mapa con mensajes de autocuidado, que se distribuye tanto en comunidades de origen como en la ruta migratoria. Incluye algunas advertencias sobre los peligros que enfrentan y recomendaciones de cómo reducirlos.



Hay fallecimientos por terrenos hostiles por los cuales pasan, personas que fallecen en el desierto, por deshidratación, picaduras de alacranes, personas que desaparecen o fallecen a consecuencia de la violencia, porque muchas veces pasan por territorios donde hay presencia de grupos armados, dijo. Separación de familias, personas mutiladas y desaparición forman parte de las causas principales de atención humanitaria del CICR.

Para Renaux, los retos en México en materia de desaparición son grandes y las masacres de migrantes han sido muestra de la violencia. En cuanto a desaparición, como país de origen, tránsito, destino y retorno, lo que observamos es que hay un número importante, creciente, pero desconocido con precisión. En especial, no hay un registro con datos exactos de personas migrantes desaparecidas, lo seguimos por reportes de familias.

La nueva mesa de coordinación (en el seno del Sistema Nacional de Búsqueda) entre autoridades mexicanas y de Centroamérica para la localización, identificación y repatriación de cuerpos podría agilizar las investigaciones y los procesos de retorno de cadáveres, lo que en la actualidad es muy complicado para las familias, indicó Renaux, por lo cual será fundamental una mayor interlocución con las víctimas.

El CICR mantiene un programa de apoyo para fortalecer los servicios médicos forenses en la formación y capacitación de personal que pueda recuperar, resguardar e identificar cuerpos conforme a los estándares internacionales de multidisciplinariedad. ([Alonso Urrutia, La Jornada, Política, p. 5](#))

Recelo ante otra promesa oficial de localizar a indocumentados

“No es fácil decirle a una madre que sólo vienen los huesos de su hijo... si se pusieran por un minuto en sus zapatos, cuando no sabe que su hijo desapareció” y únicamente encontraron sus restos. Es el reproche de Eva Ramírez –quien trabaja para localizar a migrantes desaparecidos en México y repatriarlos– contra la insensibilidad oficial. Tiene 21 años de lidiar con autoridades, promesas incumplidas, gestiones frustradas y engaños, pues incluso ha recibido bolsas de arena en ataúdes, simulando la entrega de un cadáver.

Al frente del colectivo hondureño Amor y Fe en Tegucigalpa, conoce de la reciente creación –en el seno del Sistema Nacional de Búsqueda– de una mesa destinada a localizar migrantes centroamericanos en México, aunque no le entusiasma: En realidad, tantas veces hemos estado sentados frente a las autoridades y escuchado a una madre decirles que busquen a sus hijos. Hasta hoy no lo han hecho. Es una mentira.



Los datos oficiales son inciertos, pero las denuncias ante los colectivos centroamericanos le generan la certeza de que son miles de desaparecidos y el número sigue subiendo desde que el crimen organizado asumió que sólo son una mercancía, considera. Los costos de migrar se han disparado: 9 mil dólares por una familia. Hay que sumar el incremento de las extorsiones, incluso cuando saben que ya murieron o los desaparecieron, una fórmula siniestra de extorsión-desaparición que abrumba a las familias de indocumentados.

El Registro Nacional de Personas Desaparecidas reporta que hay sólo ocho hondureños en esa condición, uno de ellos ya ubicado. Cifra poco creíble si se contrasta con los 17 años que se han efectuado las Caravanas de Madres Centroamericanas que llegan a México en busca de sus hijos, gestionar con autoridades, alentar las investigaciones y regresar a sus países prácticamente sin resultados.

Un informe de 2021 de la Comisión Nacional de los Derechos Humanos revela alrededor de 2 mil migrantes desaparecidos en territorio nacional.

Lastimosamente nuestro gobierno se ha conformado con traer restos, no con cuidar que ya nadie desaparezca, que ya nadie regrese mutilado, muchos que desaparecen, ellos se están conformando con repatriaciones, reprocha Ramírez en entrevista. El problema siempre ha estado, mientras continúa la migración, las personas a través de los años siguen desapareciendo, enfatiza.

Honduras es un expulsor incesante: violencia, pobreza. Nadie se va de su comunidad por gusto, pero usted sabe que aquí hay barrios donde no se puede entrar. Salen huyendo de la violencia. Con amplia presencia de pandillas en zonas urbanas y aun cuando los homicidios se redujeron en 2020, Honduras se encuentra en tercer lugar con mayor nivel de ese delito en América Latina: 37.6 por cada 100 mil habitantes.

Las fronteras están militarizadas y nuestros migrantes siguen desapareciendo en la ruta migratoria, y siguen regresando mutilados, regresando sus cuerpos aquí, lamenta Ramírez. El endurecimiento de las estrategias migratorias en México orilla al cruce por zonas de alto riesgo por la presencia de la delincuencia organizada.

El saldo de la migración hondureña reporta 192 mil deportados desde 2018 y 26 mil 835 que han conseguido la condición de refugiados en el país, cifras que mantienen a ese país en su posición histórica de epicentro de la migración centroamericana. El 58 por ciento de trabajadores dependientes del empleo informal y 400 mil empleos perdidos en 2020 son factores que alientan el incesante éxodo.



Por ahora, señala, sus gestiones tienen respaldo del Comité Internacional de la Cruz Roja para sufragar parcialmente los gastos que van desde la repatriación, gestiones y viajes a México, entre otros. ([Alonso Urrutia, La Jornada, Política, p. 5](#))

Lanzan campaña sobre programa de familias de acogida temporal para niñas, niños y adolescentes refugiados y solicitantes de asilo

Fundación Juconi México. A.C. y la Agencia de la ONU para los refugiados, ACNUR, presentaron la campaña sobre el Programa de Familias de Acogida Temporal para niñas, niños y adolescentes refugiados y solicitantes de asilo con el objetivo de convocar a familias que residen en México a brindarles un espacio temporal en sus hogares en el que puedan encontrar seguridad y protección.

México es un territorio de origen, retorno, tránsito y destino de personas refugiadas y migrantes. Más de 100 mil personas han solicitado la condición de refugiado en México en 2021, cerca de 18 mil son niñas, niños y adolescentes, de los cuales al menos mil no estaban acompañados por un familiar adulto.

La campaña, que incluye spots audiovisuales, mensajes para radio y amplia difusión en redes sociales, explica qué hace un hogar de acogida, cuál es el rol de las familias y cuál es el proceso para registrarse y acoger a una niña, niño o adolescente de manera temporal, casi siempre entre 6 y 24 meses.

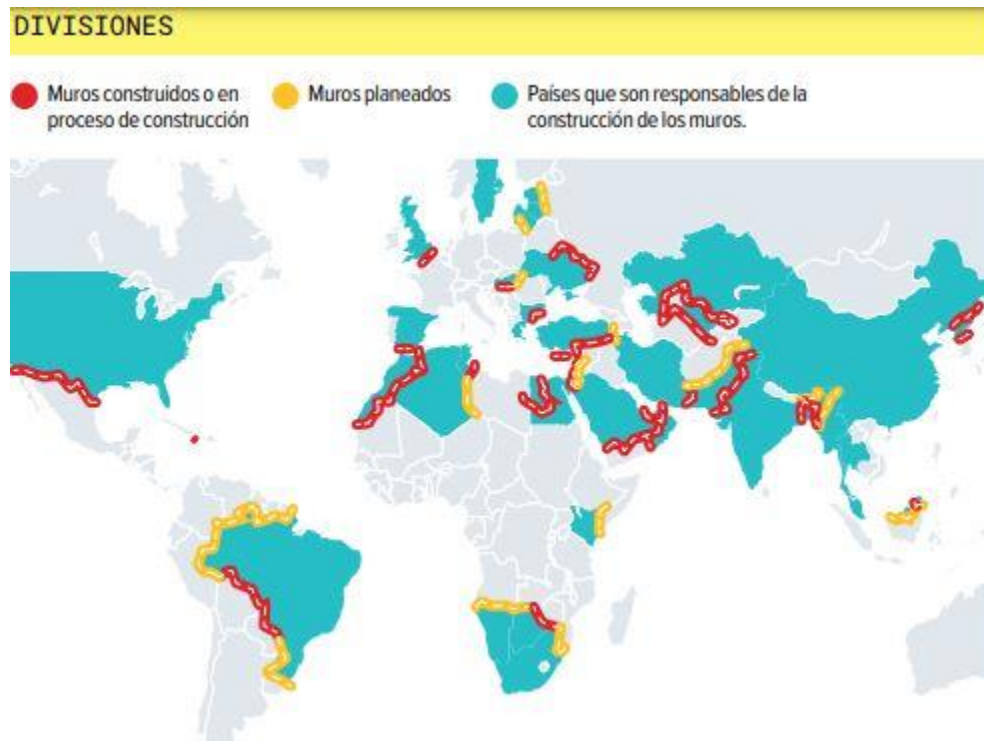
Los materiales pretenden sensibilizar a las familias interesadas sobre la importancia de contribuir a la restitución de los derechos humanos de esta población; además de orientarles en el proceso de recepción, garantizarles respeto y tolerancia religiosa, cultural y social con disposición dentro de un ambiente familiar.

Giovanni Lepri, Representante en México de ACNUR dijo que: “La agencia continuará colaborando con gobiernos y organizaciones de la sociedad civil en proyectos de cuidado alternativo para niñez no acompañada refugiada y solicitante de asilo que contribuyan a su integración local y desarrollo integral, esto es urgente en vista del alto número de ellas y ellos que llegan al país”

Por su parte, la CEO de Fundación Juconi, Isabel María Crowley recalcó que: “La iniciativa adquiere mayor relevancia en el marco de la publicación de las reformas legislativas a favor de la niñez y adolescencia migrante, solicitante de asilo y refugiada, que prohíben la detención migratoria de niñas, niños y adolescentes en situación de movilidad, reiteran la importancia de brindar alternativas de cuidado para aquellos que no se encuentran con su familia, y prevén la determinación del interés superior de la niñez como elemento central del proceso de garantía integral de derechos.” En este sentido, subrayó, las familias de acogida deben prioritarias a otras formas de cuidado, e hizo el llamado a la sociedad y familias mexicanas a sumarse a esta acción.

El evento también fue presidido por la Jefa de Protección de la Infancia de UNICEF México, Rocío Aznar, y el Director de Adopciones de la Procuraduría Federal de Protección de Niñas, Niños y Adolescentes, Luis Peña Cruz. Moderó la mesa del panel el Mtro. Ricardo Bucio, Presidente Ejecutivo de CEMEFI, una asociación civil que a través de sus afiliados desarrollan iniciativas que apoyan la integración de personas refugiadas en México. *(Redacción, El Economista, p. 43)*

Muros dividen a la humanidad





La llegada de miles de personas a la frontera que comparten Bielorrusia y Polonia puso sobre la mesa una iniciativa para erigir muros que mitiguen los intentos ilegales de llegar a Europa.

El 9 de noviembre de 1989, cuando cayó el Muro de Berlín, sólo había 15 muros, en la actualidad hay 75, según Elisabeth Vallet, investigadora de la Universidad de Quebec.

Su destrucción no llevó al mundo a la integración.

“Enfrentamos un ataque brutal, híbrido, de nuestras fronteras de la UE. Bielorrusia explota las penurias de los migrantes de una forma cínica y estremecedora”, afirmó el 11 de noviembre el presidente del Consejo Europeo, Charles Michel, quien estaba en Alemania, para conmemorar el 32 aniversario de la caída del Muro de Berlín.

“Hemos iniciado el debate en torno al financiamiento de una infraestructura fronteriza física en la UE”, dijo.

Además del que divide a México y Estados Unidos (inconcluso), muchos otros quedaron inconclusos, pero cumplen su objetivo: obstaculizar el paso de migrantes que buscan una mejor vida.

Para Óscar Misael Hernández, profesor en el Colegio de la Frontera Norte (Colef), la idea de muro está íntimamente relacionada con las fronteras.

“Muro significa pared exterior. Frontera significa frente. Cuando lo vemos históricamente, la noción de frontera se empieza a usar cuando en la colonización soldados europeos son mandados al frente, se posicionan ahí”, explicó el académico en entrevista con Excélsior.

Vía telefónica desde Matamoros, el experto sostuvo que el concepto está ligado a un lenguaje de guerra, “es el trasfondo de los muros”.

“La función del muro es dividir. Hay que marcar la división y al mismo tiempo limitar espacios. Los muros no sólo dividen, también repelen a los llamados terroristas, sea lo que eso signifique, a migrantes o a los traficantes”, enfatizó.

Tal es el caso del muro fronterizo entre México y Estados Unidos, repeler a esos actores, insistió.



“El sustento precisamente de esta función de repeler es que se define un enemigo público: una figura que se hace pública porque supuestamente atentan contra mi propia seguridad nacional y cuestionan el papel del Estado para proteger no solo su territorio, sino también a su población”, aseguró el académico.

Otra función es la de contener.

“No es sólo protegernos del exterior, sino contener a la población para que no tenga influjos externos. En estos casos el sustento es una disputa ideológica”, afirmó.

El especialista radicado en Matamoros detalló que en el siglo XX hubo un incremento de muros o vallas divisorias después de la Segunda Guerra Mundial, luego en tiempos de la Guerra Fría, con tensiones ideológicas.

De acuerdo con el informe Construyendo muros, miedo y seguridad en la Unión Europea, desde la década de los 90, tras la caída del Muro de Berlín, en Europa se han construido mil kilómetros de muros o vallas.

Nueve de los 27 miembros de la Unión Europea han construido vallas divisorias.

Se trata de España, Grecia, Hungría, Bulgaria, Austria, Eslovenia, Latvia, Estonia y Lituania.

También lo ha hecho Reino Unido.

La mitad de los muros que se han construido desde la Segunda Guerra se levantaron en este siglo. En sólo 17 años se construyeron el mismo número de muros fronterizos que en los 55 años del siglo pasado después de la Guerra.

La UE lanzó fuertes críticas al presidente bielorruso, Alexander Lukashenko, a quien acusan de abrir sus fronteras para permitir que las personas se desplacen por Europa.

El presidente del Consejo Europeo instó al bloque a ampliar las sanciones contra los responsables de los flujos migratorios.

Las imágenes de miles de personas provenientes de Oriente Medio y África en la frontera bielorrusa dieron la vuelta al mundo.

Entre esas personas, hay muchos afectados por conflictos en Siria, Libia, Irak y Afganistán.



El enojo de la UE creció al ver videos de migrantes que son transportados desde el aeropuerto de Minsk hasta la frontera con Polonia y Lituania.

“Bielorrusia está cumpliendo con su máximo deber de detener la migración ilegal. Las razones (de este nuevo flujo) se pueden encontrar en el apoyo de los países de la UE a los levantamientos sociales en regiones donde las vidas han sido destruidas o hay guerras”, subraya el sitio web del Servicio de Fronteras de Bielorruso. [\(Verónica Mondragón e Ilian Cedeño, Excélsior, P.p.\)](#)

Senadores viajaron a EU para constatar abusos que sufren migrantes en granjas

Senadores de Morena y del PEVM realizaron un viaje al estado de Washington, en Estados Unidos, para conocer la situación de los trabajadores mexicanos en las granjas lecheras, donde constataron los abusos laborales y sexuales que padecen los connacionales.

Callan por miedo es un libro que reúne testimonios de compatriotas que trabajan en las ranchos productores del lácteo y que los legisladores Bertha Caraveo, de Morena, y Rogelio Israel Zamora, del Verde, comprobaron durante su visita.

Documentaron varios casos, entre ellos el de Randy, un joven de 27 años que salió la noche del 25 de febrero de 2015 a mover un tractor y no volvió. El cubría con un compañero el turno de noche en la lechería y se encargaba de todas las tareas: alimentar, ordeñar y acarrear el producto de más de mil vacas. Un día antes había nevado, por lo que el terreno estaba congelado.

Con el vehículo acercó las pacas de alimento a los establos. Era una tarea sencilla, pero no regresó. Su compañero llamó a su supervisor para avisar que había ocurrido un accidente.

La mañana siguiente un oficial de la policía tocó a la puerta de Nubia –esposa de Randy–, algo no está bien, pensó la mujer cuando el uniformado pidió que se sentara para escuchar la noticia que daría.

“Ella quiso gritar, pero sólo atinó a quedarse en silencio y llorar; pensó en sus hijos que tenían 2 y 3 años, ellos estarían sin un padre...”

Otra historia. Maty pasó más de dos décadas trabajando en una cadena de comida rápida, años más tarde decidió conseguir una segunda jornada en otra tienda. Cuando su esposo cayó de un edificio en construcción y quedó inhabilitado, buscó un tercer turno como mesera en un restaurante.



–Hey Maty, deberías entrar a una lechería –le dijo una compañera mientras cortaban manzanas.

–Uy, ¡qué más quisiera yo, pero no conozco a nadie! La tanteó y esperó unos segundos a escuchar su respuesta.

–Pues me conoces a mí –respondió su amiga, –anda a esa lechería y pregunta por el mayordomo, dí que vas de mi parte.

Maty acudió a pedir trabajo, pero no necesitaban gente. Como no le dieron una negativa tajante, volvió a la semana siguiente y a la otra, hasta que el encargado le preguntó: ¿Qué sabes de vacas? Pues que cornean y dan leche, respondió.

Sin contestar la carcajada, él encargado le dijo: vete allá al corral, pregunta por el güero y dile que te enseñe.

Con sus botas piteadas se metió por primera vez en un establo, observó y aprendió rápido cómo limpiar las ubres, colocar las ventosas, empujar a los animales y a asear la línea de ordeña.

El invierno de 2017 fue muy cruel. Las nevadas sorprendieron a todos por la frecuencia con la que cayeron. Maty salió para llevar el primer corral a la línea de ordeña, sus botas de plástico resbalaron y el pie se le atoró en una plataforma. Con el impacto todo su peso se concentró sobre su brazo y sólo escuchó un sonido de algo que se quebraba en ella. Sufrió la rotura de varios tendones.

El dolor le impedía levantar el brazo, por lo que acudió a los servicios médicos de labor e industrias. Tuvo una primera operación, vino la segunda y un proceso lento de rehabilitación. Desde entonces han pasado cuatro años y no ha podido volver a laborar.

Víctor, otro trabajador de una lechería de Washington cuenta: “El mayordomo encontró en el estatus migratorio una de sus mayores fortalezas para el sometimiento. Sus víctimas se refugian en la culpa y en el enojo de sentirse vulnerables, sobre todo hombres jóvenes y fuertes.

“Un día se me cayó una paca y me lanzó una advertencia: ‘si no quieres que llegué a manos del patrón puede haber otras maneras’.

“Me pidió sexo oral. Miraba a mi familia, quería contarles, pero estaba bloqueado. ¿Cómo les voy a explicar? Tenía vergüenza...

Al final se lo platiqué a mi familia y me dijeron que pidiera apoyo. Mis hijos me apoyan y me dicen que soy valiente.

Los senadores escucharon de viva voz los testimonios compilados en el libro. Zamora dijo que dará seguimiento a las denuncias porque son decenas de hombres y mujeres que han sido explotados y sobajados en las granjas lecheras del estado de Washington. ([Víctor Ballinas, La Jornada, Política, p. 11](#))

“Se revisará programa de jornaleros en Canadá”



El cónsul general de México en Montreal y Quebec, Alejandro Estivill Castro, advirtió que los gobiernos de México y Canadá acordaron revisar y modernizar el Programa de Trabajadores Agrícolas Temporales (PTAT), para hacerlo más integral, con una visión más amplia de movilidad laboral y que no sólo sea para jornaleros que trabajan en granjas canadienses, sino para otros sectores, como los servicios, la construcción e incluso empleos de alto nivel.

En entrevista con EL UNIVERSAL, luego de que este diario diera a conocer denuncias de maltrato, hacinamiento y explotación contra jornaleros mexicanos en una granja de la provincia de Quebec, defendió las bondades del acuerdo, vigente desde 1974, pero reconoció que se requiere revisarlo, modernizarlo, hacerlo más robusto y amplio.

Respecto a las denuncias de maltrato, hacinamiento y explotación extrema con jornadas hasta de 16 horas diarias de trabajo en la Granja Les Entreprises Pitre, donde de los 200 trabajadores más de 50 son mexicanos, el diplomático reconoció la situación y dijo que se sancionó por parte del consulado a este negocio.

“Alertamos cuando hay denuncias de trabajadores o por las visitas que los consulados realizamos. Hay una mayoría de granjas que cumplen, pero sí se han dado algunos problemas”.

Refirió el tema de la granja Les Entreprises Pitre y dijo que en octubre recibieron las denuncias: “Atestiguamos lo que ocurría. Llegó a tener 51 mexicanos. Entrevistamos a la mayoría, tomamos fotografías y no nos gustó el hacinamiento. Lugares no adecuados, como las cocinas y baños, eran estrechos. Tuvieron la prisa de levantar las cosechas de fresa, lo que provocó jornadas muy largas, de hasta 16 horas, que sí pusieron a los trabajadores de mal humor. Trece mexicanos se fueron de la granja. Desde el punto de vista del consulado lo expusimos a la autoridad canadiense”, agregó.

El cónsul expuso: “Nosotros sí lo consideramos y colocamos la granja en algo que llamamos sanción. Como los dueños garantizaron correcciones a las habitaciones, de trato y jornadas, no eliminamos 100% los trabajadores, pero sí reducirlos y mantener una vigilancia muy estrecha por parte del consulado, para restablecer las condiciones de vivienda y de trato para los trabajadores”. ([Luis Carlos Rodríguez, El Universal, Nación, p. A10](#))

Jornaleros impulsan la agricultura bajo el estigma de la explotación laboral





La agricultura se ha convertido en una de las principales herramientas de desarrollo económico de México desde la firma del acuerdo comercial de Norteamérica, en 1994; sin embargo, los trabajadores de ese sector padecen más desventajas que otros: bajos salarios, pocas prestaciones y privaciones de contrato laboral, entre otras.

Un estudio realizado por El Colegio de la Frontera Norte (Colef) y el Centro de Investigaciones y Estudios Superiores en Antropología Social, revela que la media nacional de ingresos mensuales para los jornaleros es de alrededor de 4 mil pesos. En Baja California –que concentra 2.3 por ciento de la fuerza laboral agrícola del país– se percibe casi el doble: 7 mil 680.

La investigación advierte que cerca de 90 por ciento de los trabajadores del campo cuentan con seguro médico y otras prestaciones básicas de ley durante el periodo de su contrato, que es de cuatro a nueve meses, pero habría que investigar qué sucede con esa población una vez que finaliza la relación laboral.

El análisis titulado Jornaleros agrícolas en cultivos de exportación en Baja California: condiciones laborales, salud y vivienda –que se presentó hace unos días–, tiene la intención de conocer las circunstancias de vida y trabajo de ese sector y si les permiten estar sobre la línea de pobreza y alcanzar un mejor rango de bienestar. Esto es fundamental para mantener la participación de México en el T-MEC.

Mujeres, quienes más padecen malas condiciones

Entre los resultados destaca que el acceso al trabajo, el salario, los horarios, las afiliaciones al Instituto Mexicano del Seguro Social y las condiciones laborales representan una deficiencia aún mayor entre el sector femenino dedicado a tareas del campo.

Agustín Escobar, uno de los coordinadores del estudio, indicó que el proyecto surgió de una encuesta amplia y representativa (con alrededor de mil personas), así como de cuestionarios puntuales y con trabajo etnográfico.

En la presentación, el académico del Colef señaló que la agricultura mexicana se ha convertido en una de las principales herramientas de desarrollo económico. Desde la firma del Tratado de Libre Comercio de América del Norte, en 1994, con un crecimiento de 800 por ciento en el valor de lo exportado hacia Estados Unidos.

También han crecido el comercio con otras entidades y agregó que en 2019 más de 90 por ciento del saldo positivo en la balanza de pagos del tratado comercial se debió a la agricultura.



El investigador reveló que existe una brecha importante entre el sector formal e informal; este último representa a pequeños productores y rancheros, quienes basan sus lazos laborales en acuerdos verbales sin prestaciones de ley y en ciclos de contratación cortos.

Omar Stabridis Arana, investigador del Colef y otro de los coordinadores, comentó que el levantamiento del estudio se realizó en los centros de trabajo directamente, sin intervención de los productores, además de realizar acercamientos con los trabajadores en sus propios hogares. Se efectuaron cerca de un millar de consultas con representatividad estadística.

La edad que tienen los jornaleros que labora en esa zona ronda entre los 19 y 49 años; en su mayoría se trata de inmigrantes permanentes, es decir, personas nacidas en otras regiones del país, pero que optaron por quedarse a vivir en Baja California por las condiciones laborales. ([Emir Olivares Alonso, La Jornada, Política, p. 10](#))

Gestionan visa para familiares de mexicana agredida

El consulado general en Los Ángeles, California, gestiona con autoridades estadounidenses una visa humanitaria para que puedan acompañarla los familiares de la mexicana Hilda Marcela Cabrales Arzola, quien permanece en un hospital desde el 13 de noviembre, cuando fue abandonada por unos sujetos que presuntamente le habrían suministrado heroína, que ahora la tiene en una situación delicada de salud.

Marcela salió a una fiesta el viernes 12, acompañada de su amiga Christy Giles. Más tarde, de acuerdo con su padre, Luis Cabrales, originario de Monterrey, decidieron ir a un 'after party' en Hollywood Hills con unas personas que conocieron.

Fue hasta la madrugada del otro día que se les encontró afuera de dos hospitales en estado inconsciente. Según las primeras investigaciones, fueron abandonadas por dos encapuchados. (Redacción, Excélsior, Nacional, p. 4)

Caravanas Migrantes

Finalizan dos caravanas de migrantes al entregarse a autoridades mexicanas



Dos caravanas de migrantes, de las tres que partieron hace dos días de la ciudad de Tapachula (suroriental estado de Chiapas), se desintegraron este domingo luego de que los migrantes, en su mayoría haitianos, se entregara a las autoridades mexicanas.

Previamente, la tercera caravana tomó la misma decisión el sábado cuando aceptaron un acuerdo con los agentes del Instituto Nacional de Migración (INM) y de esta forma se puso fin a las tres caravanas que salieron el pasado 26 de noviembre desde Tapachula.

Este grupo de unos 1.100 migrantes salió durante madrugada del municipio de Escuintla para continuar con su recorrido por las carreteras del estado rumbo a Ciudad de México.

Los migrantes caminaron desde las primeras horas de la madrugada unos siete kilómetros y llegaron a una estación de la Guardia Nacional donde instalaron un bloqueo de unos 20 minutos.

Para evitar que siguieran bloqueando la circulación en la carretera, hasta el lugar llegó el subdelegado federal zona sur del INM, Hugo Salvador Cuéllar, con quien dialogaron y acordaba levantar el cierre de la carretera a cambio de autobuses.



El funcionario dijo a medios que se estableció un diálogo para llegar a una solución y apoyar a los migrantes como se hizo con la tercera caravana, el sábado.

"No vamos a aceptar a nadie más, ya hemos dado una lista de 1.100 personas, porque puede haber desorden por lo que si vienen más tendrán que esperar otro día", expresó Jimmy, uno de los portavoces de los migrantes haitianos.

En tanto, Milourse, una mujer haitiana, enfermera de profesión y con seis meses de embarazo, relató que se integró a la caravana porque busca obtener su visa humanitarias para ella y su familia.

La mujer ayuda en las labores de atención médica para curar a las personas que tienen lesiones en los pies.

Las autoridades indicaron que para este grupo no habrá autobuses extras, ya que únicamente se han contabilizado a personas adultos, sin tomar en cuenta a los niños aunque también serán trasladados en núcleo familiar.

En total fueron unos 80 kilómetro los que recorrieron las dos caravanas para alcanzar una negociación con las autoridades y lograr su traslado a otros estados de México donde buscan que autoridades de migración atienda sus peticiones ya que en Tapachula existe una saturación de extranjeros.

Otro grupo de migrantes instaló un bloqueo carretero en ambos carriles de la carretera Mapastepec-Pijijiapan para demandar su traslado en autobuses y también lo consiguieron, pero será hasta el lunes que cuando sean atendidos.

AGILIZAN LOS TRASLADOS

En un comunicado, el INM dijo que con el fin de desahogar la concentración masiva de personas extranjeras que se localizan en el estado de Chiapas, se ha agiliza el traslado de los procesos de regularización a otros estados del país, esto con el objetivo de emitir y entregar visas humanitarias de manera expedita y ordenada.

El INM señaló que tendrán prioridad los grupos vulnerables, como: mujeres, personas menores de edad, adultos mayores, con alguna enfermedad o discapacidad, y su respectivo núcleo familiar, además de quienes tienen un trámite resuelto por la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar).

La región vive un flujo migratorio récord hacia Estados Unidos, cuya Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP) "encontró" más de 1,7 millones de indocumentados en la frontera con México en el año fiscal 2021, que terminó el 30 de septiembre.

Los migrantes se han puesto de nuevo en marcha después de que en los primeros días de septiembre las autoridades mexicanas frustraran el avance de cuatro caravanas que partieron precisamente desde Tapachula. ([EFE, La Crónica, Nacional, p. 8](#))

([EFE, Milenio, Política, p. 20](#))

([EFE, Ovaciones, P.p.](#))

Van por blindar a entidades ante caravanas



Al advertir que los estados y municipios también deben atender a los flujos migratorios, que se han incrementado de manera constante, el PAN en el Senado impulsa una iniciativa para plasmar en la ley las facultades de los gobiernos locales, así como los mecanismos de coordinación y financiamiento en la materia.

Plantea que autoridades estatales y municipales cuenten con facultades complementarias y concurrentes con la Federación para el establecimiento y gestión de estaciones migratorias, así como para la protección de los derechos de los migrantes.



El proyecto propone que estas autoridades tengan atribuciones para el registro, protección y estancia temporal de solicitantes de asilo o refugio, desarrollo e implementación de proyectos productivos, educativos y de infraestructura y la generación de empleo y reinserción social.

Incluye la implementación de proyectos de desarrollo social, así como en materia de seguridad de las estaciones migratorias y albergues temporales o permanentes.

En su exposición de motivos, el PAN señala que en la frontera sur se ha registrado un aumento sostenido de los flujos migratorios organizados en caravanas de Centroamérica y el Caribe, que emprenden la travesía hacia el sureste mexicano, con la expectativa de poder llegar a Estados Unidos.

“Las capacidades institucionales del Estado y de las entidades se ven rebasadas frente a miles de arribos no autorizados, así como por las miles de solicitudes de asilo presentadas (...) que en el mejor de los casos deben esperar meses, en condiciones lejanas a las idóneas”, subraya.

Los senadores panistas destacan que la estancia temporal de los migrantes en el país genera costos importantes a los municipios del sur-sureste, como Tapachula, y han provocado tensiones con integrantes de la Guardia Nacional. Ante ello, prevén mecanismos que impidan que las autoridades mexicanas hagan uso excesivo de la fuerza en operativos. [*\(Víctor Gamboa, El Universal, Nación, p. A10\)*](#)

Información Migratoria Internacional

Estados Unidos

Hombre viaja en tren de aterrizaje de Guatemala a Miami

Miami. Las autoridades fronterizas de Estados Unidos informaron ayer del arresto en Miami de un hombre de 26 años que se escondió en el compartimento del tren de aterrizaje de un avión procedente de Guatemala.

"El individuo fue evaluado por los Servicios Médicos de Emergencia y llevado a un hospital para su evaluación médica", precisó un comunicado de un portavoz de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos.

No hubo información inmediata sobre la identidad o el estado del hombre, aunque el riesgo de caída y el frío extremo a gran altura suponen graves peligros.



El vuelo de American Airlines procedente de Guatemala duró casi tres horas, informó el periódico Miami Herald.

El diario publicó un vídeo en el que se ve a un hombre delgado y de aspecto desaliñado temblando en la pista, cerca del tren de aterrizaje del avión, mientras el personal del aeropuerto intentaba ayudarlo.

En febrero de 2018, dos polizones murieron al caer desde un avión cuando despegaba de un aeropuerto de Guayaquil (Ecuador) en un vuelo a Nueva York.

Y durante la caótica retirada militar de Estados Unidos de Afganistán de este verano boreal, varios polizones parecieron caer desde el tren de aterrizaje de los aviones que evacuaban a personas del aeropuerto de Kabul.

"Las personas corren riesgos extremos cuando intentan ocultarse en espacios reducidos de un avión", decía el comunicado de la Patrulla de Aduanas y Protección Fronteriza. ([Afp, El Economista, GeoPolítica, p. 56](#))
(Redacción, Excélsior, Global, p. 31)

Francia

Acuerdan endurecer el castigo al tráfico de personas durante la cumbre de Calais

Calais. Los gobiernos de Francia, Bélgica, Alemania y Países Bajos acordaron ayer endurecer las medidas contra las mafias de tráfico de personas que operan en el Canal de la Mancha, cuatro días después del peor naufragio ocurrido en esa vía.

Los líderes europeos acordaron además mejorar la cooperación conjunta con Reino Unido, pese a la ausencia de los británicos, que fueron excluidos por el gobierno francés.

La cumbre fue convocada de emergencia en ese puerto al norte de Francia después de la muerte por ahogamiento de 27 personas que intentaban llegar a las costas británicas y cuya embarcación se volcó. La tragedia generó una crisis entre Londres y París hasta el punto de que Francia retiró la invitación a Reino Unido para asistir a la cita de Calais.

El origen de la disputa está en que el premier británico, Boris Johnson, publicó en Twitter una carta dirigida al presidente francés, Emmanuel Macron, antes incluso de que ésta fuera recibida en El Elíseo, en la que pedía a Francia que se hiciera cargo de los migrantes que llegaran a Gran Bretaña desde las costas francesas.



Gerald Darmanin, ministro francés del Interior, en un mensaje a su par británica, Priti Patel, dijo estar decepcionado por las exigencias del premier británico, y consideró que era aún peor que se publicaran. El presidente Macron echó en cara a Johnson sus métodos poco serios.

Queremos colaborar con los británicos, que son nuestros aliados, aseguró Darmanin, aunque también advirtió que Francia no quiere ser rehén de la política interna británica y pidió a Londres más cooperación policial, así como más medidas para reducir el atractivo del mercado británico de trabajo y que abran las vías legales a los refugiados.

La agencia de protección de fronteras de la Unión Europea, Frontex, destinará aviones de patrulla a la zona del canal a partir de diciembre, anunció Darmanin, quien subrayó la importancia de la dimensión humanitaria de esta situación. Criminalizar a los refugiados no ayuda, subrayó.

Patel, por su parte, también defiende la cooperación con los países vecinos. Reino Unido no puede afrontar esta situación en solitario. Todos tenemos que asumir nuestra responsabilidad y colaborar en este momento de crisis, comentó ayer. De lo contrario hay una amenaza real de que haya escenas incluso peores en las aguas heladas de los meses de invierno.

Según Patel, el trabajo conjunto de París y Londres permitió evitar más de 20 mil travesías este año y realizar más de 400 detenciones.

En el encuentro participaron los ministros de Migración de Alemania, Países Bajos, Bélgica y Francia; la comisaria de Asuntos Internos de la Unión Europea y las agencias europeas de policía Europol, y de control de fronteras, Frontex.

La reunión busca luchar contra la migración clandestina y las redes de traficantes de personas, según la nota de prensa del ministro francés Darmanin, enviada antier.

A bordo de embarcaciones frágiles, los migrantes intentan llegar a las costas inglesas casi a diario, partiendo de Francia, un fenómeno que, de acuerdo con el ministro, ha alcanzado una magnitud inédita desde el Brexit.

En tanto, el papa Francisco expresó su dolor por los migrantes muertos en el Canal, por aquellos atrapados en la frontera bielorrusa, y por los del Mediterráneo.

También hizo un llamado a las autoridades civiles y militares para que el diálogo se imponga finalmente a cualquier intento de utilización de los migrantes. ([Europa Press](#), [Afp y Ap](#), [La Jornada](#), [Mundo](#), p. 34)

(AFP, AP y EFE, [El Heraldo de México](#), [Orbe](#), p. 34)

(Redacción, [Milenio](#), [Política](#), p. 23)

(EFE, [Ovaciones](#), [Internacional](#), p. 13)

Sin miedo a morir



Calais. En campamentos improvisados, migrantes esperan cruzar el Canal de la Mancha. Esto a pesar de la muerte de 27 personas a pocos kilómetros de la costa francesa, lo que intensificó el patrullaje de la Policía. "Sé que algunos fallecieron en el mar, pero lo intentaré", confesó un indocumentado. (AP, [Reforma](#), [Internacional](#), p. 14)

Italia

No utilicen a los migrantes

El papa Francisco expresó este domingo su dolor por los migrantes muertos el miércoles en un naufragio en el canal de la Mancha, así como por aquellos bloqueados en la frontera bielorrusa o que se ahogan en el Mediterráneo, y rechazo cualquier tipo de "instrumentalización".



“Me duelen los que murieron en el Canal de la Mancha; los que están en las fronteras de Bielorrusia, muchos de los cuales son niños; los que se ahogan en el Mediterráneo”, declaró el Papa durante su ángelus dominical en la plaza de San Pedro del Vaticano, “cuántos están expuestos, incluso en estos días, a peligros muy graves, y cuántos pierden la vida en nuestras fronteras”.

“Renuevo mi más sincero llamado a quienes pueden contribuir a resolver estos problemas”, agregó, “especialmente a las autoridades civiles y militares, para que el entendimiento y el diálogo se impongan finalmente a cualquier tipo de instrumentalización”.

Sus declaraciones se producen el mismo día en que se realizaba una reunión sobre inmigración entre Alemania, Países Bajos, Francia y Bélgica, en la ciudad portuaria de Calais (norte de Francia). El Reino Unido fue excluido de esta reunión por una disputa diplomática con Francia.

La reunión es una reacción al naufragio que costó la vida a al menos 27 personas el miércoles en el canal de la Mancha, escenario diario de travesías de migrantes a bordo de frágiles embarcaciones que buscan llegar a las costas británicas.

El Papa también tuvo unas palabras para los migrantes que quieren atravesar el Mediterráneo para entrar en Europa: “son repatriados al norte de África, capturados por traficantes que los convierten en esclavos; venden a las mujeres, torturan a los hombres (...) a los migrantes que se encuentran en estas situaciones les aseguro mi oración, y también mi corazón”.

El Papa inicia el jueves un viaje donde evocará el tema de los migrantes. Vuelve a la isla griega de Lesbos, a menos de 15 km de las costas turcas, donde declaró en abril de 2016: “Todos somos migrantes”. [\(Afp, 24 Horas, Mundo, p. 14\)](#)
(Redacción, *El Financiero, Mundo*, p. 30)

Turismo

Llegaron al país casi 64% más turistas extranjeros que en 2020

En 2021, la llegada de extranjeros al país por avión se incrementó 63.7 por ciento respecto del año anterior. De acuerdo con los datos más recientes de la actividad aérea reportados en la plataforma Datatur, de la Secretaría de Turismo (Sectur), entre enero y septiembre arribaron a las sedes internacionales de todo el país 9 millones 359 mil 848 visitantes de 25 nacionalidades de la Unión Europea, Asia, Centro y Sudamérica.



Durante este periodo, los aeropuertos que recibieron el mayor número de visitantes fueron los de Cancún, de la Ciudad de México, así como de Los Cabos, Puerto Vallarta, Cozumel, Silao y Monterrey.

Destaca la llegada de ciudadanos de Estados Unidos, con 7 millones 168 mil pasajeros, 112.2 por ciento más respecto de 2020. La mayoría aterrizó en las terminales de Cancún y Los Cabos. Le siguen los de Colombia con 273 mil 81 viajeros; Brasil, con 220 mil 388 (124.1 más respecto del año pasado); España, con 143 mil 443, que son 83.4 por ciento más en relación con 2020.

Canadá, con 129 mil 612 viajeros, registró una disminución 85.6 puntos porcentuales comparado con el mismo periodo de 2020, al contabilizar 129 mil 612; la mayoría llegó a los aeropuertos de Cancún y de la Ciudad de México. El resto de las nacionalidades constituyen un millón 426 mil pasajeros, 25.1, por ciento más respecto que de enero a septiembre del año anterior.

Por el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México llegaron un millón 718 mil 729 pasajeros, principalmente de Estados Unidos, Colombia, Brasil, España, Canadá, Ecuador, Venezuela, Francia, Perú, Alemania, Argentina y Reino Unido.

Desde el inicio de la pandemia, México se ha caracterizado por rehusarse a adoptar políticas más estrictas en la llegada de viajeros extranjeros. En otros países, como Reino Unido, por ejemplo, se puede ingresar siguiendo las reglas impuestas por el gobierno; una de éstas es que el certificado de vacunación mexicano no es aceptado en ese país.

Así, quienes no posean un documento de inmunización aceptable o que no cuenten con un esquema de vacunación completo deben hacerse una prueba de Covid-19 en los tres días previos a su viaje, así como reservar y pagar las pruebas que se aplicarán después de su llegada y completar un formulario de localización las 48 horas anteriores al arribo. También tienen que hacer cuarentena en el lugar donde se hospedarán durante 10 días.



Para viajar a Estados Unidos, los visitantes deben presentar un comprobante o certificado de vacunación contra Covid-19. Se considera que se cuenta con el esquema de vacunación completo 14 días después de la última dosis aplicada, con una vacuna aceptada por el gobierno de ese país.

Asimismo, los extranjeros que no estén inoculados y se encuentren dentro de las excepciones para ingresar, deberán mostrar una prueba negativa de coronavirus que haya sido realizada un día antes de su vuelo. [\(César Arellano García, La Jornada, Política, p. 20\)](#)