



## Información Migratoria

### **MÉXICO y 6 países más van tras culpables de tragedia migrante en Chiapas; cada uno indagará en su territorio**



**El secretario de Relaciones Exteriores (SRE), Marcelo Ebrard Casaubon, anunció la creación de un grupo de trabajo conformado por los países del norte y de Centroamérica, para investigar y aprehender a los responsables del accidente ocurrido en Chiapas la tarde del jueves, el cual dejó 55 migrantes muertos y cientos de heridos.**

“Anunciamos la creación de un grupo de acción inmediata para investigar, identificar, aprehender y presentar ante la justicia a los integrantes de la red de tráfico de personas responsables de esta tragedia humana”, declaró el canciller en conferencia de prensa, donde leyó el comunicado redactado por las naciones.

**Detalló que este equipo de trabajo fue propuesto por el Gobierno de Guatemala y que cuenta con el respaldo de Estados Unidos, Ecuador, República Dominicana, Honduras y Nicaragua, países que llevarán a cabo investigaciones dentro de sus territorios para identificar a la red criminal transnacional, a la que acusan de ser responsable de lo ocurrido.** “Las redes multinacionales de tráfico de personas, siguen siendo responsables de la terrible pérdida de vidas humanas, tenemos el compromiso compartido de aplicar la ley a quienes resulten responsables”, afirmó.



**Ebrard Casaubón explicó que, durante los próximos días, cada país asumirá la investigación dentro de su territorio y se intercambiarán información, para que todos estén enterados de los avances.**

“Cada país asumirá la investigación en su territorio y, además de las herramientas existentes de cooperación jurídica, se establecerá un mecanismo para intercambiar información de manera fluida y directa, a fin de presentar a la brevedad resultados a los medios y a la opinión pública en general”, detalló.

**También destacó que desde que ocurrió el accidente, los representantes de los gobiernos involucrados, se han puesto a trabajar para brindar atención conjunta a los familiares, así como a los migrantes que se encuentran en los hospitales.**

“Condenamos y repudiamos las acciones criminales de las redes internacionales de traficantes de personas. Trabajamos coordinadamente para que las víctimas del accidente y sus familiares reciban todas las facilidades y el apoyo consular que requieran”, aseveró.

**El Presidente Andrés Manuel López Obrador aseveró que el accidente duele mucho cuando se ha insistido en la necesidad de atender las causas que originan esos lamentables hechos.**

“Hay 750 millones de seres humanos que sobreviven con dos dólares diarios, mientras una minoría colmada de privilegios va acumulando cada vez más riqueza mediante la especulación financiera y sin escrúpulos morales de ninguna índole”, dijo en su conferencia matutina desde Chihuahua.

**López Obrador recordó que el tema de la migración centroamericana fue retomado durante su reunión con el presidente estadounidense Joe Biden y el primer ministro canadiense Justin Trudeau donde pidió su inmediata atención.**

“Hemos tenido que enfrentar otros casos también de violencia donde han sido agredidos migrantes y propusimos que de manera urgente se aplicarán en Centroamérica los programas de bienestar que estamos nosotros aplicando en Chiapas”.

**Ebrard confirmó que la mayoría de los 55 migrantes fallecidos en el accidente en la carretera Chiapa de Corzo-Tuxtla Gutiérrez, son de nacionalidad guatemalteca, aunque aún no han especificado cuántos.**

**De acuerdo con autoridades de Chiapas, en el percance también fallecieron personas de Ecuador, Honduras, México y República Dominicana.**



**El secretario de Relaciones Exteriores de Guatemala, Pedro Brolo, pidió a Estados Unidos detener a las organizaciones criminales, así como contribuir al desarrollo económico de esa nación y así evitar que las personas se vean en la necesidad de salir de su país.**

“Debemos endurecer las penas a quienes juegan con la esperanza de la gente y operan en la clandestinidad. Reiteramos que el gobierno de EU establezca el tráfico de personas como un delito federal”. ([Yazmín Veloz y Roberto Cortez , La Razón, Pp. 4](#))

(A. Corral y J. Becerril, *Milenio Diario, Política, p. 7*)

(Ernesto Méndez, *Excélsior, Ocho Columnas, p. 14 y 15*)

(Ariadna García, *El Universal, Nación, p. 4*)

(Érika Hernández, *Reforma, Nacional, p. 7*)

(Roxana González, *El Sol de México, Pp. 7*)

## **Seis países van por los culpables de la tragedia en Chiapas**

**México, Guatemala, Estados Unidos y otros países de la región aseguraron ayer que no permitirán la impunidad en el caso del accidente ocurrido el jueves en Chiapas que ha cobrado la vida de 55 personas de distintas nacionalidades y dejó más de un centenar de heridos.**

**El canciller Marcelo Ebrard dio a conocer anoche la creación de un grupo internacional de acción inmediata contra la red de traficantes de personas responsable de la tragedia, que tiene como objetivo investigar, identificar, aprehender y presentar ante la justicia a sus integrantes y mandos.**

**Acompañado del canciller de Guatemala, Pedro Brolo, y de los embajadores Mario Adolfo Búcaro, también guatemalteco; Ken Salazar, de Estados Unidos; María Isabel Castillo Báez, de República Dominicana; Mario Carrion Nava, de Ecuador, y Gerardo Alberto Simón, de Honduras, Ebrard dijo que estos países lamentan las pérdida de vidas humanas y extienden su solidaridad y condolencias a familiares de las víctimas, asimismo hacen votos por la recuperación los heridos.**

**En un mensaje a los medios de comunicación en el que no hubo espacio para preguntas, dijo que condenan y repudian las acciones criminales de las redes internacionales de tráfico de personas y aseguraron que trabajan en conjunto para que las víctimas del accidente y sus familiares reciban el apoyo consular que requieran.**

**Al leer en la cancillería un comunicado conjunto emitido por el gobierno de México y los representantes extranjeros, planteó que es inaceptable que las redes multinacionales de tráfico humano sigan siendo responsables de la terrible pérdida de vidas humanas.**



En el acto, que fue transmitido por Internet, Ebrard dijo que cada país asumirá la investigación en su territorio y, además de las estrategias existentes de cooperación jurídica, se establecerá un mecanismo para intercambiar información de manera fluida y directa a fin de presentar resultados a los deudos y a la opinión pública.

Este mecanismo está abierto a todos los países de la región y cuenta con el respaldo de Guatemala, Ecuador, Estados Unidos, Honduras, México y República Dominicana, expuso Ebrard.

Los países de la región reiteramos nuestro respaldo a la migración segura, ordenada y regular, y nuestro repudio a la acción de las redes internacionales de tráfico de personas, manifestó.

En tanto, el canciller guatemalteco, Pedro Brolo, agradeció al presidente Andrés Manuel López Obrador y a Ebrard por el apoyo que le han brindado a su país, y dijo que las autoridades guatemaltecas trabajan de manera conjunta con las mexicanas y chiapanecas para atender a las víctimas y sus deudos, así como para las investigaciones del caso y la repatriación de los cuerpos de sus connacionales.

Hizo un llamado a que Guatemala, Estados Unidos y México endurezcan las penas para el tráfico de personas, e invitó a los dos países norteamericanos a que se celebre próximamente una reunión de alto nivel para homologar sus políticas migratorias.

Brolo estuvo por la mañana en Tuxtla Gutiérrez para conocer el estado de salud en que se encuentran los guatemaltecos afectados. Ahí dijo que no se sabe cuándo serán repatriados los cadáveres, porque no todos están identificados. ([Arturo Sánchez Jiménez y Elio Henríquez, La Jornada, Ocho Columnas, p. 4](#))



## AMLO pide a EU agilizar Plan Migratorio



**Chihuahua.** A fin de evitar tragedias como la registrada en la carretera Tuxtla-Chapa de Corzo en la que perdieron la vida 55 migrantes centroamericanos, el presidente Andrés Manuel López Obrador hizo un llamado a su homólogo de Estados Unidos, Joe Biden, a agilizar la aprobación de un Plan Migratorio.

En conferencia de prensa, el mandatario **recordó que en su mensaje en el Consejo de Seguridad en la ONU y en una carta a Joe Biden, propuso atender las causas que originan la migración.**

"Allá tienen que enfrentar a un elefante reumático que no camina, no actúan de manera ejecutiva y esto amerita una atención urgente", refirió.

**López Obrador señaló que en la Cumbre de Líderes de América del Norte, expuso al presidente Biden y al primer ministro de Canadá, Justin Trudeau, la necesidad de aprobar visas temporales de trabajo en la región y el financiamiento de programas en Centroamérica.**

"Nosotros vamos a estar pendientes, con todo respeto, de la decisión que tomen los partidos y sin caer en injerencismos vamos a señalar respetuosamente qué partido ayuda, apoya a migrantes que por necesidad tienen que irse a buscar la vida a trabajar honradamente en Estados Unidos y qué partidos no", aseguró.

Por la noche, **el canciller Marcelo Ebrard anunció la creación de un grupo multinacional contra la red de tráfico de personas; mientras, su homólogo guatemalteco, Pedro Brolo, llamó a EU a invertir en centroamérica, y a los gobiernos a crear muros de prosperidad.** *(Paris Alejandro Salazar, El Heraldo de México, Ocho Columnas, p. 12)*

*(Roberto Garduño y Jesús Estrada; La Jornada, Política, p. 5)*



## **Culpa López Obrador a... ¡Estados Unidos!**

Tras lamentar la muerte de 55 migrantes por la volcadura de un tráiler en Chiapas, el Presidente Andrés Manuel López Obrador acusó que existe lentitud en Estados Unidos para resolver el problema migratorio como él lo ha propuesto.

"En un texto que le envié al Presidente (Joe) Biden, hablo también de este asunto. Y ya lo último es un llamado desesperado a que se actúe", refirió ayer en la conferencia matutina en Chihuahua Recordó que ha planteado que EU financie programas sociales mexicanos como Sembrando Vida o Jóvenes Construyendo el Futuro en Centroamérica Reprochó que sus solicitudes no han tenido respuesta "Igual allá tienen que enfrentar a un elefante reumático que no camina, no actúan de manera ejecutiva y esto, pues amerita una atención urgente", dijo. *(Jorge Ricardo y Claudia Guerrero, Reforma, Pp.)*

## **Presidente insiste en regular la migración**

La muerte de centroamericana nos al volcarse el tráiler en el que viajaban se originó por la lentitud de los gobiernos de la región para regular la migración hacia Estados Unidos, aseguró el presidente Andrés Manuel López Obrador.

Desde Chihuahua, insistió en la necesidad de invertir para el desarrollo de Centroamérica y con ello reducir el flujo migratorio hacia México y con destino final en Estados Unidos.

Se refirió a sus propuestas hechas en la sesión del Consejo de Seguridad y en la reunión trilateral con el presidente Joe Biden y con el primer ministro de Canadá, Justin Trudeau, en la necesidad de regular los flujos migratorios con programas como Quédate en México.

"Ya lo último es un llamado desesperado. Uno de mis textos llamó a que se actúe, pero igual allá tienen que enfrentar a un elefante reumático que no camina, no actúan de manera ejecutiva y esto amerita una atención urgente" (...) "Pero hay oposición, y hay también allá politiquería", insistió López Obrador.

Criticó que en Estados Unidos se retrase el apoyo a la propuesta de invertir en el desarrollo de Centroamérica y recalcó que va a señalar aquellos congresistas que no apoyen esa propuesta. *(Arturo Páramo, Excélsior, Nacional, p. 14)*

## Autoridades de Migración deben rendir cuentas por muerte de migrantes: Moreira

El líder los diputados del PRI y presidente de la Junta de Coordinación Política (Jucopo) en la Cámara baja, **Rubén Moreira**, criticó la política migratoria de México y dijo que se pedirá a este órgano de gobierno en San Lázaro que se llame a rendir cuentas a las autoridades del Instituto Nacional de Migración, que encabeza **Francisco Garduño**, por la muerte de 55 migrantes ocurrida el pasado jueves durante la volcadura de un tráiler que era conducido a exceso de velocidad en Tuxtla Gutiérrez, Chiapas. *(Eloísa Domínguez, La Crónica de Hoy, p.6)*  
*(Patricia Ramírez, Ovaciones, Política, p. 4)*

### Pasa tráiler mortal 3 garitas... ¡y nada!



El tráiler que se volcó el jueves con más de 160 migrantes en Chiapas cruzó por al menos tres puntos de revisión de autoridades policiales sobre la carretera San Cristóbal de las Casas-Tuxtla Gutiérrez y nadie lo detuvo para su revisión.

En un recorrido hecho ayer por Grupo REFORMA por la ruta que siguió el camión se detectó un retén con presencia de dos agentes del Instituto Nacional de Migración (INM) y seis de la Guardia Nacional en el kilómetro 46 de la autopista 190D, a poco menos de un kilómetro de San Cristóbal de las Casas, localidad de donde partió.

En este sitio, agentes del INM regularmente inspeccionan vehículos de transporte público, particulares y de carga, incluyendo tráileres.

No ocurrió eso con el siniestrado el jueves.



Otro retén del INM y de la Guardia Nacional se coloca usualmente justo antes de la caseta de peaje de Chiapa de Corzo, pero este viernes no se observaron agentes en el punto.

Kilómetros más adelante, también en Chiapa de Corzo, se pudo ver otro retén de la Policía estatal en el que hasta 14 agentes detienen y revisan aleatoriamente todo tipo de vehículos, incluso tráileres.

Un guatemalteco que pidió el anonimato y que sobrevivió al accidente relató ayer que el grupo de migrantes abordó el tráiler en San Cristóbal de las Casas.

Dijo que de esta ciudad salieron dos tráileres y calculó que transportarían unas 200 personas cada uno. De acuerdo con el sobreviviente, 10 minutos antes de la volcadura el tráiler se detuvo y los "coyotes" que venían en el interior les pidieron callarse.

El guatemalteco está convencido de que era un retén y que los choferes sobornaron ahí a los agentes migratorios.

Irineo Mujica, el activista que dirige la caravana de migrantes que se dirige a la CDMX por la autopista México-Puebla, dijo que es imposible que el INM y policías no hubieran detectado el tráiler.

"No pueden pasar sin el amparo de la corrupción, del Instituto de Migración y de la Policía Estatal", dijo.

Ayer, el Comandante de la Guardia Nacional, Luis Rodríguez Bucio, confirmó que los migrantes iban ocultos en la caja desde San Cristóbal, pero dijo que no pasaron por ningún retén.

No explicó por qué no estaban los retenes observados por Grupo REFORMA a las mismas horas que habría pasado el tráiler. *(Mariana Morales, Reforma, Nacional, Ocho Columnas)*



## Cruzaron por una zona de las más peligrosas



Violencia y pobreza los impulsó a salir de su país. Anduvieron durante varios días desde Guatemala hasta llegar a La Mesilla, situada en el municipio chiapaneco de Amatenango de la Frontera, en México, una de las zonas más peligrosas por su cercanía con grupos delincuenciales, pero fácil para evadir a las autoridades. Eran 160 migrantes en busca de mejores condiciones de vida.

De a poco se fueron concentrando en San Cristóbal de las Casas y se alojaron en casas de seguridad de quienes se dedican al tráfico de personas.

El jueves 8 de diciembre fue un día aciago para las decenas de centroamericanos. Paso a paso fueron subiendo a las cajas del tráiler con doble remolque de la empresa Zeta Transportes. A las 14:00 horas, el vehículo inició el último y más corto de sus viajes.

Durante aproximadamente hora y media, el tráiler pudo esquivar los puestos de revisión que se han instalado en el sur del país para el rescate de migrantes.

De acuerdo con el subsecretario de Seguridad y Protección Ciudadana, Ricardo Mejía Berdeja, una cámara de seguridad ubicó al tráiler al momento que cruza la caseta Chiapa de Corzo en dirección a Tuxtla Gutiérrez con destino a Puebla.



**Pero eso nunca sucedió. A 100 kilómetros por hora, la unidad ya no pudo detener su marcha y en el kilómetro 9 de la carretera Tuxtla-Chiapa de Corzo, en la salida de una curva donde se encuentra un puente peatonal, el chofer del tráiler se estrelló con las 166 vidas que, era evidente, nunca consideró que pendían de él. Afortunado, logró sobrevivir... y se dio a la fuga.**

Tras el violento movimiento, gente de una comunidad cercana de la colonia El Refugio y diversos servicios de emergencia acudieron al auxilio. Protección Civil de Chiapa de Corzo, Cruz Roja, Guardia Nacional, bomberos, Rescate Urbano, el ERUM...

**El accidente apagó las ilusiones de 49 vidas en el lugar y seis más en los hospitales a donde fueron trasladados. El resto continúa en nosocomios de Chiapa de Corzo y Tuxtla Gutiérrez.**

**De acuerdo con el comandante de la Guardia Nacional, Luis Rodríguez Bucio, aún continúan siete personas con identidad desconocida, para un total de 166. Las nacionalidades de los lesionados, 95 de Guatemala, uno de Honduras, uno de México, uno de Ecuador, tres de República Dominicana y cuatro sin definir”.**

**A las 17:00 horas, la Fiscalía de Chiapas tomó conocimiento de los hechos e inició la carpeta de investigación por delito de homicidio contra quien resulte responsable, pero la Fiscalía General de la República (FGR) dijo que atraerá el caso al ocurrir el accidente en una autopista federal.**

**Exceso de velocidad. Eso es lo que considera la dependencia federal que ocasionó la tragedia.**

Según las primeras investigaciones, el tractocamión está registrado a nombre de “Autotransportes Río Blanco” en Chiapas; mientras que la caja está registrada a nombre de “Z Transportes SA” de Veracruz.

**Los informes preliminares indican que 98 por ciento de las personas son de origen guatemalteco y personal de Derechos Humanos de la FGR ya se encuentra dando apoyo psicológico a los menores y a todas las víctimas del accidente. El sueño americano se esfumó. ([Gilda Cruz, La Razón, Informativa, p. 5](#))**



## “Quitamos retén antes del paso de migrantes”



Chiapa de Corzo.— Pese a que el general Luis Rodríguez Bucio, comandante de la Guardia Nacional (GN), aseguró ayer que el tráiler que transportaba a los migrantes no había cruzado ningún puesto de migración, un agente dijo que el retén del Instituto Nacional de Migración (INM) ubicado a la salida de San Cristóbal de las Casas fue levantado minutos antes de que pasara la unidad.

EL UNIVERSAL realizó ayer un recorrido a lo largo de los 150 kilómetros entre el municipio de La Trinitaria, en la frontera con Guatemala, hasta el punto donde chocó el tráiler que transportaba 160 extranjeros, en la colonia El Refugio, en Tuxtla Gutiérrez. Este viernes sólo se encontraban tres puestos de revisión de la Guardia Nacional, el INM y policías.

En La Trinitaria, que es el punto donde inician su paso por México miles de migrantes que buscan llegar a la frontera norte, no había presencia de agentes del INM o la GN, como se ha podido ver en otras ocasiones.

Los únicos sitios vigilados eran el Centro de Atención Integral al Tránsito Fronterizo (CAITF), en los límites de La Trinitaria y Comitán; la garita del INM en el municipio de Chacaljocom, en Comitán, y el kilómetro 46 de la autopista San Cristóbal-Chiapa, donde elementos del INM y la Guardia Nacional mantenían un operativo para revisar tráileres, autobuses y vehículos tipo urvan que son utilizados como transporte público.

En ese último punto, ayer un oficial del INM, acompañado de cuatro elementos de la Guardia Nacional, mantenía el operativo en busca de migrantes que viajan en camiones del transporte público, de pasaje o particulares.



Hasta las 15:50 horas, sólo dos extranjeros de Guatemala habían sido detenidos en el punto de revisión y los hombres permanecían en una camioneta del INM. El oficial les proporcionó un cubrebocas a cada uno.

SE FUERON MINUTOS ANTES

En el lugar, un agente que pidió el anonimato dijo que el jueves, minutos antes de que pasara el tráiler cargado con los extranjeros, se retiraron del lugar.

Explicó que primero fueron los agentes del INM quienes abandonaron el punto y segundos después los siguieron los elementos de la Guardia Nacional, quienes tienen su cuartel a sólo 800 metros del kilómetro 46 de la carretera de cuota San Cristóbal de las Casas-Chiapa de Corzo.

El retén está en la salida de la ciudad de San Cristóbal de las Casas, y vecinos del lugar señalaron que su presencia es constante, pero sus horarios no son fijos. Hay veces que llegan por la mañana, se retiran después del mediodía, y regresan por la tarde.

Además, a las 15:14 horas, el tráiler pasó la caseta de peaje del municipio de Chiapa de Corzo, por lo que un kilómetro adelante debió pasar frente a un retén de la policía estatal, el cual es permanente; en ocasiones también se coloca en el lugar una patrulla del Instituto Nacional de Migración. Seis kilómetros adelante se accidentó.

Por la mañana, en conferencia de prensa en Chihuahua, el general Rodríguez Bucio aseguró que el tráiler que transportaba a los migrantes “no había cruzado ninguno de los puestos de migración que se tiene para el rescate de migrantes”.

De acuerdo con su versión, citando testimonios de sobrevivientes, los migrantes cruzaron la frontera México-Guatemala en el punto de La Mesilla días atrás y se dirigieron hacia San Cristóbal.

Señaló que hacia las 14:00 horas abordaron las cajas del tráiler e “iniciaron su movimiento”. El vehículo pertenecía a la empresa Z Transportes, con domicilio fiscal en la autopista México-Veracruz. El chofer se dio a la fuga.

Por su parte, el presidente Andrés Manuel López Obrador declaró que este tipo de desgracias deben servir para atender de fondo el tema migratorio.

“No se ha podido lograr que se atiendan las causas que originan al fenómeno migratorio, ojalá y esto, porque estas desgracias tienen que servir, este dolor [sirva] para que se tome conciencia y se atienda el tema de fondo, hay lentitud”, dijo. ([Fredy Martín Pérez, El Universal, Pp. 12](#))



## Accidente derivó del exceso de velocidad, acusan

Las investigaciones que realiza la FGR por el accidente que dejó 55 migrantes muertos sobre la carretera Tuxtla-Chiapa de Corzo, Chiapas, señalan que el chofer se fugó tras el choque.

Hasta este momento, la causal principal fue el exceso de velocidad, que al impactarse con un puente peatonal de la autopista Chiapa de Corzo-Tuxtla Gutiérrez, fue mortal.

El 98% de las víctimas son de origen guatemalteco.

El personal de Derechos Humanos de la FGR da apoyo psicológico a los menores y al resto de los afectados.

Las diligencias que realizan expertos de la FGR por mandaron del fiscal general de la República, Alejandro Gertz Manero. (*Raúl Flores, Excelsior, Nacional, p. 15*)

## Aumenta a 55 el número de víctimas por accidente



*Tuxtla Gutiérrez.*— A 55 aumentó ayer el número de migrantes muertos a consecuencia del accidente que ocurrió el jueves pasado en la carretera Chiapa de Corzo-Tuxtla Gutiérrez; los cuerpos permanecían en los Servicios Periciales de la Fiscalía General del Estado (FGE).

El secretario de Protección Civil de Chiapas, Luis Manuel García Moreno, informó que a las 5:00 horas del viernes falleció un hombre de Guatemala que recibía atención en el hospital del ISSSTE en Tuxtla Gutiérrez.



**“En el accidente se vieron involucradas 161 personas, y fallecieron en el lugar 49, mientras que seis murieron durante la atención en hospitales por la gravedad de sus lesiones”, indicó Protección Civil en un comunicado.**

**Sobre los heridos se reportó que se atienden a 107 personas en siete hospitales de la capital chiapaneca y en sus alrededores.**

**García Moreno detalló que en coordinación con la Fiscalía General de la República (FGR) se realizan las necropsias de ley a cada uno de los cuerpos, “para determinar con todo el método y el protocolo que debe aplicarse en estos casos y tener la certidumbre de las causas de muerte y deslindar responsabilidades”.**

**El funcionario estatal agregó que una vez que sus familiares los identifiquen, el Instituto Nacional de Migración (INM) financiará los féretros y el traslado de los cuerpos a sus países de origen.**

#### **TESTIGO DE LA TRAGEDIA**

**Daniel es uno de los sobrevivientes del accidente y a pesar de la magnitud, no pierde la esperanza de reanudar su viaje a Estados Unidos.**

**El joven de 17 años es originario de la capital de Guatemala y permanece en el hospital Jesús Gilberto Gómez Maza en Tuxtla Gutiérrez.**

**“Sólo escuché que la gente gritó y di varias vueltas”. Eso es lo único que recuerda del percance, pues luego quedó inconsciente. No obstante, rememoró que adentro de la caja del vehículo “había muchas personas desmayadas, algunas muertas.**

**“Cuando me levanté tenía a alguien encima, caí en una cuneta y me tuve que arrastrar, pues tenía lastimado mi pie y no pude salir”, relató.**

**También señaló que en ese momento quiso correr en busca de su prima, quien también es menor de edad, pero ella estaba afuera del tráiler y de pie. Salió ilesa.**

**Ambos partieron de Ciudad de Guatemala para reunirse con el padre de Daniel en Estados Unidos.**

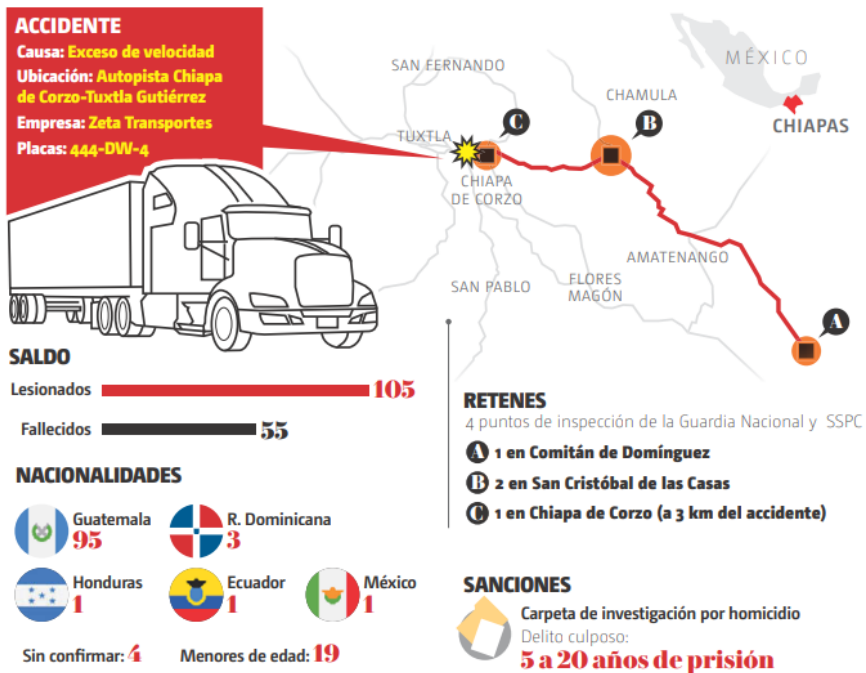
**Sin embargo, afirma que no sabe cuánto se pagó por su viaje: “Un señor nos fue a traer, me dijo que nos iba a llevar con mi papá, eso nos dijo en Guatemala”, añadió.**

Postrado en la cama de urgencias, con un collarín y suministro de suero con medicamentos, el joven todavía confía en que pronto estará totalmente recuperado para reemprender el viaje para reunirse con su padre en los Estados Unidos. ([Óscar Gutiérrez, El Universal, Nación, p. 12](#))  
([Gaspar Romero, Excelsior, Nacional, p. 14](#))

## A 150 mil pesos, el viaje a EU que devino tragedia

### Golpe mortal

Según la FGR, el tráiler donde viajaban hacinados 166 centroamericanos perdió el control por circular a exceso de velocidad; 98% de las víctimas era de origen guatemalteco



El accidente del jueves en el que murieron 55 migrantes dejó al descubierto múltiples peligros y el modus operandi de un negocio que cobra 60 mil pesos a cada persona que cruza a México y hasta 150 mil para llegar a Estados Unidos.

En Veracruz, la iniciativa privada informó a MILENIO que la mayoría de los tráileres en que mueven a los indocumentados son robados y los rótulos clonados, además de que se indaga a Zeta Transportes, empresa propietaria de la caja donde viajaban los extranjeros.

Como parte de las investigaciones, la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana está tras la red de traficantes de personas que usan camiones de carga para transportarlos, principalmente por la ruta que inicia en Chiapas y pasa por Veracruz, Puebla y Tamaulipas.



En este último estado, las fuerzas federales y estatales detectaron, en lo que va del año, nueve tráileres que llevaban más de 700 personas con estancia ilegal en el país que se dirigían a la frontera norte; autoridades reconocen que detectan estas unidades hasta que ingresan a casas de seguridad para liberar a los migrantes.

**De acuerdo con el subsecretario de Seguridad, Ricardo Mejía, hasta ahora se tienen abiertas mil 600 carpetas de investigación y una “cantidad considerable” de vinculaciones a proceso, con lo que se ha logrado avanzar en la investigación a la estructura criminal.**

“Desde el que pone los tractocamiones, el que pone las cajas, el que tiene las redes de enganchadores o coyotes o polleros, hasta identificar cuestiones de carácter financiero”, puntualizó. **Mejía recapituló hechos en los que se logró ubicar y detener tráileres que transportaban migrantes.**

**El 3 de diciembre la Guardia Nacional realizó la persecución a un tractocamión con caja refrigeradora en Tecamachalco, Puebla. El vehículo volvo con placas 20AN3F, acoplado a la caja 19UK1K, transportaba a 205 centroamericanos, entre ellos ocho menores de edad.**

En esta acción el chofer de la unidad logró escapar, pero se logró la detención y vinculación a proceso de un hombre que desde otro vehículo escoltaba al tráiler y que intentó sobornar a los agentes de la Guardia.

**Otro hecho ocurrió en el punto de inspección Oyama que se ubica en los límites de Tamaulipas y Nuevo León. Cuando el vehículo de carga fue inspeccionado con rayos gama se detectaron a 634 personas hacinadas.**

**Por este hecho se tienen abiertas dos carpetas de investigación, una por detención en flagrancia, en la que se vinculó a proceso a cuatro personas, y otra por delincuencia organizada.**

#### DEMANDAN GARANTÍAS

**Empresarios de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar) en Veracruz demandaron garantías y aplicación de la ley para evitar tragedias como la ocurrida en Chiapas.**

**Antonio Exsome Zapata, delegado de la Canacar en Veracruz, señaló que la mayoría de los tráileres que han sido asegurados o abandonados con migrantes son unidades robadas y con rótulos clonados de empresas legalmente establecidas.**



“Lo que hemos ya investigado es que son unidades robadas, pero clonan la identidad de la unidad, consiguen logotipos, le pegan logotipos de empresas normalmente conocidas para que se pierdan entre las unidades que andan circulando.

“Clonan las unidades robadas y les ponen logotipos de empresas que habitualmente hacen ese recorrido, eso también nos deja a nosotros indefensos y que no haya una legalidad”, señaló.

**El empresario indicó que la cámara pide garantías porque es un delito transportar indocumentados, pero a veces los mismos migrantes amenazan a los operadores, secuestran las unidades y las manejan ellos.**

“Entonces es un tema que nos deja en desventaja como empresario y las garantías que yo pido es que nos auxilien, porque en algunas ocasiones la misma autoridad, con tal de que liberen la vialidad de las carreteras, nos piden que subamos a los migrantes a nuestros remolques.

“Aunque sean 10, 15 o 20 kilómetros, **no son unidades para transportar personas, sino unidades para transportar carga y esto deja en desventaja y puede pasar lo que sucedió ayer (jueves).** No es lo mismo traer carga o peso muerto que una carga dinámica como las personas”, expresó.

**Zeta Transportes, compañía a la que pertenece la caja del tráiler que se volcó y causó 55 muertos y 105 heridos en Chiapas, es propiedad de Mauricio Muguira Marengo, empresario cordobés que transporta mercancías diversas, entre ellas café de sus fincas en Chiapas hacia el sureste del país y a Guatemala.**

La firma también mueve carga para Walmart, ésta llega a la frontera con Guatemala, pasan la caja a otro tractocamión y re gresa vacío, por lo que no descartan que el chofer aprovecha para hacer negocio.

## LUTO EN EL REFUGIO

**Flores, veladoras y cruces tapizaron el pavimento del kilómetro 6 de la carretera Tuxtla Gutiérrez-Chapa de Corzo, donde horas antes tendieron los cuerpos de medio centenar de migrantes que pagarían 150 mil pesos para llegar a la frontera norte.**

**La colonia El Refugio enlutó, al igual que Guatemala, pues 98 por ciento de las víctimas eran de ese país centroamericano. Miguel Yáñez, de 27 años, es uno de los sobrevivientes que salió de la frontera sur y pagaría al llegar a un hotel en la frontera norte.**

“En 150 mil pesos, en cuanto llegues al hotel se paga completo, en camioneta o bus no va pagar, hasta que llegáramos”, contó a MILENIO. Miguel viajaba junto a su cuñado Domingo Raymundo Mateos, pero desconoce si está en algún hospital o si murió.

El canciller de Guatemala, Pedro Brolo, viajó a Tuxtla Gutiérrez para visitar a víctimas de la volcadura y reunirse con autoridades mexicanas. A su salida del hospital dijo que buscaría una estrategia regional para enfrentar el tema migratorio.

La Fiscalía General de la República (FGR) confirmó que la causa principal de la volcadura del tráiler fue el exceso de velocidad y que el conductor se dio a la fuga “instantes” después del choque. “El tractocamión está registrado a nombre de Autotransportes Río Blanco en Chiapas y la caja, a nombre de Z Transportes S A, de Veracruz”, detalló. (A. Jiménez y A. Salazar, *Milenio Diario, Ocho Columnas*, p. 6 y 7)

### Polleros “tunean” tráileres para traslado de centroamericanos



La caja refrigerada fue adaptada con hileras de ventiladores, una estructura tubular compleja y depósitos de agua.

Las cajas de los tráileres donde viajan los migrantes indocumentados por el territorio nacional han sido adaptados con hileras de ventiladores, estructuras tubulares complejas y depósitos de agua, informó Ricardo Mejía Berdeja, subsecretario de Seguridad Pública.

En conferencia matutina en Chihuahua, informó que en el vehículo involucrado en el accidente del jueves en Chiapas, la caja semirremolque presentaba cuatro aperturas en la parte superior.



“Suponemos que para que los migrantes puedan tener mayor ventilación o respirar; pero esto también al final del día, cuando hubo el evento trágico, también pudo haber afectado su seguridad y poder haber salido proyectados cuando se dio el siniestro”, explicó.

**Detalló que en las recientes detenciones de vehículos que transportan grandes cantidades de personas de manera ilegal se detectó que eran trasladados en condiciones inhumanas y con un alto riesgo.**

“A partir de la buena intervención de las fuerzas de seguridad y también el apoyo de algunos detectores de rayos gamma **se logró identificar a tres tractocamiones cada uno con dos cajas refrigeradas que transportaban a 634 migrantes en su interior**”, describió el funcionario al narrar la detención de uno de esos vehículos en Oyama, Tamaulipas.

Narró que, en Tecamachalco, Puebla, el pasado 3 de diciembre, a las 5:35 de la mañana se ubicó un tractocamión con una caja refrigerada acoplada que llevaba en el interior 205 personas migrantes.

“El chofer se da a la fuga y un sujeto que iba escoltando la unidad trata de sobornar a elementos de la Guardia Nacional. Al abrir la caja se puede ubicar que era una caja semirremolque totalmente adaptada con hileras para ventiladores, estructura tubular y depósitos de agua, toda una infraestructura para el tráfico migrante”, dijo. ([Roberto Cortez, La Razón, Pp. 4](#)) ([Roberto Garduño y Jesús Estrada; La Jornada, Política, p. 5](#))

## **Era clonado tráiler con migrantes accidentado en Chiapas**

La Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar) señaló que el tráiler que se volcó este jueves en la carretera Tuxtla Gutiérrez-Chiapa de Corzo, en Chiapas, era una unidad clonada.

**Este accidente causó la muerte de al menos 55 migrantes.**

Refugio Muñoz, vicepresidente de la Canacar, indicó que en el camión accidentado se clonó la imagen de la empresa transportistas Z Transportes S.A. de C.V., actualmente afiliada a la Cámara.

**"No es la primera vez que se utilizan camiones clonados de carga y pasaje para el traslado de migrantes.**

**"Las bandas que se dedican a este tipo de ilícitos clonan los logotipos de empresas de reconocida solvencia", expuso.**



**Cuando han sido identificadas las unidades, agregó, se descubre que son vehículos que no pertenecen a la razón social que ostentan, porque las placas de los tractocamiones y de los remolques están registrados con el nombre de otra empresa.**

**"El camión que se accidentó usa el logo de la empresa, pero la razón social no es la misma, por ejemplo, en las imágenes que circulan podemos ver que en la puerta del vehículo se lee que dice Z Transportes Público, que es similar a la razón social que oficialmente se llama Z Transportes M.A. de C.V.", comentó. (Sarai Cervantes, Reforma, Nacional,)**

## **Narco y mafias, detrás de accidentes, dicen expertos**



**Expertos en temas migratorios acusan a México, Estados Unidos y países de Centroamérica de no detener a grupos del crimen organizado, a quienes culpan del tráfico de indocumentados que han derivado en accidentes, como el que sucedió en Chiapas que dejó a 55 migrantes muertos y decenas de heridos.**

**En entrevista con La Razón, Alfredo Jalife-Rahme Barrios, experto en relaciones internacionales de la UNAM, aseguró que es urgente que autoridades sean más estrictas en los controles migratorios.**

**"El lugar donde se accidentaron es bien conocido como un trayecto de la muerte, esto ya era una crónica de una desgracia muy anunciada, ahorita todo el mundo se lamenta, pero no basta con eso, hay que prevenir", indicó.**



**Jalife Barrios agregó dijo que los gobiernos de donde provienen los migrantes, como Honduras y Guatemala, deben aceptar su responsabilidad y trabajar en conjunto con nuestro país y EU para lograr una política migratoria que regule la crisis.**

“Son responsables de sus propios ciudadanos, la crisis de violencia, desempleo y desigualdad que viven las personas, deriva en que busquen otras oportunidades y le dejen abierta la puerta a los grupos del narcotráfico que controlan 60 por ciento del país y se dedican a lucrar con los migrantes”, señaló.

**Para Eunice Rendón, directora de Agenda Migrante, “los accidentes de extranjeros han sido muchos y se han encontrado a las personas en situaciones de hacinamiento, abandono y olvido. Es muy grave, y siempre la gran ausente es la Fiscalía General de la República porque no detiene a los polleros”.**

**Resaltó que el traslado en tráileres es un modus operandi con trato indigno para los indocumentados: “No respetan nada, los traen en malas condiciones, no pueden ni sentarse y el hacinamiento es lo peor. Es el abuso de traficantes a personas desesperadas por salir de su país”, dijo.**

**Gabriela de la Paz, académica del Tecnológico de Monterrey, expresó que México tendría que hacer una limpieza en el Instituto Nacional de Migración.**

“En el control migratorio se les tiene que meter un proceso judicial a los culpables, tiene que haber una cultura de denuncia de estas mafas, un sistema de justicia que los responsabilice de los crímenes que están cometiendo. Suena utópico en un país con 97 por ciento de impunidad, pero hay que empezar”, indicó.

**Finalmente, el investigador del Colegio de la Frontera, José María Ramo, cuestionó cómo es que migrantes atraviesan el país si hay vigilancia en el sur. “Algo está pasando aquí y está relacionado directamente con la corrupción”, aseveró. ([Jorge Butrón y Yazmín Veloz, La Razón, Informativa, p. 3](#))**



## Golfo, CJNG y Sinaloa, detrás del tráfico de migrantes



Células de los cárteles del Golfo, Sinaloa y Jalisco Nueva Generación se disputan el control del tráfico de migrantes en los estados de la frontera sur, entre ellos Chiapas, donde el jueves murieron 55 centroamericanos, en su mayoría guatemaltecos, al volcar un tráiler en el que eran trasladados a Estados Unidos en condiciones de hacinamiento.

Se trata de bandas de polleros que pertenecieron a Los Zetas, grupo criminal que la década pasada dominó el tráfico, secuestro y extorsión de migrantes en el sureste y Golfo de México, y que ante su debilitamiento operativo quedaron sin mando y se unieron a las filas de dichas organizaciones transnacionales.

De acuerdo con un informe del gobierno federal, los cárteles mantienen una confrontación en los municipios de la costa chiapaneca, fronterizos con Guatemala, considerados clave para el trasiego de drogas y tráfico de migrantes, principalmente centroamericanos.

Esas localidades son Arriaga, Tonalá, Cintalapa, Pijijiapan, Mapastepec, Acapetahua, Villa Comaltitlán, Mazatán, Tapachula, Ciudad Hidalgo, Frontera Comalapa, Motozintla, Siltepec, Ángel Albino Corzo, La Concordia y Villa Corzo.

El subsecretario de Seguridad Pública federal, Ricardo Mejía, aseguró que se tienen identificadas redes de traficantes de migrantes, desde polleros, operadores financieros y los que ponen tractocamiones y cajas para el traslado de las personas que buscan llegar a Estados Unidos.



Además, reveló ayer desde Chihuahua, que la Fiscalía General de la República (FGR) y las fiscalías locales tienen más de mil 600 carpetas de investigación, con una “cantidad muy considerable” de personas vinculadas a proceso por el delito de tráfico de indocumentados.

El exdirector del desaparecido Centro de Investigación y Seguridad Nacional (Cisen), ahora Centro Nacional de Inteligencia (CNI), Guillermo Valdés Castellanos, afirmó que en su época de apogeo Los Zetas irrumpieron en el tráfico de indocumentados, que históricamente había sido dominado por los tradicionales polleros, a quienes pasó a controlar, haciendo este negocio ilícito más violento.

“Ahora Los Zetas como organización ya no existen, pero quedaron bandas que eran de Los Zetas todavía en el control de este negocio”, mencionó.

En entrevista, el también exmiembro del Consejo de Seguridad Nacional en el sexenio de Felipe Calderón, señaló que lo que había sido un “negocio tradicional histórico”, el tráfico de migrantes, se volvió muy violento y más depredador cuando Los Zetas se apoderaron de él.

“Los Zetas se adueñaron a la mala de estas bandas de polleros, a punta de pistola los obligaron a compartir su negocio. Les dijeron: ‘Mira, de los 5 mil dólares que tú cobras al guatemalteco tanto porcentaje es para nosotros’. Pero además le incrustaron otra faceta al negocio, que es que a cada migrante le dicen: ‘Para que yo te lleve del otro lado me tienes que dar mil o 2 mil dólares, de lo que le vas a pedir a tu pariente que está en Estados Unidos y si no me entregas esos mil dólares, te mató’. Es el secuestro de los migrantes”.

A principios de mes, el senador del PRI, Manuel Añorve Baños, presentó una iniciativa de reforma a la Ley General de Migración que busca penas de prisión de ocho a 16 años para este delito: “Lo de Chiapas refleja que hay cero política migratoria en México y la falta de dientes que tienen las autoridades de todos niveles para castigar ejemplarmente a quienes cometen este ilícito”, señaló en entrevista con el Gran Diario de México.

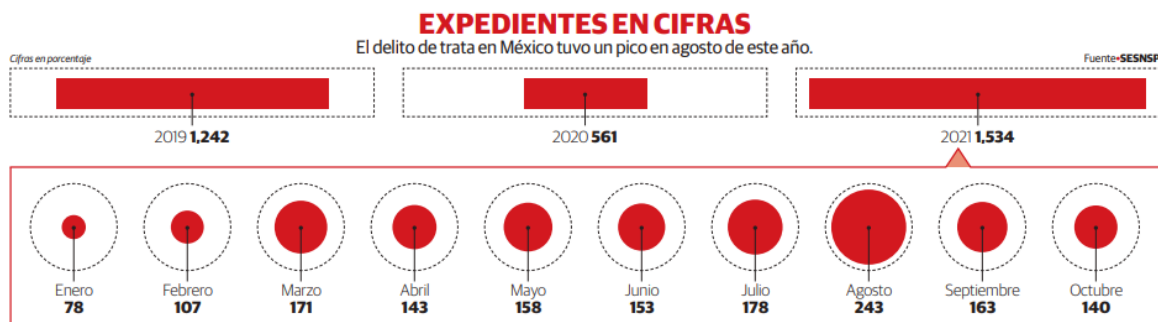
Refirió, además, que el problema no son “los juegos pirotécnicos” que todos los días realiza el Instituto Nacional de Migración sobre supuestos de salvamento de migrantes trasladados en condiciones inhumanas, sino que diariamente son más y más las personas que caen en esta red criminal que es evidente que se ha multiplicado.



“Tan evidente es el hecho de que ser pollero no conlleva ningún castigo que estas redes de traficantes se dan a conocer a través de redes sociales, sin aparentar en el nombre de sus páginas y ofreciendo abiertamente sus servicios”, afirmó.

Más de 4 mil migrantes que viajaban en cajas de tráileres, camiones y autobuses, en condiciones de hacinamiento, han sido rescatados de enero a diciembre de este año por agentes de la Guardia Nacional (GN) y del Instituto Nacional de Migración (INM) en varios estados del país, principalmente Chiapas, Oaxaca, Veracruz y Tabasco, informó ese organismo. ([Manuel Espino, El Universal, Ocho Columnas, p. 4](#))

### Al alza, tráfico de personas: 2021, con cifra mayor en 3 años



El tráfico de personas migrantes en territorio nacional está en su nivel más alto en tres años, toda vez que las carpetas de investigación han ido en aumento desde 2019.

El delito a nivel nacional aumentó 173.4 por ciento de enero a octubre de 2021, respecto al mismo periodo de tiempo, pero de 2020, al pasar de 561 carpetas de investigación a mil 534, de acuerdo con cifras del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública (SESNSP).

Sn embargo, respecto a 2019 la cifra también tuvo un aumento de 23.5 por ciento, ya que en ese año se tuvieron mil 242 carpetas, lo que signifca que en este 2021 la migración ha ido en aumento.

El 23 de noviembre pasado, la titular de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana (SSPC), **Rosa Icela Rodríguez, reconoció que el tráfico de migrantes va al alza**, y aclaró que no es lo mismo la trata de personas que implica explotación, que el tráfico, que es con fines de traslado.



De acuerdo al SESNSP, en 2019 el pico del delito se produjo en el mes de junio con 186 carpetas de investigación por parte de las autoridades federales, debido a que recae en la Ley de Migración, siendo Chiapas la entidad que más se investiga con 250 denuncias. En 2020 (año con pandemia) el pico fue en septiembre con 105 carpetas, y de igual manera Chiapas encabezó la lista.

En 2021, el año empezó en enero con 78, en febrero aumentó a 107, para marzo siguió el alza a 171; sin embargo, para abril disminuyó a 143, en mayo volvió a subir a 158, en junio hubo 153, en julio 178, en agosto —que fue el pico— se registraron 243, mientras que en septiembre 163 y para octubre fueron 140.

En este año el repunte de casos se dio desde el primer mes y a pesar de que ha mostrado un comportamiento irregular, las cifras son las máximas en los últimos tres años, ya que la mayoría de los estados tuvo denuncias, excepto Jalisco y Morelos, sin embargo, Nuevo León tuvo un repunte y registró 329 carpetas; seguido de Veracruz con 210, Chiapas con 192 y Tabasco con 145.

Los estados que tienen más tráfico de personas son los que se encuentran en la ruta migratoria, misma que viene desde Chiapas o Tabasco, para cruzar estados como Veracruz, Oaxaca, Puebla, Tlaxcala, el Estado de México, Ciudad de México, Nuevo León, Tamaulipas, Chihuahua y Baja California, además los mismos migrantes pagan entre ocho y 10 mil dólares para poder ser trasladados por el país.

El modus operandi de acuerdo con diversas organizaciones civiles es que los captan fuera de los albergues o en las calles, los citan en un sitio de donde saldrá el vehículo y los trasladan por los estados hasta llegar a su destino.

“Desgraciadamente ya somos el tránsito y el destino, ya que muchas personas se quieren quedar en el país si no tienen suerte en llegar a Estados Unidos. El problema es que en la frontera sur de México no hay un control adecuado y las bandas del crimen organizado hacen de las suyas para trasladar a los migrantes”, dijo Olga Leticia Chávez Rojas, secretaria de la Comisión de Migración de la Cámara de Diputados.

Además mencionó que el tráfico de personas es un delito que se tiene que combatir de manera urgente, reforzando la Ley de Migración y con sanciones más severas, ya que se ha permitido que los delincuentes de Centroamérica ya operen en México.

“Los polleros ni siquiera ya son mexicanos, son de Centroamérica y operan en México, porque saben muy bien como coptar a las personas desde sus países, por ello se menciona que es un tráfico transnacional”, explicó.



Por su parte, Gabriel Romero, vocero de Movimiento Mesoamericano, dijo que el aumento de la migración irregular en el país, ocasiona el tráfico de personas por parte de los criminales, por ello, ante la contención que existe en México, la salida es trasladarse con ellos a cualquier punto para salir de los puntos de recisión en la frontera sur.

“Hemos denunciado a las bandas organizadas en El Ceibo, Palenque y otras que los coptan, aparte muchos los esperan a las afueras de los albergues para ofrecerles el servicio porque aprovechan su desesperación. A veces no tienen dinero y les ofrecen hacerlo en pagos, lo que los compromete a entregar escrituras de sus casas, pagar rescates o hasta trabajar para ellos”, agregó. ([Jorge Butrón, La Razón, Ocho Columnas, p. 3](#))

## **Llaman defensores de derechos a replantear la política de contención**

El papa Francisco, el secretario general de la ONU, Antonio Guterres, así como otros organismos internacionales y nacionales defensores de derechos humanos, expresaron su pesar ante el desenlace del dramático accidente vial ocurrido en Chiapas, cerca de la frontera con Guatemala, que cobró la vida de 55 migrantes centroamericanos, quienes intentaban llegar a Estados Unidos.

La Organización Internacional para las Migraciones (OIM) subrayó que el cruce de la frontera entre México y Estados Unidos ha sido la ruta migratoria más letal en 2021, ya que al menos 650 indocumentados fallecieron al intentar llegar a territorio estadounidense. Es la cifra anual más alta desde que ese organismo comenzó a documentar las muertes en 2014.

La OIM ha registrado 5 mil 755 muertes por viajes migratorios en Centroamérica, Norteamérica y el Caribe en los últimos seis años. La tragedia reciente en Chiapas expone los riesgos que existen a diario para miles de personas que buscan una vida mejor fuera de sus comunidades de origen. Podemos hacer más por ellas y ellos.

El secretario general de la ONU expresó horror al conocer el deceso de los 55 centroamericanos y expresó que toda persona que busca una vida mejor merece seguridad y dignidad. Igualmente, la Organización Internacional del Trabajo (OIT) manifestó su profunda tristeza ante la tragedia.

En tanto, organizaciones defensoras de derechos humanos consideraron que ese hecho doloroso debe ser un llamado a replantear la estrategia migratoria de contención, pues es lo que ha orillado a que estas personas busquen otras alternativas para lograr llegar al norte del país.



El Centro de Dignificación Humana, la Oficina del Servicio Jesuita a Refugiados México y Formación y Capacitación AC, estas dos últimas integrantes del Colectivo Observación y Monitoreo de Derechos Humanos en el Sureste Mexicano, también destacaron que el tráfico de personas a través de tráileres es una práctica recurrente, caracterizada por condiciones inhumanas de traslados.

En la 39 reunión plenaria de la Conferencia Permanente de Partidos Políticos de América Latina y el Caribe (Coppal), donde se guardó un minuto de silencio por la tragedia, el dirigente del PRI, Alejandro Moreno, hizo un llamado a la comunidad internacional a detener el maltrato a los migrantes y a por lo menos ofrecerles garantías en su tránsito. En entrevista, pidió al gobierno trabajar en el fenómeno, porque la política actual no está dando resultados.

Por separado, el coordinador del PRI en la Cámara de Diputados, Rubén Moreira, pidió la comparecencia de las autoridades migratorias ante la tragedia ocurrida en Chiapas, ya que, dijo, es consecuencia de una mala política de México y el mundo, mientras el PAN demandó que se ponga fin a los abusos de funcionarios y se combatan estrategias que orillan a los indocumentados hacia situaciones inhumanas.

El Papa, en una carta dirigida al arzobispo de Tuxtla Gutiérrez, Fabio Martínez Castilla, dijo estar vivamente apenado por la muerte de los migrantes, expresó pesar a los familiares de las víctimas y dijo que reza por el eterno descanso de los fallecidos. ([Arturo Sánchez, Carolina Gómez, Georgina Saldierna, Jessica Xantomila y Jared Laureles, La Jornada, Política, p. 4](#))

## **Pronóstico reservado a mayoría de heridos**

Al menos 105 de los 106 migrantes que resultaron heridos por la volcadura de un tráiler en Chiapas tienen pronóstico reservado.

Cincuenta y tres de los pacientes, entre ellos un niño de tres años, se reportan policontundidos, es decir, con golpes en varias partes de su cuerpo. Además, otros 26 tienen algún tipo de fractura, algunas expuestas.

Asimismo, hay 11 personas con traumatismo craneoencefálico, dos tienen derrame pleural, el cual causa daños severos a los pulmones, y dos más padecen traumatismo raquimedular.

Otras dos migrantes registran luxaciones, nueve tienen algún tipo de trauma y una persona sufrió amnesia retrógrada, por lo que olvidó todo antes del accidente.



De los heridos, 80 son guatemaltecos, dos son de República Dominicana, tres de Ecuador y se desconoce el origen de 21 personas.

Hay hospitalizados 89 hombres, 19 de ellos menores de edad. En cuanto a las mujeres, resultaron lesionadas 22, de las cuales cuatro tienen menos de 18 años.

Respecto a sus edades, 68 lesionados tienen entre 15 y 25 años; 22, entre 26 y 36 años; 11, entre 37 y 44 años, y se desconoce la edad de tres de los sobrevivientes.

Las 106 personas fueron trasladadas a nueve clínicas: el Hospital Básico Comunitario, en el municipio de Berriozábal, y el Hospital de Especialidades Vida Mejor, Hospital General No 2 IMSS, ISSSTE, Cruz Roja y Hospital Chiapas Nos Une "Dr. Jesús Gilberto Gómez Maza" en Tuxtla Gutiérrez. (*Staff, Reforma, Nacional, p. 6*)

## Hallaron la muerte tras 2 horas de viaje



Daniel, de 17 años, salió en días pasados de la capital de Guatemala acompañado de una prima, con el objetivo de reunirse con su padre en Estados Unidos, sin imaginar que sería partícipe de la tragedia en la que murieron 55 migrantes centroamericanos, cuando el tráiler que los transportaba, junto con al menos 100 personas más, se volcó en la autopista Chiapa de Corzo- Tuxtla Gutiérrez la tarde del jueves.



**En el hospital Dr. Gilberto Gómez Maza, donde se recupera, relató que lo único que recuerda es que "escuché que la gente gritó y di varias vueltas; cuando me levanté tenía a alguien encima, caí en una cuneta y me tuve que arrastrar porque tenía lastimado el pie y no podía salir".**

Luego vio que adentro de la caja del tractocamión en que la viajaban 166 indocumentados -de acuerdo con Protección Civil (PC) de Chiapas- la mayoría guatemaltecos, como él, "había muchas personas desmayadas y algunas muertas".

Narró que lo primero que hizo fue correr a buscar a su prima, que "gracias a Dios estaba afuera (del vehículo). La vi parada.

**Unos señores nos regalaron agua para lavarnos la cara y llegó la policía a ver a los demás porque eran varias gentes (sic) que se quedaron abajo de las otras".**

**Daniel dijo desconocer cuánto pagaron sus familiares al pollero por trasladarlos a la frontera norte de México.**

El joven resultó con raspones y una lesión en el cuello, por lo cual los médicos le indicaron que se recuperará "en pocos días" y le colocaron un collarín.

**El secretario de PC de Chiapas, Luis García Moreno, informó que los cadáveres de los 55 migrantes permanecían ayer en las instalaciones de los Servicios Periciales, dependientes de la Fiscalía General del Estado y en coordinación con su homóloga federal se realizan las necropsias de ley.**

**Agregó que "una vez que sus familiares los reconozcan, el Instituto Nacional de Migración (INM) financiará los féretros y los traslados de los cuerpos a sus países de origen".**

**En entrevista, aclaró que el número de fallecidos subió a 55 debido a que un guatemalteco que había resultado herido en el percance automovilístico perdió la vida a las 5 horas del viernes en el hospital del Instituto de Seguridad y Servicios Sociales de los Trabajadores del Estado (Issste), ubicado en la capital de la entidad. (Elio Henríquez, La Jornada, Pp. 3)**



## 'Nos dijeron cállense'

Desde un angosto pasillo de la Cruz Roja de este municipio chiapaneco, donde son atendidos los migrantes heridos durante el trágico accidente del jueves, un indígena guatemalteco habla sobre el viaje en el que compatriotas y otros indocumentados perdieron la vida.

"Momentos antes del accidente, el tráiler se detuvo unos 5 minutos. Logré ver entre la rendija de la ventilación un anuncio que parece que decía migración, no recuerdo bien, pero decía algo. El guía que venía con nosotros nos pidió que nos calláramos porque algunos decían que ya estaban cansados de estar parados. Yo pienso que ese fue el momento en que el chofer estaba sobornando", relató Luis, a quien llamaremos así por cuestiones de seguridad.

El centroamericano, quien pagaría 95 mil quetzales (257 mil pesos) por intentar cruzar a Estados Unidos, describió ayer las tres casas en las que estuvo junto a más extranjeros, días antes de la tragedia migrante. *(Mariana Morales, Reforma, p. 6)*

## En la Cruz Roja, desolación y tristeza entre los sobrevivientes

El destino respetó su vida en medio de la desgracia.

Internado para revisión en el hospital de la Cruz Roja, un migrante herido en el accidente, oriundo de Guatemala, acude a la capilla consagrada a la Virgen de Guadalupe para orar, para llorar por quienes no sobrevivieron.

Aún aturdido por la tragedia, sin grandes daños corporales, logra contactar a su tierra para comunicar a sus familiares que por ahora, con él, todo está bien.

Restringido el acceso al área de atención médica, a la distancia se alcanza a apreciar la saturación del hospital: hay heridos que esperan tirados en el suelo.

El personal de la Cruz Roja se aboca a procurar la emergencia con lo que está a su alcance, pues el ofrecimiento gubernamental de asistencia a los migrantes parece insuficiente ante la cantidad de heridos que dejó la volcadura del tráiler el jueves pasado. En el lugar, otro migrante guatemalteco, sentado en la camilla donde lo revisaron, aguarda el periodo de observación.

Balbucea su nombre con un dejo de tristeza y desolación que no lo abandona, a pesar de que físicamente luce entero.



También en su caso la suerte no lo abandonó.

**-¿De dónde vienes? -Guatemala.**

En medio de la tragedia que asoló a sus acompañantes rompe el pacto de silencio que rodea su incursión por México y la forma en que fue a dar al tractocamión siniestrado.

**-¿Contactaron a un pollero? -No -responde en un principio apenas con murmullo- Yo venía solo.**

**-¿Cuánto les iba a cobrar? -No sé, hasta llegar más arriba nos iba a decir cuánto.**

**Quizá por sigilo o por temor, no abunda en detalles de su traslado, apenas confiesa haber salido de su tierra hace cuatro días.**

Receloso, afirma no saber el nombre del lugar donde se subió al vehículo, ni dónde localizó a quienes lo llevarían.

**-Y en el tráiler, ¿cuánto tiempo llevaban? -Dos horas.**

Con destino a la frontera, su traslado reventó en apenas un par de horas, cuando súbitamente se encontró rodeado de la muerte, entre gritos agonizantes y quejidos de aquellos que resultaron lesionados en Chiapa de Corzo.

**Francisco es otro sobreviviente guatemalteco.**

Todavía con algo de sangre que se esparce entre las vendas que le colocaron en la cabeza, es aun más parco: "Me siento bien.

**En el accidente se zafó mi brazo, pero está bien".**

**A esas horas de la mañana, a la Cruz Roja no han acudido autoridades federales ni estatales, se rumora, aunque nadie lo corrobora, que el Instituto Nacional de Migración les concederá visas humanitarias para regularizar su estancia en el país.**

**Para los sobrevivientes la tragedia les cambió la fortuna, sus malabarismos para no toparse con la migra han terminado, por ahora.**

**El riesgo de deportación se ha disipado por un dejo de humanidad en medio del desastre.**



Al caer la noche del jueves, el lugar del accidente se llenó de veladoras y plegarias a manera de consuelo para quienes dejaron en Chiapas su vida, en aras de un futuro que para muchos se tornó fatal. (*Víctor Camacho, La Jornada, Política, p. 3*)  
(*Mariana Morales, Reforma, Nacional*)

## Entre la angustia, la necesidad y la esperanza



*Tuxtla Gutiérrez-* Ciríaco Rodríguez, originario del departamento de Salamá, Guatemala, sobrevivió al accidente del tráiler que llevaba casi 200 migrantes.

Aseguró que iba ser trasladado a Puebla y para ello iba pagar alrededor 95 mil quetzales (cerca de 200 mil pesos).

Hoy se arrepiente de haber tomado la decisión de abandonar su país, aunque precisa que fue por necesidad.

Sentado en una silla, es atendido en la clínica de la Cruz Roja de Tuxtla Gutiérrez, tiene fracturado el brazo derecho y varios golpes en el cuerpo: "Quería ayudar a mis padres; a mis hijos, darles una nueva vida.

Mis padres están enfermos y somos pobres", lamentó.



Recuerda haber abordado el tráiler, en territorio mexicano, pero no recuerda el nombre del pueblo, sólo que permaneció dentro de una bodega por varios días antes de salir, y que las personas que lo asistían eran de rasgos indígenas mexicanos, hablaban un idioma diferente al español- Daniel, de 1? años, esta hospitalizado en el nosocomio Gómez Maza, tiene lesiones en el cuello y está postrado a una cama. (*Gaspar Romero, Excelsior, Nacional, p. 15*)

## Gobierno es responsable de tragedia en Chiapas



**“El responsable directo de esta tragedia en Chiapas es el gobierno de México”** porque lo ocurrido es consecuencia de las políticas migratorias de la actual administración, dictadas desde Washington, con el uso de la Guardia Nacional para reprimir migrantes, con el encierro en cárceles migratorias que parecen campos de concentración y la prohibición para que los centroamericanos y caribeños puedan viajar en autobuses.

Aseveró el exdiputado Porfirio Muñoz Ledo, quien expuso se trata de un crimen de lesa humanidad y es consecuencia de la pérdida de la soberanía y dignidad de México, de la sumisión del actual gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador a Estados Unidos y de la complicidad a su política xenófoba y racista contra mexicanos y centroamericanos.

En entrevista con EL UNIVERSAL expuso que lo ocurrido el pasado jueves cuando 54 migrantes fallecieron aplastados cuando viajaban en tráiler es algo dramático, “es la tragedia que revela un doble discurso. A mi me apena profundamente que el presidente López Obrador se preste a todo esto”.



**“México que cacarea ser un gobierno de avanzada en política exterior, como sí lo fue en otras épocas, no tiene ningún empacho en asumir y cumplir con las políticas más nefastas de Estados Unidos”, dijo el ex embajador en varias naciones y ex representante de México ante la ONU.**

**Argumentó que nuestro país ha renunciado a la soberanía sobre el territorio nacional y ha entregado en el sur de México a los Estados Unidos. “La pregunta es dónde empieza Estados Unidos y dónde comienza México, si la política del sureste la dicta Estados Unidos, hemos renunciado a la propia”.**

**“Yo esperaba de López Obrador otra conducta y no entiendo porque ha cedido mucho más que cualquier otra administración a las exigencias de Washington al prohibir incluso que los migrantes puedan subir a un autobús en México. Quien manda en México es el gobierno de Estados Unidos”, lamentó el ex presidente de la Cámara de Diputados. (Luis Carlos Rodríguez, *El Universal, Nación*, p. 4)  
(Guadalupe Irizar, *Reforma, Nacional*, p. 7)**

## **Percance reveló la realidad**

**El accidente en Chiapas, que dejó al momento 55 migrantes muertos y más de 100 heridos, tras la volcadura de un tráiler en la carretera Tuxtla-Chiapa de Corzo donde viajaban hacinados, es "una tragedia enorme, muy grave, que pone frente a una realidad, de muy chotísimo" ¡movilidad irregular a través de México, de migrantes y refugiados, alertó Tonatiuh Guillen, excomisionado de INM en entrevista para Imagen Noticias, con Pascal Beltrán del Río.**

**"La cantidad de personas que muere en este proceso es impresionante", dijo, al precisar que este año "el peor, por mucho, de todos", han muerto cerca de mil migrantes, entre el sur de México y el sur de estados Unidos; tres migrantes al día", en promedio.**

**Y la tragedia de Chiapas "se suma a este cuadro trágico, vinculado de manera muy directa al tráfico de personas", dijo. (Redacción, *Excélsior, Nacional*, p. 15)**



## Caravana Migrante

### **Atropellan a migrantes; avanza caravana a CDMX**



La caravana migrante, que salió hace mes y medio de Tapachula, Chiapas, alcanzó ayer su punto máximo de encono con elementos del Instituto Nacional de Migración (INM).

"No viajamos en su lomo. Que nos dejen en paz. Los vemos y no nos vamos a aguantar", advirtió Ricardo, un hondureño que lloraba de rabia por dos migrantes atropellados en la autopista México-Puebla en su camino a la Ciudad de México.

La caravana avanzó ayer 24 kilómetros desde San Martín Texmelucan a Santa Rita Tlahuapan, antes de llegar a la colina de Río Frío.

Este tramo les llevó ocho horas y media de caminata, marcada por el conflicto con el INM.

Tanto migrantes como federales llegaron a Santa Rita dolidos. Unos con los pies lacerados. Otros con la pena encima.

En el kilómetro 85, el pleito entre migrantes y agentes del INM subió de tono.

Los primeros acusaron que los funcionarios ordenaron a una tienda cerrar ante el arribo de los extranjeros.

"No sea que los roben", dijo la encargada que les advirtió uno de los agentes.

Al enterarse de esta situación los migrantes arremetieron contra los oficiales a pedradas, por lo que huyeron en sus camionetas.



Los elementos aceleraron y en su paso aventaron a doña Sara y don Moisés. La mujer quedó tendida con la cabeza sangrante, y el segundo con las piernas paralizadas.

Los heridos no fueron atendidos hasta 40 minutos después por ambulancias de Puebla.

La GN se presentó en el sitio con un as bajo la manga.

- "Los funcionarios del INM responsables están retenidos", dijo una oficial.

- "Que los muestren", gritaron los migrantes.

"Nosotros no hemos hecho daño, ellos los de Migración nos vienen asediando, con sus perreras, hasta cuándo van a dejar de asediarnos", dijo Rudy Sánchez, originario de El Salvador.

"Nos vienen agrediendo, no nos dejan tomar raid en todo el trayecto. Nos bajaron. Luego cazaban a los migrantes que querían adelantarse, ya era demasiado y esta gota derramó el vaso, nos calificó como delincuentes y cerraron la tienda para no saquear cuando los comerciantes se ponen contentos cuando llegamos", dijo el venezolano César Augusto Romero.

Previamente, los migrantes ya habían bloqueado la autopista durante una hora a la altura del kilómetro 82, en protesta por el asedio de las autoridades, pero tras un diálogo continuaron su camino.

Ante ello, los agentes del INM se alejaron de la caravana, tomando una distancia de tres kilómetros; en paralelo evitaban el paso de migrantes en vehículos, incluso detenían a convoyes de peregrinos para verificar su procedencia.

"No seas mamón. ¿Te canto el himno?", dijo un oriundo de Palmar de Bravo, Puebla.

Aun así, la GN endureció sus operativos para evitar que tráileres o cualquier vehículo diera "aventones" a los integrantes de la caravana.

En al menos 10 ocasiones que los extranjeros lograron subir a camiones con remolque o camionetas fueron bajados con la advertencia a los conductores de no cometer un ilícito.

En Santa Rita, la GN determinó bloquear la autopista para mayor seguridad de los caminantes.



Desde la desviación a ese poblado, en el kilómetro 73, la GN ordenó a camiones de carga y vehículos el cambio de ruta.

Las filas de vehículos antes de este punto alcanzaron los 25 kilómetros, afirmaron fuentes de la corporación.

"Los vehículos como sea toman desviaciones, pero los camiones de carga están varados", dijo un oficial.

En el kilómetro 91 también se presentó otra trifulca luego de que agentes intentaron asegurar a una familia que se había adelantado gracias a un raid. Ahí un agente fue golpeado.

"Pues es lo mismo. Es esperar, dormir a medias, mal comer. No me he bañado, no hemos llegado a casa muchos de nosotros, es desgastante, y pues ellos creen tener todos los derechos. También uno de asegurarlos al ser indocumentados, pero así esto de la política", dijo a Grupo REFORMA un mando de la GN.

Los migrantes pasarían la noche en Santa Rita, unos en el Auditorio principal y otros en la discoteca Salón Social Eros. *(Benito Jiménez, Reforma, Nacional, Pp. 3)*

### **Atropella camioneta de INM a dos migrantes**



Al menos dos migrantes resultaron heridos, luego de que fueron atropelladas por una camioneta del Instituto Nacional de Migración (INM) sobre la carretera México-Puebla.

La organización Pueblo sin Fronteras detalló que el hecho se dio cuando las personas huían de una riña entre agentes del INM e indocumentados.



De acuerdo con los primeros reportes, los extranjeros irregulares se enfrentaron con piedras a los elementos porque trataron de subir personas a uno de los vehículos que los acompañan en el recorrido, lo que detonó que los ánimos se encendieran y comenzaran las agresiones.

En imágenes que circulan en redes se ve a los migrantes lanzando piedras a la camioneta de la dependencia, mientras que el conductor de la misma realiza una acción evasiva para alejarse del sitio, y aunque no se muestra, en su huida atropella a dos personas.

Aunque una mujer tenía una herida en la cabeza, ella y su acompañante se encuentran fuera de peligro. Por el retraso, es probable que el éxodo descanse en Tlahuapan donde las autoridades ya alistan refugios.

Más temprano, la caravana migrante caminó por la localidad de San Andrés Chautla a 12 kilómetros de San Martín Texmelucan, lugar de donde salieron por la mañana. Los viajeros denunciaron que continúan los operativos de la Guardia Nacional a lo largo de la carretera.

“Seis elementos me jalaban la mochila y me agredieron, yo en ningún momento los he agredido ni he agarrado palos para defenderme, al contrario, he ayudado a que estén tranquilos y así me tratan”, denunció uno de los extranjeros en un video. (*Jorge Butrón, La Razón, Informativa, p. 5*)

(*A. Corral y J. Becerril, Milenio Diario, Política, p. 7*)

(*Fernando Pérez, Excélsior, Nacional, p. 14*)

(*Omar Contreras, El Universal, Estados, p. 12*)

## **Bloquea caravana la autopista México-Puebla; dos atropellados**

Un vehículo del Instituto Nacional de Migración (INM) atropelló a dos migrantes centroamericanos de la caravana que este viernes bloqueó la autopista México-Puebla a la altura de San Matías Tlalancaleca, mientras los tripulantes se alejaban de una presunta agresión.

Los hechos ocurrieron durante el bloqueo que realizaron integrantes de la caravana de 500 migrantes, encabezados por el activista Irineo Mujica, quienes salieron del municipio de San Martín Texmelucan y caminaron por la autopista México- Puebla, rumbo a la capital del país.

Los trabajadores internacionales sin documentos cerraron la circulación en la autopista, en protesta por los supuestos abusos de los agentes de migración, quienes al parecer quisieron subir a dos de ellos a un vehículo e impidieron que la caravana subiera a tráileres para evitar un accidente como el ocurrido en Chiapa de Corzo.



Posteriormente, los inconformes lanzaron piedras a un vehículo del INM que, durante su huida, atropelló a dos migrantes, quienes quedaron tendidos en el pavimento.

Al lugar llegó una ambulancia de Caminos y Puentes Federales, cuyos paramédicos atendieron a las personas lesionadas y se las llevaron a un hospital de la zona, donde hasta el momento se desconoce su estado de salud.

Momentos más tarde hubo un segundo enfrentamiento entre los integrantes de la caravana y agentes del INM a la altura del paraje conocido como Las Palomillas, mismo que arrojó como saldo un servidor público lesionado.

Según reportes, un grupo de migrantes arrojó piedras a los agentes que custodiaban a la caravana.

Uno de los artefactos pegó a un agente en la cabeza, por lo que sus compañeros lo protegieron mientras repelían más agresiones.

Mujica, director de la organización civil Pueblo Sin Fronteras y uno de los coordinadores de la movilización, señaló que el bloqueo realizado ayer por algunos minutos a la autopista México-Puebla se debió a que miembros de la Guardia Nacional detuvieron a unos 20 participantes de la caravana, aunque más tarde los liberaron. El activista indicó que el ambiente de "acoso" en contra de los migrantes haría difícil que la movilización arribara ayer a la Ciudad de México, como estaba planeado originalmente, pues "es poco lo que se puede caminar. No están tampoco dejando tomar raites y está la tensión muy fuerte".

De igual forma, puntualizó que tras llegar a la capital del país -lo cual probablemente ocurrirá hoy sábado-, los migrantes se irán "directo a la Basílica de Guadalupe" y no al deportivo de Santa Martha Acatitla, pues ese sitio fue supuestamente habilitado por el INM, organismo del cual desconfían.

"No vamos a tomar algo de quien nos ha venido acosando y golpeando; ni un vaso de agua queremos de Migración. Nosotros vamos a la Basílica y ellos que hagan lo que quieran", aseveró.

Fuentes del INM indicaron ayer en la noche que la caravana se quedaría a pernoctar en un salón de fiestas del municipio de Santa Rita Tlahuapan, a 40 kilómetros de la caseta de Chalco, estado de México. (*Efraín Núñez, La Jornada, p. 6*)

(*Redacción, Ovaciones, p. 10*)



## La CDMX vacunará a migrantes

El Gobierno de la Ciudad de México aplicará la vacuna CanSino y además realizará pruebas rápidas para detectar Covid-19 a los integrantes de la caravana migrante, cuyo arribo se espera en breve a la capital del país, anunció la secretaria de Salud local, Oliva López Arellano.

Como parte de un programa sanitario para los migrantes, la funcionaria dijo que también se prevé aplicar vacunas del esquema universal a los menores integrantes de la caravana con los biológicos que no tengan de acuerdo con su edad.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, anunció que la **Comisión de Derechos Humanos local tendrá a su cargo la coordinación del albergue para migrantes, el cual se instalará temporalmente el Deportivo Santa Marta Acatitla, en la alcaldía Iztapalapa.**

En conferencia de prensa, dijo que las secretarías de Gobierno y de Bienestar capitalinas están en coordinación con el Instituto Nacional de Migración para atender a 387 personas. *(Claudia Mendoza, El Sol de México, Metrópoli, p. 29)*  
*(Alma Gudiño, Excélsior, Nacional, p. 9)*  
*(Redacción, Ovaciones, p. 14)*

## A marchas forzadas abren albergue en Iztapalapa

A la llegada de la caravana migrante procedente de Chiapas, el gobierno de la Ciudad de México establecerá un operativo sanitario, que consistirá en dar atención médica, aplicar pruebas rápidas para identificar casos de Covid-19 e incluso vacunas si alguien no está inmunizado.

Tras enviar el pésame y solidarizarse con las víctimas por el accidente ocurrido en Chiapas, la jefa de Gobierno, **Claudia Sheinbaum, señaló que en coordinación con el Instituto Nacional de Migración se instaló un albergue en el deportivo de Santa Martha Acatitla, en la alcaldía Iztapalapa, que estará a cargo de la Comisión de Derechos Humanos de la Ciudad de México, con el respaldo de las secretarías de Gobierno y de Inclusión y Bienestar.**

Detalló que se trata de un grupo de 387 personas, de las cuales 193 son hombres, 121 mujeres y 73 menores de edad, que vienen de Guatemala, El Salvador, Honduras y Nicaragua, a quienes se les atenderá con todos los protocolos de derechos humanos.



Ayer, a marchas forzadas, personal de la alcaldía Iztapalapa alistaba el albergue en el deportivo, que tendrá capacidad para atender a mil migrantes, para lo cual se instalaron módulos de atención médica, dormitorios con colchonetas, lavamanos, sanitarios y regaderas móviles, así como un comedor y área de cocina.

En el acceso principal se colocó una lona color morada con la leyenda "Bienvenidas y bienvenidos, Iztapalapa solidaria con nuestros hermanos migrantes", mientras en la cancha de fútbol número 2 se colocaron estructuras metálicas con carpas habilitadas como dormitorios, que contarán con colchonetas.

Para los servicios de salud habrá un camión de comando de urgencias epidemiológicas, dos medibuses con consultorio médico, un vehículo de farmacia para resguardo de medicamento, una carpa de farmacia para entrega de medicinas, otra que servirá de promoción de la salud, así como tres más: una de detección de Covid-19, otra de vacunación contra influenza y Covid-19, y una más para, de ser necesario, aislar pacientes.

De acuerdo con el personal de salud que se encuentra en el albergue, en un primer filtro, médicos y enfermeras del módulo de detección valorarán la sintomatología de las personas, medirán la presión arterial, nivel de glucosa y verán si tienen alguna herida por la caminata.

Afuera del deportivo permanece sólo una patrulla con dos elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana local del sector Teotongo, que según dijeron estaban esperando indicaciones para realizar un operativo de vigilancia en las inmediaciones. *(Elba Mónica Bravo y Rocío González Alvarado, La Jornada, Política, p. 6)*

**“No es como en la Rosa de Guadalupe”**





**“México no es como lo ponen en La Rosa de Guadalupe o en Los Dichos. Nos han tratado muy mal”, expresó Teresa, una migrante uruguaya que participa en la caravana que salió hace casi dos meses de Tapachula, Chiapas, en busca del sueño americano y que ahora tiene como destino la Ciudad de México.**

**En el trayecto, sobre la autopista México-Puebla, Teresa comentó a Organización Editorial Mexicana que ya no quiere estar más en México, que han sido maltratados y golpeados por lo que ya quiere cruzar el país y llegar a Estado Unidos, y preguntaba cuántas horas faltaban para llegar a la Ciudad de México.**

**Desde San Martín Texmelucan, caminando, son de tres a cinco días a la capital del país, si se toma como referencia el tiempo que hacen peregrinos que salen de esa región para visitar a la Virgen de Guadalupe, por lo que conforme avanzaba el día los migrantes perdieron la esperanza alcanzar ayer el Estado de México.**

**Aunque la caravana ha recibido ayuda en diferentes puntos a los que han llegado a pernoctar, Teresa insistió en que “México no es como lo ponen” debido a que en más de un mes que han estado en suelo mexicano no les han tendido la mano.**

**Cuestionada sobre la posibilidad de ser regresada a su país, la mujer explicó que su vida peligra allá, pues en Uruguay “ya está marcada”. Asegura que preferiría vivir en Guatemala que en México.**

**Mientras la caravana avanzaba, elementos de seguridad y la Guardia Nacional seguían a la par con un dispositivo vial, aunque el contingente de más de 500 migrantes ocupaba los tres carriles de la autopista lo que causó nuevamente largas filas de vehículos.**

**Durante el trayecto se registraron varios enfrentamientos entre migrantes y elementos del grupo Beta del Instituto Nacional de Migración (INM) y de la Guardia Nacional; el primero fue en las inmediaciones del municipio de San Matías Tlalancaleca, cuando los extranjeros intentaron abordar un tráiler para avanzar más rápido rumbo a la capital del país. (Pedro Alonso, *El Sol de México*, Pp. 7)**



## Información Migratoria de los Estados

### **Saturan cientos albergues en Tijuana**

**El arribo de cientos de migrantes internacionales, así como desplazados del sur del país que buscan cruzar a Estados Unidos, están saturando los albergues de esta frontera, donde ya se reporta un hacinamiento, sin que haya el apoyo de ninguna autoridad, alertaron activistas.**

**Grupos de haitianos, brasileños, rusos, ucranianos, centroamericanos, así como de mexicanos de Guerrero y Michoacán que están huyendo de la violencia en sus comunidades, han estado llegando a Tijuana.**

**La primera razón es que se regularizó la estancia en el País de manera masiva desde Chiapas y, la segunda, el anuncio de los Protocolos de Protección a Migrantes (MPP, por sus siglas en inglés), expuso Gustavo Banda Aceves, pastor del albergue Iglesia Embajadores de Jesús.**

**En el refugio más amplio de la ciudad, ubicado en la Colonia Divina Providencia, al suroeste de Tijuana, hay cocinas improvisadas con leña, colchonetas que saturan la nave central donde se celebran actos religiosos y tendederos de decenas de metros con ropa.**

**En estas condiciones, es casi imposible tener medidas sanitarias por la pandemia de Covid-19.**

**Tan solo el fin de semana llegaron 150 haitianos, aseguró Banda.**

**Hasta el martes pasado había alrededor de mil 50 migrantes, incluyendo alrededor de 450 niños.**

**Algunos de ellos se han enfrentado a problemas sanitarios, como la plaga de piojos, de acuerdo con testimonios de los albergados.**

**A pesar de que hay un letrero indicando que no hay más cupo, al albergue siguen llegando decenas de haitianos solos y con familias, esperando poder tener un espacio donde dormir. Hay quienes han pernoctado en la puerta de entrada con temperaturas de hasta ocho grados centígrados. (*Aline Corpus, Reforma, Nacional, p. 4*)**



## Información Nacional Migratoria

### **CNDH reprueba violaciones por Quédate en México**



**La Comisión Nacional de Derechos Humanos (CNDH) informó que desde el inicio del programa Quédate en México en 2019, se han documentado en las zonas fronterizas de Tijuana, Ciudad Juárez y Matamoros, graves violaciones a las garantías individuales como hacinamiento, falta de seguridad e insalubridad.**

**“La CNDH estuvo en la frontera norte y documentó en las tres principales ciudades que atendieron a personas bajo ese programa; Matamoros, Tamaulipas; Tijuana, Baja California y Ciudad Juárez, Chihuahua. Muchas de las personas se encontraban en condiciones de hacinamiento e insalubridad, además que sufrían inseguridad al ser presas fáciles de la delincuencia”, explicó Rosario Piedra Ibarra en un videomensaje.**

**Al presentar el Informe Especial de la CNDH sobre los Protocolos de Protección a Migrantes (MPP) – Programa Quédate en México 2019-2021. Análisis de su impacto en los derechos humanos de las personas en movilidad en México”, señaló que es muy preocupante el reinicio del programa, ya que podría agravar las condiciones “de por sí lamentables”, en las que se encuentran miles de migrantes a lo largo de la frontera norte.**

**Preocupa principalmente el alto número de niñas, niños y adolescentes varados en la frontera sin el apoyo necesario para generar sus planes de protección**



La titular del órgano autónomo destacó cinco observaciones y cinco propuestas que se derivan del trabajo realizado. La primera de las observaciones es que el reinicio de Quédate en México contraviene la Convención sobre el Estatuto de los Refugiados de la ONU, ya que restringe el acceso a igualdad de condiciones, ya que se fuerza el retorno a un país diferente al que se quieren quedar.

Además el programa representa un esfuerzo adicional al trabajo relacionado por los albergues, sobre todo en el marco de la pandemia; aparte de que no garantiza el asilo de los solicitantes pues solo postergó la espera sin resultados. Aunque la Ley de Migración establece derecho a la salud y al trabajo, la mayoría no tuvo acceso a esos derechos.

Los solicitantes de Centroamérica conviven con los desplazados mexicanos, lo que también es una preocupación para la CNDH.

Por esa razón, Rosario Piedra hizo un llamado a los tres órdenes de gobierno para velar por los migrantes, a fin de que tengan acceso a un alojamiento digno, alimento, servicios de salud y acceso a la vacuna contra COVID-19, así como a un trabajo digno. “Exhortamos a la Secretaría de Relaciones Exteriores para que comunique al Gobierno de Estados Unidos la urgencia de terminar con el programa”.

Más temprano, el Presidente Andrés Manuel López Obrador aseguró que el programa Quédate en México permite que se cuide a los migrantes. “Es un programa que va a seguir permitiendo que cuidemos nosotros a los migrantes, lo vamos a seguir haciendo, pero estamos hablando de flujos migratorios de miles de personas”, explicó.

Durante la conferencia matutina en Chihuahua, el mandatario aseguró que es necesario atender las causas del problema en las comunidades de origen para que la gente no se vea obligada emigrar.

“Esa es la mejor opción que también planteé tanto al presidente Biden como el primer ministro Trudeau, que se acepte tanto en Estados Unidos como en Canadá la necesidad de la fuerza de trabajo; por qué no regular, ordenar, el flujo migratorio, por qué no implementar de inmediato un programa de visas temporales de trabajo”, expresó.

López Obrador aseveró que ese programa existe y funciona con Canadá, mientras que con Estados Unidos también hay un programa, pero muy limitado, por eso propuso la implementación de los programas sociales que se aplican en México para inhibir la migración. ([Jorge Butrón y Roberto Cortez, La Razón, Informativa, p. 6](#))

([Jessica Xantomila, La Jornada, Política, p. 6](#))



## **Decomisan 19 mil pasaportes en blanco**

Del 29 de noviembre al 3 de diciembre, **México decomisó 19 mil 370 pasaportes en blanco de personas migrantes, informó la Organización Internacional de Policía Criminal (Interpol).**

"Uno de esos pasaportes fue detectado posteriormente en el aeropuerto internacional de la Ciudad de México, cuando se sorprendió a un ciudadano cubano procedente de Panamá que intentaba entrar en el país", informó la organización mediante un comunicado. *(Alfredo Maza, El Sol de México, República, p. 9)*

## **Información Internacional Migratoria**

### **Han muerto 4,470 migrantes en 2021**

La Organización Internacional para las Migraciones, presentó un registro en todo el mundo de al menos 4,470 decesos de migrantes en 2021, ya por encima de los datos globales de todo 2020.

La agencia evidencia la falta medidas concretas que eviten el balance, que refleja que más de 45 mil 400 personas murieron desde 2014. En 2020 se registraron 4,230 fallecidos. *(EFE, El Sol de México, Mundo, p. 32)*

### **Mueren 4 mil en accidentes**

El accidente de un camión en Chiapas que dejó 55 fallecidos, es la tragedia más mortífera con migrantes de los últimos años en México, punto de paso hacia Estados Unidos.

Esta ruta se ha cobrado este año más de 650 vidas, más que ningún otro ejercicio desde que la OIM tiene registros, y en el conjunto de las Américas también se ha registrado un récord de mil 121 muertes.

Esta tragedia evidencia los riesgos de este tipo de viajes, como atestigua la Organización Internacional para las Migraciones (OIM), que tiene registrados en todo el mundo, al menos, cuatro mil -170 víctimas mortales en lo que va del año, ya por encima de los datos globales de todo 2020.



**La agencia echa en falta medidas concretas que eviten que el balance de víctimas de las rutas migratorias, lo que se traduce en que más de 45 mil 400 personas han perecido desde 2014.**

**Si en 2020 ya se registraron cuatro mil 230 fallecidos, la previsión es que en 2021 el dato sea "mucho mayor", habida cuenta de que las informaciones sobre incidentes con víctimas pueden llegar con semanas o incluso meses de retraso.**

**En las rutas hacia Europa, el dato de fallecidos asciende a dos mil 720, de los cuales, sólo mil 315 corresponden al Mediterráneo central y 937 a la ruta que comunica la zona oeste de África, con las Islas Canarias.**

**La OIM reconoce que "a menudo, las embarcaciones desaparecen sin dejar rastro", por lo que puede haber cientos de víctimas de las que ni siquiera se tenga constancia.**

**El paso fronterizo en Turquía y Grecia también ha registrado su peor trato desde 2018, con 41 víctimas mortales, mientras que en las fronteras de Bielorrusia han fallecido al menos 21 migrantes, fruto en gran medida de la creciente presión de estos últimos meses.**

**Por otra parte, al menos 98 migrantes han muerto en la ruta marítima entre el Cuerno de África y Yemen, más del doble que en 2020, aunque la organización internacional asume que es "extremadamente difícil" documentar lo que ocurre en esta región. (Redacción, *Excélsior*, Pp. 14 y 15)**

## **América, un peligro para los migrantes**

**América es la tercera región con más muertes y desapariciones de migrantes en el mundo, sólo por debajo del Mar Mediterráneo y el centro de África, según datos de la Organización Internacional de la Migración (OIM).**

**Entre 2014 y 2020, el organismo de la ONU documentó al menos 5 mil 756 muertes y desapariciones de migrantes en todo el continente, según un informe del Proyecto Migrantes Desaparecidos (PMD), publicado el martes pasado.**

**Esto, en comparación con las 22 mil 941 muertes y desapariciones registradas en el mismo periodo en el Mediterráneo y las 10 mil 788 en África.**



Además de las rutas migratorias que atraviesan México, las zonas más peligrosas en el continente están en la frontera con Estados Unidos, el Caribe y el Tapón del Darién, en Panamá.

El documento señala, sin embargo, que la cifra debe ser mucho mayor.

Como referencia, la OSC Movimiento Migrante Mesoamericano calculaba en 70 mil el número de personas desaparecidas entre 2006 y 2016 en el País.

Parte de ese subregistro se debe a que las autoridades locales no suelen mantener cifras específicas de migrantes fallecidos, según el informe de la OIM, además de que es probable que muchos refugiados no reporten la desaparición de sus compañeros o familiares por temor a represalias.

La mayoría de los fallecimientos ocurren en la frontera entre México y Estados Unidos, y han visto un repunte en 2021, a la par del incremento de flujos migratorios en todo el mundo.

En el caso de Centroamérica y el sur de México, el proyecto logró documentar las muertes de 750 personas de 2014 a 2020, 650 de ellas en el País, aunque advierten que es difícil conocer las cifras precisas.

Del total de los migrantes muertos en México en este periodo, unos 300 están relacionados con accidentes, como el ocurrido el jueves en Chiapa de Corzo, en el que murieron al menos 54 personas.

"La principal causa de muerte documentada a lo largo de las rutas migratorias que atraviesan México son los accidentes de tránsito", señala el informe.

Los especialistas hacen énfasis en 215 casos relacionados con los trenes de carga que cruzan hacia el norte del País, comúnmente llamados "La Bestia", aunque su uso ha disminuido.

"A menudo, el uso de estas rutas remotas implica que las personas migrantes utilicen medios de transporte sumamente peligrosos y recorran a pie grandes distancias en terrenos desolados, donde muchas veces enfrentan situaciones de abuso sistemático y extorsión o resultan heridas", destaca el documento.

La segunda causa de desapariciones es la violencia.

Ante los fallecimientos, la OIM urge a los países de la región a acelerar la regularización de migrantes.



"No hay casos documentados de muertes ocurridas durante procesos migratorios regulares, lo que indica que en todos los incidentes incluidos en la base de datos del PMD, la irregularización de las migraciones es la causa de muerte subyacente", aseguran.

"Cuando existen políticas restrictivas que obligan a las personas a migrar de forma irregular, estas personas son sumamente vulnerables a sufrir daños e incluso morir o desaparecer durante sus trayectos migratorios". (*Staff, Reforma, Nacional, p. 4*)

## Seguridad

### **Gobierno israelí repatriará a Tomás Zerón**

El presidente **Andrés Manuel López Obrador** aseguró que el gobierno de Israel sí repatriará a! exdirector de la Agencia de Investigación Criminal (AIC), **Tomas Zerón**, por su responsabilidad en el caso de la desaparición de los 43 estudiantes normalistas de Ayotzinapa.

"Envíe una carta al presidente de Israel, porque allá fue una persona a reügiarse y le pedí que ellos no podían, por la historia del pueblo de Israel, prestarse a proteger a violadores de los derechos humanos, y me contestó, en positivo, que va a ayudar el gobierno de Israel para que no haya impunidad", anunció López Obrador desde Chihuahua- Debido a que Zerón es buscado por la Fiscalía General de la República optó por refugiarse en Israel, buscando aprovechar que no existe un convenio de extradición entre ambos países.

Por ello, el propio presidente López Obardor envió una carta a su homólogo de Israel, Isaac Herzog, para que apoye en la repatriación de Zerón para que sea sometido a proceso penal por el caso de Ayotzinapa. (*Aruro Páramo, Excélsior, Nacional, p. 4*)

### **EU prohíbe entrada a Mario Marín**

Estados Unidos emitió sanciones financieras y prohibiciones de visas a **funcionarios, exfuncionarios** y entidades de China, Myanmar y Rusia, como parte de acciones coordinadas con Canadá y Gran Bretaña para coincidir con el Día Internacional de los Derechos Humanos.



**En la lista del Departamento de Estado de EU, se encuentra Mario Marín, exgobernador de Puebla, detenido el 3 de febrero y vinculado a proceso, por su supuesta responsabilidad en el delito de tortura contra la periodista Lydia María Cacho Ribeiro**

La Oficina de Control de Activos Extranjeros del Departamento del Tesoro de EU está imponiendo sanciones a 15 personas y 10 entidades, incluso por participar en graves abusos y represión de los derechos humanos en varios países y buscan promover la rendición de cuentas. (*Redacción, Excélsior, Nacional, p. 15*)

## **Información Nacional**

### **‘Esto amerita una atención urgente’**

**La muerte de 55 migrantes centroamericanos que viajaban en un trailer accidentado el jueves en Chiapas y los 105 heridos marcan la gira del Presidente Andrés Manuel López Obrador.**

**La tragedia opaca la instalación de la Comisión de Acceso a la Verdad por Violaciones de Derechos Humanos en el periodo de la guerra sucia.**

**"Nunca jamás vamos a tolerar ninguna violación de derechos humanos", dice el Presidente en Palacio de Gobierno de Chihuahua, media hora antes de que dos camionetas del Instituto Nacional de Migración atropellaran a migrantes centroamericanos que entraban por Puebla rumbo a la Ciudad de México.**

**Por la mañana, en su conferencia en el 24 Batallón de Infantería, deslizó a Estados Unidos la responsabilidad del accidente. Dijo que como Presidente no ha podido evitar récord histórico de migrantes mexicanos detenidos en el norte, y que ya había planteado a EU financiar programas como Sembrando Vida, para evitar la migración de centroamericanos.**

**"En un texto que le envié al Presidente Biden, hablo también de este asunto y ya lo último es un llamado desesperado, uno de mis textos, a que se actúe: pero, igual, allá tienen que enfrentar a un elefante reumático que no camina, no actúan de manera ejecutiva y esto amerita una atención urgente", se queja.**

**El 21 de octubre de 2018, en Tuxtla Gutiérrez, Chiapas, había invitado a los migrantes a venir a México: "Donde come uno, comen dos", dijo. Era Presidente electo y rebosaba optimismo: "Ofrecí visas de trabajo, porque va haber trabajo para los mexicanos y trabajo para los centroamericanos en nuestro país".**



En la fría mañanera de Chihuahua, esconde el cuello entre la bufanda café, las manos en el abrigo de cuero. El comandante de la Guardia Nacional, Luis Rodríguez Bucio, informa que entre los muertos del trailer también hay una mexicana.

"¿Por qué no implementar de inmediato un programa de visas temporales de trabajo?", insiste el Presidente.

López Obrador presume que "nunca como antes", los funcionarios del gabinete de seguridad se reúne todos los días a las seis de la mañana. La Gobernadora panista Maru Campos hace gestos de impaciencia, como quien escucha la misma cantaleta.

López Obrador se dirige a Palacio de Gobierno, donde va a instalar la Comisión Contra la Impunidad del Pasado, Marciano Díaz Salazar, un ex policía municipal de 63 años, llega a pedir justicia. Desde hace diez años el IMSS no le autoriza su pensión por 28 años de servicio.

"¿Ya pasó mi Equis Uno Nacional?", pregunta en las vallas metálicas de la entrada. Le dicen que no, pero que traiga su queja por escrito y con doble copia. Está en la papelería, comprando el sobre, armando la carta, cuando entra la camioneta del Presidente. *(Jorge Ricardo, Reforma, Nacional, p. 9)*