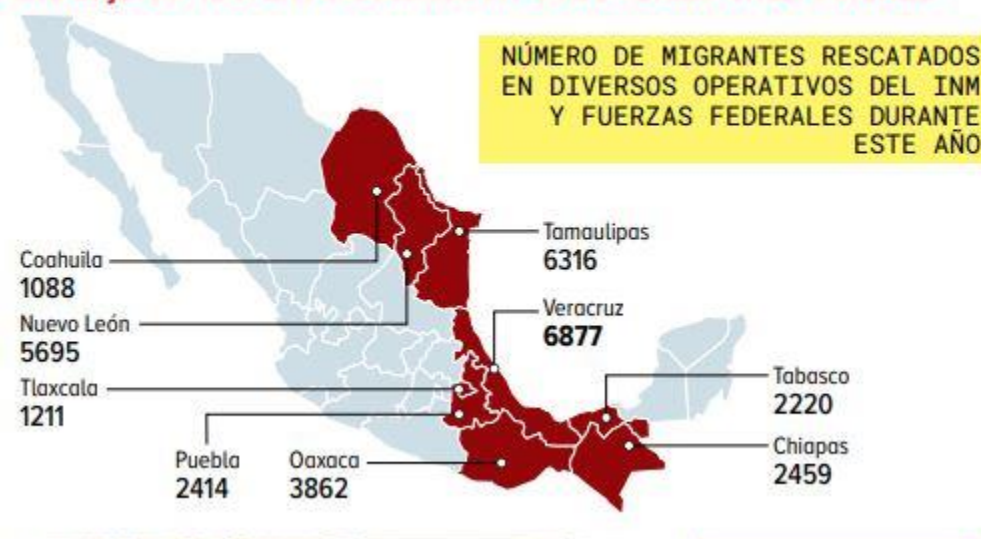




Información Migratoria Nacional

Se duplican los rescates de migrantes

EL INM DETALLA QUE DE ENERO AL 9 DICIEMBRE 35 MIL 143 extranjeros fueron rescatados en 446 eventos en 21 estados



Mientras en los primeros ocho meses del año autoridades federales rescataron a 79 migrantes al día en promedio, la cifra subió a 161 de septiembre a diciembre, lo que perfila un alza en las actividades de las redes criminales de tráfico de personas.

Según datos del INM, de enero a agosto se logró el rescate de 19 mil 162 migrantes, dos mil 395 cada mes. Sin embargo, el número de personas puestas a salvo después de haber viajado hacinadas en tráileres o ser abandonadas en viviendas, hoteles o bodegas se aceleró después.

Del 25 de enero al 9 de diciembre, el INM rescató a 35 mil 143 víctimas de tráfico de personas, lo que representa 15 mil 981 más respecto a la cifra de agosto. Es decir, cinco mil 327 en cada uno de los últimos tres meses.

Expertos señalan que los traficantes están tomando más riesgos ante los operativos en las fronteras norte y sur, como lo demuestra que hayan hacinado a 160 personas en la caja de un tráiler que se volcó en Chiapas, lo que dejó 55 muertos.



Para Leticia Calderón, investigadora del Instituto Mora, los polleros aplican un criterio “empresarial”: mandar el mayor número de camiones con migrantes hacinados, pues, aunque alguno se pierda, siempre habrá ganancias.

Se duplican rescates masivos migratorios

El INM detalla que de enero al 9 diciembre 35 mil 143 extranjeros fueron rescatados en 446 eventos en 21 estados.

En las últimas semanas, la actividad de las redes criminales de tráfico de migrantes se incrementó en México.

Esto, porque mientras en los primeros ocho meses del año las autoridades federales rescataron a 79 víctimas de polleros al día en promedio, sólo de septiembre a diciembre esta cifra se incrementó a 161 diarios.

De acuerdo con datos del Instituto Nacional de Migración (INM), de enero a agosto se rescató a 19 mil 162 migrantes en 250 operativos realizados en 18 estados, lo que representa dos mil 395 cada mes.

Sin embargo, de septiembre a la fecha, se logró el rescate de otros 15 mil 981 migrantes, cinco mil 327 mensuales en promedio, pues ayer, el INM dio a conocer que de enero al 9 diciembre identificó a 35 mil 143 personas de diferentes nacionalidades en 446 rescates masivos, en 21 estados.

Respecto de la muerte de 55 migrantes, de un total de 160 que viajaban hacinados en un tráiler en Chiapas, especialistas opinan que las redes de polleros están retando a las autoridades mexicanas ante el cerco a sus actividades que representa el vasto despliegue de elementos castrenses en las fronteras sur y norte del país.

“El hecho de que veamos un camión con tal cantidad de gente a plena luz del día es demasiado desafiante”, afirmó Leticia Calderón, investigadora de la problemática migrante en el Instituto Mora.

Para la experta, el acecho militar lleva a los traficantes de personas a aplicar un criterio “empresarial”: tomar el riesgo de mandar el mayor número de camiones con migrantes hacinados, sabiendo que alguno será detenido o se perderá.

“Al final de cuentas, la ganancia se mantiene”, explica Calderón, quien reconoce la necesidad de ir tras las mafias, pero sin caer en una mera “lógica policial”.



ACCIONES

Los 35 mil 143 migrantes rescatados en lo que va de 2021 representan un incremento superior a mil 300% respecto de la cifra de 2020, posiblemente derivado de las restricciones a los viajes y la movilidad impuestos por la pandemia de covid. Migración detalló que el año pasado fueron rescatadas dos mil 458 víctimas de polleros en 37 acciones realizadas en diez estados.

Sobre el rescate de migrantes hacinados en cajas de tráiler, viviendas, hoteles o bodegas, el INM detalló que en nueve estados se registraron los operativos más importantes, con más de mil extranjeros localizados por entidad.

Se trata de Veracruz, con seis mil 877 migrantes rescatados en 78 acciones; Tamaulipas, seis mil 316 en 73 rescates; Nuevo León, cinco mil 695 en 78 eventos; Oaxaca, tres mil 862 en 60 rescates; Chiapas, dos mil 459 en 16 acciones; Puebla, dos mil 414 en 29 eventos; Tabasco, dos mil 220 en 38 rescates; Tlaxcala, mil 211 en 19 acciones, y Coahuila, mil 88 en 17 eventos.

Tras estos operativos apoyados por elementos de la Guardia Nacional y del Ejército, quedaron a disposición de las autoridades 475 vehículos y 479 individuos involucrados en la comisión del probable delito de tráfico ilegal de personas.

“Se ha identificado que los traslados de manera habitual se llevan a cabo en vehículos no aptos para el transporte de pasajeros, por lo que al estar en condiciones de hacinamiento, carecer de alimentación, agua y ventilación, la integridad física de las personas se pone en riesgo”, indicó el INM.

Entre los casos más relevantes de rescate de migrantes está el del pasado 7 de septiembre, de 648 personas originarias de Honduras, Guatemala, El Salvador, Nicaragua, Haití, Cuba y Ecuador que estaban hacinadas en viviendas y autobuses localizados en distintas zonas de Nuevo León.

El 7 de octubre se rescató a 652 migrantes que eran trasladados en tres tráileres de doble caja cada uno en condición de hacinamiento y sin ventilación, agua o comida, en la carretera Ciudad Victoria-Monterrey, en Hidalgo, Tamaulipas.

También, el pasado 19 de noviembre 600 personas originarias de 12 países, sobre todo centroamericanos, pero también de Bangladesh o Camerún, fueron halladas en cajas cerradas de dos tráileres, en Veracruz.

El 21 de octubre se aseguró a 334 migrantes que viajaban en condición de hacinamiento dentro de la caja de un tráiler en Cosamaloapan, Veracruz.



El 6 de septiembre se rescató a 286 migrantes que estaban en una casa de seguridad ubicada al sur de la ciudad de Aguascalientes. Entre ellas había 46 menores de edad no acompañados. ([Andrés Mendoza y Ernesto Méndez, Excelsior, 8 Columnas](#))

(Aida Ramírez Marin, Ovaciones, P.p.)Morne

En 446 “rescates masivos” este año, 35 mil 143 indocumentados: INM

El Instituto Nacional de Migración (INM) indicó que ha identificado a 35 mil 143 personas migrantes de diferentes nacionalidades en 446 rescates masivos llevados a cabo en 21 de las 32 entidades del país entre el 25 de enero y el 9 de diciembre de 2021.

En un comunicado, el organismo señaló que los operativos más grandes, en los que se han localizado a más de mil migrantes, se han concentrado en nueve estados: Veracruz, 6 mil 877 personas extranjeras en 78 acciones; Tamaulipas, 6 mil 316 en 73 rescates; Nuevo León, 5 mil 695 en 78 eventos; Oaxaca, 3 mil 862 en 60 rescates; Chiapas, 2 mil 459 en 16 acciones; Puebla, 2 mil 414 en 29 eventos; Tabasco, 2 mil 220 en 38 rescates; Tlaxcala, mil 211 en 19 acciones, y Coahuila, mil 88 en 17 eventos.

Derivado de estas tareas, quedaron a disposición de las autoridades competentes 475 vehículos y 479 individuos involucrados en la comisión del probable delito de tráfico ilegal de personas, señaló la dependencia.

De acuerdo con el INM, se ha identificado que los traslados de manera habitual se llevan a cabo en vehículos no aptos para el transporte de pasajeros, por lo que al estar en condiciones de hacinamiento, carecer de alimentación, agua y ventilación, la integridad física de las personas se pone en riesgo.

En 2020 fueron rescatadas 2 mil 458 personas migrantes en 37 acciones realizadas en 10 estados, en el contexto de la estrategia nacional para atender el flujo migratorio y el tráfico de personas. ([De la Redacción, La Jornada, Política, p. 4](#))



Senado llamará a comparecer a titular del INM



El presidente de la Junta de Coordinación Política (Jucopo) del Senado, Ricardo Monreal Ávila, anunció que esa instancia legislativa llamará a comparecer al titular del Instituto Nacional de Migración (INM), Francisco Garduño, y a los responsables de la política migratoria, por el accidente ocurrido en una de las carreteras de Chiapas.

"No podemos simplemente lamentar la tragedia, tenemos que exigir las investigaciones y deslindar responsabilidades. ¿Qué complicidades hay, qué provocó este lamentable accidente que se convirtió en una tragedia", aseguró el líder de los senadores de Morena, en un video publicado en su Twitter. *(Luis Carlos Rodríguez, El Universal, Nación, p. A4)*
(Redacción, Excélsior, Nacional, p. 14)
(Aida Ramírez, Ovaciones, Política, p. 5)

Moreira buscará citar a Garduño

El presidente de la Jucopo de la Cámara de Diputados, Rubén Moreira, informó que planteará a los coordinadores de los grupos parlamentaria citar al comisionado presidente del Instituto Nacional de Migración, Francisco Garduño, por la muerte de 55 migrantes en Chiapas.

El coordinador de los diputados priistas en San Lázaro advirtió que el gobierno federal no tiene la capacidad de resolver la problemática migratoria y la inseguridad.

“Vamos a pedirle a la Jucopo que vengan las autoridades de Migración a hablar con nosotros. Que muy pronto estén, con nosotros y que tomemos una determinación, si nos vamos a convertir en un dique de un flujo migratorio, de cómo se va atender eso”, señaló. *(Ximena Mejía, Excélsior, Nacional, p. 14)*



Atribuyen a corrupción el fracaso de la política migratoria



Corrupción entre autoridades policiales y de migración, coludidas con bandas de traficantes de personas, han llevado al fracaso la política migratoria, consideraron exfuncionarios, expertos y activistas, quienes señalaron que el accidente en el que perdieron la vida 55 migrantes en Chiapas refleja una estrategia errónea del gobierno que, primero ofreció puerta abiertas, trabajo y bienestar a los migrantes y después, presionado por Estados Unidos, aplicó una respuesta de contención.

Tonatiuh Guillén López, extitular del Instituto Nacional de Migración (INM); Conrado Zepeda, director del Servicio Jesuita a Refugiados México; Margarita Núñez, coordinadora de asuntos migratorios en la Universidad Iberoamericana; Ana Lorena Delgadillo, directora de la Fundación para la Justicia, y Fernando Santiago Canché, responsable de Asistencia Humanitaria del Albergue La 72, en Tenosique, Tabasco, expusieron que esta política basada en la militarización, además de estar dominada por la corrupción, pone a las víctimas cada vez más en manos de la delincuencia.

Afirmaron que las promesas del presidente Andrés Manuel López Obrador de ofrecer empleo, visas y respeto a derechos humanos se quedaron en el discurso, pues se esfumaron junto con la habilitación de la Guardia Nacional como muro de contención y para retener a los migrantes en las estaciones del Instituto Nacional de Migración (INM).



Resaltaron que decisiones extremas y violatorias de los derechos humanos, como prohibir que los migrantes puedan viajar en autobuses foráneos, ha derivado en el fortalecimiento de las redes de traficantes.

Complicidades

“Se ha hecho prácticamente nada para combatir la red de complicidades y corrupción que por años han estado detrás del tráfico de migrantes por México”, consideró Guillén López.

El académico, que dejó el INM en junio de 2019, aseguró que se sabe del contubernio entre autoridades y bandas de traficantes, pero que no se ha emprendido ninguna política para atender la problemática, que lleva a los polleros a un sometimiento salvaje contra los migrantes.

Señaló que la tragedia del pasado jueves sólo se explica por la corrupción que permite transitar libremente a un vehículo con esas dimensiones.

Advirtió que, si las cosas continúan como hasta ahora, se van a repetir tragedias como la de Chiapas y que habrá un despliegue del crimen organizado cada vez mayor en el negocio del tráfico de migrantes.

Ante este panorama, reiteró que México, Estados Unidos y Centroamérica deben cambiar su política migratoria y de refugio, para que las personas ya no tengan la necesidad del viacrucis al que están sometidas.

Conrado Zepeda, director del Servicio Jesuita a Refugiados México, en Chiapas, refirió que la corrupción predomina en torno a toda una estructura por una política migratoria cada vez más restrictiva hacia los flujos migratorios, que se ven obligados a utilizar cualquier tipo de vehículo para llegar a Estados Unidos.

“Con estas restricciones, polleros y bandas criminales buscan nuevas rutas que quizá son más peligrosas. Este problema es estructural por cómo se administra la política migratoria”.

Sostuvo que la política migratoria “ha fallado durante los últimos gobiernos. Al inicio de este sexenio percibimos intentos por mejorar, pero hoy nos damos cuenta de que arrecian las políticas restrictivas”, añadió.



Margarita Núñez, coordinadora de asuntos migratorios en la Ibero, indicó que ha documentado que el INM es una de las organizaciones más corruptas y que trabajan en coalición con las redes de tráfico de personas. Agregó que el problema tiene varios años, pues en 2014, con el programa Plan Frontera Sur, se enfocaba en prohibir que las personas abordaran los trenes de carga, lo que incrementó el uso de tráileres. “Es un modus operandi de redes de tráfico en este país, son parte de las personas dedicadas al crimen”.

Externó que la respuesta del gobierno, sólo enviar condolencias a las familias de las víctimas y culpar a Estados Unidos de la situación, evade el problema de fondo y no hay un reconocimiento de su responsabilidad.

Ana Lorena Delgadillo manifestó que el punto de quiebre del discurso presidencial de respetar los derechos humanos se da con el acuerdo firmado por el canciller Marcelo Ebrard con el gobierno de Estados Unidos, en junio de 2019, lo que derivó en el endurecimiento de la política migratoria mexicana.

“Desde entonces la migración centroamericana y caribeña empezó a transitar por rutas alternas, más peligrosas, con mayores beneficios al crimen organizado, pero también para funcionarios locales, federales y del INM”, comentó.

Expuso que esta política de militarizar la ruta migratoria, con el uso de la Guardia Nacional, provoca una mayor mortalidad de las personas que buscan cruzar México.

Por su parte, Fernando Santiago Canché manifestó que los migrantes están expuestos a una gran burocracia, pues con el pretexto de la pandemia, miles de centroamericanos y caribeños están siendo obligados a esperar hasta un año para obtener una visa o iniciar un trámite ante la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar).

“Los migrantes están desesperados, con muy pocos empleos, sin recursos, sin acceso al tren que en el pasado los llevaba al norte. Con la prohibición de usar transporte público y autobuses, optan por rutas más peligrosas, están a expensas de la delincuencia y de funcionarios corruptos”, puntualizó. [\(Luis Carlos Rodríguez, Manuel Espino, María Cabadas y Carlos Cortés, El Universal, P.p.\)](#)



México y CA crean grupo vs. tráfico de personas tras tragedia en Chiapas



México anunció este viernes, junto a países de Centroamérica y por propuesta de Guatemala, la creación de un grupo de acción contra la red de traficantes de personas responsables del accidente en Chiapas en el que murieron 50 migrantes el jueves.

"Los países de la región, a propuesta de Guatemala, anunciamos la creación del Grupo de Acción Inmediata contra la red de traficantes de personas responsables de la tragedia en Chiapas, para investigar, identificar, aprehender y presentar ante la justicia a los integrantes y mandos de la organización criminal transnacional responsable de esta tragedia humana", dijo este sábado el canciller de México, Marcelo Ebrard, en conferencia de prensa.

El secretario de Relaciones Exteriores detalló que con este mecanismo, que cuenta hasta el momento con el respaldo de los Gobiernos de Guatemala, Ecuador, Estados Unidos, Honduras, México, Nicaragua y República Dominicana, se comprometen de manera compartida a aplicar la ley contra las personas responsables de los fallecimientos.

Además, dijo, trabajarán de manera coordinada para combatir el tráfico de personas en todas sus manifestaciones.

También aclaró que a partir de ahora cada país asumirá la investigación en su territorio y, además de las herramientas existentes de cooperación jurídica, se establecerá un mecanismo para el intercambio de información "de manera directa y fluida" para así dar resultados "a los deudos y a la opinión pública en general".



"Los países de la región reiteramos nuestro respaldo a la migración segura, ordenada y regular, y reiteramos nuestro repudio a la acción a las redes criminales internacionales de tráfico de personas. No permitiremos la impunidad", sentenció Ebrard.

En la conferencia de prensa, su homónimo de Guatemala, Pedro Brolo, coincidió con Ebrard en la necesidad de atender las causas de la migración.

"Para luchar contra la migración ilegal es imprescindible que reunamos esfuerzos para construir muros de prosperidad para que se generen condiciones para que las personas se desarrollen en sus comunidades y no se sientan motivados a arriesgar su vida", expuso en su nombre y en nombre del presidente de Guatemala, Alejandro Giammattei.

También propuso a los Gobiernos de México y Estados Unidos a que "en una fecha pronta" se realice una reunión de alto nivel entre los tres países para alinear y homologar la política migratoria.

De acuerdo con Protección Civil estatal, hubo 55 decesos y además el siniestro dejó 105 heridos.

La mayoría de los migrantes lesionados que viajaban en el tráiler eran guatemaltecos (95), aunque también se contabilizaron tres personas de la República Dominicana, un hondureño, un ecuatoriano y un mexicano.

Este viernes, el presidente mexicano, Andrés Manuel López Obrador, atribuyó el accidente a que "no se han atendido las causas de la migración" como él ha pedido a Estados Unidos y a la Organización de las Naciones Unidas.

La región vive una crisis migratoria sin precedentes.

Las autoridades mexicanas interceptaron a 228.115 migrantes y deportado a 82.627 de enero a octubre de 2021, números no vistos en más de 15 años. [\(EFE, La Crónica, 8 Columnas\)](#)



Extorsiones y abusos los acechan



Xalapa, Ver.— **Accidentes, secuestros, extorsiones, discriminación y muerte es lo que encuentran en el camino los migrantes provenientes de Centroamérica que buscan cruzar desde el sur hasta el norte del país.**

Su paso obligado por Veracruz ha dejado episodios en algunos casos dolorosos. De las tragedias que involucran a migrantes, suscitadas en la entidad en este 2021, destaca un accidente ocurrido el pasado 6 de octubre, cuando tres migrantes murieron calcinados y al menos 10 resultaron lesionados en la autopista Cosoleacaque-Nuevo Teapa.

Las autoridades refieren que, además de los tráileres, los traficantes ahora trasladan a sus víctimas en camionetas cerradas y fue una de éstas la que se accidentó y se incendió, luego de que el conductor de la unidad perdió el control y se volcó.

Un mes después, en el tramo de la autopista La Tinaja-Cosoleacaque, cuatro cubanos murieron, entre ellos una menor de 8 años que era esperada por su madre en Estados Unidos.



Además, ocho migrantes de la misma nacionalidad resultaron heridos, entre los que se encontraba un bebé de apenas 10 meses. Aparentemente, una llanta se reventó y esa presumen que fue la causa del accidente, por lo que también queda de manifiesto el estado de los vehículos con los que ofrecen trasladar a los migrantes por cuantiosas sumas de dinero.

Un dato de autoridades migratorias, recientemente ofrecido a una agencia internacional noticiosa, refiere que de enero a agosto de 2021, el flujo migratorio se incrementó con 147 mil emigrantes; esta cifra es el triple del número de centroamericanos que cruzaron en 2020.

El sur veracruzano ha sido el paso más complicado para los migrantes, donde los traficantes encontraron que, además del negocio de pasarlos, sin ser detectados por autoridades, ahora también se dedican a extorsionarlos.

Recientemente, el gobierno veracruzano llamó a no dejarse engañar por los polleros, pues además de quitarles el dinero que con tanto trabajo consiguen para viajar, ahora bajo engaños los encierran en hoteles o casas de seguridad para extorsionar a sus familias y no hay garantía que después del pago ellos puedan seguir su viaje

Sostuvo que los traficantes piden hasta 40 mil pesos por traslado en unas condiciones muy difíciles.

Un ejemplo del peligro al que se exponen es el ocurrido en febrero pasado, cuando 233 migrantes fueron abandonados en Las Choapas. Estaban en el remolque de un tráiler y estuvieron a punto de morir asfixiados. Al ser rescatados, aseguraron que habían pagado para ser trasladados y que ya no tenían dinero para regresar a su país.

En otro hecho, fueron rescatadas 28 personas en dos operativos. Entre los migrantes que llegó a resguardar la autoridad había 11 menores y detuvieron a siete presuntos traficantes.

Autoridades de Migración han reconocido que con el flujo de extranjeros se ha incrementado el número de niños que acompañan a sus padres y, quienes también son víctimas de manera indirecta, porque pueden llegar a quedar huérfanos o ser abandonados, como le pasó a un pequeño de 2 años, quien fue abandonado a la orilla de la carretera Ocozocuautila-Las Choapas, al sur de la entidad. (Lourdes López, *Excélsior*, *Nacional*, p. 15)



Es Nuevo León central 'pollera'

Ciudad Victoria.- Las redes de traficantes de migrantes, responsables de la muerte de al menos 55 extranjeros con la volcadura el jueves de un tráiler que hacinaba a más de 160 personas en Chiapas, han hecho de Nuevo León un centro de distribución.

Tan sólo en el último mes, al menos 330 migrantes fueron rescatados en operativos masivos en casas de seguridad y hoteles en los que mantenían hasta 195 personas en un sólo lugar en el área metropolitana de Monterrey.

Fuentes de seguridad federales y estatales en Tamaulipas señalaron que esto se debe a que esa ciudad se ha convertido en los últimos meses en el principal centro de operaciones en el Noreste de "polleros" que trafican hacia Texas.

"Los datos de inteligencia que se han estado acumulando", dijo una de las fuentes, que pidió el anonimato, "arrojan que Monterrey se ha convertido en una especie de centro distribuidor de migrantes.

"Llegan a Monterrey y de ahí los suben hacia Reynosa o los suben a la frontera chica o se van hacia Nuevo Laredo. Siempre buscan esos tres puntos", explicó.

Una dramática muestra se dio el pasado 7 de octubre, cuando 652 centroamericanos en una caravana de tres tráileres doble remolque fueron detenidos en un retén carretero operado por militares en el ejido Oyama, al norte de Ciudad Victoria.

Los migrantes, de los que 355 eran niños y 197 de ellos viajaban solos, vestían ropa invernal y estaban hacinadas en las seis cajas refrigeradas.

El destino era Nuevo León, de acuerdo con las fuentes, pero fueron descubiertos porque los "polleros" no se arreglaron con autoridades de Migración y fueron reportados.

Incluso, detallaron los informantes, se han modificado los tradicionales flujos de migrantes que cruzaban Tamaulipas de sur a norte para llegar a la frontera.

Ahora, los extranjeros son llevados a Tamaulipas por Tampico provenientes de rutas que se extienden a Chiapas, principal punto de entrada de migrantes a México.



Después, los traficantes llevan a los migrantes por carretera hacia Ciudad Victoria, sin ingresar a esta ciudad, usando los libramientos, y enfilan hacia Nuevo León.

El área metropolitana de Monterrey, por su tamaño, señalaron las fuentes de seguridad, hace más fácil ocultar el movimiento de grupos de personas y la existencia de casas de seguridad.

Un impulsor del cambio de rutas del tráfico de migrantes, según las fuentes, ha sido el aumento de la violencia en Tamaulipas. ([Benito López, Reforma, Nacional, p. 6](#))

Critican política migratoria; es “pura contención”, dicen



Tlaxcala.— Tras declarar su solidaridad y ofrecer oraciones por los migrantes que fallecieron en el accidente en Chiapas, la Diócesis de Tlaxcala, a través del sacerdote que encabeza la pastoral de Movilidad Humana, Elías Dávila Espinoza, criticó la política migratoria en México.

Dijo que está pensada para la “pura contención” y no para el bienestar de los migrantes que emigran de su país, forzados por la pobreza, miseria y violencia, y que cruzan por el territorio mexicano en el intento por llegar a Estados Unidos.

El también director de la Casa del Migrante que opera en Apizaco aludió que tanto el gobierno mexicano como los de los países de origen de los migrantes deberían ocuparse en generar las condiciones de empleo y desarrollo para evitar la migración.



“Sí lamentamos, por una parte, la política migratoria que se tiene en México, esa política solamente de pura contención. Y sí, también lamentamos que no haya una política migratoria en bien de nuestros hermanos migrantes. Lamentamos la situación de pobreza y miseria”, apuntó.

Y agregó: “Lamentamos la situación que se vive, sobre todo, de violencia en los países de origen, Centroamérica, como también en México. Lamentamos esa migración forzada en la que están los hermanos migrantes”.

De pie y con la imagen de la Virgen de Guadalupe a su costado, pidió porque la imagen religiosa inspire a las autoridades gubernamentales de las naciones involucradas a pensar en el bien de los migrantes.

“Exhortamos a las autoridades federales de México, también a las autoridades de Centroamérica, a crear un mundo mejor, donde reine la paz, el desarrollo y el bienestar”, expresó

Aseguran migrantes en Veracruz

En tres hechos distintos, fueron asegurados en el sur de Veracruz un total de 27 migrantes latinoamericanos, quienes buscaban llegar a Estados Unidos.

Elementos de la Secretaría de Seguridad Pública estatal retuvieron en el municipio de Agua Dulce a los extranjeros: uno viajaba en un autobús; 21 personas más lo hacían en otro vehículo, mientras que otros cinco iban en dos camiones. ([Justino Miranda; El Universal, Estados, p. A13](#))

Acusan expulsión de familia cubana

El Instituto de Mujeres en la Migración informó que el pasado viernes llegó al aeropuerto de la Ciudad de México, procedente de Colombia, una familia de origen cubano integrada por tres adultos –uno de los cuales se identificó como defensor de derechos humanos– y un menor de edad, los cuales fueron retenidos e incomunicados hasta que ayer fueron enviados de regreso a Colombia, por lo que se les negó el derecho de protección internacional. Según el colectivo civil, aunque los viajeros no hubieran solicitado oficialmente la ayuda del gobierno mexicano, los agentes de Migración tendrían que haber reportado el caso a la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados para que determinara si eran elegibles para solicitar refugio. ([De la Redacción, La Jornada, Política, p. 5](#))



Quédate en México saturará albergues



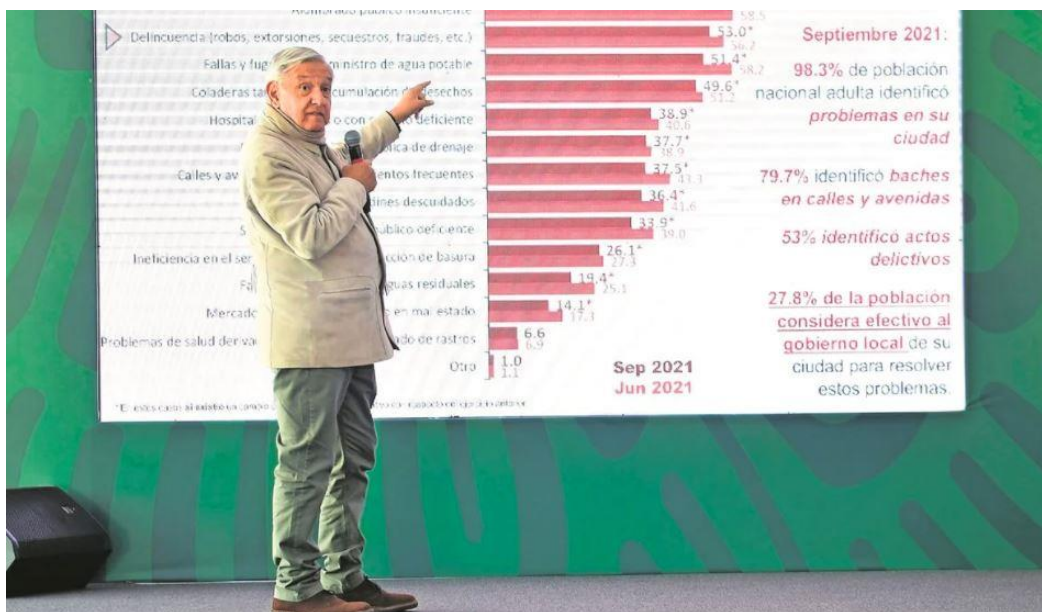
Luego de reactivar el programa “Quédate en México”, el dirigente de la casa del migrante Senda de Vida, Héctor Joaquín Silva de Luna, dijo que esta situación empeorará la saturación y de crisis humanitaria que actualmente enfrentan los albergues de Reynosa.

Héctor Silva, reveló que el número de migrantes asciende a más de 7 mil personas, entre centros de asistencia como Senda de Vida y Nuestra Señora de Guadalupe, la plaza de la República y los que rentan viviendas por su cuenta.

“No sabemos por qué el gobierno de Joe Biden quiso reanudar este programa, siendo que él propuso quitarlo, lo que hará es que los migrantes esperen aquí en la frontera el llamado de Estados Unidos, pero no sabemos cuánto tiempo será”, dijo. *(Jaime Jiménez, El Sol de México, República, p. 10)*
(Jaime Jiménez, La Prensa, Nacional, p. 26)



Exige AMLO respeto a paisanos en EU



Tijuana, BC.— El presidente Andrés Manuel López Obrador llamó a Estados Unidos a que respete a México y que no se maltrate a los migrantes en ese país.

“No queremos inmiscuirnos en la política interna de Estados Unidos, haríamos mal, porque tenemos que ser respetuosos de la soberanía de los países, pero pienso que sí podemos, respetuosamente, dar a conocer dos cosas: primero, que se respete a los mexicanos y a los migrantes en general, y segundo, que se respete a México. La cuestión electoral, política, eso pasa a segundo plano, nada más exigimos respeto a los paisanos y a México”.

En conferencia de prensa en las instalaciones de la Segunda Zona Militar, dijo que aun cuando la presencia de mexicanos en el país vecino es de 38 millones, México no se inmiscuye en la política interna estadounidense.

No obstante, reiteró que desde México se va a señalar a los congresistas estadounidenses que no apoyen la iniciativa del presidente Joe Biden para regularizar a los migrantes en Estados Unidos.

“Vamos a estar pendientes de este proceso de aprobación de la iniciativa para la regularización de nuestros paisanos, para ver cómo vota un partido y otro, cómo van a votar los demócratas, los republicanos, para hacer un señalamiento respetuoso en su momento”, añadió.



Ante las denuncias de que migrantes mexicanos están fuera del campamento El Chaparral, en condiciones deplorables, comentó que se revisará la situación en la que viven paisanos y centroamericanos en Tijuana.

Instruyó al subsecretario de Empleo y Productividad Laboral de Trabajo, Marath Baruch Bolaños López, a que realice una visita.

Recordó que Horacio Duarte, administrador general de aduanas, estuvo a cargo de revisar la situación de los migrantes en la frontera.

“Vamos a ver cómo está el albergue, yo no, pero sí van a llegar servidores, voy a ver que esté el subsecretario del Trabajo, y que se pongan de acuerdo con la gobernadora, con la presidenta municipal para atenderlo y vamos a ayudar, hacemos ese compromiso”, indicó. ([Alberto Morales, El Universal, Nación, p. A4](#))

([Arturo Sánchez Jiménez y Andrea Becerril, La Jornada, Política, p. 4](#))

([Jorge Ricardo, Reforma, Nacional, p. 4](#))

([Héctor Figueroa, Excelsior, Nacional, p. 2](#))

([Lilian Reyes, Ovaciones, Política, p. 3](#))

Buen retorno a connacionales, pide Congreso

Implementar las acciones necesarias para dar un trato digno y garantizar la seguridad de los migrantes mexicanos que visitan la capital del país durante las fiestas decembrinas, demandó tanto a autoridades federales como locales el diputado migrante de la bancada del PAN en el Congreso de la Ciudad de México, Raúl de Jesús Torres Guerrero.

A través de un punto de acuerdo logró que el Poder Legislativo exhortara a las autoridades del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México a darle todas las facilidades a los mexicanos que trabajan en el extranjero y que en estas fechas retornan para estar con sus familiares.

También se pidió que el gobierno capitalino participe en ello y que se trabaje de manera coordinada con la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) para que se establezcan puntos de atención y prevención del delito en distintas zonas de la metrópoli, así como en las entradas a la capital.

Con el apoyo de todas las fracciones y asociaciones parlamentarias del Poder Legislativo, el representante popular Torres Guerrero demandó trato digno a los paisanos que regresan a la ciudad para estar con sus familiares por un tiempo.



"Así como ellos forman parte del crecimiento económico al enviar divisas a sus familias, nosotros debemos garantizar su seguridad en este regreso a su ciudad", delineó.

El legislador de Acción Nacional refirió que, por diversas razones, miles de capitalinos han tenido que emigrar a otros países y, ahora que regresan para pasar un tiempo con sus familias, se les debe dar un trato digno que salvaguarde su integridad personal y patrimonio.

"A todos ellos, el gobierno debe tratarlos como lo que son: ciudadanos y héroes que merecen ser garantes de los mínimos derechos que establece nuestra Constitución", dijo Raúl Torres. (*Arturo R. Pansza, La Prensa, Noticias de Primera Plana, p. 5*)

...Y dejan sin vigilar autopista



Monterrey.- Autopistas y carreteras a Nuevo Laredo y Reynosa lucieron prácticamente sin vigilancia este fin de semana, cuando miles de paisanos y regios circulan por ellas ya sea para pasar en México las fiestas decembrinas o para cruzar a Texas de compras.

Usualmente, al inicio de diciembre eran colocadas en ambas vías patrullas a cada 20 o 30 kilómetros para atender accidentes o hechos delictivos, pero esta modalidad no se ha implementado este año.

Pese al incremento en el tráfico de migrantes y la ola de desapariciones en la Autopista a Nuevo Laredo, ayer sólo se observó una patrulla detenida en el kilómetro 96 y una unidad de la Base de Operaciones Mixta (BOM) a la altura del kilómetro 173. (*Juan Carlos Rodríguez, Reforma, Nacional, p. 6*)



Biden-AMLO: aciertos y desafíos



Para la Administración del Presidente de Estados Unidos, Joe Biden, la relación con México bajo el Gobierno de Andrés Manuel López Obrador ha resultado un desafío, pero no una sorpresa.

Un aliado valioso

Biden ha buscado que la relación bilateral no empeore, dice Michael Shifter, está consciente de que necesita a México.

El tema de la crisis migratoria en su primer año de Gobierno representa para Biden, según Shifter, una gran vulnerabilidad.

"López Obrador, la verdad, es que tiene mucha palanca en esta relación bilateral, y va a tener más palanca a medida que se acercan las elecciones de medio término en noviembre, porque ahí está en juego el control demócrata, y nuevamente el tema migratorio es muy importante", pondera.

"Si los republicanos retoman el Congreso, la agenda de Biden no puede avanzar, sería una parálisis total".

De ahí que, considera el especialista, la Administración Biden no haya tomado una dura actitud en el tema de la reforma eléctrica de López Obrador, pese a las advertencias tanto de republicanos como de demócratas de que perjudica a las empresas estadounidenses, y de que México incluso podría estar incumpliendo con el T-MEC.



"No creo que van a presionar mucho sobre el tema de la reforma porque eso podría generar una reacción que no conviene a Biden en el tema de migración, eso puede irritar a López Obrador y no cooperar y no hacer lo que la Administración Biden quiere que haga", considera.

Diferencias fundamentale

Las diferencias entre el Gobierno de Biden y el de López Obrador han quedado también expuestas en el tema de política exterior.

Más allá de eso, es en Centroamérica donde las estrategias de cada Gobierno para frenar los flujos históricos de migración parecen no hallar un terreno en común.

Ambos coinciden en la necesidad de atender las causas del fenómeno, las diferencias se asoman en el cómo.

López Obrador ha insistido en más de una ocasión en recibir financiamiento de parte de Washington para expandir al Triángulo Norte de Centroamérica su programa de reforestación Sembrando Vida.

"Desde que estamos nosotros, primero, había el compromiso de que iban a invertir 4 mil millones (de dólares): 2 mil para Centroamérica y 2 mil para México (...) no ha llegado nada. Entonces, ya basta de discurso, ya hace falta la acción", reclamó el Presidente mexicano el pasado 22 de septiembre.

En respuesta a una carta que el tabasqueño envió a Washington ese mismo mes, el Ejecutivo estadounidense informó que ha proporcionado más de 600 millones de dólares en asistencia internacional a El Salvador, Guatemala y Honduras, al tiempo que solicitó al Congreso 861 millones de dólares adicionales.

Ambos Gobiernos reconocen que la región necesita inversión, el desacuerdo está en a qué destinarla.

La Administración Biden ha sido muy enfática en que requiere rendición de cuentas, inclusión y combate a la corrupción, y ha dicho que el dinero no se transferirá a los Gobiernos sino directamente a las organizaciones civiles, y eso, señala Felbab-Brown, no es algo que el Mandatario mexicano quiera.

"López Obrador ha atacado en México a las organizaciones civiles, y ha intentado que Estados Unidos les deje de dar asistencia económica", recuerda.



A él, no le interesa cómo manejen los Gobiernos centroamericanos el financiamiento que se les pudiera dar, agrega. Su objetivo está claramente fijado en crecer sus programas sociales.

"En la práctica hay diferencias fundamentales entre lo que Washington quiere y lo que López Obrador quiere: inversiones que son consideradas problemáticas, por ejemplo su campaña de sembrar árboles que, en mi opinión, está terriblemente administrada, es realmente problemática y, de hecho, fomenta la deforestación. No es una buena manera de abordar la política ambiental o económica, tampoco en Centroamérica ", sostiene la investigadora.

Shifter recalca por su parte que al Presidente mexicano le interesa que se abran más visas temporales o caminos para que los migrantes viajen legalmente a Estados Unidos, y es ahí donde se genera cierta tensión.

"López Obrador está un poco frustrado que no han avanzado mucho en esa materia, y luego tiene el tema de 'Quédate en México', que es un tema muy importante, y creo que López Obrador su actitud es más bien que está dispuesto a cooperar, y a apoyar la agenda de Biden pero a cambio de un apoyo significativo económico para el desarrollo", consideró.

Un ejemplo de este "gana y gana", justamente, tuvo lugar a principios de este mes.

El miércoles 1, el mismo día que los Gobiernos de Estados Unidos y México oficializaron el arranque del programa "Sembrando Oportunidades" para impulsar de manera conjunta el desarrollo en Centroamérica y atender las causas fundamentales de la migración, *The Washington Post* reveló que el Gobierno mexicano accedió a reanudar el polémico programa que obligó a 70 mil migrantes a esperar en el País sus audiencias de solicitud de asilo en condiciones altamente vulnerables y de riesgo. ([Emilia Martínez, Reforma, Revista R, p. 14](#))



Tragedia en Chiapas

Sin avance investigación sobre la tragedia en la que murieron 55 migrantes en Chiapas



Sin avances se encuentra la investigación sobre la tragedia vial en Chiapas en la que 55 migrantes perdieron la vida, mientras que la atención a los heridos en los hospitales sigue, a la par de orientación que se ofrece a familiares de centroamericanos que llegan en busca de familiares.

Después de que el canciller Marcelo Ebrard anunció la creación de un grupo de acción contra la red de traficantes de personas, como las responsables del accidente ocurrido en Chiapas, las autoridades indicaron que aunque por el momento no hay avances las indagatorias del caso continúan.

Además, comenzaron a llegar familiares a Chiapa de Corzo, el municipio donde tuvo lugar el fatal accidente en el que también resultaron heridos más de 100 migrantes que viajaban escondidos en un camión para tratar de llegar al norte de México y cruzar la frontera hacia Estados Unidos.

Algunos de estos familiares preguntaron a vecinos y autoridades por las personas que buscan y, en medio de la desesperación, acudieron a instancias municipales y estatales en busca de respuestas.

Alrededor del mediodía aparecieron dos jóvenes buscando a un familiar en las instalaciones del Servicio Médico Forense (Semefo) de Tuxtla Gutiérrez - capital de Chiapas y ciudad cercana a Chiapa de Corzo-.



Explicaron a Efe que son chiapanecos en busca de un familiar guatemalteco de nombre Cecilio Federico Ovalle de 33 años, originario de Malacata.

"Somos de Villaflores, pero tenemos familiares en Guatemala y estamos buscando a un primo. (...) Ahorita nos enviaron del hospital, estamos investigando, apenas estamos llegando", declaró uno de los familiares.

Desafortunadamente, Ovalle figura en la lista oficial de defunciones.

20 PERSONAS DADAS DE ALTA

El secretario de Protección Civil de Chiapas, Luis Manuel García, señaló a Efe que continúan brindando atención a los accidentados, de los cuales la mayoría eran guatemaltecos (95), aunque también se contabilizaron tres personas de la República Dominicana, un hondureño, un ecuatoriano y un mexicano.

Agregó que fueron dadas de alta 20 personas originarias de Guatemala y tres de la República Dominicana, quienes fueron llevados por el Instituto Nacional de Migración (INM) a un hotel donde continúan en observación.

También explicó que el equipo de Protección Civil está entregando bolsas con productos de aseo personal y continúan pendienteS de la comunicación con los familiares de los heridos. Se espera que en las próximas horas se den de alta a otras personas lesionadas de menor riesgo, aunque existen varias en estado delicado.

"El gobernador de Chiapas (Rutilio Escandón) desde el momento del accidente ha estado apoyando a las personas lesionadas. A todas las instituciones nos instruyó que nos enfocáramos, en el ámbito de nuestras competencias, en auxiliar a la población por la solidaridad con nuestros hermanos migrantes", dijo el secretario de Protección Civil.

En estos días después del fatal accidente han acudido al lugar decenas de personas a dejar ofrendas, velas y flores para manifestar su solidaridad con las personas procedentes de Centroamérica que perdieron su vida, con sus familiares y con los heridos.

ATENDER LAS CAUSAS

El presidente mexicano, Andrés Manuel López Obrador, atribuyó el viernes el accidente a que "no se han atendido las causas de la migración" como él ha pedido a Estados Unidos y a la Organización de las Naciones Unidas.



Por esto, con la creación del grupo de acción inmediata —que cuenta hasta el momento con el respaldo de los Gobiernos de Guatemala, Ecuador, Estados Unidos, Honduras, México, Nicaragua y República Dominicana— los firmantes se comprometen no solo a hacer justicia por este caso, sino a atender las causas de la migración.

"Los países de la región reiteramos nuestro respaldo a la migración segura, ordenada y regular, y reiteramos nuestro repudio a la acción a las redes criminales internacionales de tráfico de personas. No permitiremos la impunidad", dijo el viernes el secretario mexicano de Relaciones Exteriores, Marcelo Ebrard.

Mientras la región sufre una crisis migratoria sin precedentes, las autoridades mexicanas interceptaron a 228.115 migrantes y deportado a 82.627 de enero a octubre de 2021, números no vistos en más de 15 años.

Además, 123.000 migrantes solicitaron refugio en los primeros 11 meses del 2021 en México, otro récord absoluto, pues en años anteriores se llegaba a unas 40.000 peticiones.

De las múltiples caravanas que han tratado de cruzar el territorio mexicano en los últimos años, una de ellas, con varios cientos de migrantes, se aproxima a la capital mexicana y se prevé que llegará en las próximas horas e irá directo a la Basílica de Guadalupe, donde el domingo se celebrará el gran Día de la Virgen. [\(Redacción, La Crónica, Nacional, p. 6\)](#)

Estancada, la investigación del trailerazo

Las autoridades mexicanas continúan investigando la tragedia vial en Chiapas (sur del país) que provocó el fallecimiento de 55 migrantes, mientras se atienden a las víctimas y a los familiares centroamericanos que llegan buscando a sus familiares.

Después de que el viernes el canciller mexicano Marcelo Ebrard anunciara la creación de un grupo de acción contra la red de traficantes de personas responsables del accidente en Chiapas, las autoridades indicaron que aunque por el momento no hay avances continúan las pesquisas.

Además, comenzaron a llegar familiares a Chiapa de Corzo, el municipio donde tuvo lugar el fatal accidente en el que también resultaron heridos más de 100 migrantes que viajaban escondidos en un camión para tratar de llegar al norte de México y cruzar la frontera hacia Estados Unidos.

Algunos de estos familiares preguntaron a vecinos y autoridades por las personas que buscan y, en medio de la desesperación, acudieron a instancias municipales y estatales en busca de respuestas.



Alrededor del mediodía aparecieron dos jóvenes buscando a un familiar en las instalaciones del Servicio Médico Forense (Semefo) de Tuxtla Gutiérrez - capital de Chiapas y ciudad cercana a Chiapa de Corzo-

Explicaron a Efe que son chiapanecos en busca de un familiar guatemalteco de nombre Cecilio Federico Ovalle de 33 años, originario de Malacata.

“Somos de Villaflores, pero tenemos familiares en Guatemala y estamos buscando a un primo. (...) Ahorita nos enviaron del hospital, estamos investigando, apenas estamos llegando”, declaró uno de los familiares.

Desafortunadamente, Ovalle figura en la lista oficial de defunciones.

El secretario de Protección Civil de Chiapas, Luis Manuel García, señaló a Efe que continúan brindando atención a los accidentados, de los cuales la mayoría eran guatemaltecos (95), aunque también se contabilizaron tres personas de la República Dominicana, un hondureño, un ecuatoriano y un mexicano.

Agregó que fueron dadas de alta 20 personas originarias de Guatemala y tres de la República Dominicana, quienes fueron llevados por el Instituto Nacional de Migración (INM) a un hotel donde continúan en observación.

También explicó que el equipo de Protección Civil está entregando bolsas con productos de aseo personal y continúan pendienteS de la comunicación con los familiares de los heridos. Se espera que en las próximas horas se den de alta a otras personas lesionadas de menor riesgo, aunque existen varias en estado delicado. (EFE, Ovaciones, 8 Columnas)



Recaba la CNDH evidencias y quejas en lugar de la tragedia



Tras el trágico accidente del jueves pasado en Chiapas, que ha cobrado la vida de 55 migrantes, visitantes adjuntos de la Comisión Nacional de los Derechos Humanos (CNDH) se trasladaron al lugar de los hechos, donde hasta el momento han recabado dos quejas contra el Instituto Nacional de Migración (INM), la Guardia Nacional, la Secretaría de la Defensa Nacional y la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana de dicha entidad.

En un comunicado, la CNDH informó que como parte del proceso de investigación para el esclarecimiento de lo que sucedió en el accidente –que dejó también más de un centenar de heridos–, su personal realizó diligencias con el fin de recabar evidencias, testimonios y demás información que permita la integración del expediente que este organismo nacional creará sobre el caso. Indicó que como parte de esas acciones, se corroboró que las personas lesionadas son atendidas en hospitales de la entidad.

En tanto, el Senado citará a comparecer al titular del Instituto Nacional de Migración (INM), Francisco Garduño, y demás funcionarios responsables de la política migratoria, para que rindan un informe detallado de la tragedia, anunció el coordinador de Morena, Ricardo Monreal. Por separado, el líder del PT, Alberto Anaya, instó a sumar esfuerzos con el gobierno federal para proteger a los migrantes. [\(De la Redacción, La Jornada, Política, p. 4\)](#)



Reprocha Redim falta de políticas migratorias

El hecho de que el tráiler accidentado el jueves, con más de 160 migrantes a bordo, pudiera avanzar por Chiapas evidenció la falta de la política migratoria en el País, consideró la Red por los Derechos de la Infancia en México (Redim).

Grupo REFORMA publicó ayer que el vehículo cruzó al menos tres puntos de vigilancia de autoridades policiales sobre la carretera San Cristóbal de las Casas-Tuxtla Gutiérrez y nadie lo detuvo para su revisión.

"Este trágico accidente, originado por un camión proveniente de Guatemala, es un duro recordatorio de la persistente ausencia de políticas públicas migratorias adecuadas, dirigidas a atender una crisis de atención humanitaria en las fronteras norte y sur y enluta no sólo a las familias de las víctimas migrantes, sino a todas las personas que compartimos el respeto a los derechos humanos que los Estados tienen el deber de garantizar", externó la organización en un comunicado.

"Las condolencias son insuficientes, exigimos política migratoria que respete derechos de las personas migrantes y la generación de un Mecanismo Transnacional de Protección Integral para la niñez migrante y refugiada. El Estado debe asumir su responsabilidad. Entender que las condolencias son insuficientes para un drama humano que los Estados involucrados no pueden y ni deben seguir ignorando", subrayó.

Redim también exigió que las autoridades brinden la atención requerida a las familias, de conformidad con la Ley General de Víctimas. (*Iris Velázquez, Reforma, Nacional, p. 3*)

Desconsolados, familiares van a identificar a las víctimas del tráiler volcado

***Tuxtla Gutiérrez, Chis.,* Familiares de los migrantes fallecidos en un accidente de carretera acuden desconsolados este sábado a la morgue de Tuxtla Gutiérrez para identificar a sus seres queridos.**

Hasta el lugar llegó el guatemalteco Santos Gómez, quien se quebró en lamentos cuando le confirmaron que su hijo Leonel se hallaba en el servicio forense de esta ciudad. Un sobrino figura entre el centenar de heridos. Aunque no han precisado el número, según las autoridades la mayoría de las víctimas son de nacionalidad guatemalteca.



Nunca pensamos que eran ellos, unos familiares comenzaron a mandarnos (información) de que en ese vehículo venían los dos, contó el padre, un empleado público de 60 años.

Leonel, mecánico de 37 años, había dejado su natal Malacatán (San Marcos, Guatemala) seis días antes para intentar llegar a Estados Unidos, pese a que su familia y esposa se opusieron al viaje.

Al señor Gómez, quien dijo que todavía no ha sido contactado por la cancillería de su país, lo acompañaba su nuera Jesenia Flores, quien lloraba la pérdida de su pareja, con la que tuvo dos hijas.

Los migrantes siguen buscando el sueño americano por darle lo mejor a sus hijas y a su familia, expresó Jesenia entre lágrimas.

Gerardo Cifuentes también llegó a la morgue en busca de su primo guatemalteco Cecilio Federico, originario de Malacatán, luego de averiguar por él en un hospital.

Tenemos la ilusión de que esté vivo, reconoció Cifuentes.

En Sololá, Guatemala, junto con sus dos hijas, Lucrecia se reunió con vecinos para orar en agradecimiento. Su esposo Celso es uno de los que vieron la muerte de frente en el accidente que dejó 55 migrantes fallecidos. Tiene heridas, pero está vivo, dice.

El último martes, Celso Pacheco, de 34 años, dejó su casa, a la orilla de una carretera en la aldea Pamezabal, Santa Lucía Utatlán, Sololá, en el occidente del país.

Su sueño era llegar y cruzar a Estados Unidos por la necesidad que teníamos. Tengo dos hijas, una de 11 años y una de dos (...) Lastimosamente él iba en el camión donde pasó esta tragedia, señala Lucrecia Alba Xaminez, de 28 años.

Celso es jornalero del campo. Lo que ganaba lo comíamos todos los días, por eso tomó la decisión de viajar.

Su esposo entró a México por su propia cuenta y allí se puso en contacto con un pollero. Las autoridades la llamaron el viernes para decirle que estaba herido y había sido enviado a un hospital.

Los gobiernos de Guatemala, Ecuador, Estados Unidos, Honduras, México y República Dominicana anunciaron la conformación del grupo de acción inmediata para detener y presentar ante la justicia a los traficantes de personas responsables de la tragedia.



En lo que va de este año, 821 migrantes han muerto en viajes por América Central o América del Norte, según la Organización Internacional para las Migraciones.

La principal causa son los accidentes de tránsito (162), seguidos de falta de comida, agua y refugio (142) y ahogamiento (108). ([Afp, La Jornada, P.p.](#))
(*Afp, Excélsior, Nacional, p. 14*)

Llegan familias para identificar a víctimas



Tuxtla Gutiérrez.— Familiares de los migrantes que viajaban en el tráiler accidentado en Chiapas llegaron ayer procedentes de Guatemala para realizar la identificación de los cuerpos.

Entre ellos estaba Santos Gómez, de 60 años, quien llegó al Servicio Médico Forense de la capital chiapaneca para identificar a su hijo Leonel, una de las 55 víctimas mortales del accidente; además, uno de sus sobrinos se encuentra lesionado.

Dijo que él nunca pensó que entre las personas accidentadas pudiera estar su hijo y su sobrino, pero algunos familiares les dijeron que los dos viajaban en el vehículo accidentado el jueves pasado en la colonia El Refugio de Chiapa de Corzo, en los límites de Tuxtla Gutiérrez.



Contó que su hijo había salido seis días antes de Malacatán, San Marcos, Guatemala, y su objetivo era intentar cruzar a Estados Unidos, pese a la oposición de su esposa y otros familiares.

El señor Gómez iba acompañado de Jesenia Flores, la esposa de Leonel, quien dijo tener dos hijos con él, de 13 y nueve años.

Gerardo Cifuentes también llegó a la morgue en busca de su primo Cecilio Federico, originario de Malacatán. “Tenemos la ilusión de que esté vivo”, dijo.

Llevar cadáveres a otros municipios Ante la falta de capacidad para recibir 55 cuerpos en la morgue de Tuxtla Gutiérrez, se informó que algunos fueron enviados a municipios de la costa.

Luis García Moreno, secretario de Protección Civil de Chiapas, explicó que desde el día del accidente algunos cadáveres fueron trasladados a otros municipios, porque en Tuxtla Gutiérrez no hay capacidad “para tantos cuerpos a la vez”.

Otras fuentes indicaron que los cadáveres fueron llevados a los municipios de Pijijiapan y Tonalá, en la región Costa, ya que la morgue de la capital de Chiapas tiene capacidad para 14 cuerpos.

Agregó que e la repatriación de los cuerpos la coordinan el Instituto Nacional de Migración (INM) y la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE), junto a los consulados de los países de donde las víctimas eran originarias.

Por su parte, empleados de una funeraria de Tuxtla Gutiérrez contaron que las autoridades les han informado que los cuerpos podrían ser liberados el lunes o martes próximo.

El Ministerio de Relaciones Exteriores de Guatemala informó que se apoyó a un primer grupo de seis familias, que fueron trasladadas desde Ciudad de Guatemala, con el fin de que “ingresen por razones humanitarias a territorio mexicano”, para poder reencontrarse con sus familiares que convalecen en varios hospitales o tratar de buscar a parientes que podrían haber muerto.

Dan de alta a 20

Sobre la situación de los más de 100 heridos, García Moreno precisó que este sábado 20 fueron dados de alta de diferentes hospitales y que el INM los trasladó a un hotel.

De ellos, 17 son de Guatemala y tres de República Dominicana.



Precisó que todavía hay varios hospitalizados que son reportados graves, principalmente en el hospital Dr. Gilberto Gómez Maza, de Tuxtla Gutiérrez.

Empresa se deslinda

La empresa Zeta Transportes, S.A. de C.V., informó ayer que el tráiler que transportaba más de 160 migrantes de manera ilegal no pertenece a su flota.

En un comunicado, el apoderado legal de Zeta Transportes, S.A. de C.V., Juan Lorenzo Ponce Mora, informó que dicha unidad “no ha pertenecido a nuestra flotilla vehicular”, por lo que abogados de la empresa realizarán las diligencias correspondientes ante las fiscalías generales de la República (FGR) y de Chiapas.

Agregó que el logo que llevaba el tráiler accidentado no corresponde al que utiliza la empresa. [Óscar Gutiérrez y Fredy Martín, El Universal, Estados, p. A13](#)

Familiares llegan a identificar a víctimas



Tuxtla Gtz.- Familiares de los migrantes fallecidos en un accidente de carretera en el sur de México acuden desconsolados este sábado a la morgue de Tuxtla Gutiérrez, para identificar a sus seres queridos.



Hasta el lugar llegó el guatemalteco Santos Gómez, quien se quebró en lamentos cuando le confirmaron que su hijo Leonel se hallaba en el servicio forense de esta ciudad, capital del estado de Chiapas, donde el jueves murieron 55 migrantes al volcar el tráiler que los transportaba.

Un sobrino de Gómez figura entre el centenar de heridos que dejó el siniestro. Aunque no han precisado el número, según las autoridades la mayoría de las víctimas son de nacionalidad guatemalteca.

“Nunca pensamos que fueran ellos, unos familiares comenzaron a mandarnos (información) de que en ese vehículo venían ellos”, contó a la AFP el padre, un empleado público de 60 años.

Leonel, mecánico de 37 años, había dejado su natal Malacatán, San Marcos, seis días antes para intentar llegar a Estados Unidos, pese a que su familia y esposa se opusieron al viaje.

Al señor Gómez lo acompañaba su nuera Jesenia Flores, que lloraba la pérdida de su pareja, con la que tuvo dos hijas de 13 y 9 años.

Los migrantes “siguen buscando el sueño americano por darle lo mejor a sus hijas y a su familia”, expresó Jesenia entre lágrimas.

Gerardo Cifuentes también llegó a la morgue en busca de su primo guatemalteco Cecilio Federico, originario de Malacatán, luego de averiguar por él en un hospital.

“Tenemos la ilusión de que esté vivo”, reconoció Cifuentes.

Las autoridades mexicanas y guatemaltecas anunciaron que facilitarán la repatriación de los cadáveres, pero no han precisado cuándo comenzará el proceso.

Gómez dijo que todavía no ha sido contactado por la cancillería de su país.

Las autoridades mexicanas informaron que unos 160 migrantes de Honduras, Ecuador, México y República Dominicana también viajaban en el vehículo que impactó contra un puente peatonal en una curva, presuntamente por exceso de velocidad.

Chiapas es el principal punto de acceso de indocumentados, quienes son transportados en condiciones inhumanas en tráileres hacia el norte del país por traficantes de personas.



El viernes, los gobiernos de Guatemala, Ecuador, Estados Unidos, Honduras, México y República Dominicana anunciaron la conformación del “Grupo de Acción Inmediata para detener y presentar ante la justicia a los traficantes de personas responsables de la tragedia”.

**En lo que va de este año, 821 migrantes han muerto en viajes por América Central o América del Norte, según la Organización Internacional para las Migraciones (OIM). La principal causa son los accidentes de tránsito (162), seguidos de falta de comida, agua y refugio (142) y ahogamiento (108). [\(Afp, El Sol de México, República, p. 10\)](#)
[\(Afp, La Prensa, Nacional, p. 26\)](#)**

Identifican restos

Familiares de los migrantes fallecidos en un accidente de carretera en Chiapas el pasado jueves, acuden desconsolados ayer a la morgue de Tuxtla Gutiérrez, para identificar a sus seres queridos.

Hasta el lugar llegó el guatemalteco Santos Gómez, quien se quebró en lamentos cuando le confirmaron que su hijo Leonel se hallaba en el servicio forense de esta ciudad.

Un sobrino de Gómez figura entre el centenar de heridos que dejó el siniestro. Según las autoridades la mayoría de las víctimas son de nacionalidad guatemalteca.

Leonel, mecánico de 37 años, había dejado su natal Malacatán para intentar llegar a Estados Unidos. *(Afp y Reuters, El Heraldo de México, Estados, p. 14)*

Era clonado el camión accidentado en Chiapas

Córdoba, Ver.- El alto número de robos a tractocamiones y la falta de supervisión y retenes en carreteras aumentan la clonación de camiones que circulan fuera de la ley y en algunos casos son usados para usos ilícitos como el accidente en el que murieron más de 50 migrantes en Chiapas, algo que a decir de los delegados de Canacar y Amotac en la región se pudo evitar.

Luego de que el presidente López Obrador diera a conocer que el trailer en el que viajaban los migrantes que perdieron la vida el pasado jueves 9 de diciembre entre Chiapa de Corzo y Tuxtla Gutiérrez tenía logos de Zeta Transportes empresa con sede en la ciudad de Córdoba, el mandatario aclaró que tanto el tractocamión como los remolques no pertenecen a esta empresa pese a que los logotipos son casi idénticos por lo que se presume que habrían sido clonados por presuntos delincuentes.



Lauro Rincón delegado en Veracruz de la Alianza Mexicana de Organizaciones de Transportistas (Amotac) mencionó es una grave situación la inseguridad en carreteras con respecto al robo de camiones y esto podría ser una de las causantes de este fatal accidente en donde el tráfico ilegal y la corrupción en retenes tuvieron su consecuencia a falta de la regulación en carreteras. (Jennifer Renaud, La Prensa, Nacional, p. 26)

Dan de alta a 18 heridos



Al menos 18 migrantes que permanecían hospitalizados en Chiapas, tras la volcadura de un tráiler que los transportaba por la ruta Tuxtla Gutiérrez-Chiapa de Corzo, fueron dados de alta, informó ayer Protección Civil estatal.

Diez de los recuperados se encontraban en la Cruz Roja, cuatro en el hospital Básico Comunitario de Acala, dos en el hospital básico comunitario de Berriozábal y otros dos en el hospital de especialidades Vida Mejor de Tuxtla Gutiérrez.

Tras ser dados de alta, los extranjeros fueron trasladados a oficinas del Instituto Nacional de Migración donde se les ofrecerá regularizar su estancia mediante el trámite de una visa humanitaria que les permitirá trabajar en el País.

Con ello, los lesionados se reducen de 106 a 93, quienes permanecerán internados. (Staff, Reforma, Nacional, p. 4)
[\(Gaspar Romero, Excélsior, Nacional, p. 14\)](#)



Lamenta Cuba muerte de 55 migrantes en accidente en Chiapas

El ministro de Relaciones Exteriores de Cuba, Bruno Rodríguez, lamentó el accidente ocurrido en Chiapas, donde al menos 55 migrantes murieron luego de que el tráiler en el que viajaban se estrelló.

"Lamentamos profundamente la trágica muerte de migrantes en el estado mexicano de Chiapas, como consecuencia de un accidente automovilístico", escribió el canciller cubano en Twitter.

Al respecto, Bruno Rodríguez también externó sus condolencias a familiares y allegados de todas las víctimas, además de que deseó una pronta recuperación a las personas que resultaron heridas por el percance. (*Ariadna García, El Universal, Nación, p. A4*)

'No saben dónde está mi esposo'



Tuxtla Gutiérrez.- Cuando finalmente el Ministerio de Relaciones Exteriores de Guatemala le contestó la llamada a la indígena quekchí, Olga Olivia Coc Mohulds, sintió un gran alivio.

Habían pasado casi 12 horas de estar al teléfono. Empezó después de que su hermano Andrés le llamó para contarle que estaba herido en una carretera de Chiapas, y que su cuñado, el esposo de ella, Santiago Bolom Coy, había fallecido tras ser rescatado entre una pila de migrantes muertos y descalabrados.



Los detalles de cómo volcó el tráiler donde venían hacinados, su hermano, esposo y más de 160 migrantes los vio en Facebook después.

Desde Río Dulce, la aldea guatemalteca donde vive Olga, junto a sus dos hijos menores, hasta la oficina de Relaciones Exteriores, hay una distancia de siete horas y un gasto de casi 500 quetzales (mil 357 pesos mexicanos), por eso, y porque no tiene dinero, insistió tanto en llamar para que le informaran en qué morgue de Chiapas estaba su marido muerto y así, empezar con la repatriación.

"Pero no saben, me contestaron que por correo enviará la foto de mi esposo, y que ellos me llamarían, pero no han llamado, pienso también que quizás podría estar en algún hospital", dice vía telefónica.

La mujer revisa Facebook para saber quiénes son los hospitalizados en los nosocomios de Chiapas, ve WhatsApp para revisar los nombres de los supuestos fallecidos y va al ciber a ver si hay respuesta de dónde está su fallecido.

"A Santiago se le metió la idea de irse a Estados Unidos, no sé cómo, yo no quería, él dejó su trabajo de profesor", explica desde su vivienda de madera y lamina dividida en tres cuartos, ubicada en el departamento Izabal, en la región nor-oriental de Guatemala.

En la Cruz Roja en Tuxtla Gutiérrez, Chiapas, Andrés, el hermano de Olga, trae el brazo izquierdo herido, un dolor de cuerpo y la aflicción por no encontrar el paradero de su cuñado.

El día del accidente, al ver tantos migrantes muertos, heridos, gritos y dolor, luego de que el paramédico le anunció la muerte de su cuñado, Andrés revisó el pantalón del difunto para asegurarse que llevara su credencial, y así fuera más fácil identificar.

"Pero no funcionó, a todo el que viene a entrevistarme le pido de favor que me ayude a encontrar dónde está mi cuñado, pero nadie sabe nada", lamenta sentado en una silla.

En la morgue de Tuxtla Gutiérrez, al sur de la ciudad, los agentes funerarios que esperan a las afueras para atender "algún servicio", dicen que debido a que en este lugar únicamente se pueden resguardar 30 cadáveres, el resto de los 54 cuerpos de migrantes, fueron enviados a las morgues del municipio de Tonalá y Pijijapan, a casi dos y tres horas de distancia, respectivamente.



"Yo aquí estoy con la duda, es una desesperación que no sabemos qué hacer, nadie nos dice nada, lo único que quiero saber es en qué morgue está mi esposo", afirma Olga. ([Mariana Morales, Reforma, Nacional, p. 3](#))

'Dijeron que estaba en una morgue'



Tuxtla Gutiérrez.- "Nos dijeron que estaba guardado, metido en una morgue de ahí, pero la mera verdad no tengo idea dónde está", dijo Margarita, una indígena ixil guatemalteca, al referirse a su hermano, Domingo Giovanni Mateo Raymundo, uno de los migrantes que fallecieron el jueves pasado en un accidente en Chiapas.

La joven contó vía telefónica que fue un periodista guatemalteco quien les avisó que su hermano, de 30 años, estaba en una morgue, pero después de eso, no supo más.

Miguel Laines, su concuño, también le llamó el día que sobrevivió tras la volcadura del tráiler en la carretera Chiapa de Corzo- San Cristóbal de las Casas.

Por ratos, Miguel le avisa cómo está, le explica que está golpeado de un brazo y que no se puede mover mucho, pero Margarita tampoco sabe si sigue en la Cruz Roja o si ya fue dado de alta.

"No hemos acudido con ninguna autoridad y nadie nos ha buscado", indicó.

"Pedimos a la gente que nos ayuden para ir a recoger el cuerpo de mi hermano, y a mi concuño, es lo único que nosotros pedimos", dijo. ([Mariana Morales, Reforma, Nacional, p. 3](#))



Truncan sueño de enfermero



Rudy Alexander Nájera, conocido por sus amigos como "Tane", buscaba superarse, por eso emprendió su viaje desde Guatemala a Estados Unidos, pero la volcadura de un tráiler con más de 160 migrantes en Chiapas acabó con su vida.

El joven de 28 años era originario de San Carlos Alzatate, en el Departamento de Jalapa. Hace siete años, dejó su hogar para ir a la Universidad Rafael Andivar, en Joteapan, y estudiar enfermería, una carrera que concluyó al lado de Aldair Sandoval, su amigo y compañero de clases y prácticas.

"Era muy trabajador, después de la carrera estuvo trabajando como auxiliar de enfermería, pero lo que se gana aquí en salud es mínimo, no alcanza para sostener una familia, un hogar", lamentó Sandoval.

"Las personas buscan otro medio, en este caso él, lastimosamente, emprendió este viaje para poder superarse, desde el año pasado él ya expresaba ese deseo de poder viajar al norte".

Rudy se graduó de la carrera el 22 de noviembre de 2017. A través de sus redes sociales compartió lo feliz que se sentía de culminar sus estudios.

"En este día uno de los sucesos mas importantes de mi vida ha ocurrido. He finalizado un largo y duro camino por el que luché cuatro años; cerré mi carrera universitaria que me acredita como enfermero profesional", escribió al lado de tres fotografías en las que sonríe mientras le nombran egresado.

"El camino no fue fácil, pero valió la pena cada esfuerzo", remató.

Sandoval también lamentó el accidente ocurrido el pasado jueves, al haber truncado un sueño.

"Es trágico lo que ha sucedido, un sueño truncado de otro guatemalteco más, día con día son muchos los guatemaltecos que emprenden ese viaje, algunos llegan pero muchos otros no", dijo.

Al igual que Rudy, otros 54 migrantes perdieron la vida mientras viajaban por territorio chiapaneco, con rumbo a Veracruz, tras volcarse el vehículo de carga que los transportaba.

Otras 106 personas resultaron lesionadas, y al menos 93 permanecen hospitalizadas en nueve nosocomios de la entidad, producto del accidente, provocado por el exceso de velocidad que mantenía el conductor, quien huyó. *(Staff, Reforma, Nacional, p. 3)*

Buscan a familiar desaparecido



Familiares de Salvador Tiniguar, en la aldea de Xepol, Guatemala, dieron a conocer que éste se encuentra desaparecido luego del accidente ocurrido en Chiapas el pasado jueves y que dejó más de 100 heridos y 55 muertos. Se presume que Salvador viajaba en el tráiler. *(Redacción, Excélsior, Nacional, p. 15)*

Pobladores colocan ofrendas en honor a los migrantes fallecidos

Tuxtla Gutiérrez, Chis., Debido a la falta de capacidad para su refrigeración, varios de los cuerpos de los 55 migrantes muertos en el accidente ocurrido el jueves en la autopista Chiapa de Corzo-Tuxtla Gutiérrez fueron trasladados a municipios de la costa, informó Luis García Moreno, secretario de Protección Civil estatal.



Desde el mismo día en que fueron levantados, algunos cadáveres fueron trasladados a otros municipios porque en Tuxtla Gutiérrez no hay capacidad para tantos cuerpos a la vez, dijo.

Otras fuentes aseguraron que los cuerpos fueron llevados a Pijijiapan y Tonalá, ubicados en la costa del estado, ya que la morgue de la capital sólo tiene capacidad para 14.

García Moreno agregó que 20 de los 106 extranjeros que resultaron lesionados fueron dados de alta este sábado de diferentes hospitales y el Instituto Nacional de Migración (INM) los llevó a un hotel, cuyo nombre y ubicación dijo ignorar. De los 20 pacientes dados de alta, 17 son de Guatemala y tres de República Dominicana.

Expresó que el INM está coordinando la repatriación de los cuerpos con la Secretaría de Relaciones Exteriores y los consulados de los países de origen de las víctimas.

En cuanto a los lesionados, comentó que todavía quedan varios reportados graves, sobre todo en el hospital Dr. Gilberto Gómez Maza.

En entrevista, indicó que familiares de algunos de los migrantes fallecidos han comenzado a llegar, algunos de Estados Unidos, para reconocerlos.

Una fuente diplomática aseguró que de acuerdo con la información que las autoridades mexicanas han proporcionado a los consulados, 37 de los 55 muertos no han sido identificados y que dos lesionados están muy graves.

Trabajadores de una funeraria de Tuxtla Gutiérrez dijeron que las autoridades les han informado que los cadáveres podrían ser liberados el lunes o martes de la próxima semana.

Altar, velas y rezos

La profusa difusión de la noticia sobre la tragedia ha ocasionado que muchas personas que transitan por la autopista detengan sus vehículos para observar el sitio del percance.

Hasta el mediodía de ayer se había colocado una especie de altar con más de 100 veladoras, flores, botellas de agua, galletas, jugos, refrescos, manzanas y otras cosas, así como una cruz con un rosario.



Sobre la pared de la vulcanizadora El Pocito, junto a la cual quedaron tirados los migrantes, alguien dejó una cartulina con la siguiente leyenda: La migración no es un placer, sino una necesidad. Chiapas de luto. Pedimos investigar. No más muertes. Solución.

Entre las muchas personas que han acudido al lugar se encuentra Deysi Sánchez, de la colonia Las Granjas, de Tuxtla Gutiérrez, quien llevó un ramo de flores y una veladora. Duele mucho; no hay palabras para ese dolor. No son nuestros familiares, pero son hermanos de sangre y todos tenemos la necesidad de migrar para que nuestros hijos tengan una vida mejor, dijo sollozando.

Siento mucha tristeza. Me duele que los gobernantes no hagan nada por su gente. El coraje es más porque vemos que estamos cerca de un retén de la policía y no vieron a los migrantes. Si vamos con carro pequeño polarizado nos revisan hasta debajo de los asientos. Todo se hubiera evitado, pero la desgracia y el dolor ya están, añadió, al tiempo de comentar que una tía suya está casada con un hondureño.

Pedro Ruiz, propietario de la vulcanizadora, contó que al momento del accidente había subido a cambiar una llanta a la parte alta de El Refugio y cuando bajó se encontró con los muertos y heridos regados junto a la pared de su casa.

En ese momento metí mi llave, cerré la puerta y ayudé a la gente, les pasé agua para limpiarles la cara porque tenían sangre y polvo en los ojos. En la calle los tuvimos que atender antes de que llegaran los cuerpos de socorro. La gente apoyó y ayudó a sacarlos. Fue algo muy triste.

Continuó: Los migrantes no me decían nada, todos estaban asustados; puro grito y dolor había y pedían auxilio. Mi vecino Efraín llamó al número de emergencias 911 para que vinieran las ambulancias. La colonia está de luto, baja la gente y pone velas; desde el viernes comenzó el novenario de rezos. Aunque son de otros países, son seres humanos.

Aseguró que Efraín vio cuando salió caminando el chofer del camión accidentado; iba con otra persona. No entraron a la colonia, sino que caminaron sobre la orilla de la carretera, pero nadie los detuvo porque pensaron que a lo mejor traían armas.

A diferencia del viernes, en las instalaciones de la Cruz Roja no se permitió el acceso de reporteros para hablar con los lesionados, como tampoco en los demás hospitales en los que están internados los extranjeros. [\(Elio Henriquez, La Jornada, P.p.\)](#)



“Amontonados como animales”



Ciudad Juárez, Chih.— **Asfixiados, amontonados como animales y sintiéndose cautivos. Los migrantes se juegan la vida en los tráileres que los llevan a la frontera con Estados Unidos, sufriendo desgracias como la de 55 indocumentados que murieron en un accidente en Chiapas.**

Los viajes organizados por polleros duran hasta dos días y, pese a que cubren cientos de kilómetros, pocas veces son detectados, según testimonios obtenidos.

“Doy gracias a Dios que nos trajo con vida, porque es una pesadilla venir en esos tráileres”, dice la hondureña Cecilia Hernández, de 39 años, en un albergue de Ciudad Juárez, donde llegó tras ser deportada en noviembre desde Estados Unidos.

El camión que se estrelló el pasado jueves contra un puente peatonal en una carretera de Chiapas transportaba a migrantes, en su mayoría guatemaltecos. Hubo un centenar de heridos. Cecilia fue deportada dos veces de EU en noviembre tras ingresar ilegalmente desde Reynosa, Tamaulipas. (Afp, Excélsior, Nacional, p. 15)



Caravana Migrante

Caravana, a un paso de la CDMX; pernocta en Río Frío



Cansados, hambrientos y muchos de ellos enfermos de las vías respiratorias, los integrantes de la caravana migrante no lograron cruzar este sábado la Sierra Nevada, como esperaban, y decidieron pernoctar en la comunidad de Río Frío, a unos 60 kilómetros de la Ciudad de México.

A las 9 de la mañana, la caminata partió de Santa Rita Tlalhuapan, Puebla, y para las 12:15 el frente ya se encontraba en territorio mexiquense. Sin embargo, a la mayoría de los migrantes que traían niños y bebés les llevó el doble de tiempo.

La Guardia Nacional (GN) cerró la autopista México-Puebla, con dirección a la Ciudad de México, para impedir que los migrantes pidieran aventones. Por la vía de cuota no transitaban vehículos entre las 9 y 15 horas, todos fueron obligados a circular por la vía libre.

Hubo gente solidaria que repartió agua, algunos alimentos y ropa; pero también hubo insultos de camioneros, que circulaban con dirección opuesta, y de algunos ciclistas guadalupanos, quienes pedían a la GN replegar a los caminantes para que sólo utilizaran el carril de baja velocidad.



Fue al final, alrededor de las 15 horas, cuando los elementos de una camioneta de seguridad pública municipal se solidarizaron con los rezagados y los empezaron a transportar hasta la iglesia San Diego de Alcalá.

El pasado 23 de octubre la caravana partió con un contingente de unos 2 mil 500 migrantes, quienes salieron de Tapachula, Chiapas; sin embargo, al cumplirse ayer el día 48 de caminata, no más de 500 lograron llegar a territorio mexiquense.

Un migrante guatemalteco narró que varios connacionales se enamoraron al arribar a México y, efectivamente, más de una pareja realiza la travesía con bebés en brazos.

César Augusto Romero lleva un año caminando desde que salió de su país, Venezuela, junto con su esposa y otros compatriotas. Atravesaron Colombia, Panamá, Costa Rica, Honduras, Guatemala y ahora todo el sureste mexicano. Luego de todos los contratiempos que han sufrido, consideró que la situación no debería ser así.

Nosotros somos seres humanos. Somos extranjeros, correcto; pero eso nada tiene que ver. Todos somos hijos de Dios y no debería haber pasaporte ni visa, de un país a otro, porque todos somos hermanos. Somos latinoamericanos.

Por ello, demandó al Instituto Nacional de Migración (INM) no obstaculizar más el paso de la caravana y permitirles el libre tránsito hasta la capital del país y a la frontera norte, para quienes intentar cruzar a Estados Unidos.

Los migrantes centroamericanos pernoctarán en el auditorio municipal de Río Frío y el domingo retomarán su caminata hasta la cabecera de Ixtapaluca. Se espera que arriben a Palacio Nacional o a la Basílica de Guadalupe mañana lunes.

Por su parte, Irineo Mujica, coordinador de la caravana, lamentó que las autoridades se nieguen a dialogar con los migrantes: nos quieren matar de cansancio. [\(René Ramón y Fernando Camacho, La Jornada, P.p.\)](#)



Una caravana dolida y cansada



Ixtapaluca, Edomex.- La caravana migrante se hace flaca y cada vez luce más cansada.

Decenas de indocumentados tomaron ayer "la libre" y se desprendieron del contingente que avanza por la autopista México-Puebla.

"Va demasiado lenta la caravana. El viernes caminamos 10 kilómetros y hoy (ayer) 11 kilómetros. Llevamos casi un mes y 14 días caminando desde Chiapas, principalmente porque la mayoría descansa mucho, nos vamos pare y pare", lamentó María Elena, una hondureña de 27 años que carga a una niña de 3 años.

La mujer esperó tomar el autobús Estrella Roja para viajar a la estación Tapo.

José Manuel, otro hondureño, también está desesperado.

"Se vienen tirando en la carretera cada rato, no caminan. Yo me pegué con ellos desde Tierra Blanca (Veracruz) hace 12 días. Me iba a ir en tren, pero había mucha migra, por eso me pegué a la caravana, pero me arrepiento, son más gastos, más cansancio, más asedio de los migras", reprochó.

"Ni los camiones de los peregrinos, los que llevan bicicletas, nos quieren llevar, en verdad estamos muy cansados, nosotros traemos tres niños", lamentó Rudy Sánchez, de El Salvador.



Los migrantes se mueven molestos por la negativa de la Guardia Nacional y del Instituto Nacional de Migración (INM) para que los camiones les den un raid.

Quienes lo intentan, adelante son bajados por los federales.

La retaguardia de los migrantes es la más lenta. Donde caminan familias con pequeños en carriolas.

También avanzan en este sector migrantes lastimados de los pies y rodillas. Sueltan los quejidos a cada paso.

Lo que aligeró ayer el trayecto de los migrantes, que ocuparon la autopista junto con peregrinos ciclistas, es que recibieron comida, ropa, zapatos y hasta dinero de pobladores y automovilistas, que padecieron el tráfico rumbo a Puebla por obras en la vía, a la altura de Santa Rita Tlahuapan.

"Por favor una moneda para seguir en este sueño de conseguir un lugar seguro para nuestra familia, un techo, un trabajo", gritó "El Cocholoco", un migrante de cabello enmarañado y movido, que organiza las taquizas y regala fruta a los niños de la caravana.

El salvadoreño camina entre los autos. Hace gestos y suplica con las manos juntas a la altura del pecho, por una moneda.

Los conductores que transitaban hacia Puebla, aún con el agobio del tráfico por las obras, bajaron sus ventanillas para dar dinero al migrante y a sus acompañantes.

"Los mexicanos sin uniforme son todo corazón", agradeció el migrante.

Los comercios también regalaron comida a los extranjeros.

Disfrutaron por primera vez, dicen, los tlacoyos y el chorizo verde.

"¿A dónde a dónde?", advirtió un elemento de la Guardia Nacional a un hondureño que se alejaba en Río Frío de la parroquia San Diego de Alcalá.

"No te alejes negro, te tenemos aquí mira", le dijo el federal mostrándose el ojo.

Además del cansancio, anoche los migrantes soportaron otro revés. El frío que en esta zona registra los dos grados bajo cero.



La peor parte se la llevaron los conductores que partieron desde Puebla con dirección a la Ciudad de México. La autopista permaneció cerrada durante siete horas.

Los camiones apagaron sus motores. Los vehículos se dieron vuelta en "U" y avanzaron en sentido contrario de la pista hasta Santa Rita para tomar la vía libre, a vuelta de rueda.

El día de hoy, los migrantes enfrentan un reto mayor.

El próximo poblado es Chalco. A unos 40 kilómetros de Río Frío.

Un sitio conocido como Llano Largo, a siete kilómetros, sólo ofrece más frío. Y ahí sólo existen puestos de comida.

"Viene un largo trayecto de curvas y de bosque, si les alcanza la noche no van a soportar el frío. Ahí en esa zona baja hasta cuatro grados bajo cero, se tienen que ir hasta Chalco", alertó un federal.

Ayer, los agentes migratorios ya no figuraron en el contingente. Se apartaron luego de que el viernes arrollaron a dos migrantes.

En nueve camionetas los funcionarios viajan hasta tres kilómetros adelante.

"Y que no se acerquen. Complican la caravana, complican todo, ellos son los verdaderos corruptos", lanzó Edwin. (*Benito Jiménez, Reforma, Nacional, p. 5*)

Caravana sale de Puebla hacia CDMX





Puebla, Pue.— La caravana migrante dejó la noche de ayer territorio poblano y entró al Estado de México después de llegar a la comunidad de Río Frío, a 60 km de la Basílica de Guadalupe, en la Ciudad de México, donde planean llegar hoy.

El contingente de centroamericanos que salió de Chiapas el pasado 23 de octubre, tuvo que hacer una nueva pausa en su caminata, porque la Guardia Nacional (GN) cerró la autopista México-Puebla, la cual usan para llegar a la capital del país, y generan congestión vehicular, por lo que el tráfico fue desviado por el Arco Norte.

Irineo Mujica, coordinador de la caminata y director de la organización civil Pueblo Sin Fronteras, señaló los “obstáculos” colocados por la GN y el Instituto Nacional de Migración (INM), lo que hará difícil que lleguen a la CDMX.

Una pequeña caravana de cerca de 200 migrantes arribó al filo de las 4 de la tarde de ayer a Río Frío, en Ixtapaluca, luego de caminar poco más de 32 kilómetros desde San Martín Texmelucan, Puebla. *(Fernando Pérez C, Excélsior, Nacional, p. 15)*

Llega al Edomex caravana migrante



Ixtapaluca, Méx. Cansados y con la ilusión del sueño americano, alrededor del medio día de ayer los primeros integrantes de la caravana de migrantes centroamericanos llegaron al Estado de México, donde se detuvieron a descansar en el poblado Río Frío, municipio de Ixtapaluca.



Ahí los primeros 100 migrantes se apostaron sobre los carriles de la autopista México-Puebla, donde esperaron a sus compañeros que venían dispersados por esta vía. Las autoridades les ofrecieron el auditorio local para pasar la noche.

Raúl, quien es de nacionalidad guatemalteca, comentó que el cansancio y la falta de comida les ha mermado la condición física, lo que ha provocado que recorran pocos kilómetros en un día.

"Es mucho lo que nos estamos tardando, antes recorríamos 5 kilómetros en dos horas, ahora lo hacemos en seis o siete horas, ya estamos cansados, será por la falta de comida y el cansancio, pero hay que seguir adelante", manifestó.

Dijo que desde hace dos meses salió de Guatemala en busca de una mejor vida para su familia que dejó en su país.

"Aquí se enamoran, se casan, tienen hijos y aprenden a caminar, así buscamos el sueño americano, para darle una mejor vida a la familia", comentó.

Raúl denunció que los migrantes han sido maltratados y golpeados por el personal del Instituto Nacional de Migración.

Los migrantes señalaron que debido a que algunos de sus compañeros se rezagaron en el trayecto, es probable que pasen la noche en la iglesia de San Diego de Alcalá, del poblado de Río Frío, en Puebla.

Elementos de la Guardia Nacional, policía estatal, municipal, Protección Civil de Ixtapaluca, así como de la Comisión Nacional de Derechos Humanos brindaron apoyo a la caravana, quienes los guiaron hacia la iglesia que se ubica sobre la calle 20 de Noviembre.

Por la mañana, a su salida de Santa Rita Tlahuapán, la zona de cocinas sobre la autopista México-Puebla, a la altura de El Pipirín, cerró sus puertas ante el temor del paso que generó la caravana migrante.

Los comerciantes refirieron que se corrió el rumor de que podrían ser afectados por los migrantes, por lo que algunos prefirieron ante lo cual les regalaron fruta y botellas de agua.

En este sentido, Iván comentó que estaban regalando botellas de agua y naranjas porque querían que los migrantes pasaran rápido por su negocio, ubicado a un costado de la autopista México-Puebla.

"Para que no nos perjudiquen. Somos locatarios de los negocios y nos dicen que vienen haciendo desorden", confirmó.



Por su parte, el salvadoreño José López Quintanilla dijo: "Esperamos llegar a la Basílica de Guadalupe, de ahí al parecer se va desvanecer la caravana, eso se nos ha dicho siempre, pues no sabemos qué es lo que vaya a pasar más adelante". Sin embargo, indicó que él y su familia viajarán a Tijuana y de ahí hacia Estados Unidos. *(Orlando Salinas y Pedro Alonso, El Sol de México, Metrópoli, p. 20)*
(Orlando Salinas, La Prensa, P.p.)

Llegan migrantes al EDOMEX



Migrantes de la caravana están ya a las afueras de la Ciudad de México. Ayer llegaron al poblado Río Frío, en Ixtapaluca, Estado de México, donde se detuvieron a descansar.

Autoridades tuvieron que cerrar la autopista México-Puebla para evitar una nueva tragedia como la que ocurrió el pasado jueves, en la que 55 indocumentados fallecieron tras chocar el tráiler que los transportaba en Chiapas.

Se espera que este domingo la caravana llegue a la capital del país, visiten la Basílica de Guadalupe y luego vayan hacia el Zócalo, para pedir que se regularice su situación migratoria por nuestro país.



Se tenía previsto que el arribo a la Ciudad de México fuera ayer, pero los migrantes dijeron sentirse muy cansados como para apurar el trayecto a pie.

Carmen Morales, una ciudadana guatemalteca de 27 años, dijo que no tenía más remedio que seguir su camino rumbo a Estados Unidos. "Dios guarde a la gente que murió, ya están en otro lugar, pero nosotros tenemos que buscar cómo alimentar a la familia", confesó la migrante.

"No tenemos dinero y tampoco muchas opciones. Desgraciadamente, tenemos que seguir intentando de cualquier forma irnos a Estados Unidos", añadió. *(Afp y Reuters, El Heraldo de México, Estados, p. 14)*

'Queremos trabajar, una oportunidad'





Ixtapaluca, Edomex.- Migrantes que integran la caravana que se dirige a la Ciudad de México pidieron ayer al Gobierno federal una oportunidad para laborar en el País y no ser tratados como delincuentes.

"Lo que queremos es tener papeles y trabajar en la Ciudad de México o en la frontera; con eso ya no tendríamos que ir necesariamente a Estados Unidos. Lo que pedimos es una oportunidad de trabajar", dijo Edwin Rodríguez, un salvadoreño que se unió a la caravana que avanza en la Autopista México-Puebla.

Los migrantes han reprochado el maltrato y el asedio del que son objeto por parte de las autoridades migratorias.

"No nos traen en su lomo, no los molestamos y ellos nos niegan servicios. Somos humanos, no animales, tenemos derecho a tener una oportunidad para nuestras familias, eso es todo", secundó José Feliciano, de Honduras.

La caravana avanzó ayer otros 10 kilómetros. La montaña de Río Frío dobló las fuerzas de los aproximadamente mil 200 indocumentados, que partieron desde el 23 de octubre de Chiapas.

Los migrantes hicieron una pausa para retomar fuerzas en la Parroquia de San Diego de Alcalá y en un parque aledaño en Río Frío. ([Benito Jiménez, Reforma, P.p.](#))

Noche de descanso para la caravana





Santa Rita Tlahuapan, Pue.- La caravana migrante, que iniciara su viaje en Chiapas, pasó el viernes su última noche en tierras poblanas. En el albergue, ubicado en esta ciudad, los extranjeros pudieron degustar tacos al pastor, refrescos y café. Ayer continuaron su viaje hacia la Ciudad de México. (Redacción, El Universal, Estados, p. A13)

Insisten en viajar al norte

Puebla, Pue.— Algunos migrantes que avanzaban por México se comprometieron ayer a seguir su viaje hacia Estados Unidos a pesar del accidente ocurrido el jueves.

La noticia del accidente sacudió a los migrantes que se dirigían a Puebla, muchos de ellos con niños.

“Por todo lo que hemos hecho, vale la pena seguir adelante”, aseveró Lety, una hondureña que caminaba en un grupo numeroso de migrantes el viernes. Algunos dijeron estar decididos a avanzar hacia EU u otros estados de México. ([Reuters, Excélsior, Nacional, p. 14](#)) (Reuters, Ovaciones, P.p.)

Ya aguardan en albergue de la CDMX a los centroamericanos

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, indicó que por cuestiones de la pandemia de Covid-19 los migrantes que vienen en caravana desde Chiapas no pueden pernoctar en la Basílica de Guadalupe, por lo que se les está ofreciendo albergue en el deportivo de Santa Martha Acatitla, en la alcaldía Iztapalapa.

La mandataria señaló que se espera hoy la llegada de los migrantes y será la Comisión de Derechos Humanos de la ciudad y no el Instituto Nacional de Migración la que esté a cargo de este espacio, donde se les brindará atención médica y alimentación.

Los recursos vienen del Instituto Nacional de Migración, pero la idea es que sea coordinado por la Comisión de Derechos Humanos; su presidenta está en contacto con la caravana y con la Secretaría de Gobierno, que está en este tema, expresó.

En el deportivo Santa Martha Acatitla, en Iztapalapa, habilitado como albergue temporal, trabajadores de la alcaldía alistan los últimos detalles para recibir a la caravana migrante conformada por 387 personas, informó la Secretaría de Gobierno de la Ciudad de México.



De acuerdo con información preliminar de la dependencia, el contingente se conforma de 193 hombres, 121 mujeres y 73 niños.

Los migrantes son originarios en su mayoría de Haití, Guatemala, Honduras, El Salvador, y Nicaragua, y según las autoridades, la caravana que salió el pasado 23 de octubre de Tapachula, Chiapas, tiene la intención de llegar a Estados Unidos.

La noche de ayer estaba lista la instalación eléctrica que ya iluminaba la zona de los espacios comunes de la cancha de futbol, las carpas habilitadas como dormitorios y cuatro módulos de atención médica, así como al menos 21 sanitarios, 24 regaderas y dos cisternas con capacidad de 10 mil y 5 mil litros. Además de la colocación de casas habilitadas por el DIF con juegos didácticos y libros para la atención de menores que viajan en la caravana.

Sólo falta la cocina

El personal de la alcaldía señaló que aún falta la instalación de la cocina, lo que no significa ningún retraso de consideración, porque es móvil, así como por el cuidado sanitario de los alimentos.

Ayer se mantenía la presencia de personal de la Secretaría de Salud, del Instituto Nacional de Migración y una patrulla con dos elementos adscritos al sector Teotongo afuera del deportivo. [\(Roció González Alvarado y Elba Mónica Bravo, La Jornada, Política, p. 5\)](#)

(Genoveva Ortíz, La Prensa, Primeras Planas, p. 5)



Información Migratoria de los Estados

Chiapas

Chapines piden que no los hostiguen



Guatemaltecos que llegan a Tapachula para comprar artículos navideños o mercancía denuncian hostigamiento por parte de agentes de Seguridad y Protección Ciudadana. Los centroamericanos aseguran que dejan buena derrama económica a Tapachula, sobre todo los fines de semana. (Ronda Estatal, El Sol de México, República, p. 14)

Nuevo León

Liberan a 50 en NL

Tras una denuncia anónima, la policía municipal de Apodaca, en Nuevo León, localizó hacinados a 50 migrantes en una casa de la colonia Balcones de Santa Rosa y detuvo a Erick, de 43 años de edad.

El hallazgo ocurrió la tarde del viernes, pero las autoridades informaron del caso hasta ayer. De acuerdo con el reporte policial, se recibió una llamada en la que se denunció que un hombre obligaba a un grupo de personas a entrar a una residencia ubicada en dicha colonia.

Ante esto, los agentes se trasladaron al domicilio, Erick estaba afuera y al cuestionarlo aseguró que las personas eran sus familiares. Sin embargo, los extranjeros negaron y aceptaron ser migrantes.



Los municipales encontraron a 50 centroamericanos: 34 adultos y 16 menores de edad, entre ellos un bebé de un año y seis meses. En total, 35 hombres y 15 mujeres.

Detallaron que había 15 personas de Honduras, 15 de Nicaragua, 14 de El Salvador y seis de Guatemala, quienes fueron trasladadas a la delegación estatal del INM, mientras que el detenido fue puesto a disposición del ministerio público federal. ([Yolanda Chio, La Jornada, Política, p. 4](#))

Zacatecas

Crimen mata fiestas de fin de año en Zacatecas

Zacatecas.— Tradicionalmente, diciembre era algarabía y circulación de dólares en el municipio de Valparaíso por la llegada de los migrantes que regresaban a disfrutar de las fiestas patronales y navideñas, pero este año las festividades se cancelaron: los paisanos se quedaron en Estados Unidos y los pobladores viven con miedo por estar acechados por los grupos del crimen organizado que se han asentado en este lugar y se han apoderado de una decena de rancherías.

El alcalde Eleuterio Ramos Leal admite que fue necesario cancelar la conmemoración por el 453 aniversario de la fundación del municipio (8 de diciembre), así como las fiestas religiosas en honor a la Virgen de la Concepción y la de Guadalupe, principalmente por la violencia del crimen organizado, que tiene sometido al municipio.

Algunas peregrinaciones religiosas sí se han realizado, pero sólo han acudido 20% de los asistentes, algo inusual.

El edil se sincera y reconoce que no tiene la capacidad policial para brindar seguridad a las miles de personas que cada año disfrutaban de las charreadas, bailes, fiestas y multitudinarias peregrinaciones. Hacerlo, dice, era exponer a la población y los paisanos a que fueran víctimas del crimen organizado.

Reconoce que la cancelación es un fuerte golpe para la economía local, porque esta feria era la principal fuente de ingresos.



Migrantes radicados en Estados Unidos y pobladores de Valparaíso entrevistados por EL UNIVERSAL claman ayuda a los gobiernos y les exigen que ya saquen a los dos cárteles (Jalisco Nueva Generación y Sinaloa) de ese municipio, que colinda con las sierras de Jalisco, Durango y Nayarit. Señalan que ambos grupos delictivos tienen asentamientos en comunidades, por lo que los enfrentamientos son constantes, pero lo más grave, advierten, es que “ya están matando a nuestra gente”.

El líder migrante Emigdio Robles, presidente del Club Malanoche Valparaíso, Zacatecas, quien también preside la Federación de Clubes Zacatecanos del Norte de California, alza la voz y exige a los gobiernos de todos los niveles: “¡Ya basta! ¡Paren tanta sangre y tanta violencia en nuestros pueblos de Valparaíso!

“Todo Zacatecas está en un estado de ingobernabilidad por la delincuencia organizada, pero lo que más nos preocupa a los valparaisenses es que los cárteles se están metiendo con nuestras familias. Ya no sólo son ataques entre los grupos delictivos. En otros municipios la gente huyó por el temor; en cambio, en las rancherías de Valparaíso los grupos armados llegaron y despojaron a nuestra gente de sus cosas y de sus casas. Ahora están matando gente inocente”, dice.

Asegura que hay 11 comunidades que han sido acechadas por el crimen organizado y muchos se han ido a vivir a la cabecera municipal, otros se han ido a Estados Unidos, muchos no pueden regresar a sus comunidades a ver sus animales, prácticamente todos se han quedado sin su patrimonio.

Esta situación la confirma Eleuterio Ramos, al reconocer que hay comunidades fantasmas o con desplazamientos forzados por el crimen organizado como Peñitas de Oriente, La Loma de la Cruz, El Chilar, Santa Ana de Arriba, Santa Ana de Abajo, El Infiernillo, Las Viudas, San Martín, Boquillas del Refugio y El Peinillo, entre otras.

Llamados desesperados de ayuda

Ante la situación de violencia, al menos unos 500 paisanos que solían asistir a las festividades de Valparaíso optaron por no viajar. El propio munícipe refiere que ha tenido que sugerirles que si deciden visitar el pueblo, no lo hagan en camionetas ostentosas y lleguen en el día. “Las camionetas son los vehículos que más les llaman la atención a los grupos delictivos”, subraya.



Reconoce que no puede ocultar la realidad. El 8 de diciembre, a través de un video en sus redes sociales, hizo un llamado al presidente Andrés Manuel López Obrador y al gobernador David Monreal para clamar justicia por el asesinato de los campesinos Carmelo Fernández, Eutimio y Salvador Herrera, dos de ellos de la tercera edad, a quienes describió como “hombres limpios y transparentes, quienes murieron de una forma cruel y despiadada, sin merecerlo, a manos del crimen organizado”.

Algunos pobladores de Valparaíso que pidieron el anonimato aseguran que ya tiene tiempo que ambos grupos delictivos comenzaron adentrarse en el municipio.

Todo indica que para ganar territorio, en los últimos meses, los cárteles se han ido apoderando de las rancherías como si fueran sus búnkers y han expulsado con violencia a sus habitantes.

Las familias no regresan ni para cumplir las últimas voluntades de sus muertos, al menos así ocurrió con un conocido que era originario de la comunidad Las Viudas, quien falleció de muerte natural, pero por el miedo la familia lo enterró en otro lugar. “Es impensable regresar ahorita a ese rancho, ahí están apostados estos hombres”, relatan.

La gente del campo tiene miedo de ir al monte a sus actividades diarias, más ahora con la muerte de los tres campesinos: “Ellos eran personas ya de edad avanzada, de respeto y los mataron sin piedad”.

Los habitantes de la cabecera municipal dicen que viven como si estuvieran sitiados, porque cada vez es más difícil entrar y salir del pueblo con tranquilidad. Las carreteras que conectan con Valparaíso son inseguras y han ocurrido muchos asesinatos, secuestros o desapariciones.

Como ejemplo, refieren que en la carretera que conecta con Jerez ocurrió el asesinato de una doctora que iba a trabajar, pero al no atender el llamado de los grupos delictivos, le dispararon.

Reconocen que sí han arribado elementos de la Guardia Nacional y del Ejército, “pero no ha servido de mucho, llegan cuando ya ocurrieron los enfrentamientos y los asesinatos. Llegan sólo a levantar muertos”.

El migrante Emigdio Robles afirma que algunos de sus familiares fueron víctimas de la delincuencia organizada, quienes hace tiempo decidieron también emigrar a Estados Unidos, pero el amor por los seres queridos y por su tierra los hace regresar cada año; sin embargo, al enterarse de esta grave situación, los invade “el enojo, la desesperación, tristeza y desesperanza”.



Considera que “a los gobiernos ya lo rebasó el crimen organizado. Creo que el gobierno federal ha propiciado que se incremente la violencia, por no tener una visión enérgica y eficaz, porque a los criminales no se les puede tratar con el pétalo de una rosa, ellos seguirán siendo criminales y no van a dejar de hacer sus negocios ilícitos solo porque yo o el presidente diga que ya no se les combata con violencia”.

Agrega: “Nosotros no tenemos partido ni colores. A nosotros nos llaman héroes por las remesas que mandamos y las presumen como si fuera un logro del gobierno, pero no veo qué están haciendo a favor de nosotros y de nuestras familias que están allá. A nosotros nos recortan todos programas de inversión migrante y a nuestra gente nos las dejan en total desamparo y en la indefensión. ¿Merecemos eso?

“Los de aquí y los de allá estamos con el Jesús en la boca al ver que se esté desbordando la violencia. ¡Paren ya tanta sangre!”, clama Emigdio. ([Irma Mejía, El Universal, P.p.](#))

Información Migratoria Internacional

Estados Unidos

Aplica Texas leyes locales a migrantes



Washington.- Alrededor de 2 mil migrantes han sido arrestados en Texas con la llamada Operación Estrella Solitaria, que ha atestado los tribunales y las poblaciones carcelarias locales, generando alarma entre abogados y activistas.

En un desafío a la Administración Biden, el Gobierno de Greg Abbott implementó este programa desde mediados de julio con la aplicación de la legislación estatal para detener el aumento repentino de cruces irregulares.



Con ello, los funcionarios locales han logrado esquivar el hecho de que la aplicación de la ley de inmigración es un trabajo del Ejecutivo federal.

Los policías estatales y locales se asocian con los propietarios de los ranchos fronterizos y utilizan las leyes de allanamiento de morada para arrestar a los indocumentados que cruzan sus tierras.

Drones y helicópteros patrullan el cielo nocturno y los ganaderos, que en su mayoría son blancos, cierran sus puertas con llave y llevan pistolas alrededor de sus propiedades.

Los hombres arrestados en virtud del programa a menudo han estado detenidos durante semanas sin acceso a abogados. Más de mil se encuentran reclusos en cárceles estatales que fueron reutilizadas para albergarlos.

Los funcionarios no pudieron decir qué efecto, si lo hubo, ha tenido el programa en la reducción de los cruces ilegales, que han aumentado a al menos 1.2 millones en Texas en lo que va del año, la cifra más alta registrada en más de dos décadas. (*The NYT News Service, Reforma, Internacional, p. 18*)

Dialogan EU y Honduras sobre causas de migración

La vicepresidenta de EEUU, Kamala Harris, y la virtual presidenta electa de Honduras, Xiomara Castro, hablaron sobre migración y su interés de abordar las causas de este fenómeno, así como de la asociación entre Washington y Tegucigalpa, informó este sábado la vicepresidencia estadounidense.

Harris se comunicó telefónicamente este viernes con Castro para felicitarla por su "histórica victoria como la primera mujer presidenta de Honduras", indicó la vicepresidencia en un comunicado.

Además, hablaron de su "interés compartido" en abordar las causas fundamentales de la migración irregular, aumentando las oportunidades económicas, combatiendo la corrupción, abordando las amenazas a la seguridad y mejorando el acceso a la salud y la educación.

Se comprometieron, además, a trabajar juntas y a profundizar la asociación entre Estados Unidos y Honduras, agregó la nota.



Castro, líder del izquierdista Partido Libertad y Refundación (Libre), ha superado los 1,7 millones de votos en los comicios generales del 28 de noviembre, cuando han sido procesadas el 98,83 % de las actas, informó el pasado miércoles el Consejo Nacional Electoral (CNE) de ese país. *(EFE, Ovaciones, Internacional, p. 13)*

Especial COVID-19

Murió por Covid hondureña en BC



Mexicali, BC., Araceli, migrante hondureña de 52 años, falleció por Covid-19 en el Hospital General de Mexicali.

La mujer permaneció seis meses en el albergue Posada del Migrante Cobina, con cuatro de sus siete hijos, en espera de que el gobierno de Estados Unidos le otorgara asilo político por ser víctima de la violencia en su lugar de origen.

Desde que empezó diciembre ingresó al nosocomio por haberse contagiado de coronavirus; la intubaron porque presentaba un estado crítico y finalmente perdió la vida.



La directora del refugio, Altagracia Tamayo, dio a conocer que los hijos de Araceli permanecerán en este lugar ubicado en el centro antiguo de Mexicali. Se trata de dos niñas de ocho y nueve años, así como dos adolescentes de 15 (hombre y mujer).

Buscaré una visa humanitaria en Estados Unidos para ellos porque en Honduras no tienen familiares y sí tienen tres hermanos de 19, 20 y 21 años en Los Ángeles, California, señaló la activista.

Tamayo acusó a la Delegación Única del Gobierno de México de excluir de la aplicación de vacunas anti-Covid a los migrantes que se encuentran en albergues de Mexicali. Tengo a 18 personas aisladas; entre ellos cuatro niños, porque con quienes convivían, en el mismo cuarto, salieron positivos de Covid, detalló. [\(Antonio Heras, La Jornada, Política, p. 5\)](#)

Seguridad

EU veta al exgobernador de Puebla, Mario Marín

Washington. Estados Unidos emitió el viernes sanciones financieras y prohibiciones de otorgar visas a funcionarios, exfuncionarios y entidades gubernamentales en nueve países -incluyendo China, Myanmar y Rusia- como parte de acciones coordinadas con Canadá y Gran Bretaña para coincidir con el Día Internacional de los Derechos Humanos. **Entre los sancionados está Mario Plutarco Marín Torres, exgobernador del estado mexicano de Puebla, quien fue arrestado en febrero por cargos de tortura. Es el único funcionario del hemisferio occidental nombrado.** *(Redacción, El Universal, Mundo, p. A18)*
(José Díaz Briseño, Reforma, Nacional, p. 2)