



Tragedia en Chiapas

Piden apoyo para identificar a migrantes



Ante la lentitud con la que avanzan los trabajos para identificar y entregar los cuerpos de los 56 migrantes que el pasado 9 de diciembre murieron en Tuxtla Gutiérrez, Chiapas, como resultado de la volcadura de un tráiler, la Comisión Nacional de Búsqueda (CNB) de Gobernación hizo un llamado a las familias para que colaboren en este proceso.

En redes sociales, la CNB y el Procurador de Derechos Humanos de Guatemala publicaron información dirigida a quienes hayan extraviado a algún familiar y que presuman que pudieran haber fallecido en Chiapas.

En la publicación, la CNB pone a disposición del público tres vías de comunicación: el WhatsApp +525513099024, la Lada gratuita internacional 185-52-62-31-09 y la página de internet cnbreportadesaparecidos.segob.gob.mx

Por su parte, el Procurador de los Derechos Humanos de Guatemala ofrece el número telefónico y Call Center 1555.

A 11 días de la tragedia, sólo cuatro cuerpos han sido repatriados a Guatemala. Fueron identificados como Leonel Estuardo Gómez Zepeda, Daymen Erick Fuentes Bravo, Cecilio Federico Ovalle Cifuentes y Daniel Arnulfo Pérez Ixla, originarios de Malacatán y Chimaltenango.



Las autoridades del Instituto Nacional de Migración (INM) presumen que la mayoría de las víctimas son originarias de Guatemala, pero también se ha identificado a dos dominicanos y probablemente haya otras 11 víctimas de esa nacionalidad.

Según la fiscalía estatal, el tráiler chocó con la pared del muro de un puente peatonal y tras el impacto la caja quedó sin el techo, para luego volcarse.

La volcadura del tráiler, en el que viajaban más de 160 migrantes, dejó un saldo de 105 personas lesionadas, de las cuales 42 permanecen internadas en el Hospital Dr. Gilberto Gómez Maza, cuatro de ellas con diagnóstico “muy grave”, según Salud estatal.

Entre los heridos que dejó el accidente, había migrantes de cinco países de Centro y Sudamérica, 20 de ellos eran menores de edad, de entre tres y 17 años.

El subsecretario de Derechos Humanos, Población y Migración, Alejandro Encinas, aseguró que no existía ningún retén en el tramo por donde pasó el tráiler.

Además, afirmó que ya se tienen identificados a los responsables del trágico accidente, y recalcó que el titular del INM, Francisco Garduño Yañez, se mantiene al frente del organismo. ([Víctor Gamboa, El Universal, Nación, p. A8](#))

Unimos fuerzas contra polleros, dice Ken Salazar

Tuxtla Gutiérrez, Chis., Los gobiernos de México y Estados Unidos están unidos para determinar la acción inmediata que se requiere de investigar y capturar a los responsables del accidente ocurrido el 9 de diciembre en la autopista Chiapa de Corzo-Tuxtla Gutiérrez, en el que murieron 56 migrantes, para que se haga justicia, afirmó el embajador Ken Salazar.

Nos unimos porque tenemos que quebrar estas cadenas criminales que abusan de los migrantes y los ponen en este corredor doloroso. Lo estamos haciendo aquí en Chiapas por esta tragedia, pero lo vamos a hacer incluso en Estados Unidos, dijo luego de ir al sitio del accidente y al hospital Gómez Maza. ([Elio Henríquez, la Jornada, Política, p. 5](#))
(*Gaspar Romero, Excelsior, Nacional, p. 16*)

Rutilio Escandón y embajadores de EU, Belice y Guatemala refrendan unidad en el rescate a migrante

En conferencia de prensa junto a Los embajadores de Estados Unidos, Ken Salazar, de Guatemala, Mario Búcaro Flores y de Belice, Óscar Lorenzo Arnold, el gobernador de Chiapas, RutiLio Escandón Cadenas, expresó que el crimen del 9 de diciembre no quedará impune, por Lo que pronto habrá resultados contra Los delincuentes que provocaron el accidente donde 56 personas migrantes perdieron La vida y más de 100 resultaron heridas.

EL mandatario estatal detalló que se continúan realizando acciones para rescatara Las y Los migrantes de Las manos de Los traficantes de personas, protegiendo principalmente a Las niñas, niños y mujeres de La trata. *(Redacción, La Jornada, Política, p.14)*

¡Inhumanos!

36 RESCATES EN TRANSPORTE DE CARGA POR ZONAS EN 2021

Cada rescate tiene la características que es a partir de 10 Migrantes por Evento





El tráfico de personas se ha convertido en los últimos años, en uno de los delitos más rentables para el crimen organizado, debido a que han llegado a cobrar hasta medio millón de pesos por persona solo por transportarlos en las cajas de tráilers y camiones, desde la frontera de Chiapas, hasta cruzar la frontera de México con Estados Unidos.

Para ello, los traficantes de personas, conocidos como “polleros”, dan un trato inhumano a los migrantes al ser transportados amontonados, sin ventilación y poca alimentación en las cajas de las pesadas unidades. Para el traslado de personas migrantes se han descubierto tres tipos de transportes: las austeras, las medio acondicionadas y las acondicionadas que incluye ventanillas con aire.

Un informe de la Guardia Nacional revela que durante el 2021 se ha realizado 36 rescates migrantes a Bordo de Camiones de Carga y cada rescate tiene la característica que es a partir de 10 migrantes por evento.

La forma en la que se exponen los migrantes es grave pues no solamente son transportados en forma inhumana sino que muchos mueren en busca del sueño americano y otros en accidentes como el ocurrido el pasado 9 de diciembre donde un tráiler choca y se voltea y mueren 55 migrantes que viajaban en esa pesada unidad.

Los Rescates

El reporte de la Guardia Nacional detalla cada uno de los aseguramientos en carreteras del país y señala que el día 8 de enero de 2021, elementos de la Dirección General de Seguridad en Carreteras e Instalaciones de la Coordinación de Batallón Chiapas, estación Tuxtla Gutiérrez, en el Km. 4+900 Carretera 970 Ocozocoautla-Tuxtla Gutiérrez, mismo tramo, tuvieron contacto con un vehículo tipo redilas, placas U82BCF, en el cual se rescatan a 36 Migrantes, 32 de Guatemala, 3 de el Salvador y 1 de Honduras.

El día 8 de enero de 2021, elementos de la Dirección General de Seguridad en Carreteras e Instalaciones de la Coordinación de Batallón Hidalgo, subestación Tula de Allende, en el Km. 87+800 2710-L Libramiento Norte Ciudad de México, tramo Entronque la sierrita-Reynosa, tuvieron contacto con un tractocamión, placas 735AS3, en el cual se rescatan a 7 Migrantes, 5 de Honduras, 1 de Guatemala y 1 de Brasil.



El día 21 de enero de 2021, elementos de la Coordinación del Batallón de Seguridad en Carreteras e Instalaciones Veracruz, Estación Coatzacoalcos, en el Km. 11+309, Carretera 180 D, Nuevo Teapa - Cosoleacaque (Directo), se tiene contacto con un vehículo tipo caja cerrada, perteneciente a la empresa Paquetería Express, Placas 48LM6C del SAF, se detiene al conductor y se rescatan a 128 Migrantes de diversas nacionalidades.

El día 25 de enero de 2021, elementos de la Dirección General de Seguridad en Carreteras e Instalaciones de la Coordinación de Batallón Chihuahua, en el Km. 315+000 Carretera 320, Chihuahua-Ciudad Juárez, tramo Villa Ahumada-Ciudad Juárez, tuvieron contacto con un vehículo tipo autobús, placas 423EA1, en el cual se rescatan a 8 Migrantes, 5 de Guatemala, 1 de Honduras, 1 de El Salvador y 1 de Venezuela.

El día 30 de enero de 2021, elementos de la Dirección General de Seguridad en Carreteras e Instalaciones de la Coordinación de Batallón Oaxaca, Grupo Antidelito Istmo-Costa, en el Km. 86+500 la Ventosa-Tapanatepec, tuvieron contacto una camioneta de redilas blanca placas MU9714X, en el cual se rescatan a 47 Migrantes, 43 de Guatemala, 3 de El Salvador y 1 de Honduras.

El día 8 de febrero de 2021, elementos de la Dirección General de Seguridad en Carreteras e Instalaciones de la Coordinación de Batallón Veracruz, estación Coatzacoalcos, en el Km. 16+800 Carretera 520, Las Choapas-Ocozocoautla, tramo Las Choapas-Raudales, tuvieron contacto con un camión unitario ligero color negro, placas SK15574, en el cual se rescatan a 12 Migrantes de Guatemala

El día 9 de febrero de 2021, elementos de la Dirección General de Seguridad en Carreteras e Instalaciones de la Coordinación de Batallón Nuevo León, estación San Roberto, en el Km. 185 Carretera 1550, Matehuala-Salttillo, tuvieron contacto con un tractocamión, placas 34AB5X, en el cual se rescatan 16 Migrantes de El Salvador

El día 12 de febrero de 2021, elementos de la Dirección General de Seguridad en Carreteras e Instalaciones de la Coordinación de Batallón Nuevo León, estación China, en el Km. 132+300 Carretera 40 Monterrey-Reynosa, tramo Cadereyta-China, se tuvo contacto con un tractocamión, placas 17AB7H, en el cual se rescatan a 108 Migrantes de Guatemala.

El día 15 de febrero de 2021, elementos de la Dirección General de Seguridad en Carreteras e Instalaciones de la Coordinación de Batallón Chiapas, estación Tuxtla Gutiérrez, en el Km. 120+900 Carretera 1265 Las Choapas-Ocozocoautla, tramo Las Choapas-Raudales, tuvieron contacto con un camión de redilas, color rojo, en el cual se rescatan 116 personas extranjeras, 111 de Guatemala, 3 de El Salvador y 2 de Honduras.



El día 18 de febrero de 2021, elementos de la Dirección General de Seguridad en Carreteras e Instalaciones de la Coordinación de Batallón Veracruz, estación Xalapa, en el Km. 26+250 Carretera 2045-L, Libramiento de Xalapa, tuvieron contacto con un camión unitario pesado, placas XU4284A, en el cual se rescatan a 116 personas Migrantes, 102 de Guatemala, 9 de Honduras y 5 de El Salvador.

El día 19 de febrero de 2021, elementos de la Dirección General de Seguridad en Carreteras e Instalaciones de la Coordinación de Batallón Oaxaca, en el Km. 85+300 Carretera 1950, Oaxaca-Tehuantepec, tuvieron contacto con un camión blanco, placas 09AX1B, en el cual se rescatan a 119 Migrantes, 83 de Guatemala, 30 de Honduras y 6 de El Salvador.

El día 26 de Febrero de 2021, elementos de la Dirección General de Seguridad en Carreteras e Instalaciones de la Coordinación de Batallón Chiapas, en el Km. 139+80 Carretera 1265, las Choapas-Ocozocoautla, tramo Raudales-Ocozocoautla, tuvieron contacto con un tractocamión, placas 747WB5, en el cual se rescatan a 156 Migrantes, 147 de Guatemala y 9 de Honduras

El día 5 de Marzo de 2021, elementos de la Dirección General de Seguridad en Carreteras e Instalaciones de la Coordinación de Batallón Nuevo León, estación Linares, en el Km. 41+050 Carretera 1780, Montemorelos-China, tramo General Terán-China, tuvieron contacto con un camión unitario ligero, placas CW19415, en el cual se rescatan 18 Migrantes, 17 de Honduras y 1 de Cuba

El día 6 de Marzo de 2021, elementos de la Dirección General de Seguridad en Carreteras e Instalaciones de la Coordinación de Batallón Nuevo León, estación China, en el Km. 117+400 Carretera 1840, Monterrey-Reynosa, tramo Cadereyta-Entronque la Sierrita, tuvieron contacto con un tractocamión color blanco, placas 190DY1, en el cual se rescatan 55 Migrantes, 27 de Guatemala, 22 de Honduras, 5 de El Salvador y 1 de Nicaragua.

El día 15 de marzo de 2021, elementos de la Dirección General de Seguridad en Carreteras e Instalaciones de la Coordinación de Batallón Nuevo León, en el km. 58 Carretera 1830, Monterrey-Reynosa, tramo Cadereyta-Entronque China, se tuvo contacto con un tractocamión, placas 452DS6, en el cual se rescatan 36 Migrantes, 17 de Guatemala, 10 de Honduras y 9 de El Salvador.

El día 16 de marzo de 2021, elementos de la Dirección General de Seguridad en Carreteras e Instalaciones de la Coordinación de Batallón Chiapas, estación Arriaga, en el KM. 173+50 Carretera 2530, Tapanatepec-Talismán, tramo Arriaga-Tapachula, se tuvo contacto con una pick up color vino, placas GZ036B, en el cual se rescatan 20 Migrantes, 8 de El Salvador, 7 de Guatemala y 5 de Nicaragua.



El día 18 de marzo de 2021, Elementos de la SSPC en conjunto con GN y en Coordinación de Batallón de Seguridad en Carreteras e Instalaciones Chiapas, en el Km 1+500 1270, Ocozocoautla -Arriaga, tienen contacto con 3 camiones tipo Torton, así como un vehículo Chevy color Gris, Placas MXL 37-34. En el primer camión se rescatan a 115 Migrantes, entre ellos 5 menores. En el segundo camión se rescatan a 111 Migrantes y en el tercer camión se rescatan a 103 Migrantes. Ahí se rescataron en total 329 Migrantes, 327 de Guatemala y 2 de Honduras.

El día 18 de marzo de 2021, elementos de la Dirección General de Seguridad en Carreteras e Instalaciones de la Coordinación de Batallón Puebla, estación Puebla, en el KM. 143 Carretera 2100, Puebla - Córdoba, con dirección a Veracruz, se tuvo contacto con un tractocamión color blanco, placas 206AE9, articulado a un Semirremolque, placas 95AF2Z, en el cual se rescatan 49 Migrantes, 27 de Honduras y 22 de Guatemala.

El día 23 de Marzo de 2021, elementos de la Dirección General de Seguridad en Carreteras e Instalaciones de la Coordinación de Batallón Oaxaca, estación Oaxaca, en el Km. 168+100 Carretera 1060 Huajuapán de León-Oaxaca, tramo San Pablo Etla-Oaxaca, se tuvo contacto con dos vehículos camión unitario ligero, con placas de circulación 4RTP452 y RX64190, en los cuales se rescatan a 40 Migrantes, 27 de Guatemala, 8 de Honduras, 3 de Nicaragua y 2 de Cuba

El día 2 de abril de 2021, elementos de la Dirección General de Seguridad en Carreteras e Instalaciones de la Coordinación de Batallón Nuevo León, estación China, en el Km. 117+500 Carretera 40, Monterrey-Reynosa, tramo Cadereyta-La Sierrita, se tuvo contacto con camión unitario ligero, placas RD06263, en el cual se rescatan a 61 Migrantes, 57 de Honduras, 3 de Guatemala, 1 de El Salvador.

El día 4 de abril de 2021, elementos de la Dirección General de Seguridad en Carreteras e Instalaciones de la Coordinación de Batallón Nuevo León, estación San Roberto, en el Km. 191+600 Carretera 1550, Matehuala-Saltillo, tramo Matehuala-Puerto México, se tuvo contacto con un tractocamión, placas 99EP4, en el cual se rescatan a 13 Migrantes, 12 de Honduras y 1 de Guatemala.

El día 26 de Abril de 2021, elementos de la Dirección General de Seguridad en Carreteras e Instalaciones de la Coordinación de Batallón Nuevo León, en el Km. 23+900, Carretera 1840, Monterrey-Reynosa, tramo Monterrey-La Sierrita, se tuvo contacto con un vehículo tipo redilas, placas RJ66383, en el cual se rescatan a 34 Migrantes, 24 de Guatemala, 5 de Honduras, 3 de República Dominicana y 2 de El Salvador.



El día 20 de Junio de 2021, elementos de la Dirección General de Seguridad en Carreteras e Instalaciones de la Coordinación de Batallón Nuevo León, estación Escobedo, en el Km. 45 Carretera 2270, Saltillo-Monterrey, tramo Ojo Caliente-Monterrey, se tuvo contacto con un tractocamión, en el cual se rescatan a 15 Migrantes de Guatemala.

El día 23 de Junio de 2021, elementos de la Dirección General de Seguridad en Carreteras e Instalaciones de la Coordinación de Batallón Nuevo León, en el Km. 49+800, de la Carretera 2275, Saltillo – Monterrey, en el Estado de Nuevo León, se tuvo contacto con un camión de redilas, en el que se rescatan a 40 Migrantes, 18 de Nicaragua, 13 de Guatemala, 5 de Honduras, 2 de El Salvador y 2 de República Dominicana.

El día 23 de julio de 2021, elementos de la Dirección General de Seguridad en Carreteras e Instalaciones de la Coordinación de Batallón Chiapas, Estación Tuxtla Gutiérrez, en el Km. 124 Carretera 1265 Las Choapas-Ocozocoautla, tramo Las Choapas-Raudales, se tuvo contacto con dos vehículos unitarios ligeros, color amarillo, en los cuales se rescatan a 49 Migrantes de Guatemala.

El día 7 de agosto de 2021, elementos de la Dirección General de Seguridad en Carreteras e Instalaciones de la Coordinación de Batallón Oaxaca, estación Tehuantepec, en el Km 30 Carretera 510 Libramiento de la Ventosa-Salina Cruz, se tuvo contacto con un camión, en el cual se rescatan a 46 Migrantes de Guatemala

El día 12 de agosto de 2021, elementos de la Dirección General de Seguridad en Carreteras e Instalaciones de la Coordinación de Batallón Chiapas, estación Tapachula, Carretera: 265 las Choapas – Ocozocuautila, tramo las Raudales-Ocozocoautla, se tuvo contacto con un camión color blanco, placas 73-LM-6C, conducido por Cesar Flores Hernandez, en el cual se rescatan a 51 Migrantes, 38 de Guatemala, 12 de Honduras y 1 de Nicaragua.

El día 1 de septiembre de 2021, elementos de la Dirección General de Seguridad en Carreteras e Instalaciones de la Coordinación de Batallón Chiapas, estación Tuxtla Gutiérrez en el kilómetro 140, Carretera 2540 Tapanatepec-Tuxtla Gutiérrez, tramo Ocozocoautla-Tuxtla Gutiérrez, en el marco de la estrategia Nacional para atender el flujo migratorio, se tuvo contacto con dos camiones unitarios ligeros tipo redilas, en los cuales se rescatan a 107 Migrantes.

El día 7 de septiembre de 2021, elementos de la Dirección General de Seguridad en Carreteras e Instalaciones de la Coordinación de Batallón Nuevo León, estación China, en el Km. 127+300 Carretera 40, Monterrey-Reynosa, tramo Cadereyta-La Sierrita, se tuvo contacto con un camión unitario ligero, placas PX5767A, en el cual se rescatan a 31 Migrantes, 13 de Honduras, 13 de El Salvador, 3 de Guatemala y 2 de Ecuador.



El día 30 de septiembre de 2021, elementos de la Dirección General de Seguridad en Carreteras e Instalaciones de la Coordinación de Batallón Oaxaca, estación Tehuantepec, en el Km. 366 Carretera 2060, Pinotepa Nacional-Salina Cruz, se tuvo contacto con un camión unitario ligero, permiso provisional No. 5505, en el cual se rescatan a 50 Migrantes de Guatemala.

El día 7 de octubre de 2021, en el punto Inspección “Oyama” en los límites de Tamaulipas y Nuevo León se inspeccionan con equipos de tecnología, a 3 Tráiler con doble remolque, con 6 cajas refrigeradas, los cuales portan sellos de seguridad. Al momento de pasar los Rayos Gama se detecta en los 6 contenedores refrigerados a una gran cantidad de personas hacinadas. Con 634 Migrantes al interior.

El día 2 de noviembre de 2021, elementos de la Dirección General de Seguridad en Carreteras e Instalaciones, de la Coordinación de Batallón Veracruz, estación Xalapa, en el Km. 53+600 Carretera 2840, Xalapa-Veracruz, tramo La Bocana-Tamarindo, se tuvo contacto con un camión de Mudanzas color blanco, placas CW1196C, en el cual se rescatan a 52 Migrantes, 37 de Nicaragua, 10 de Guatemala y 5 de Honduras.

El día 3 de diciembre de 2021, elementos de la Dirección General de Seguridad en Carreteras e Instalaciones, de la Coordinación de Batallón Puebla, estación Tecamachalco, en el Km. 139, Carretera 150-D, Puebla Córdoba, se tuvo contacto con un tractocamión, con placas 20AN3F y acoplado a semirremolque con placas 19UK1K, en el cual se rescatan a 205 Migrantes, 151 de Guatemala, 38 de Nicaragua, 14 de Honduras y 2 de El Salvador. [\(Noel F. Alvarado, La Prensa, 8 Columnas\)](#)

Regresan a Guatemala los cuerpos de 4 migrantes





Tuxtla Gutiérrez, Chis., La madrugada de este domingo fueron trasladados a Guatemala, vía aérea, los cuerpos de cuatro de los 56 migrantes fallecidos en el accidente ocurrido el 9 de diciembre en la autopista Chiapa de Corzo-Tuxtla Gutiérrez, informaron fuentes oficiales. Los restos fueron recibidos en las instalaciones de la Fuerza Aérea Guatemalteca por funcionarios de la cancillería.

Una vez identificados, los restos de Leonel Estuardo Gómez Zepeda, Cecilio Federico Ovalle Cifuentes e Ymen Erick Fuentes Bravo y Daniel Arnulfo Pérez Uxla fueron entregados a las autoridades de ese país.

Hasta ayer han sido identificados 27 de los 56 fallecidos en el percance. En cuanto a los 114 hospitalizados, nueve fueron dados de alta, informó el secretario de Salud de Chiapas, José Manuel Cruz.

De esa cifra, 65 han logrado recuperarse, mientras 42 aún reciben atención médica y siete perdieron la vida, ya que fueron internados en estado grave.

Por medio de un comunicado, el funcionario indicó que el estado de 14 de los 42 pacientes hospitalizados es grave y el de cuatro se reporta como muy grave.

A Tuxtla Gutiérrez han acudido más deudos y familiares de fallecidos. Lo que queremos es tener la certeza de que esté el cuerpo de mi cuñado Santiago Bolón y llegar a nuestro país a esperar a que Migración haga lo más rápido el trámite para poder repatriarlo, dijo Nery Cok, quien arribó la tarde del viernes. [\(Elio Henríquez, La Jornada, Política, p. 10\)](#)

(Julio Navarro Cárdenas, Milenio, Política, p. 11)

[\(Redacción, La Razón, México, p. 8\)](#)

(Ap, El Financiero, Nacional, Política y Sociedad, p. 38)

'Iban hacia EU con ilusiones'





Entre flores blancas y amarillas, y a la luz de las velas, familiares, amigos y vecinos velaron ayer el cuerpo de Daniel Arnulfo Pérez Uxla en su vivienda de El Tejar, Guatemala.

Pérez Uxla fue uno de los 56 migrantes que murieron hace 11 días cuando volcó un tráiler en el que viajaban hacinadas más de 160 personas que se dirigían a la frontera con Estado Unidos.

Herrero de profesión, el hombre de 41 años decidió irse a EU para pagar la deuda de una hipoteca, informó la agencia AP.

Meses antes había perdido su empleo a causa de la pandemia de Covid-19 y encontró en la migración la oportunidad para mejorar la situación económica de su familia.

Mariela, esposa del fallecido, cuenta que cuando se enteró del accidente, la invadió la desesperación por no tener noticias de su marido.

Un día después, junto a una amiga, decidió viajar a México para buscarlo. "Me fui a la buena de Dios", relata.

Buscó sin éxito a su esposo en todos los hospitales que habían recibido a los heridos. No quería ir al último lugar que la gente le decía que debía ir: la morgue.

"Lo encontré dos días después de haber llegado, allí estaba en el Semefo".

Recuerda que tras conocer el paradero de Daniel fue al lugar del accidente, donde dejó una veladora.

"No soy católica, pero mis suegros sí y ellos habrían querido que le prendiera una vela en el lugar donde murió" dice.

La mujer decidió que su marido fuera enterrado ayer mismo. "Ya no quiero alargar la agonía de todos, sobre todo de mis hijos".

Antes, vecinos y familiares le rindieron un homenaje en la casa donde vivió antes de casarse.

Adornaron con globos blancos las entradas de sus casas, quemaron incienso, y colgaron carteles para recordarlo.



El cuerpo de Pérez Uxla fue repatriado la noche del sábado, junto con los restos identificados de Leonel Estuardo Gómez Zepeda, Daymen Erick Fuentes Bravo y Cecilio Federico Ovalle Cifuentes, oriundos del departamento de San Marcos, fronterizo con México.

A cientos de kilómetros, en Malacatán, San Marcos, Santos Gómez, padre de Gómez Zepeda, lloraba la muerte de su hijo.

"Iban con ilusión", contaba su padre a los periodistas. Migró para cubrir las necesidades de sus cuatro hijas.

"Decidió hacer el viaje, ellos a veces no le avisan a uno si hay algún problema en el camino, Yo supe del accidente por las redes sociales", cuenta Gómez, a quién le tocó reconocer los restos de su hijo.

De acuerdo con Eduardo Hernández, Viceministro de temas migratorios del Ministerio de Relaciones Exteriores guatemalteco, para identificar a los fallecidos se requiere de tres condiciones: una inspección con fotografías, el reconocimiento ocular por parte de las familias y la lectura de huellas dactilares.

Hernández aseguró que de los 56 fallecidos se ha identificado plenamente a seis guatemaltecos y de 14 más se tienen indicios que son originarios de ese país.

Grupo REFORMA informó ayer que todavía hay familiares de víctimas que no han ubicado los cuerpos de los extranjeros, a pesar de viajar hasta Chiapas para su identificación. (Staff, Reforma, Nacional, p. 4)



“Ve con cuidado, que Dios te bendiga”



Malacatán, Guatemala.— **“Me voy de viaje para ganarme unos centavos y comprarles sus estrenos”, dijo Leonel Estuardo Gómez Zepeda a sus hijas Sharon, de 13 años, y Yesenia, de nueve, cuatro días antes de que falleciera junto con otros 55 migrantes que viajaban en el interior del tráiler que se accidentó el 9 de diciembre en la carretera Chiapa de Corzo-Tuxtla Gutiérrez.**

El cuerpo del hombre, de 37 años, fue velado ayer en el domicilio de su papá y se espera que sea sepultado hoy.

Gómez Zepeda, quien a sus 22 años había sido un destacado jugador de fútbol del equipo local Malacateco, se encontró con sus hijas la noche del domingo 5 de diciembre en el parque central, de esta localidad ubicada a unos 13 kilómetros de la frontera con México.

Ese día, la menor de sus cuatro hijas fue coronada Reina Infantil de la feria en honor a la Virgen de Santa Lucía; con ella se tomó su última foto.

Sharon recuerda con tristeza que su papá las abrazó y ella le dijo: “Vete con cuidado, que Dios te bendiga, no tengas pena”.

El hombre dejó su poblado la mañana del lunes 6 de diciembre con su primo José Rolando Gómez Miranda, quien resultó con graves heridas del accidente; no avisó a su papá Santos Leonel Gómez Esquivel.



Su hija Sharon, quien cursa el segundo básico (secundaria), en el colegio Cristiano Elim, platica que los días lunes y martes contactó vía WhatsApp a su papá para preguntarle cómo estaba y si había comido, a lo que le respondió que sí, pero el miércoles y jueves ya no obtuvo respuesta.

Funeral en El Tejar

Entre flores blancas y amarillas y a la luz de las velas, familiares, amigos y vecinos velaron ayer el cuerpo de Daniel Arnulfo Pérez Uxla, en El Tejar.

Herrero de profesión, de 41 años, Pérez Uxla decidió irse a Estados Unidos para pagar la deuda de una hipoteca de su casa. Meses antes había perdido su empleo a causa de la pandemia por Covid-19. Tenía una esposa y tres hijos que mantener.

Mariela, su esposa, cuenta que cuando se enteró de la noticia del accidente la invadió la desesperación por no tener noticias de su marido.

Un día después, junto con una amiga, se fue a buscarlo a México “a la buena de Dios”.

Relata que buscó sin éxito a su esposo en todos los hospitales. No quería ir al último lugar que la gente le decía que debía ir: la morgue. Allí estaba.

La esposa recuerda que, tras saber de la muerte de su marido, decidió ir al lugar del accidente, donde dejó una veladora: “No soy católica, pero mis suegros sí y ellos habrían querido que le prendiera una vela en el lugar donde murió”, dice.

Mariela quiso que su marido fuera enterrado el mismo domingo: “Ya no quiero alargar la agonía de todos, sobre todo de mis hijos”, dice la mujer, que también debe pensar ahora en cómo pagar la hipoteca.

Proceso

Los restos de Leonel Estuardo Gómez, Daniel Arnulfo Pérez, Daymen Erick Fuentes Bravo y Cecilio Federico Ovalle Cifuentes regresaron a Guatemala a las 23:25 horas del sábado.

Fueron transportados en un avión contratado por el gobierno mexicano que aterrizó en el aeropuerto La Aurora, en el hangar de la Fuerza Aérea de Guatemala. De ahí fueron llevados a sus pueblos en carrozas funerarias pagadas por autoridades guatemaltecas.



El secretario del Consejo Nacional de Atención al Migrante de Guatemala (Conamigua), Raúl de Río, explicó que de los 55 fallecidos en el accidente tienen indicios de que 20 cuerpos pudieran ser de guatemaltecos, de los cuales cuatro ya fueron identificados y repatriados, y dos más están en proceso.

Agregó que conforme se cumpla con los procesos de identificación, se irán repatriando los cuerpos en los próximos días.

El ministro de Relaciones Exteriores de Guatemala, Pedro Brolo, insistió en que “se tiene una guerra declarada” contra los coyotes, “porque les hacen mucho daño a nuestros connacionales”. ([María de Jesús Peters, El Universal, Estados, p. A18](#))

Lo corrieron de la fábrica por pandemia



Guatemala. Alrededor de medio centenar de personas velaron ayer en Guatemala los restos de Daniel Arnulfo Pérez, uno de los migrantes fallecidos el 9 de diciembre en un accidente de tránsito en el suroeste de México, donde otras 55 personas murieron y más de 100 resultaron lesionadas.

El trágico accidente, ocurrido el 9 de diciembre en el estado de Chiapas, dejó 56 personas perecidas y 114 lesionadas y se produjo cuando un tráiler que transportaba migrantes impactó contra el muro de un puente peatonal, durante su trayecto por territorio chiapaneco, presuntamente debido a que el conductor perdió el control por ir a exceso de velocidad.



El cuerpo de Pérez, de 41 años, fue repatriado el sábado por la noche a Guatemala, desde México, junto con los de otros tres migrantes, y sus restos fueron velados ayer en el departamento guatemalteco de Chimaltenango (centro), de donde era originario.

La esposa de Pérez, Mayra Olivares, dijo que su pareja trabajaba en una fábrica de pan, pero fue despedido durante la pandemia.

Es por ello que, para pagar la hipoteca de su hogar, Pérez intentó cruzar México para llegar a Estados Unidos en busca de mejores oportunidades de vida, pero falleció en el accidente. El migrante era padre de tres niños: dos niñas de 18 y 10 años, y un niño de 13.

Olivares explicó con dolor a periodistas que, tras enterarse del accidente, viajó a México el 10 de diciembre y buscó a su esposo en cinco hospitales, hasta que finalmente lo encontró en una morgue.

Entre lágrimas y sollozos, Olivares culpó a la "pobreza" del país centroamericano por lo acontecido ya que en Guatemala no hay "oportunidades" de sobrevivir.

La despedida de Pérez por parte de sus familiares y amigos tuvo lugar en la parroquia San Sebastián, ubicada en el municipio de El Tejar, en Chimaltenango, unos 50 kilómetros al oeste de la Ciudad de Guatemala.

Los cuerpos de los otros tres migrantes fallecidos fueron trasladados a sus poblados natales en el departamento de San Marcos (oeste), colindante con México. Según el Ministerio de Relaciones Exteriores, los fallecidos repatriados a Guatemala el sábado por la noche tenían entre 27 y 41 años.

[\(Redacción, El Sol de México, P.p.\)](#)

[\(EFE, Ovaciones, P.p.\)](#)



Información Migratoria Nacional

Salvan a 2 mil 804 migrantes



En 2021, el gobierno mexicano “rescató” a dos mil 804 migrantes – principalmente centroamericanos— que viajaban en condiciones inhumanas en camiones de carga, es decir, en cajas de tráileres o vehículos de redilas.

Se trató de 36 operativos y, cada evento en el que participaron elementos de la Dirección General de Seguridad en Carreteras e integrantes del Ejército, tuvo la peculiaridad de que viajan más de 10 migrantes en estos transportes.

También esta cifra supera a las mil 760 personas “rescatadas” en el marco del Plan Operativo Blindaje Zona Sur, puesto en marcha de septiembre de 2019, a junio de 2020.

De acuerdo con información oficial presentada al presidente Andrés Manuel López Obrador, los operativos iniciaron el 8 de enero de 2021 en la Carretera Ocozocoautla-Tuxtla Gutiérrez, donde se puso a salvo a 36 migrantes; 32 de Guatemala, tres de El Salvador y uno de Honduras.



Entre los 36 operativos en transporte de carga destaca el del 18 de marzo de 2021, en el que elementos de la Secretaría de Seguridad, en conjunto con la Guardia Nacional y el Batallón de Seguridad en Carreteras, en la Ocozocoautla-Arriaga detuvieron tres camiones tipo torton, así como a un vehículo Chevy color Gris.

En el primer camión había 115 migrantes; en el segundo 111 y el tercero 103, dando un total de 329 personas rescatadas, entre ellos 118 menores.

También el 7 de octubre de 2021, en el punto de inspección “Oyama”, en los límites de Tamaulipas y Nuevo León, se inspeccionaron con equipos de tecnología, a tres tráileres con doble remolque.

Respecto al tráiler que se volcó en Chiapas el 9 de diciembre, con saldo de 55 migrantes fallecidos, su destino era Puebla. La caja tuvo adaptaciones en la parte superior, es decir, se le hicieron cuatro huecos para proveer de aire al interior, y al momento del impacto salieron disparadas. ([Francisco Nieto, El Herald de México, País, p. 8](#))

ACNUR entra al quite ante crisis migratoria



Para fortalecer los recursos de la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar) ante la crisis migratoria, la oficina del Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados (ACNUR) le dará un respaldo de 116.7 millones de pesos, con lo que su presupuesto para 2022 pasará de los 45.6 millones de pesos a 162.3 millones de pesos, cifra a la que se sumarán distintos donativos y apoyos interinstitucionales.



Así lo informó el titular de la Secretaría de Gobernación (Segob), Adán Augusto López Hernández, al Senado de la República, a través de un oficio mediante el cual atendió los requerimientos de los legisladores sobre la política interna del país, incluida los relativos a la migración.

El funcionario federal detalló que en los primeros nueve meses del año se emitieron 34 mil 181 resoluciones, equivalentes a aproximadamente 36 mil 240 personas que solicitaron refugio; sin embargo, el cierre del año será con solicitudes de “más de 120 mil extranjeros, lo que supera en más de 70 por ciento la marca histórica del 2019”.

Explicó que, por ello, la Comar contará con el respaldo de la ACNUR, que contempla, además de la contratación de 230 funcionarios eventuales a partir del 1 de enero, equipo, papelería, mobiliario, vehículos, adecuación y alquiler de oficinas y recursos en general.

“Lo anterior quedará claramente estipulado en un acuerdo firmado por el ACNUR y la Comar. El monto aproximado de la contribución del ACNUR asciende este año a unos 5.6 millones de dólares (116.7 millones de pesos)”, señaló el encargado de la política interna del país.

López Hernández indicó que al presupuesto de la Comar se agregarán fondos de la Coordinación para la Atención Integral de la Migración en la Frontera Sur (CAIMFS), proceso que planteó el subsecretario Alejandro Encinas desde 2020.

“Esta fusión permitirá que la Comar absorba el presupuesto de la CAIMFS, lo que contribuirá a su fortalecimiento. En ese sentido, se han agotado todas las etapas, tanto a nivel de la Segob como de la SFP y de la SHCP y sólo falta ser enviada a la Consejería Jurídica para que se publique el reglamento interno que refleje dicha fusión y el presupuesto de la CAIMFS pase al presupuesto de la Comar”, explicó.

Aunque no precisó cifras, titular de Segob aseguró que para la atención a la migración también han obtenido recursos de donantes internacionales.

“La Comar ha conseguido apoyos de otros donantes para el financiamiento de proyectos encaminados a reforzar su operación, entre los que se cuentan TIKa (agencia de cooperación turca), el gobierno canadiense y, en menor medida, organismos internacionales, como la Organización Internacional para las Migraciones (OIM) y el Comité Internacional de la Cruz Roja (CICR)”, aseguró.
[\(Magali Juárez, La Razón, México, p. 8\)](#)



Top 7 México, la ruta migrante

EU no deja de ser el sueño del migrante

Miles de migrantes se internan en México con el fin de cruzarlo para alcanzar el sueño americano, pese a que en su travesía pueden ser víctimas de personas, criminales que secuestran o los coptan y pueden hasta hallar la muerte.

Accidente deja 56 extranjeros muertos en Chiapas



El 9 de diciembre, un camión que llevaba hacinados a más de 160 migrantes, principalmente guatemaltecos, chocó contra un puente peatonal y volcó cuando circulaba a exceso de velocidad sobre la carretera Tuxtla Gutiérrez-Chiapa de Corzo, en Chiapas, dejando 49 muertos en lugar y siete más mientras eran atendidos en hospitales; el deceso más reciente ocurrió en días pasados.

Caravanas inician el viacrucis





Aunque han llegado varios grupos de extranjeros a México en este año, fue el 23 octubre cuando comenzó a registrarse la llegada de las caravanas y que aún siguen en el país. Todas éstas han partido de Chiapas y buscan llegar a EU y regularizar sus estatus migratorios en México.

Tapachula, la nueva Haití



Tapachula, Chiapas, se ha convertido en la nueva Haití, donde hay, al menos, 50 mil haitianos, aunque muchos ya han partido a distintos estados con el fin de regularizar su condición migratoria. En agosto pasado riñeron con autoridades para exigir que se aceleren los trámites de su solicitud de asilo.

Quédate en México



El programa Quédate en México fue restablecido el 21 de agosto por el gobierno de Joe Biden para cumplir una orden judicial, ahora afecta también a los haitianos. En diciembre, el gobierno mexicano aceptó, por cuestiones humanitarias, el Programa Quédate en México.



Arrebatados de polleros



Cifras del INM detallan que de enero a agosto se rescató a 19 mil 162 migrantes en 18 estados. El 7 de septiembre rescataron a 648 extranjeros en NL.

Regularizarán a 52 mil haitianos



En noviembre pasado, bajo la premisa de no deportarlos, México alista un programa especial para regularizar a cerca de 52 mil. Ya apoyaron a 200.

Sube arresto de mexicanos



Autoridades de EU detallaron en noviembre pasado que, en octubre, se aseguró en la frontera a 164 mil 303 personas, de las cuales, 65 mil 726 fueron mexicanos. (Redacción, Excélsior, P.p.)



Son de Haití quienes más solicitan refugio



En dos meses el número de ciudadanos de Haití que han solicitado refugio en México prácticamente se duplicó, al pasar de 26 mil siete en septiembre a 47 mil 494 para noviembre.

De acuerdo con datos de la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar), hasta el mes pasado 38.5 por ciento de las solicitudes de protección internacional que recibió fueron tramitadas por haitianos.

Entre enero y noviembre esa dependencia recibió 123 mil 187 peticiones de asilo, de las cuales 47 mil 494 fueron realizadas por personas originarias de Haití, 35 mil 161 de Honduras, 8 mil 148 de Cuba, 6 mil 413 de Chile, 5 mil 787 de El Salvador, 5 mil 623 de Venezuela, 3 mil 965 de Guatemala, 3 mil 328 de Brasil, 2 mil 817 de Nicaragua, mil 131 de Colombia y 3 mil 320 corresponde a otras nacionalidades.

Agrupaciones civiles y agencias de la Organización de Naciones Unidas han alertado sobre las condiciones de vulnerabilidad que presentan los migrantes haitianos y la necesidad de brindarles protección internacional.

Muchos huyeron desde hace ya varios años de su país y se habían asentado en naciones de Sudamérica, en especial Brasil y Chile, donde al cerrárseles las opciones de integración y sobre todo empleo y regularización migratoria, optaron por viajar al norte con la intención de llegar a Estados Unidos.



En parte, por eso en septiembre pasado llegaron miles de ciudadanos de esa nación caribeña a la frontera norte. Alrededor de 14 mil estuvieron cercados por autoridades de Estados Unidos y México en el límite fronterizo en las localidades de Del Río, Texas, y Ciudad Acuña, Coahuila, en las orillas del río Bravo.

Durante esta crisis humanitaria el gobierno de Estados Unidos, de acuerdo con información oficial, repatrió a casi 8 mil haitianos, en una operación para regresarlos a su país, mientras que México también mandó a cientos y trasladó a muchos otros a Tapachula, Chiapas, en la frontera sur.

Tercer lugar al empezar 2021

Esta situación coincide con el disparo de las solicitudes de asilo de haitianos ante la Comar. Incluso por primera vez ocupan el primer puesto de peticionarios e incluso han rebasado a los hondureños, que hasta septiembre de 2021 eran quienes más trámites realizaban para solicitar refugio.

En el primer trimestre de 2021 los haitianos aparecían en el tercer sitio entre los demandantes de esta protección en México, con 2 mil 459 trámites, después de hondureños y cubanos.

Para agosto –antes de la contingencia sanitaria en la frontera entre México y Estados Unidos– sumaban 18 mil 883 peticiones, en el segundo puesto por debajo de los hondureños.

En septiembre el número se elevó a 26 mil siete y para noviembre ya sumaban 47 mil 494, o sea 21 mil 487 solicitudes más.

En 2019, el año que más solicitudes de asilo se recibieron, con un total de 70 mil 341, se registraron 5 mil 528 por parte de haitianos, en la quinta posición en cuanto a esos procesos.

Hace unos días el gobierno de México aceptó un proyecto piloto propuesto por la Organización Internacional para las Migraciones y la oficina del Alto Comisionado de Naciones Unidas para los Refugiados que iniciará en enero con 200 haitianos, a quienes se les otorgará una tarjeta de visitante por razones humanitarias y se les abrirán opciones de empleo y de integración social. ([Emir Olivares Alonso, La Jornada, Política, p. 10](#))



El factor EEUU



Como reflejo de los riesgos a la gobernabilidad en el país, la agenda bilateral entre México y Estados Unidos ha versado en la atención a la crisis migratoria y la estrategia contra el narcotráfico. Mientras en el primer tema se busca el mayor entendimiento posible, en el segundo los presidentes López Obrador y Joe Biden parecen no estar en sintonía.

En noviembre pasado, la Casa Blanca reactivó el polémico “Quédate en México” lanzado por Donald Trump, decisión aceptada en Palacio Nacional bajo argumentos humanitarios.

Tras la muerte de más de 50 migrantes indocumentados en Chiapas a inicio de diciembre, ambos países encabezaron un bloque internacional contra el tráfico de personas.

Sobre esto, Arlene Ramírez, académica del Instituto Tecnológico de Estudios Superiores de Monterrey, comenta a Reporte Índigo que el Gobierno mexicano seguirá invirtiendo recursos en tanto no elabore una política migratoria para su realidad como país de tránsito y, ahora, como tercer país de espera para los juicios migratorios de Estados Unidos.

“El tema no es uno que impacte realmente la soberanía del país, al contrario, es un compromiso que México adquirió desde que el Presidente López Obrador le dio toda la entrada a Donald Trump para ser el muro que el empresario le prometió a la población estadounidense. México sigue siendo y seguirá siendo el muro de Estados Unidos”



En cuanto al combate al narcotráfico, EEUU cierra el año ofreciendo 80 millones de dólares por ocho capos mexicanos y declarando a nueve cárteles como amenaza a su seguridad nacional. En tanto que México busca reivindicar su soberanía y mantiene la demanda contra fabricantes de armas estadounidenses como parte de la estrategia.

La también fundadora de la agenda Brandketing recuerda que Biden mantiene posturas más severas que el mismo Trump en este rubro, como lo demostró siendo vicepresidente de Barack Obama, lo que contrasta con los planteamientos de López Obrador, quien no ha mostrado la misma contundencia para enfrentar al narcotráfico.

“De la Cumbre de Líderes de América del Norte se desprende el compromiso de México de hacer algo. Ante la falta de acción y la creciente oleada de violencia en el país, Joe Biden ha tomado la decisión de llamar a la población a entregar a los delincuentes que puede y de alguna forma, reducir la intensidad de la lucha entre los cárteles en México”.

Esto se da en el marco del Entendimiento Bicentenario, el nuevo acuerdo bilateral con el que los gobiernos de México y Estados Unidos sustituyen la Iniciativa Mérida y del cual, Juan Manuel Aguilar, investigador del Colectivo de Análisis de la Seguridad con Democracia, señala que ambas partes hacen reconocimiento de sus intereses particulares.

“Ya se está viendo un perfil más amplio. En Estados Unidos, el narcotráfico siempre se ha visto como problema de salud pública, mientras en México es seguridad pública, ‘ustedes ponen los adictos, nosotros los muertos’. Ya se está reconociendo y se va a buscar cómo el problema afecta diferentes dimensiones en cada territorio”. [\(Sergio González, Reporte Índigo, Portada, p. 14\)](#)



Solicitan a los gobiernos cuidar a los paisanos



Ante las extorsiones de las que son víctimas los paisanos que visitan a sus familiares en México durante las fiestas decembrinas por parte de agentes policiacos y otras autoridades, el senador Sergio Pérez Flores hizo un llamado al gobierno federal para que se coordine con las autoridades estatales y municipales, y pongan en marcha operativos que garanticen la seguridad y tranquilidad de los mexicanos que regresan al país a pasar Navidad y recibir el Año Nuevo con sus seres queridos.

El legislador de Morena reconoció que “lamentablemente es común que, durante su ingreso y tránsito en el territorio nacional, nuestros connacionales se enfrenten a extorsiones por parte del crimen organizado, asaltos en carreteras, violaciones a sus derechos y abuso de autoridad por parte de servidores públicos de los tres órdenes de gobierno”.

Resaltó que para cumplir con el propósito de proteger a los paisanos, es necesario que intervengan la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana (SSPC), la Guardia Nacional (GN), la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), así como el Instituto Nacional de Migración (INM).

En un punto de acuerdo que enlistó en la Gaceta Parlamentaria, pidió que se erradiquen prácticas abusivas, como cobros excesivos o inexistentes de tasas impositivas en su reingreso al país y, en general, se eviten extorsiones de los agentes aduanales y abusos de autoridad de servidores públicos.



Pérez Flores destacó que los casos de extorsión que más denuncian los connacionales son los cometidos por los agentes aduanales fronterizos, ya que se sospecha que dichas autoridades manipulan los “semáforos aduanales”, que son los dispositivos auxiliares para los procesos de revisión aleatoria de personas, vehículos o mercancías, utilizados en las aduanas de México.

Señaló que “casualmente” el semáforo se pone en luz roja cuando toca a los paisanos pasar por estos instrumentos, lo que es aprovechado por los agentes aduanales para extorsionarlos.

El senador de Morena afirmó que, aun cuando existen programas para cuidar a los mexicanos migrantes, los esfuerzos resultan insuficientes, por lo que “es fundamental la coordinación de los tres órdenes de gobierno, dependencias, entidades del gobierno federal, así como autoridades estatales y de los ayuntamientos para garantizar la seguridad de los connacionales”.

El “peaje”

**En su edición de ayer domingo, EL UNIVERSAL informó que paisanos que viajan a México desde Estados Unidos para las fiestas decembrinas, denuncian mordidas y extorsiones de entre 500 y 2 mil dólares por parte de personal de Aduanas, el INM, policías locales y federales, delincuentes e incluso, de la Guardi Nacional. [\(Víctor Gamboa, El Universal, Nación, p. A9\)](#)
(Rita Magaña, Ovociones, Política, p. 4)**



Extorsionan a paisanos en México



Agentes de Aduanas y del Instituto Nacional de Migración (INM) extorsionan con 50 dólares a los connacionales que viajan de Estados Unidos a nuestro país a pasar vacaciones y que no traen pasaporte, sólo su credencial de elector, denunció el coordinador de la Caravana Migrante e integrante del Consejo Nacional de Legisladores y Migrantes (Conalym), Rogelio Ávila. Y en el caso de los centenares de autobuses que cruzan la línea fronteriza de Estados Unidos con México, la cuota es de 900 dólares por unidad para no revisar sus regalos y maletas si es que vienen con hasta 15 paisanos. Pero si el autobús viene completo, les cobran de mil 200 a mil 500 dólares.

“Los paisanos ya están cansados de tanta pinche transa”, dijo Ávila a El Sol de México, quien junto con el senador zacatecano José Narro Céspedes (de Morena), realizó un viaje desde Chicago hacia la ciudad de Zacatecas.

Esto ocurre en los cruces fronterizos de Colombia (en Nuevo León), Piedras Negras y en el retén del kilómetro 26 de la carretera Nuevo Laredo.

También hay denuncias de atracos en el retén en Carneros, en los límites entre Coahuila y Concepción del Oro, Zacatecas, donde los paisanos son extorsionados, como lo publicó OEM, el pasado 15 de diciembre.



Rogelio Ávila detalló cómo se cometen las extorsiones contra los migrantes. Antes de llegar a la línea fronteriza, el autobús se para en una gasolinera y les dice a los pasajeros: “tengo que entregar 900 dólares al oficial de Aduanas para que no revise equipaje y regalos”. Entonces los pasajeros juntan dicha cantidad si el autobús no va completo.

Si son 46 los pasajeros la cuota sube de mil 200 a mil 500 dólares, dinero que dejan en el baño para que lo recoja el oficial.

Así, al llegar a la frontera tiene que bajarse todo el pasaje y el oficial de Aduanas sube a revisar y a recoger “su Navidad”. Y son decenas y decenas de autobuses los que cruzan la frontera.

El activista zacatecano anticipó que en estas vacaciones decembrinas serán más de un millón de connacionales que trabajan en Estados Unidos quienes retornen a sus comunidades en México.

Hasta este sábado y desde el arranque del Programa Paisano, que inició el 29 de noviembre, se calcula un incremento de 54 por ciento en el flujo de migrantes en comparación con 2020, sólo por los cruces de Tamaulipas, informó el activista Rogelio Ávila. (*Bertha Becerra, El Sol de México, República, p. 7*)

Saturados por paisanos, puentes internacionales de Nuevo Laredo

Nuevo Laredo, Tamp. La primera oleada de paisanos saturó los puentes internacionales de Nuevo Laredo, Tamaulipas, y Laredo, Texas, pues ingresaron miles de connacionales residentes en el extranjero que se dirigen al interior del país a visitar a sus familiares.

La confianza que hay en Nuevo Laredo se refleja en estos grupos que regresan a México por esta ciudad fronteriza en esta temporada de cruce, que en este 2021 tiene un incremento de 10 mil personas en comparación con el año pasado.

Además, la coordinación entre autoridades municipales y del Instituto Nacional de Migración (INM), así como el programa Héroes Paisanos, brindan seguridad, orientación y auxilio a las familias que durante esta época pasan de Estados Unidos a nuestro país por Nuevo Laredo.

Asimismo, elementos de Protección Civil se encuentran en puntos estratégicos, como el bulevar Luis Donald Colosio, el área de Control de Internación Temporal de Vehículos, zona del Patinadero y La Garza, donde hay personal de auxilio, ambulancias, paramédicos y unidades de acción rápida para atender cualquier situación.



También laboran agentes de tránsito, quienes se encargan de mantener un orden vial para que no haya ningún incidente.

"Lo hacemos lo más ágil posible y contamos con el apoyo de los tres órdenes de gobierno. Con el ayuntamiento la coordinación es muy buena", comentó Segismundo Doguin Martínez, titular de la oficina de representación del INM en Tamaulipas.

Hasta el momento, han llegado 34 mil connacionales, lo que representa un aumento este año en comparación con 2020, cuando sólo hubo 24 mil visitantes. *(Carlos Figueroa, La Jornada, Política, p. 8)*

Encabeza Tamaulipas quejas de paisanos

Reynosa.- Tamaulipas es la entidad con mayor número de quejas y denuncias presentadas por paisanos contra alguna dependencia gubernamental en los últimos periodos del programa Héroe Paisanos, informó la Secretaría de Gobernación (Segob).

A través de un estudio de campo, resumido en el Compendio General de Política Migratoria en México (PMM), Segob dispuso de información de 40 instancias del Gobierno federal, estatales y municipales que atendieron a connacionales que ingresaron a México.

El análisis concluye que se registraron 435 incidencias, de las cuales hubo 364 denuncias, 228 resultaron procedentes y 136 improcedentes, el resto se desechó porque eran repetidas.

En Tamaulipas se captaron 22 denuncias; en la Ciudad de México, 19; en Chihuahua, 14; en Coahuila y Sinaloa, 9; en Baja California, 8; en Nuevo León, Guerrero, Veracruz y Estado de México, 6, mientras que en Michoacán, Guanajuato y Yucatán, 4.

Más de la mitad de las incidencias (262) fueron de paisanos que denunciaron hechos tras regresar a sus lugares de origen.

En 161 expedientes no se especificó la autoridad denunciada, en tanto que la dependencia con más quejas fue Aduanas con 76.

En segundo lugar se ubicaron las policías municipales, con 57, y en tercer lugar el Instituto Nacional de Migración, con 44.



El estudio analizó los anteriores tres periodos del programa, el Verano e Invierno del año 2020 y Semana Santa del 2021, en los cuales participaron mil 631 observadores ciudadanos, que atendieron a un millón 5 mil 763 paisanos. (*Miguel Domínguez, Reforma, Nacional, p. 4*)

Largas filas en cruce entre México y EU



Conexión. Con motivo de las fiestas de fin de año, miles de personas buscan cruzar por el acceso peatonal de la garita de San Ysidro, que separa San Diego (California) y Tijuana (México), con el objetivo de aprovechar ofertas y precios bajos en tiendas de la frontera para adquirir los regalos de esta temporada. Cabe destacar que este cruce fronterizo, el de mayor tránsito del mundo, y también fue designado por el Gobierno federal para retomar el programa Protocolo de Protección a Migrantes, conocido como "Quédate en México". (*Redacción, El Economista, El Foro, p. 38*)

Descentralización lenta: sólo 5 de 32 dependencias con avances

La descentralización del Gobierno de México se mantiene como uno de los pendientes del Presidente Andrés Manuel López Obrador, que involucra a 13 secretarías y 19 entidades gubernamentales, en las que cinco dependencias llevan avances parciales y sólo una ha completado su traspaso.



En tanto que a la fecha, hay 15 de 19 entidades que también no han sido reubicadas, entre las que destacan: Banobras, Cuernavaca, Morelos; Comisión Federal de Electricidad (CFE), Tuxtla Gutiérrez, Chiapas; Conacyt, La Paz, Baja California Sur; Conade, Aguascalientes, Aguascalientes, **el Instituto Nacional de Migración (INM), Tijuana, Baja California**; ISSSTE, en Colima, Colima. ([Roberto Cortez, La Razón, 8 Columnas](#))

Mexicanas residentes en EU siguen sin recuperar sus trabajos prepandemia

Mientras los hombres mexicanos que viven en Estados Unidos han recuperado todos los empleos que perdieron durante la parte más crítica de la pandemia y hasta han sumado nuevos, las mujeres tienen 7 por ciento menos puestos que antes de la emergencia sanitaria, lo que habla de la desigualdad y de las mayores afectaciones que ha enfrentado el género responsable de un cuarto de las remesas al país.

Según datos del Foro de Remesas de América Latina y del Caribe, del Centro de Estudios Monetarios Latinoamericanos (Cemla), en febrero de 2020, es decir, justo antes de que se declara al coronavirus como pandemia, había 4 millones 452 mil 31 hombres mexicanos trabajando en EU, cifra que cayó a 3 millones 939 mil 583 en junio de ese año, para posteriormente recuperarse y cerrar octubre de 2021 en 4 millones 726 mil 524.

En contraste, en febrero del año pasado las mujeres con trabajo en EU eran 2 millones 437 mil 462, nivel que descendió hasta un millón 932 mil 414 en mayo de ese año como consecuencia de la pandemia, para luego ir subiendo hasta 2 millones 306 mil 609 mil al término de octubre de este año. Lo cual significa que más de un año después, el empleo de las mujeres se ha quedado rezagado.

Para Jesús Cervantes González, coordinador del foro del Cemla, el déficit en los empleos de las mujeres en EU se explica por una mayor ocupación de éstas en los sectores de servicios, mientras que en los hombres hay una fuerte concentración en la industria de la construcción, sector que presentó un significativo repunte en sus ocupaciones debido a la reactivación económica de ese país.

Asimismo enfatizó que la recuperación del empleo de los trabajadores mexicanos inmigrantes ha sido relativamente mejor que la registrada en la economía estadounidense en su conjunto, particularmente en el caso de los hombres, pero en general en ese país el avance del empleo ha sido menos favorable en las mujeres.



De acuerdo con el Cemla, las mujeres mexicanas que radican en otros países (principalmente EU) envían 25 por ciento del monto total de las remesas familiares que llegan anualmente al país; es decir, uno de cada cuatro dólares que ingresan a México por ese concepto es producto del trabajo femenino.

Datos del Banco de México indican que entre enero y octubre del presente año el flujo de remesas ascendió a 42 mil 168 millones de dólares, cifra que rompió el récord para todo un año desde que hay registros, el cual se dio en 2020 con 40 mil 604 millones de dólares.

Ocupadas en sectores rezagados

De acuerdo con información recopilada por el Cemla, 478 mil 449 mujeres mexicanas en EU, es decir, el equivalente a 20 por ciento del total, trabajan en el sector de servicios de salud y asistencia social y educativos; mientras que otras 423 mil 532, el 17.8 por ciento del total, lo hace en alimentos recreación y hospedaje.

Lo anterior significa que casi cuatro de cada 10 mujeres mexicanas que laboran en territorio estadounidense lo hacen en algún rubro del sector de servicios.

En tanto, un millón 469 mil 300 migrantes hombres, 31.4 por ciento del total que labora en EU, lo hace en la industria de la construcción; otros 580 mil 231 mil, equivalente a 12.4 por ciento del total, se desempeñan en alguna empresa manufacturera. Es decir, casi 45 por ciento tienen alguna actividad que ha mostrado mejor recuperación luego del primer año de la pandemia.

Para dimensionar el tamaño del número de trabajadores mexicanos en EU, el Cemla destacó que al cierre de octubre pasado la cantidad de migrantes ocupados en aquel país fue equivalente a 33.9 por ciento del número de trabajadores asegurados en el IMSS en México, con porcentajes de 37.2 por ciento en el caso de los hombres y de 28.6 por ciento en el de las mujeres. *(Braulio Carbajal, La Jornada, Economía, p. 18)*



Caravana Migrante

Migrantes, a la espera de visa humanitaria



En la Casa del Peregrino, en la Ciudad de México, integrantes de la caravana migrante están a la espera de que el Instituto Nacional de Migración (INM) les otorgue visas humanitarias o tarjetas de residencia permanente.

Lo anterior, luego de que el jueves 16 de diciembre, en una mesa de diálogo con funcionarios de la Secretaría de Gobernación (Segob), se acordara que el órgano les otorgaría visa humanitaria o, en caso de ya tener una, les brindaría la residencia permanente a quienes lo solicitaran.

Jesús Ramos, originario de El Salvador, refirió que busca la residencia permanente en México, ya que no pretende continuar su camino a Estados Unidos y quiere trabajar en Monterrey.

“Yo no quiero llegar a EU, tengo colegas que partieron en caravana hace cerca de dos años y me esperan allá”, explicó.

Por separado, otro salvadoreño, Erick Martínez, detalló que está en espera de su visa humanitaria para transitar libremente por el país y al llegar a Estados Unidos no lo deporten.



Mientras, algunos de los migrantes que han llegado a Quintana Roo consiguieron visas humanitarias, a diferencia de Tapachula, Chiapas, donde habían esperado semanas sin resultados.

Cerca de mil 700 indocumentados han arribado a la entidad en busca de dicho documento, provenientes de la caravana, de acuerdo con datos del INM.

Los extranjeros se encontraban en Tapachula, pero ante la saturación de los servicios en las oficinas del INM les dieron dos opciones: deportación o traslado a la delegación del órgano en Quintana Roo, donde el trámite es más expedito.

Charles Caleb, haitiano de 29 años, quien dejó su país en 2015, aceptó la segunda oferta. Llegó el miércoles pasado a las 17:00 horas, se pasó la tarde buscando comida y durmió, a falta de refugios temporales, con su familia en la calle.

La mañana del jueves se presentó en las oficinas del INM para tramitar su cambio a visitante por razones humanitarias, lo cual consiguió pasado el mediodía. [\(Marco Fragoso y Ricardo Hernández, 24 Horas, México, p. 5\)](#)

Información Migratoria de los Estados

Tamaulipas

Reciben a paisanos

Por primera vez en Nuevo Laredo, Tamaulipas, los paisanos fueron recibidos en el área de Control de Internación Temporal de Vehículos con un programa artístico que incluyó bailables y canciones típicas de sus lugares de origen.

De las 10:00 de la mañana a las 5:00 de la tarde, los connacionales pudieron apreciar bailables folclóricos y canciones típicas de Chiapas, Oaxaca, Jalisco, Guerrero, Michoacán y otros estados, además de animaciones, cuentacuentos, música de violín y mesas de creatividad para niños.

Las actividades fueron impulsadas por el gobierno de Nuevo Laredo con la finalidad de hacer más amena la estadía de los paisanos.

Cabe destacar que, de acuerdo con el último reporte emitido por autoridades locales, cerca de 34 mil paisanos han cruzado la frontera entre México y Estados Unidos a través de la ruta de Nuevo Laredo. (Carlos Juárez, El Heraldo de México, Estados, p. 24)



Seguridad

FGR indaga a hermana y cuñado de Collado por lavado

Lucía Collado Mocelo y Mario Andrade, hermana y cuñado del abogado Juan Collado Mocelo, están siendo investigados por la Fiscalía General de la República (FGR) por los delitos de delincuencia organizada y operaciones con recursos de procedencia ilícita. Para simular operaciones comerciales textiles y ocultar su dinero en Andorra, los familiares del litigante recurrieron a una red de empresas utilizadas por el *cártel* de Sinaloa para lavar dinero.

Mario Andrade siempre acompañó a su cuñado en todos los viajes que éste realizó a España y Estados Unidos, para gestionar la recuperación del dinero que le fue asegurado en Andorra. Su vínculo y confianza es estrecho. Los recursos por los que se le investiga por posible lavado de dinero y delincuencia organizada se encuentran vinculados a las cuentas de Andorra. Todos estos viajes están asentados en investigaciones de la Unidad de Inteligencia Financiera y el Instituto Nacional de Migración. [\(Luis Hernández Navarro, La Jornada, 8 Columnas\)](#)

Remesas

Ingreso récord de remesas reactivó el consumo: Banxico

El mayor ingreso de remesas que son enviadas a México por connacionales desde Estados Unidos son un factor reconocido por empresarios de todas las regiones que componen el país y que favorece los niveles de consumo, de acuerdo con el reporte de economías regionales de julio a septiembre de 2021 publicado por Banco de México (Banxico).

Los directivos entrevistados indicaron que la evolución favorable de la economía de Estados Unidos, al contribuir con la recuperación de empleos e incrementar el flujo de remesas en todas las regiones, robusteció el consumo de las familias.

De acuerdo con datos del banco central, de enero a octubre de 2021 las remesas ascendieron a 42 mil 168 millones de dólares, 25.6 por ciento más que en igual lapso del año pasado. Esta cantidad superó la cifra récord de 40 mil 605 millones de dólares recibidos en todo 2020. Además, México es reconocido por ser el tercer receptor más grande a escala global de este tipo de divisas, solo por debajo de China e India y es parte de los 10 países que concentran 51 por ciento del total de este flujo.



Al respecto, Alejandrina Salcedo, directora de análisis sobre precios, economía regional e información del Banxico, explicó que los estados con niveles más altos de remesas de julio a septiembre fueron: Guanajuato, Jalisco y Michoacán.

“Las remesas son uno de los factores que han favorecido a la actividad comercial y ese también es uno de los factores que sigue permitiendo que los hogares tengan el ingreso necesario para seguir realizando sus compras”, comentó.

BBVA Research prevé que para el cierre de 2021, el ingreso de remesas rompa el récord de 52 mil 743 millones de dólares, aunque aclara que la dependencia de estos ingresos no es tan alta respecto a otros países de América Latina debido al tamaño de su economía.

En línea con esto, los analistas consultados por el Banxico prevén que para el cuarto trimestre, el gasto de las familias en México siga siendo apoyado por envíos de remesas históricamente elevados. *(Karen Guzmán, Milenio, Negocios, p. 19)*