



Información Nacional Migratoria

Impone México nuevos obstáculos para inhibir el flujo migratorio



En un intento más por frenar los flujos migratorios hacia Estados Unidos, México impuso nuevos obstáculos para que ciudadanos de Brasil, Ecuador y Venezuela visiten o transiten por el país.

El año pasado las autoridades mexicanas determinaron solicitar visa a los viajeros brasileños y ecuatorianos, ahora se sumaron a ese requerimiento los venezolanos.

Lo anterior bajo la justificación de que en 2021 se dio un incremento sustancial de migrantes de esas naciones que viajan a territorio mexicano con una finalidad distinta a la permitida bajo la condición de visitante, como “el tránsito irregular hacia un tercer país”.

El gobierno mexicano publicó sendos acuerdos en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 20 de agosto y el 26 de noviembre de 2021 para ecuatorianos y brasileños, respectivamente, y el 6 de enero de 2022 para venezolanos en los que se suprimen los convenios de no visado establecidos con los gobiernos de aquellos países. En el último caso, el requisito de visa entrará en vigor 15 días naturales después de su publicación en el DOF, es decir, el 21 de enero.



Estas disposiciones han causado alarma entre organismos de defensa de los derechos humanos. El pasado 21 de diciembre, las secciones de México, de Venezuela y para las Américas de Amnistía Internacional llamaron al gobierno de Andrés Manuel López Obrador a reconsiderar la solicitud de visado para los ciudadanos de la República Bolivariana de Venezuela, ya que puede tener “graves repercusiones” para quienes buscan protección internacional.

Las autoridades mexicanas han escudado estos nuevos lineamientos con el argumento de la lucha contra las bandas criminales que operan el tráfico de personas en Norte, Centro y Sudamérica que “hacen uso de esta facilidad (no visado) para lucrar con la intención de migrar de manera irregular, usando el territorio mexicano como país de tránsito”.

En palabras del canciller mexicano Marcelo Ebrard Casaubón, ese negocio ilícito en la región deja ganancias anuales por más de 14 mil millones de dólares por trasladar a personas hacia Estados Unidos que pasan por México.

“Para darnos una idea, están cobrando, desde Ecuador, 15 mil dólares, y desde Guatemala, 5 o 6 mil dólares. Es una organización delincuencia que tomó vida propia por el monto y están poniendo en riesgo a muchas personas”, señaló el canciller a la prensa nacional.

Por su parte, la Secretaría de Gobernación (SG) ha advertido un aumento en las declaraciones falsas sobre los motivos del viaje a México y en la diversificación de las rutas de tránsito. Además, ha identificado “delitos asociados con la movilidad internacional, como la trata de personas y el tráfico de migrantes, lo cual refleja un uso inadecuado de la medida de facilitación (no visado) con distintos impactos”, entre ellos el uso de recursos para el retorno de las personas en situación irregular.

Datos de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP, por sus siglas en inglés) indican que 46 mil 280 brasileños fueron detenidos en la frontera sur de Estados Unidos en los primeros 11 meses de 2021, una cifra sin precedentes y que casi triplicó las 17 mil 893 aprehensiones fronterizas de ciudadanos de Brasil en 2019.

De ahí que la Casa Blanca estableciera conversaciones desde julio con el gobierno mexicano para pedirle que impusiera visas a los brasileños, como lo reportó en octubre la agencia Reuters.

Las estadísticas de las autoridades mexicanas en materia de migración muestran que el flujo migratorio que proviene de Venezuela creció más de mil por ciento en los primeros nueve meses de 2021 en comparación con el mismo periodo de los cinco años previos.



De ellos, más de un tercio realizó un “tránsito irregular hacia un tercer país”. Para el cierre del año la cifra podría ser aún mayor.

En el caso de los ecuatorianos, se detectó que siete de cada 10 que entraban a México por razones de turismo no regresaron a su país.

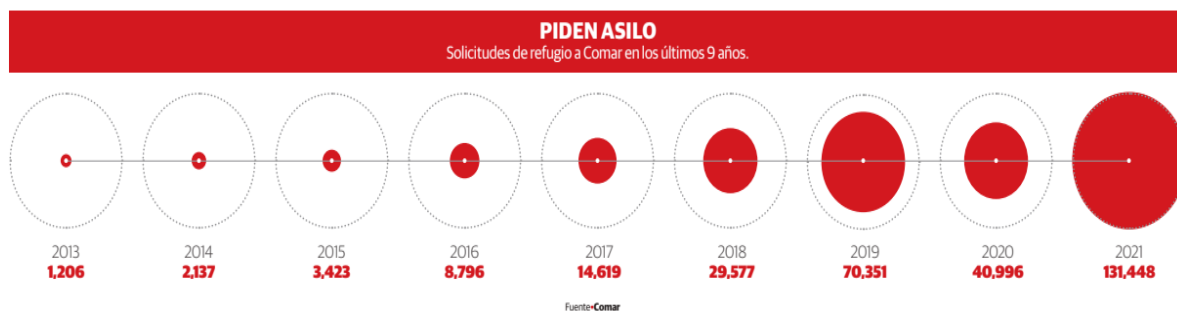
Entre enero y noviembre de 2021, fueron presentados ante la autoridad migratoria 9 mil 982 personas provenientes de alguna nación de Sudamérica y que ingresaron o estaban en suelo mexicano en condición irregular. La mayoría eran venezolanos (3 mil 79), 2 mil 246 chilenos, 2 mil 35 brasileños, mil 183 ecuatorianos y 974 colombianos.

Para colombianos y chilenos no existe el visado de ingreso a nuestro país, pues junto a Perú y México, conforman la Alianza del Pacífico, donde uno de los acuerdos es facilitar la libre movilidad de personas entre estas naciones. Aunque fuentes federales revelaron que ya se estudia al menos el caso de los colombianos.

México también exige visa a ciudadanos de otras 15 naciones del continente, entre ellas Guatemala, Honduras y El Salvador -estas tres de las que en años recientes hay grandes éxodos-, a las que se suman Antigua y Barbuda, Cuba, Dominica, Granada, Guyana, Haití, Nicaragua, República Dominicana, San Cristóbal y Nieves, San Vicente y las Granadinas, Santa Lucía y Surinam.

Cabe destacar que en mayo de 2021 Bolivia salió de ese listado tras un acuerdo entre los presidentes Andrés Manuel López Obrador y Luis Arce de suprimir las visas a los ciudadanos de ese país. ([Emir Olivares, La Jornada, Política, p. 11](#))

En 2021, la mayor cantidad de solicitudes de refugio de todos los años: Comar





De 302 mil 643 solicitudes de asilo que recibió la Comisión Mexicana de Ayuda al Refugiado (Comar) en nueve años de registro, sólo 2021 contabilizó 43.4 por ciento del total, lo que lo convierte en el año con más migración en la historia del país, además que el titular de la dependencia, Andrés Ramírez, adelantó que la situación será la misma durante 2022 ya que las condiciones no cambian.

De acuerdo con datos del organismo, en 2013 se registraron mil 206 peticiones de asilo; en 2014 hubo dos mil 137; para 2015, tres mil 423; en 2016, ocho mil 796; en 2017 hubo un alza hasta llegar a 14 mil 619; en 2018 la cifra volvió a elevarse a 29 mil 577 solicitudes; en 2019 un nuevo pico de 70 mil 351; mientras que en 2020 disminuyeron por la pandemia y se registraron 40 mil 996. Sin embargo, este 2021 nuevamente aumentaron hasta llegar a los 131 mil 448, el año con más peticiones.

En entrevista con La Razón, Andrés Ramírez explicó que no hay elementos para avizorar que las cosas van a cambiar de manera drástica, ya que tienen considerada la llegada de cientos de personas; por ello, el reto principal es reforzar la capacidad operativa de la dependencia.

“Las llegadas van a seguir de manera intensa al país. Yo creo que el escenario va a ser el mismo que 2021, porque van a seguir llegando miles, incluso con los mismos números, pero es temprano y especulativo, aunque no hay cambios radicales para pensar lo contrario, pero es muy temprano para decirlo”, advirtió.

Además, agregó que al tener en este año 43.4 por ciento del total de peticiones en la historia de la Comar, significa que hubo una llegada masiva en comparación a los años anteriores, por ello aclaró que fue una presión muy fuerte para la dependencia.

El funcionario federal mencionó que la característica principal fue el rompimiento de la marca histórica por la gran cantidad de personas que llegaron al país, además de los éxodos enormes de haitianos, chilenos y brasileños que forman parte de sus mismas familias: “establecimos varias mesas de trabajo en los estados para eficientar los recursos, y tratar de agilizar los trámites de asilo”.

Ante las movilizaciones masivas, detalló que los retos para 2022 son fortalecer las capacidades de respuesta, así como integrar al personal de la dependencia con el de la Comisión de la Frontera Sur de la Secretaría de Gobernación (Segob), para trabajar en conjunto y resolver con más prontitud las solicitudes de asilo.



Precisó que a partir de este mes la Agencia de las Naciones Unidas para los Refugiados (ACNUR) trasladará los recursos para la contratación de 230 empleados, con el objetivo de fortalecer las capacidades de la Comar.

“Ya se contrató la mayoría y aún nos falta por contar con 50 personas aproximadamente, ya que muchos ya trabajan en la dependencia, pero por el esquema de outsourcing, pero con el recurso se cambia de esquema por contratación directa”, aseveró.

Por otra parte, aseveró que en este año comienza un programa piloto para los haitianos que buscan una residencia en México, ya que no cumplen de ninguna manera con el perfil de refugiados, por eso se les va a dar otras alternativas, como una visa inmediata sin pasar por la Comar para que puedan ser trasladados a otros estados, y comenzar un proceso de integración con las sociedades locales y de empleo.

“Es un elemento importante que permite contribuir a la regularización de estas personas, lo que sin duda ayudará a mitigar las solicitudes que nos siguen llegando de estas personas y que en 2021 fue la que más migración tuvo, desplazando a Honduras”, añadió. (*Jorge Butrón, La Razón, Pp. 7*)

...Pero deportaron a menos indocumentados

MENOS EXPULSADOS

Detenciones
contra expulsiones
por año en los
últimos 3 años.

2021*

Detenidos **237,734**

Deportados **99,616**

2020

Detenidos **73,478**

Deportados **54,970**

2019

Detenidos **159,945**

Deportados **141,088**

* Datos de enero a noviembre
Fuente: **Segob**



A pesar de que 2021 termina como el año con mayor migración en la historia del país, también es el año en el que menos deportaciones realizó, ya que en los dos previos (2020-2019), el porcentaje fue más alto, de acuerdo a datos de la Unidad de Política Migratoria (UPM) de la Secretaría de Gobernación (Segob).

De enero a noviembre de 2021 se detuvieron a 237 mil 734 migrantes de Centroamérica y El Caribe; sin embargo, sólo se deportaron a 99 mil 616, esto es, un 42 por ciento del total de capturas.

En 2020 (año de inicio de la pandemia) se aseguraron 73 mil 478 personas, pero el Instituto Nacional de Migración (INM) únicamente retornó a sus países a 54 mil 970, 74.8 por ciento del total. Para el mismo periodo, pero de 2019, se capturaron a 159 mil 945 personas y se deportaron a 141 mil 088, hasta ese momento la cifra más alta, 88 por ciento.

En entrevista con La Razón, José María Ramo, investigador del Colegio de la Frontera Norte (Colef) explicó que existen muchos factores para que en 2021 se reporten menos casos de deportación, como la llegada de Joe Biden al gobierno de Estados Unidos y los procesos de regularización masiva en México por el aumento de migración por las protestas en Chiapas y la Ciudad de México.

El experto aseveró que en 2020 hubo un contexto de pandemia que mermó la movilidad de los migrantes; sin embargo, en 2019 se registró una fuerte presión por parte del Gobierno del expresidente Donald Trump que obligó a México a fortalecer su capacidad de contención.

“Fue el último año de Trump, en 2019, y hubo muchas presiones para el refuerzo de las detenciones, aparte de que comenzábamos el problema de las caravanas y los éxodos masivos. Para 2021 es necesario verificar si la regularización masiva de personas tuvo que ver, ya que muchos lograron llegar hasta EU ya con la administración de Biden y la regularización masiva en México”, dijo.

Añadió que cada año aumenta la migración irregular desde Centroamérica y El Caribe, y a pesar de las políticas de contención, es imposible vigilar todos los pasos ciegos que hay en la frontera sur.

Por separado, Ana Sainz, directora de Sin Fronteras, precisó que las acciones que realiza el INM no son claras, porque actúa conforme se dé la coyuntura en el país, y no como un protocolo permanente.



“Parece ser que es algo que se va realizando con la coyuntura; yo creo que hay una aplicación tan arbitraria y mediática de la ley que no es lógica. Hay entidades donde hay aplicación de la ley de manera distinta, todo depende de cómo se den las circunstancias cada tiempo”, aseveró.

Añadió que el INM aplica la ley de manera opaca y poco transparente, porque a pesar de que hay datos contundentes, no siempre se realizan los mismos protocolos, lo que deja mucho a la interpretación.

“No es que los datos estén correctos o sean falsos, sino que no se puede entender la forma en cómo actúa en sus protocolos. En Chiapas, cuando tienen problemas, los mueven a otros lados, pero a veces en otros estados sí los regularizan, en otros no, y en algunos más los detienen y no los dejan pasar”, dijo. (Jorge Butrón, La Razón, Informativa, p. 7)

Castigo a secuestradores que operan en la CDMX

El grupo parlamentario del PAN en el Congreso de la Ciudad de México promueve que la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), la Fiscalía General de Justicia (FGJ) en conjunto con la Guardia Nacional (GN), así como las autoridades en materia de migración, realicen operativos de carácter permanente para garantizar la seguridad en las terminales áreas y de autobuses.

Dentro de ese contexto, el diputado panista José Gonzalo Espina Miranda, al explicar al respecto el punto de acuerdo que impulsa, dijo que se trata de castigar a las bandas institucionales de secuestradores que operan en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y en las centrales de autobuses de la capital.

Asimismo, el presidente de la Comisión de Transparencia y Combate a la Corrupción del recinto deliberativo de Donceles y Allende, estableció que ante el incremento de extorsiones y secuestros en la terminal aérea, es obligación del Congreso local velar por la seguridad de las personas que utilizan la misma ya sea con fines turísticos o laborales.

“Así como informar a sus ocupantes que no se dejen engañar por parte de estos delincuentes, que ante supuestos problemas institucionales, son secuestrados por personal migratorio, que exigen a cambio de su liberación más de cien mil pesos”.



Demandó que ese fenómeno sea considerado como una vulnerabilidad del Estado Mexicano hacia los miles de usuarios de las terminales aéreas y de autobuses, sobre todo con las personas de origen extranjero que las utilizan, porque resulta claro que ante la debilidad institucional, las bandas del crimen organizado se aprovechan de los usuarios del aeropuerto, con el fin de obtener recursos ilícitos.

“Existen varios testimonios de esta situación, inclusive quejas presentadas en el Instituto Nacional de Migración (INM) y no pasa nada, eso es corrupción flagrante”, estableció.

El diputado panista recordó que en el pasado mes de octubre, SSC en conjunto con la FGJ, detuvo a integrantes de una banda dedicadas al secuestro, extorsiones y venta de droga en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. Los criminales, provocaron una balacera en contra de un empresario restaurantero de la Ciudad de México, lo que refleja que es evidente el problema.

Gonzalo Espina señaló que es clara la complicidad de las autoridades en materia de migración, porque la debilidad institucional “es tolerada”, por ende en la propuesta legislativa que se establece castigar con todo el peso de la ley a los funcionarios del Instituto Nacional de Migración que estén involucrados en los delitos de secuestro y extorsión.

“No es posible que se tengan que acumular decenas de denuncias para que se actúe, con una sola bastaría para terminar con el problema, de ahí que se aprecia la colaboración al margen de la ley del personal que labora en el INM”, declaró. (Arturo R. Pansza, La Prensa, Metrópoli, p. 7)

Menores de edad, “invisibilizados y discriminados”

Las niñas, niños y adolescentes son el único grupo de la población en el que ha crecido la pobreza desde el inicio del sexenio, de acuerdo con la Red por los Derechos de la Infancia en México (Redim).

De los 38.3 millones de menores de edad que hay en el país, 52.6 por ciento estaba en situación de pobreza en 2020, lo que significa un incremento de 2.3 por ciento respecto a 2018, según cifras oficiales. La pobreza extrema tuvo en ese periodo un aumento de 1.9 por ciento y pasó de 8.7 a 10.6 por ciento de la población de niñas, niños y adolescentes, dijo Tania Ramírez, directora ejecutiva de la Redim en una conferencia de prensa.



Para la organización, este sector se encuentra en un estado de invisibilidad y discriminación, y al hacer un balance de sus situación en 2021, Ramírez criticó que el presidente Andrés Manuel López Obrador no ha participado en ninguna sesión del Sistema Nacional de Protección de Niñas, Niños y Adolescentes, aunque por ley lo encabeza.

En el tema migratorio, dijo que en 2021 hubo un aumento de 105.4 por ciento en el número de menores que fueron repatriados de Estados Unidos a México, cifra que llegó a 19 mil 793 personas. En tanto, México detuvo a 48 mil 707 migrantes de 17 años o menos, y entre enero y octubre deportó a 8 mil 181 menores de edad, según cifras oficiales.

Sobre el derecho a la salud de niñas, niños y adolescentes, dijo que hay una falta de cobertura en vacunación, desabasto de medicamentos para enfermedades graves y rezagos en la alimentación saludable ante el retorno a las escuelas, entre otros problemas.

En materia educativa, señaló que nuestro país desoyó la voz de la niñez que quería volver a las aulas y fue una de las últimas naciones en hacerlo.

Agregó que 1.5 millones de personas de 3 a 18 años ya no se inscribieron al ciclo escolar 2020-2021 por motivos asociados con la pandemia y otras 839 mil no lo hicieron por motivos económicos o porque tuvieron que trabajar.

Expuso que en 2021 la población de 17 años o menos en riesgo de reclutamiento por parte de grupos delictivos ascendió a entre 145 mil y 250 mil personas. Además, cada día se reportaron en promedio 12 menores de edad como desaparecidos o no localizados.

Agregó que se registraron, 97 niñas y adolescentes víctimas de feminicidio, por lo que hubo una reducción respecto a 2020, cuando se contabilizaron 105 feminicidios de la misma población.

El año pasado se registraron 994 homicidios dolosos de menores de edad en el país y mil 246 homicidios culposos, lo que representó un aumento de 2.7 por ciento respecto al año anterior. ([Arturo Sánchez Jiménez, La Jornada, Política, p. 12](#))

Tragedia en Chiapas

Velan a migrante



Familiares y amigos lloran sobre el ataúd de Luis Brito, una de las víctimas fallecidas, luego de que un tráiler en el que viajaban más de 100 migrantes chocara y volcara dejando 56 muertos sobre la autopista Chiapa de Corzo – Tuxtla Gutiérrez, Chiapas. El funeral se llevó a cabo en Bani, República Dominicana. (Redacción, *Excélsior*, *Nacional*, p. 14)

Información Migratoria de los Estados

Chihuahua

Para hallar a secuestras, familiares recurren a bandas criminales

Familiares de los 13 migrantes y un traficante de personas secuestradas por un grupo armado en un tramo carretero entre los municipios de Coyame y Ojinaga el 25 de septiembre de 2021 solicitaron, mediante una carta publicada en redes sociales, ayuda a las bandas del crimen organizado para encontrar a sus seres queridos.

Le piden al grupo delictivo que se llevó a sus familiares “que les digan dónde los dejaron para ir por ellos” y señalan que no busquen culpables.



El secretario general del Gobierno de Chihuahua, César Jáuregui Moreno, dijo al respecto que es difícil pedirle paciencia a los familiares de los 13 migrantes; sin embargo, aseguró que el Estado “hace lo humanamente posible para dar con su paradero”.

En los operativos de búsqueda, agregó, se sumaron elementos de la Secretaría de la Defensa Nacional, así como de la Guardia Nacional sin encontrar hasta el momento pistas que permitan localizarlos. “Estamos haciendo operativos que nos permitan buscar en dónde pueden estar estas personas, pero ha sido sumamente complicado. Han colaborado el Ejército, la Guardia Nacional, la propia Fiscalía y no hemos, desafortunadamente, encontrado vestigio alguno”. ([Rubén Villalpando, La Jornada, Política, p. 11](#))

Información Internacional Migratoria

Policía húngara dispara a camión en el que viajaban migrantes

Agentes de la policía húngara dispararon este jueves, a pocos metros de la frontera con Austria, contra una camioneta con 30 migrantes a bordo, después de que el conductor del vehículo no se detuviera en un control policial, informó este viernes la agencia húngara MTI.

El incidente sucedió en la localidad de Harka, cuando los oficiales húngaros intentaron parar la camioneta que se disponía a cruzar la frontera hacia Austria y los agentes sospecharon que en el vehículo viajaban migrantes ilegales.

La camioneta se acercó al cruce “a gran velocidad”, cuando un policía intentó detenerla haciendo señales, pero el conductor en vez de frenar aceleró y condujo el vehículo hacia el agente, que pudo evitar ser atropellado, asegura MTI.

Viendo la escena, otro policía disparó “varias veces” contra la camioneta para desviarla, pero el conductor logró pasar a territorio austríaco, donde poco después tuvo que parar por una avería del motor.

La policía austríaca confirmó este viernes que retuvo a los 30 migrantes, de nacionalidad desconocida, que pidieron asilo político en Austria, mientras que el chófer se dio a la fuga.

Hungría protege con vallas elevadas en 2015 sus fronteras del sur, donde la llamada “Ruta de los Balcanes” llega hasta la zona Schengen. A pesar de ello, muchos traficantes de personas logran entrar en territorio húngaro desde donde intentan cruzar a Austria. (Redacción, *La Crónica de Hoy, Mundo*, p. 18)

Convierte su iglesia en un refugio



Bruselas — A donde vaya en la Iglesia de San Juan Bautista, **en Bruselas, el Reverendo Daniel Alliét rápidamente se ve rodeado por una multitud, algo inusual para una iglesia católica en la Europa Occidental en gran medida laica.**

Sin embargo, San Juan no es una iglesia normal. Una impresionante fachada barroca engalana el exterior, pero al interior no hay bancas, cirios o siquiera feligreses. **Las estatuas religiosas del siglo 17 están cubiertas con pósters que llaman a la justicia social y el piso de mármol está tapizado de colchones y bolsas para dormir para los migrantes que se refugian allí, quienes a menudo se reúnen en torno al sacerdote mientras va de un lado a otro.**

Para Alliét, de 77 años, **la esencia del cristianismo es ayudar a los marginados de la sociedad, y ha dedicado gran parte de su vida a ayudar a migrantes indocumentados, en su mayoría musulmanes.**

Aunque su iglesia aún está consagrada, no se ha celebrado ni una sola misa allí desde que Alliét se retiró en el 2019. Es un enfoque poco ortodoxo que ha generado tensión entre él y miembros más conservadores del clero católico en Bélgica.

El sacerdote llama a los migrantes indocumentados “esclavos modernos”, y declaró que su trance reflejaba la injusticia global de la que es responsable el mundo occidental. Bélgica, un país de 10 millones de habitantes, tiene hasta 200 mil migrantes con estatus irregular, de acuerdo con cálculos de organizaciones de ayuda humanitaria.

Alliét practica lo que solía predicar. **Durante los últimos 35 años, ha vivido en vivienda comunitaria junto con migrantes en el área de Molenbeek, en Bruselas, una zona tristemente célebre como el lugar donde se urdieron los ataques terroristas en París en el 2015 y en Bruselas el año siguiente.** Sus actuales compañeros de casa provienen de Marruecos, Ruanda, República Democrática del Congo, Guinea y Senegal. En algún momento, era el único en la casa que no celebraba el Ramadán, señaló.

Alliét a veces suena más como un político que como un sacerdote.

“Los migrantes son las víctimas y estamos lucrando con el sistema”, expresó, golpeando la mesa enfáticamente con el puño. Ha rechazado ofertas para unirse a partidos políticos, pero afirma que su vocación es intrínsecamente política. (Monika Pronczuk, Reforma, The NYT, p. 16)

Turismo

Cancelación de vuelos por ómicron provoca caos en el AICM





La falta de personal en varias aerolíneas por contagios de la variante ómicron de covid-19, en particular Aeroméxico, provocó ayer cancelaciones de vuelos y filas de cerca de 400 personas para documentar equipaje y realizar el check-in en la terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). Algunos usuarios reportaron que les tomó más de cuatro horas llegar a los mostradores.

En las redes sociales diversos usuarios manifestaron su molestia por la cancelación inesperada de decenas de vuelos. Según refirieron, **al intentar contactar a la aerolínea por teléfono no obtenían respuesta. Uno de ellos relató que la empresa le aseguró que su vuelo saldría por la noche y a las dos de la mañana le indicó que sería a las nueve horas. Finalmente, a las siete de la mañana le informó que el vuelo despegaría al mediodía. “Te hacen pasar la madrugada en la sala de espera. Todo por no pagar hospedaje y transporte a los pasajeros”.**

Aeroméxico -la mayor aerolínea del país- había cancelado al menos 50 vuelos hasta la tarde de este viernes, pues unos 75 pilotos y cerca de 140 sobrecargos han resultado positivos a covid-19. Además, la compañía cuenta con 65 empleados inactivos por la falta de documentación vigente, lo que obliga a más de 10 por ciento de los sobrecargos a quedarse en tierra.

Explicó que “la seguridad de nuestros clientes y colaboradores es y será siempre la principal prioridad, y por ello nos encontramos aplicando protocolos de seguimiento a diversos colaboradores, incluyendo las tripulaciones, lo que ha implicado la realización de ajustes en las operaciones planeadas”. **Agregó que “la demora o cancelación de vuelos no es una decisión que tomemos a la ligera y siempre es el último recurso”, y pidió a sus clientes mantenerse pendientes del estatus de su vuelo en sus canales oficiales de comunicación.**

La compañía de aviación apuntó que la nueva ola de contagios no sólo ha tenido impacto en el país, sino también en el resto del mundo. Recientemente, las aerolíneas estadounidenses realizaron una importante cantidad cancelaciones de vuelos por una situación similar de infecciones en sus plantillas laborales.

Datos de la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores (ASPA) indican que 87 de estos profesionales se han reportado positivos, de los cuales 69 son de Grupo Aeroméxico, 14 de Aeroméxico Connect y cuatro más de Aeromar. Tanto los pilotos como las tripulaciones con las que tuvieron contacto han sido aislados para evitar transmisiones, lo que ha derivado en la baja de personal.

La Procuraduría Federal del Consumidor (Profeco) pidió a las aerolíneas informar sobre la cancelación de vuelos con la mayor antelación posible. Señaló que de acuerdo con la Ley de Aviación Civil, las líneas aéreas están obligadas a informar de manera rápida y expedita al pasajero los cambios en su itinerario o cualquier otra circunstancia que pudiera afectar el servicio contratado.

Apuntó que las empresas de transporte aéreo deben hacerlo con al menos 24 horas de anticipación a la salida programada mediante llamadas telefónicas, correos electrónicos, mensajes de texto o cualquier otro medio electrónico. ([A. Sánchez, A. Alegría y R. González, La Jornada, Pp. 7 y 24](#))

Tumulto en aeropuerto



Las cancelaciones de vuelos por contagios entre miembros de la tripulación de diferentes aerolíneas ha provocado que el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México se sature, debido a los pasajeros que esperan su vuelo.

Aeroméxico y Aeromar tienen ya 61 vuelos cancelados entre el jueves y ayer viernes, informó la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores (ASP).

José Suárez, vocero de la agrupación informó que **hasta las 13 horas ya había cuatro casos positivos en Aeromar, 69 de Aeroméxico y 14 de Aeroméxico Connect.** “Sin embargo, es muy probable que estos números se incrementen debido a lo contagioso de la variante Ómicron del COVID-19”, apuntó.

ASP de México, en conjunto con **Aeromar y Aeroméxico, desarrollan un protocolo para cuidar la salud de sus pilotos y ofrecer seguridad a sus pasajeros, dijo.**

Esto consiste en que el piloto que da positivo a COVID-19 debe aislarse, pero también el resto de la tripulación hasta que se descarte o confirme la enfermedad. Si bien esto disminuye la plantilla de pilotos, garantiza operaciones con tripulaciones libres de COVID, anotó.

Personas en redes sociales han manifestado sus molestias ante los retrasos o cancelaciones. (Everardo Martínez, *El Heraldo de México*, Pp. 7)

Contagios por Ómicron pegan a vuelos en el AICM



Contagios de Covid entre sobrecargos y pilotos de Aeroméxico afectaron severamente las operaciones, ayer, en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, pues la aerolínea tuvo que cancelar más de 52 vuelos nacionales e internacionales, así como demorar otros más.

Debido a la falta de personal operativo y administrativo por la contingencia, las terminales 1 y 2 lucieron abarrotadas, y largas filas se dejaron ver durante el proceso para documentar el equipaje que afectó, según la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores (ASPA), a siete mil pasajeros.

Antonio llegó a las seis de la mañana de ayer al AICM acompañado de su madre, esposa y cuatro hijos. Con boletos de avión en una mano y las pruebas negativas a Covid-19 en la otra, el hombre y su familia se disponían a viajar a Chicago, Estados Unidos, cuando al llegar a la terminal 1 se encontró con decenas de personas a quienes les habían cancelado el vuelo.

“Nuestro vuelo salía a las ocho de la mañana, cuando llegamos había mucha gente, cuando pudimos llegar al mostrador nos dijeron que el vuelo se había cancelado que porque había muchos contagios, ¿pues para qué era la prueba entonces?”, relató a La Razón.



Ante la incertidumbre de cuánto durarían varados, Antonio expresa que su principal preocupación es quedarse sin dinero, pues la comida en el aeropuerto es cara y también existe la posibilidad de tener que pagar otra vez las pruebas Covid-19 para él y su familia. Son gastos “excesivos” con los que no contaban.

“Nosotros somos siete y pagamos casi 400 dólares por hacernos pruebas para todos porque si no tenemos pruebas pues no podemos viajar, nos cancelaron el vuelo y si nos lo cancelan mañana también pues tendríamos que volvernos a hacer todos la prueba porque nada más tienen validez de 24 horas.

Hay pasajeros que señalan haber hecho un vuelo en vano, pues fueron de los pocos que el jueves por la noche sí abordaron un avión rumbo a Tijuana, pero refieren que al llegar al aeropuerto de Hermosillo, Sonora, donde hicieron escala, fueron regresados al AICM, debido a las malas condiciones climatológicas para aterrizar en su destino final.

Pero en las instalaciones del AICM reinó el caos, hubo muchas protestas de pasajeros que se quejaban por no estar recibiendo información sobre el estado de sus vuelos, y en las pantallas podía verse una lista de los destinos afectados: Monterrey, Ciudad Juárez, Guadalajara, Chihuahua y hasta internacionales como Estados Unidos y Corea del Sur.

Ante las quejas que usuarios del AICM expresaron en redes, la Procuraduría del Consumidor (Profeco) pidió a aerolíneas informar con anticipación ante vuelos cancelados y ofrecer a los afectados alguna alternativa para reprogramar sus vuelos u obtener el reembolso del pasaje “de acuerdo con la ley y sus políticas de flexibilidad”.

Pero no todos cuentan con dinero extra en los bolsillos para pagar una noche de hotel mientras se reanuda su vuelo. *(E. Cabrera y B. Luna, La Razón, Ocho Columnas, p. 3)*

Canadienses escapan de Cancún con falsos pasaportes sanitarios

Un grupo de 27 pasajeros canadienses que protagonizaron una fiesta en un avión durante su viaje a México, escaparon de Cancún para regresar a su país y según las autoridades de Canadá la mayoría de los asistentes presentaron un certificado falso de vacunación. Medios locales informaron que los viajeros lograron huir de Cancún y dirigirse a Panamá para poder regresar a Montreal, luego de que las empresas aéreas Sunwing, Air Transat y Air Canada les negaran un vuelo de regreso.



Se informó que **los pasajeros regresaron en cuatro diferentes vuelos donde fueron retenidos en Canadá para cumplir una cuarentena obligatoria y enfrentar investigaciones de la agencia de seguridad aérea canadiense, la Transport Canada, autoridades sanitarias y otras dependencias de gobierno.**

Un portavoz del gobierno afirmó que abrirán una investigación por la documentación falsa que amerita multas económicas y penas de cárcel hasta por seis meses, según el diario Le Presse. (Redacción, El Sol de México, Estados, p. 32)

Abre expediente a canadienses

Los pasajeros de un vuelo de Montreal a Cancún que infringieron las reglas de Covid-19 podrían enfrentar un “posible proceso penal”, dijo ayer el Ministro federal de Salud canadiense, JeanYves Duclos.

De los 130 turistas que viajaron a México en un vuelo chárter de Sunwing a fines de diciembre, entre ellos influencers de redes sociales y estrellas de reality shows, 27 ya regresaron a su país y fueron interrogados por las autoridades.

El Ministro de Salud señaló que se entregó a funcionarios locales la información de contacto de los señalados para asegurarse de que cumplan con los planes de cuarentena.

“Sus archivos han sido ' remitidos al Gobierno de Quebec por cuestiones penales y criminales”, indicó. (Staff, Reforma, Pp.)

“México no pide prueba PCR negativa”

James William Award, el organizador de una polémica fiesta a bordo de un avión que cubría la ruta Montreal-Cancún, afirmó que tomaron más medidas de prevención de las que exigen México, que no pide prueba PCR negativa”.

En un comunicado compartido en Twitter, el empresario dijo: “Contraté un avión privado y transporte privado para garantizar la seguridad de todos. También tomamos medidas adicionales al pedir que todos se hicieran la prueba antes de salir de Montreal, incluso si la autoridad mexicana no requiere una prueba de PGR negativa para ingresar”.



En la aeronave, bebieron alcohol, compartieron botella e incluso videos muestran a una mujer usando un cigarro electrónico. **Algunos dieron positivo a covid en México. Muchos siguen varados en Cancún ante la negativa de varias aerolíneas de regresarlos a Canadá.**

Veintisiete ya regresaron.

El caso desató una polémica en Canadá en la que incluso el primer ministro, Justin Trudeau, los llamó “idiotas” por violar las medidas anticovid. *(Redacción, Excelsior, Nacional, p. 8)*