



Información Migratoria Nacional

Frenó México a 409 mil migrantes



Bajo la figura de “extranjeros rescatados”, en 2021 en México fueron detenidos por autoridades migratorias al menos 409 mil 464 migrantes, provenientes principalmente de Honduras, Haití y Guatemala; la cifra es más del doble de los 179 mil 917 registrados en 2019 y 4.6 veces más de los 88 mil 657 que sumaron en 2020.

De acuerdo con el “Reporte de la política migratoria del gobierno de México y el accidente en Chiapa de Corzo el pasado 9 de diciembre del 2021”, que el Instituto Nacional de Migración (INM) envió a la Comisión Permanente del Congreso, en los tres primeros años del sexenio de Andrés Manuel López Obrador han sido rescatados 678 mil 38 extranjeros.

Los rescates en 2021 se registraron entre el 1 de enero al 11 de diciembre, y del total, 95 mil 175 eran menores de edad. Los detenidos fueron canalizados a las 66 instalaciones del INM y los menores de edad a albergues del Sistemas para el Desarrollo Integral de la Familia (DIF).



“Del 1 de agosto al 11 de diciembre, han sido rescatados 267 mil 530 migrantes, lo cual equivale a aproximadamente 2 mil 11 rescates diarios”, señala en el documento.

Cabe señalar que organizaciones civiles como Fundar han criticado que el término “rescates” es un eufemismo utilizado por las autoridades migratorias para referirse a los operativos con fines de verificación o revisión migratoria.

“¿Rescatados de qué?... Pero si acaso la misión del INM fuera rescatar migrantes de las manos de criminales, valdría preguntarse por qué ahora los migrantes se encuentran detenidos. Las personas migrantes, sus defensores y organizaciones civiles han denunciado que es precisamente en los operativos del INM en donde se violan los derechos humanos de las personas”, criticó la organización.

Sobre el accidente de un tráiler en el que resultaron muertas 55 personas y 105 más resultaron heridos, el INM reiteró que las investigaciones apuntan a que el vehículo se quedó sin frenos. [*\(Iván E. Saldaña, El Herald de México, P.p.\)*](#)

Migrante, una de cada 10 víctimas de secuestro



Una de cada 10 víctimas liberadas por secuestro en el país es un migrante que busca llegar a Estados Unidos a través de territorio mexicano.



De julio de 2019 a noviembre de 2021, mil 720 personas plagiadas fueron liberadas en acciones operativas de la Coordinación Nacional Antisecuestro (Conase), en conjunto con las unidades especializadas en combate al secuestro de los estados, de las cuales 156 eran migrantes originarios de Guatemala, Honduras y El Salvador.

Según cifras de la Conase, encabezada por Marco Antonio Vargas, 436 bandas delictivas dedicadas a este delito de alto impacto han sido desarticuladas en el periodo mencionado, con 3 mil 900 plagiarios detenidos.

En los últimos tres años, el secuestro disminuyó 54.5%, al pasar de mil 159 carpetas de investigación abiertas por las fiscalías o procuradurías locales en los primeros 11 meses de 2019 a 527 en el mismo periodo de 2021, según el Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública (SESNSP).

De igual manera, las víctimas de este delito pasaron de mil 419 a 695, en el mismo periodo de comparación, lo que representa una disminución de 51%.

Noviembre del año pasado registró el número histórico más bajo de este delito, con 34 carpetas, destaca el reporte más reciente del SESNSP.

Las entidades con mayor incidencia de secuestro son Veracruz, Estado de México, la capital, Puebla y Morelos, que concentran más de 50% de los casos que se registran en el país.

Para el Observatorio Nacional Ciudadano (ONC), la disminución en las víctimas y carpetas de investigación por secuestro no es un indicativo de que las acciones y estrategias de la Conase sean suficientes, ya que “la pandemia y la carencia de denuncia por desconfianza en las autoridades ha generado que no coincida la percepción de seguridad con los datos oficiales”.

Señaló que aunque los recursos para la Conase se incrementaron para este año, su presupuesto apenas alcanza para los gastos corrientes. “La Coordinación Nacional Antisecuestro empezó a operar [en 2015] con un presupuesto de poco más de 79 millones de pesos. Lamentablemente, esa cifra representa el máximo histórico de recursos asignados”, detalló.

Golpe a delincuentes

Entre los grupos de secuestradores desarticulados, destaca la banda de El Exfederal, que operaba sobre la carretera que comunica a Tlaxcala, Puebla y Querétaro. Elegía a sus víctimas dependiendo el vehículo de lujo en el que se trasladaban.



Una vez seleccionadas, las interceptaban con dos a cuatro vehículos, dependiendo el caso, cerrándoles el paso; muchas víctimas eran empresarios.

Liderado por Ricardo Arroyo Castillo, El Exfederal, un exmiembro de la División de Fuerzas Federales de la Policía Federal (2012-2016), el grupo de plagiarios es uno de los 182 que el área de Análisis Táctico de la Conase desarticuló en el primer año de la presente administración federal.

La mayoría de las bandas de plagiarios desactivadas operaban en Veracruz, Estado de México, la capital, Puebla, Morelos y Tamaulipas.

En septiembre del año pasado, agentes de la Coordinación Nacional Antisecuestro, en colaboración con la Fiscalía General de Justicia de Tabasco, desarticulaban en Tenosique a una organización criminal dedicada al secuestro de migrantes.

Según la Conase, la banda llevaba años operando en el municipio colindante con Guatemala y se caracterizaba por grabar y fotografiar las agresiones a sus víctimas, para enviar videos y fotos a sus familiares, a los que solicitaba más de 7 mil dólares a cambio de su libertad.

El grupo elegía a sus víctimas en el refugio migrante de la 72, en Tenosique, después las llevaban a una casa de seguridad donde generaban videos. [\(Manuel Espino, El Universal, Nación, p. 4\)](#)

Entran a EU en avionetas sin necesidad de tener una visa





El aumento de la llegada de migrantes y el reforzamiento de la seguridad en la frontera sur de Estados Unidos ha provocado que los polleros ahora utilicen avionetas para pasar a los indocumentados, advirtió la Patrulla Fronteriza en un informe.

“Como en su momento se utilizaron para traficar droga desde México, los polleros están enviando a los indocumentados en pequeñas aeronaves que sobrevuelan a baja altura y aterrizan en zonas alejadas desde donde son trasladados a las ciudades en remolques-casas muy utilizadas en Estados Unidos”, afirma el informe de la Patrulla Fronteriza, corporación policial encargada de vigilar la frontera entre la Unión Americana y México, que además señala que este nuevo método de traficar migrantes es riesgoso.

El tráfico aéreo de migrantes quedó evidenciado a finales del año pasado cuando la avioneta Piper Cherokee 235 con número de registro N8591W se desplomó al norte del Aeropuerto Internacional de Presidio, población que se ubica a 317 kilómetros de El Paso y es frontera con Ojinaga, Chihuahua. La aeronave privada transportaba, de acuerdo con las primeras investigaciones, al menos a seis migrantes indocumentados que habían pagado para cruzar la frontera por aire y que resultaron heridos durante el aterrizaje forzoso que el pollero-piloto tuvo que realizar debido al sobrepeso.

El accidente encendió las alertas entre las autoridades en ambos lados de la frontera, pues en los últimos meses han identificado un incremento inusual en el tráfico aéreo de este tipo de aeronaves que estarían siendo utilizadas para traficar a personas.

De acuerdo con reportes de la Patrulla Fronteriza, el desplome de la aeronave en Presidio sería el quinto accidente aéreo registrado en el último semestre del 2021, en que estarían involucrados migrantes indocumentados.

El reporte de la Patrulla Fronteriza indica que los vuelos estarían despegando y aterrizando en pistas clandestinas en zonas desérticas de la frontera entre Estados Unidos y México, lo que ya investigan las autoridades de los dos países como parte de la estrategia binacional que acordaron contra los traficantes de personas.

Grupos de apoyo a migrantes como Casa Tochan, con sede en Ciudad Juárez, Chihuahua, refieren que, en su estancia para descansar antes de intentar cruzar hacia la Unión Americana, los migrantes hablan cada vez más sobre el ofrecimiento de los polleros para internarlos en territorio estadounidense por aire.



“Los migrantes que llegan a la casa a descansar nos platican que les ofrecen vuelos cortos para cruzar, pero al parecer son muy caros y no cualquiera lo puede pagar. Además como no son todavía muy comunes pues los migrantes tienen desconfianza de que los roben o los secuestren”, afirmó en entrevista con El Sol de México Juan Pablo Bautista, voluntario en Casa Tochan.

Las autoridades estadounidenses estiman que los migrantes que utilizan este nuevo método para cruzar proceden de naciones incluso de otro continente que negocian con los traficantes desde sus lugares de origen el viaje primero a México, y después vía aérea a Estados Unidos.

“Hasta el momento los migrantes rescatados de incidentes en los que se han visto involucradas aeronaves han sido asiáticos y de países europeos, sólo han sido dos mexicanos y un centroamericano”, respondió la dependencia estadounidense a una solicitud de este diario.

En opinión de Javier Urbano, experto en el tema migratorio, los polleros constantemente buscan nuevos métodos para cruzar a los migrantes ante medidas como el reforzamiento de la seguridad en la frontera con el despliegue de la Guardia Nacional, el uso de mejores tecnologías como los drones que han dejado en el pasado el intento de cruce en doubles fondos de automóviles como lo hacía hace algunos años.

Las políticas restrictivas como Quédate en México, de acuerdo con Urbano, alientan también a la búsqueda de nuevos métodos para el cruce pues al saber que tendrán que esperar meses para acudir a una corte migratoria, los indocumentados recurren a cualquier alternativa para lograr su objetivo.

“Aún no sabemos cuánto cobran los polleros por estos vuelos, pero un migrante que dejó todo en su país de origen para llegar hasta la frontera norte de México, que viajó por días o hasta meses por supuesto que está dispuesto a pagar por que lo crucen en una avioneta en un vuelo que durará por mucho media hora”, afirmó el experto. [\(Roxana González, El Sol de México, P.p.\)](#)

(Roxana González, La Prensa, Nacional, p. 25)



Recibirá López Obrador a la presidenta electa de Honduras

La presidenta electa de Honduras, Xiomara Castro, se reunirá la próxima semana con el presidente Andrés Manuel López Obrador, en el que será su primer encuentro de carácter internacional desde que ganó los comicios del 28 de noviembre, informó este sábado una fuente oficial.

La reunión se celebrará el 15 de enero en Ciudad de México, dijo al Canal 5 de Tegucigalpa Tony García, uno de los miembros de la Comisión de Transición de la mandataria electa.

“El primer viaje de un mandatario en funciones o electo es sumamente simbólico, pero le da importancia al país”, subrayó García.

Con el viaje de Castro, se inicia “un camino para enfrentar los problemas comunes (de Honduras) con México, como las caravanas migratorias, la asistencia para contrarrestar las causas de la migración y la pobreza”, agregó.

Castro, líder del Partido Libertad y Refundación (Libre, izquierda), ganó las elecciones del 28 de noviembre con 1,7 millones de votos, contra 1,2 millones de Nasry Asfura, candidato del gobernante Partido Nacional.

Xiomara Castro es la primera mujer hondureña que será presidenta de su país y sucederá en el poder a Juan Orlando Hernández, quien el 27 de enero de 2022 concluirá su segundo mandato de cuatro años.

García indicó que el Gobierno de Castro le apuesta “al estilo de izquierda y progresista” que tiene México.

Destacó que la Administración de Castro no pretende desmarcarse de gobiernos de izquierda como Venezuela, al que tildó de “amigo especial” de Libre, que surgió en 2011 luego del derrocamiento del expresidente Manuel Zelaya, el 28 de junio de 2009.

García no detalló quienes acompañarán a la presidenta hondureña, de 62 años y esposa de Zelaya, en su primer viaje a México.

Sin embargo, aseguró que el viaje será “austero, olvídense de delegaciones de 70 personas como las del actual gobierno”.



Castro jurará el cargo como presidenta de Honduras en un acto que se celebrará en el Estadio Nacional, de Tegucigalpa, cuyas instalaciones están siendo remozadas bajo la dirección de una Comisión de Transición. *(EFE, Ovaciones, Política, p. 3)*

(Redacción, Excelsior, Nacional, p. 2)

Ebrard se reunirá mañana con embajadores y cónsules para definir nueva agenda anual

A partir de mañana se celebrará en la Ciudad de México la 33 Reunión de Embajadores y Cónsules (REC), en la que se determinará la agenda diplomática para 2022 del gobierno mexicano, informó ayer el titular de la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE), Marcelo Ebrard.

El encuentro, que se celebra anualmente desde 1989, reúne en la sede de la SRE a los representantes de embajadas, consulados y misiones diplomáticas mexicanas acreditadas en el extranjero.

En esta ocasión en la REC, “vamos a determinar la agenda a seguir en 2022 y cómo vamos hacer frente no sólo a la pandemia, sino cómo podemos contribuir para la recuperación económica de nuestro país”, dijo el canciller en un mensaje emitido desde Buenos Aires, Argentina, y que se difundió en su cuenta de Twitter.

Ebrard concluye este fin de semana una gira por Sudamérica que incluyó una visita al presidente electo de Chile, Gabriel Boric, y la entrega a Argentina de la presidencia de la Comunidad de Estados Latinoamericanos y Caribeños (Celac), cargo que México ocupó por dos años.

El funcionario se dijo complacido “de que esta comunidad de más de 30 países tenga una actividad como la que se logró en estos dos años de la pandemia”, que incluyó la producción y envasado de la vacuna anticovid de AstraZeneca entre México y Argentina, la cual llegó a más de 17 países.

El canciller hizo un repaso a las acciones emprendidas por la Celac en los dos años de presidencia de México y concluyó que el país “hizo un papel bastante decoroso, importante para nuestra política exterior y para la cooperación de la región”.

Durante la gira, Ebrard sostuvo una reunión bilateral con su par argentino, Santiago Cafiero, en la que se analizó el desarrollo satelital y de salud en América Latina y el Caribe.



También se reunió con el ministro argentino de Economía, Martín Guzmán, con quien dialogó sobre la importancia de ampliar el acuerdo de complementación económica número 6 entre México y Argentina, cuyo objetivo es intensificar y diversificar en los mayores niveles posibles el comercio recíproco entre ambos países.

Asimismo, sostuvo un encuentro bilateral con el canciller de Ecuador, Juan Carlos Holguín, con quien coincidió en la importancia de frenar el tráfico de armas ilícitas a la región. Acordaron avanzar en la integración del país andino a la Alianza del Pacífico y en trabajar en pro de la autosuficiencia sanitaria de la región. (*Arturo Sánchez Jiménez, La Jornada, Política, p. 10*)
(*Ximena Mejía, Excélsior, Nacional, p. 2*)

Una ministra que sacude el toque político



En el verano de 2012 la jurista mexicana Loretta Ortiz Ahlf fue convocada para impartir un curso en la Academia de Derecho Internacional de La Haya, en Países Bajos, sede de la Corte Penal Internacional.

Ante especialistas en diferentes ramas del derecho, la abogada abordó temas relacionados con la base de su formación: los derechos humanos; pero, en particular, de un sector de la población que ha sufrido violaciones a sus garantías en diversas fronteras: los indocumentados.



Esa experiencia fue documentada al año siguiente por Ortiz Ahlf en un texto que resulta una base para la defensa y atención a las diásporas en su proceso de traslado y cruce de fronteras, exigiendo el mínimo de respeto a las autoridades.

La diputada Ortiz hace hincapié en el hecho de que los migrantes indocumentados son víctimas de secuestro, lesiones, robos, extorsiones, violaciones físicas y sexuales, aunado a la deplorable condición de las estaciones migratorias, sin servicios sanitarios y de salud, por ello ha manifestado de manera contundente que se requiere garantizar a los migrantes un trato digno y respeto a sus derechos más básicos a través de la aplicación de los tratados internacionales que existen en la materia”, escribió Itzé Coronel Salomón sobre el libro Derechos humanos de los indocumentados, de Ortiz Ahlf.

La especialista también realizó su aportación en el esfuerzo que realiza el gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador, para crear un cuerpo de seguridad que devuelva la paz y la seguridad a la población. [\(David Vicenteño, Excélsior, P.p.\)](#)

Especial COVID-19

Aeroméxico cambia 65 vuelos; contagiada, 10% de su tripulación; consulado en NY cierra del 10 al 17





Al menos 65 de 492 vuelos de Aeroméxico programados para ayer tuvieron cambios, y para este domingo, 59 de 515 también serán modificados por la nueva ola de contagios de ómicron que afecta a uno de cada 10 de sus trabajadores de tripulación, informó la aerolínea en su sitio de Internet.

La Procuraduría Federal del Consumidor (Profeco) señaló que la mayor aerolínea del país confirmó la cancelación de 260 vuelos entre el jueves pasado y el próximo lunes.

Datos de la compañía aérea muestran que los traslados que sufrieron cancelaciones o demoras salen o van, entre otros, a la Ciudad de México, Bogotá, Guadalajara, Tijuana, Madrid, Cancún, Puerto Vallarta y San Francisco. Entre los viajes afectados este domingo se encuentran los que se dirigen o parten de Ciudad Juárez, Puerto Vallarta, Mexicali, Tapachula y Guadalajara.

Aeroméxico pidió a sus usuarios revisar el estatus de los vuelos cuyos itinerarios han sufrido retrasos o cancelaciones.

Refuerzan medidas de seguridad

Aeroméxico informó en sus redes sociales sobre el refuerzo de medidas de seguridad sanitaria en sus vuelos e indicó a sus clientes que de confirmarse su vuelo, deben arribar a las terminales aéreas con tres horas de anticipación.

Ayer volvieron a verse largas filas de pasajeros en la terminal 2 del AICM -en la que opera Aeroméxico- que buscaban documentar su equipaje y pasaron horas formados antes de llegar a los mostradores. Las filas salían de las salas de espera e incluso llegaban hasta las afueras del inmueble.

Ante las grandes aglomeraciones que se han presentado en las terminales, la administración del Aeropuerto Internacional Benito Juárez de Ciudad de México (AICM) aseguró ayer que trabaja para que los viajes se desarrollen en las mejores condiciones sanitarias y lo más apegado posible a los itinerarios establecidos, por lo que pidió a la población atender las indicaciones del personal de las aerolíneas.

En Twitter, el AICM explicó que la “nueva situación por covid-19” ha afectado la aviación en el mundo y algunos trabajadores de tripulación en México han sido diagnosticados con la enfermedad. Apuntó que se han puesto en marcha medidas pertinentes para que todas las personas acudan o regresen a sus destinos con la mayor seguridad posible.



La Asociación Sindical de Pilotos Aviadores de México (ASPA) señaló que hasta el 7 de enero al menos 87 pilotos resultaron positivos: 69 casos en Aeroméxico, cuatro en Aeromar y 14 en Aeroméxico Connect.

Aeroméxico atraviesa por una complicada situación financiera derivada de la contingencia sanitaria, que hizo que sus acciones cayeran hasta el valor mínimo en diciembre pasado, luego de que anunció los avances en su reestructuración. Hasta el momento ninguna de las otras líneas aéreas mexicanas que operan en el territorio nacional ha señalado si presenta problemas similares.

El viernes, la Profeco solicitó a las aerolíneas avisar con 24 horas de anticipación la cancelación o modificación de sus traslados. *(Alejandro Alegría y Arturo Sánchez, La Jornada, P.p.)*

Van 271 vuelos cancelados en el AICM

Caos en el aeropuerto capitalino

Aeroméxico planea cancelar 44 vuelos entre hoy y mañana.

Casos registrados por día



Aeroméxico canceló 260 vuelos en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), aunque la cifra aún puede variar, informó la Procuraduría Federal del Consumidor (Profeco).

A solicitud de EL UNIVERSAL, el organismo aseguró que no ha recibido notificaciones de cancelaciones por parte de Volaris y Viva Aerobus.



En cambio, la aerolínea del Caballero Águila notificó la cancelación de 57 vuelos el 6 de enero, 85 el 7 de enero y 74 más ayer.

Además, la compañía busca contactar con pasajeros para notificarles que va a cancelar 30 vuelos programados para hoy y 14 más previstos para mañana.

“Con motivo de los contagios suscitados entre su tripulación, la aerolínea Aeroméxico ha notificado a esta procuraduría” de las cancelaciones de 260 vuelos.

El organismo que encabeza Ricardo Sheffield pidió a los consumidores “consultar los canales informativos de las aerolíneas para conocer el estatus del vuelo”.

En estos días, la Profeco sólo recibió una llamada de un pasajero para pedir asesoría por una cancelación de un vuelo de Aeroméxico y se logró conciliar, por lo que no se convirtió en queja.

Debido al repunte de casos de Covid-19, las aerolíneas están enfrentando falta de personal no sólo de pilotos y sobrecargos, sino de trabajadores en tierra.

Aeroméxico aseguró que las demoras o cancelaciones no son una decisión a la ligera y es el último recurso.

“Seguiremos, sin excepción, aplicando los más altos protocolos en todas las operaciones, a través de nuestro sistema de gestión de salud e higiene”, expuso.

Por su parte, Viva Aerobus comenzó a no realizar vuelos el viernes y durante el último par de días ha cancelado 11.

“Ante el escenario actual que presenta la evolución de la pandemia, principalmente por la variante ómicron, con efectos en las tripulaciones de todas las aerolíneas a nivel global, Viva Aerobus ha reforzado sus protocolos de bioseguridad para hacerle frente a dicha situación”, comentó.

Volaris ha presentado retrasos en sus vuelos, aunque asegura que obedecen a “cuestiones operativas” y no ha querido pronunciarse sobre cancelaciones.

Las aerolíneas reportaron falta de personal debido a que algunos están enfermos de Covid y, quienes estuvieron en contacto con el personal contagiado tuvieron que entrar en aislamiento.

La Asociación Sindical de Pilotos Aviadores de México (ASPA) explicó que cuando un piloto da positivo a Covid-19 debe aislarse, también el resto de la tripulación del vuelo hasta que se descarte o confirme la enfermedad. Esto disminuye la plantilla de pilotos, pero garantiza operaciones con personal libre del virus.

La asociación aseguró que se está recurriendo a la tripulación de respaldo para seguir con los vuelos programados, pero no se han podido evitar los retrasos.

Se esperan más cancelaciones en los siguientes días debido a que la nueva situación por Covid-19 ha impactado la aviación en todo el mundo y algunos vuelos han sido afectados, porque hay personal profesional que desafortunadamente se encuentra diagnosticado con esta enfermedad, explicó el AICM. [\(Ivette Saldaña y Sara Cantera, El Universal, P.p.\)](#)

(José Antonio García, Excélsior, Alerta Coronavirus, p. 6)

(Redacción, La Crónica, Nacional, p. 10)

(Aurelio Sánchez, La Prensa, 8 Columnas)

(Omar Flores y Alfredo Maza, El Sol de México, P.p.)

Afectan a 80 vuelos

AIRLINE	FLIGHT	TO	TIME	DATE	STATUS
AMX	2564	MANZANILLO	09:50	08	DELAYED
AMX	920	MONTERREY	11:40	60	ON TIME
AMX	870	MÉRICA YUC	11:45	64	TASK OFF
AMX	394	HUATULCO	11:45	56a0	ON TIME
AMX	115	CD. JUÁREZ	11:45	56a0	ON TIME
AMX	1162	LEONBAJO	11:55	56a0	ON TIME
AMX	1702	HERMOSEILLO	11:55	71	ON TIME
AMX	614	DENVER	12:00	68	REMOVED
AMX	524	CANCUN	12:00	37	ON TIME
AMX	638	S. ANTONIO	12:05	71	ON TIME
AMX	2090	OAXACA	12:05	56a0	ON TIME
AMX	422	MIAMI	12:10	72	ON TIME
AMX	462	LAS VEGAS	12:30	60	ON TIME
AMX	142	CHIHUAHUA	12:30	56a0	ON TIME
DELTA	576	ATLANTA	12:35	62	ON TIME

Por tercer día consecutivo el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) fue abarrotado por usuarios que vivieron horas de incertidumbre ante la cancelación o retraso de vuelos nacionales e internacionales.

El contagio de Covid-19 de pilotos y sobrecargos de diversas aerolíneas provocó ayer la modificación de al menos 80 vuelos, 61 de ellos de Aeroméxico y el resto, principalmente, de Volaris y Viva Aerobus.



A su vez, los cambios en los itinerarios ocasionaron que cientos de pasajeros llegaran hasta cinco horas antes de su salida para documentar y con ello "asegurar" sus traslados.

"La gente está desesperada por amarrar su vuelo y quiere meter el equipaje en el avión como una manera de asegurar su vuelo, eso es lo que está pasando", dijo una empleada de Aeroméxico.

Las largas filas fueron el tópico durante todo el día, principalmente en la Terminal 2, donde la gente también buscaba comprar vuelos alternos y exigía el reembolso de sus boletos.

Asimismo, el constante voceo de empleados de Aeroméxico, mediante bocinas portátiles, sobre la suspensión o demora de vuelos en los pasillos de la terminal, ocasionó el malestar y la desesperación de los usuarios, quienes no dejaban de preguntar sobre la situación de sus destinos.

"Revisen la información de sus vuelos en el sitio de la aerolínea o vía telefónica, la atención personalizada está saturada, por favor, y no se aglomeren, guarden sana distancia", gritó un nervioso empleado de la aerolínea.

Los pasajeros lanzaron reclamos y hasta insultos por la falta de información de esa y otras compañías que reportaron cambios en los viajes programados.

"Ese es su problema, yo adquiero un servicio y me cumplen, y de que vuelo, vuelo", exigió el señor Armando Sánchez, quien tenía que viajar con su familia a Hermosillo a las 8:45 am en el vuelo 712 de Aeroméxico.

Aunque en las pantallas del AICM no se anunciaba ninguna cancelación entre las 9:45 y las 15:36 horas, los usuarios tenían la necesidad de conocer la situación de sus vuelos.

"Estamos viendo que hay una cadena de contagios y por eso venimos temprano al aeropuerto, para documentar y ver que no se cancele nuestro vuelo, en realidad salimos hasta las 15:35 a Montreal ", dijo Esteban Torres, quien tomaría el vuelo 635 de Aeroméxico a ese destino y que estaba marcado como "a tiempo".

Así, mientras los mostradores de las aerolíneas para documentar lucían a tope, el paso a las salas de última espera lució sin contratiempos.

LOS AFECTADOS

Aeroméxico informó que de los 492 vuelos programados para ayer, 61 tuvieron que ser modificados, es decir, fueron cancelados o demorados.



De ellos, siete estaban programados para volar de Chicago, Bogotá, Vancouver, Madrid, Denver y San Francisco a la Ciudad de México.

En tanto, los vuelos nacionales afectados fueron a Mexicali, Tijuana, Cancún, Villahermosa, Mérida, Monterrey, San Francisco, Puerto Vallarta, Ciudad Juárez, Denver, Hermosillo y Guadalajara, así como de esos destinos a la Ciudad de México, detalló la compañía aérea en su página oficial.

Asimismo, Volaris canceló el vuelo 736 a Guadalajara y demoró el 964 a San Antonio, el 804 a Chihuahua, el 815 a Tijuana, el 130 a Puerto Escondido, así como el 700 y el 708 a Cancún.

Viva Aerobús canceló el 132 a La Habana y demoró el 1422 a Veracruz, el 1180 a Puerto Escondido, el 1166 a Puerto Vallarta, el 1124 a Monterrey, el 1020, 1032 y el 1034 a Cancún, el 1092 a Huatulco, el 1104 a Mérida, el 1130 a Monterrey, el 1062 a Guadalajara y el 1444 a Tampico.

Aeromar demoró el 465 a Colima, el 140 a Tepic y el 425 a Zihuatanejo.

En cuanto a las aerolíneas internacionales, American Airlines registró la demora del vuelo 1498 a Miami y el 828 a Charlotte, Delta el 645 a Detroit, y otro con destino a Atlanta.

Además United Airlines demoró el 1085 Houston y el 474 a Chicago, en tanto que Copa Airlines atrasó el vuelo 195 a Panamá.

Entre el 5 y el 7 de enero el AICM contabilizó 98 vuelos cancelados por el contagio de sobrecargos y pilotos.

El 5 de enero, Aeroméxico reportó 12 vuelos suspendidos, el 6 de enero la misma aerolínea registró 17 vuelos y el pasado viernes canceló 60, de acuerdo con información del AICM.

El viernes, la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores confirmó 87 pilotos contagiados, de los cuales 69 son de Aeroméxico, 14 de Aeroméxico Connect y 4 de Aeromar.

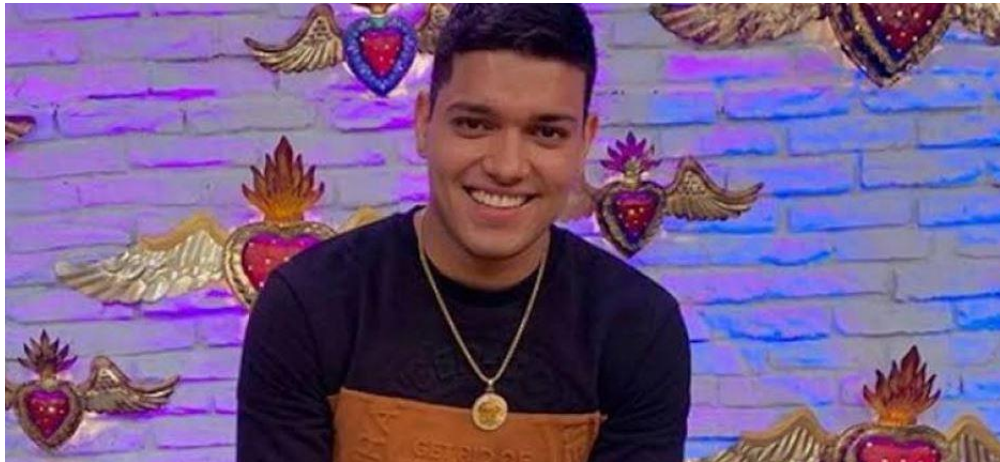
Mientras que el jueves, la Asociación Sindical de Sobrecargos de Aviación dijo que 140 sobrecargos estaban enfermos.

Luego de darse a conocer el contagio masivo entre el personal de Aeroméxico y las cancelaciones de vuelos, este viernes las acciones de la aerolínea se contrajeron 16.52 por ciento, para llegar a un nivel de 1.92 pesos por título, su tercer precio más bajo en su historia bursátil. *(Benito Jiménez, Reforma, P.p.)*



Seguridad

Extranjeros, los principales operadores de la Unión Tepito en la CDMX



Extranjeros que llegan a la capital de México con la esperanza de un futuro próspero y venidero ceden a los encantos de las propuestas hechas por integrantes del cártel conocido como la Unión de Tepito.

Dinero fácil, lujos y poder son las tres ofertas que hombres y mujeres no pueden rechazar pues por poco esfuerzo y horas al día, pueden obtener más de lo que un trabajador gana al mes en la Ciudad de México.

Los líderes del grupo delincuencia han formado grupos de trabajo conformados por migrantes de países como Costa Rica, Cuba, Puerto Rico, Colombia, Belice, Guatemala, Venezuela y Chile que llegan a la capital con la esperanza de conseguir un trabajo bien remunerado; sin embargo, los trámites migratorios frenan sus sueños y es ahí cuando la Unión de Tepito se aprovecha de la vulnerabilidad a la que están expuestos.

El trámite de un permiso de trabajo en México es lento y además, muchas veces costoso debido al coyotaje que existe para realizar las diligencias necesarias; por lo que los extranjeros comienzan a ahorcarse pues los recursos con los que llegan se agotan al poco tiempo de haber arribado a la capital mexicana.

Muchos de ellos, debido a su belleza, buscan oportunidades laborales en el mundo del espectáculo como modelos o, en otros casos, como hostess de restaurantes lujosos así como gios en antros.



No todos corren con la suerte de encontrar un trabajo y se dejan manipular e influenciar por las bandas delictivas.

La Unión Tepito ha conformado grupos de operación delincuenciales en la que los encargados de la venta, distribución, extorsión y cobro de piso esta a cargo de hombres extranjeros.

Mientras que las mujeres son las encargadas de conseguir clientes que, además de pagar por sus servicios como damas de compañía, también invierten dinero en la mercancía que oferta la banda delictiva.

Tal es el caso de Harold Quezada, el joven costarricense operaba para la U y fue detenido en noviembre del 2020 por el delito de extorsión; el hombre vivía en una casa de huéspedes ubicada en la colonia Guerrero, a un costado de la Morelos mejor conocida como Tepito.

En tanto Keliver Bront Lugo, de origen venezolano, fue detenido en enero del año pasado por el mismo delito que Quezada; se dedicaba a extorsionar a comerciantes de Bosque de las Lomas, en la alcaldía Miguel Hidalgo.

En noviembre pasado, fue detenida Elizabeth, trabajaba como hostess en un restaurante en Polanco donde vendía los narcóticos que Joel Gutiérrez le entregaba, ambos pertenecían a la Unión de Tepito y son de origen extranjero.

Durante otro operativo llevado a cabo por la Secretaría de Seguridad Ciudadana, también en noviembre del 2021, fueron detenidos 7 venezolanos (4 hombres y 3 mujeres) y un ciudadano de origen coreano en la colonia Roma. Durante el dispositivo se concluyó que operaban para el grupo delincuenciales que lidera el centro y norte de la Ciudad de México. ([Renata Carmona, La Crónica, Metrópoli, p. 11](#))



Denuncian extorsión a extranjeros



Integrantes de bandas delictivas se dedican a extorsionar a turistas extranjeros en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), sin que las autoridades tanto federales como locales hagan algo al respecto, denunció la presidenta de la Comisión de Turismo del Congreso capitalino, Frida Jimena Guillén Ortiz.

Adelantó que en la sesión de la Comisión Permanente del recinto de Donceles y Allende promoverá que se haga un exhorto al gobierno federal, en particular a la Guardia Nacional (GN) y a la Fiscalía General de la República (FGR), para que se inicie una investigación por la probable comisión del delito de extorsión en la terminal aérea, en el que podrían estar involucrados servidores públicos y grupos delincuenciales locales.

La diputada perteneciente al grupo parlamentario del PAN dijo que es preciso que la GN refuerce la seguridad en el interior e inmediaciones del AICM, ante la posible presencia de grupos delictivos que presuntamente extorsionan a viajeros que provienen por lo general de naciones sudamericanas.

Explicó que ha habido denuncias en el sentido de que en la Terminal 2 del aeropuerto operan grupos de hasta 15 personas, que con la excusa de tener problemas migratorios, abordan a viajeros provenientes de Venezuela, Ecuador, Brasil, Guatemala, El Salvador, Argentina y Chile, principalmente.



Mencionó que esas bandas contactan a los familiares, vía telefónica, para exigir el pago de hasta cien mil pesos para supuestamente ayudarles a dejar el país, al afirmar que tienen problemas migratorios que les impide salir del aeropuerto.

Hizo notar que se cree que los que delinquen cuentan con acceso a información personal de los pasajeros, al conocer los nombres de sus víctimas, el lugar de procedencia, el número de personas con las que llegan y a dónde se dirigen, situación que despierta sospecha sobre la posible colusión de algunos servidores públicos.

Esa situación, dijo, resulta alarmante y sospechosa, a la vez que expuso que según las denuncias, “todo indicaría que los pasajeros son seleccionados por los propios agentes de migración del aeropuerto, pues tiene información personal y además los abordan para llevarlos a la puerta de la Terminal 2, donde están ubicados los delincuentes en grupos de seis o más personas”.

Guillén Ortiz exigió a autoridades del gobierno federal, así como del local, emprendan investigaciones al respecto para terminar con los abusos de viajeros extranjeros, bajo el pretexto de que tienen problemas con sus documentos o situación migratoria situación que les impide dejar el país.
(Arturo Pansza, El Sol de México, Metrópoli, p. 21)

Tiran otros 4 cuerpos en Veracruz

Los cuerpos de cuatro hombres con huellas de tortura fueron abandonados ayer en un camino de terracería de la comunidad de Rinconada, en el municipio veracruzano de Emiliano Zapata, ubicado a 40 kilómetros de la capital estatal, Xalapa.

Pobladores reportaron por la mañana a las autoridades la presencia de los cuatro cadáveres semidesnudos y maniatados en inmediaciones de la secundaria técnica # 157.

Al lugar acudieron agentes policiacos, peritos y personal del Servicio Médico Forense (Semefo).

La Fiscalía General del Estado informó que inició las investigaciones para dar con los presuntos responsables.

Apenas el viernes, nueve cadáveres fueron encontrados en la autopista La Tinaja-Cosoleacaque, a la altura de la ciudad de Isla, al sur de Veracruz.



La zona sureña del estado es lugar de multihomicidios, fosas, desapariciones, además del trasiego de drogas y tráfico de migrantes, como parte de la disputa que sostienen el Cártel de Sinaloa y el Cártel Jalisco Nueva Generación (CJNG). *(Staff, Reforma, P.p.)*

Caso Toledo: FGJ espera extradición

La Fiscalía General de Justicia (FGJ) de la Ciudad de México confía en que se ratifique la decisión de la Corte Suprema de la República de Chile, la cual concedió extraditar al ex legislador federal del PT y ex delegado de Coyoacán, Mauricio Toledo, ante la apelación que interpondría su defensa ante el Tribunal Colegiado para evitar su presentación ante un juez de control por su probable responsabilidad en enriquecimiento ilícito.

A pesar de que el pasado 24 de diciembre la Corte de ese país resolvió la solicitud de extradición que realizaron la Fiscalía General de la República (FGR) y la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE), a petición de la FGJ, hasta el momento se desconoce el estatus legal del caso.

La Fiscalía local no ha recibido comunicación oficial por parte de la FGR ni de la SRE, aunque precisó que las autoridades chilenas no están obligadas a notificar a su contraparte mexicana sobre si se presentó la apelación ni del curso de dicho trámite, luego de que trascendió que el ex diputado federal buscaría apelar la extradición.

A pesar de que ya transcurrieron 15 días, la FGJ señaló que ejecutará la orden de aprehensión en contra de Toledo, a quien investiga por enriquecimiento ilícito por un monto de 11 millones 935 mil 799 pesos con 57 centavos.

Argumentó que en el transcurso de la audiencia del pasado 16 de noviembre, la Fiscalía de Chile reiteró que se cumplieron con los requisitos para acceder al pedido de extradición, además de que no hay prueba concreta de que se trate de una persecución política.

En la audiencia, la FGJ indicó que la Fiscalía de Chile “ha manifestado la posible acreditación de doble criminalidad, tanto en Chile como en México, y que se trata de un delito extraditable, además de hacer referencia a los tratados internacionales que obligan a las partes al no existir persecución política, esto es así porque se trata específicamente de un delito de lucro, de alguien que ocupó cargos políticos y que se benefició de ellos y no se le persigue por sus ideas o militancia partidista”. *(Elba Mónica Bravo, La Jornada, Capital, p. 26)*



Remesas

@reformanacional nacional@reforma.com
NACIONAL
DOMINGO 9 / ENE. / 2022 / Tel. 555-628-7100

Más de 46 mil millones de dólares de remesas entraron al país entre enero y noviembre de 2021.

(Staff, Reforma, Nacional, p. 2)

Deportes

Mancuello se perdió el debut por su casamiento

Tres de los cuatro refuerzos del Puebla se estrenaron el viernes con la elástica blanquiazul en el empate a uno contra las Águilas del América, pero de Federico Mancuello ni sus luces, el motivo: su casamiento. El propio futbolista subió imágenes del enlace en las historias de su cuenta de Instagram. El llamado a ser el generador de fútbol y cerebro de La Franja se matrimonió el viernes en su natal Argentina a la misma hora en la que el Puebla jugaba contra el América en el Cuauhtémoc.

Si bien Mancuello gozó de un permiso especial para ausentarse del estreno liguero del blanquiazul en el campeonato, pues el evento lo planificó antes de su firma con La Franja, ésta resintió su ausencia en vías de dar con la forma de abrir el ostión azulcrema cuando Puebla jugó casi una hora con uno más en la cancha tras la expulsión del futbolista del América Roger Martínez durante el primer tiempo.

El argentino inclusive formó parte de la preparación del Puebla de la última semana, pues en imágenes del club colgadas en Twitter se le veía entrenando al parejo de los compañeros y portando el número 10 en la ropa de La Franja, según se dice, piensa en Mancuello para la jornada dos cuando visite a Tigres en el Volcán. Pero existe la posibilidad de no contar con el "10" debido a la actual situación sanitaria. Mancuello, antes de viajar a México desde Argentina, deberá de presentar un PCR negativo 72 horas previas a su retomo a territorio nacional, sólo así se le exceptuará del aislamiento preventivo dispuesto por la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE).



Pero si por una u otra razón el futbolista da positivo al examen de detección, “tanto la persona infectada como sus contactos estrechos deberán cumplir el aislamiento en los lugares dispuestos por las autoridades nacionales correspondientes y destinados a tal fin, hasta tanto se efectúe el traslado seguro hasta su localidad de residencia, si correspondiera”, informa la SRE a través de su portal web.

México, hasta ahora, no ha impuesto restricciones de ingreso al país derivado de la contingencia actual, salvo aquellas determinadas por la Ley de Migración y su Reglamento.

El ingreso a México, por lo tanto, sólo está condicionado a la aprobación de las autoridades sanitarias y migratorias en el punto de entrada (aduanas), quienes verificarán en todo momento los requisitos establecidos en las disposiciones jurídicas aplicables en el filtro de revisión migratoria.

Lo de Mancuello llega cuando el fútbol mexicano ha registrado un incremento de contagios de COVID-19 en la última semana, inclusive dos partidos debieron de posponerse debido a dicha situación.

El cinco de enero pasado la Liga MX informaba a través de un comunicado colgado en su página web de 116 casos activos de la mencionada enfermedad. La Liga MX y la Liga de Expansión, cabe destacar, comandaban los positivos en el balompié nacional con 39 y 24 de forma respectiva.

¿QUÉ CHOQUES SE HAN REPROGRAMADO?

El duelo Pumas-Toluca programado para jugarse el domingo nueve de enero, se re-agendó para el lunes 10 por siete positivos en las filas choriceras. Esto obligó a cambiar el duelo entre Querétaro y Pumas, correspondiente a la fecha dos, el cual se jugará ahora el viernes 14 de enero a las 19.00 en La Corregidora y no el jueves como originalmente. *(Alland Jhonathan, La Prensa, Marcador, p. 2)*