



Información Migratoria Nacional

Rescatan a mujeres y niños; intentaban cruzar el río Bravo



Elementos del Grupo Beta Piedras Negras, perteneciente al Instituto Nacional de Migración (INM) Coahuila, rescataron a dos mujeres y cuatro menores de edad a la mitad del río Bravo.

Se trató de una mujer embarazada, de nacionalidad hondureña, así como su hija menor de edad; y dos niños y una niña de origen mexicano, así como una mujer de Guatemala que además tenía una lesión en el tobillo, se informó a través de un comunicado.

Las personas refirieron que desistieron de su intento por llegar a territorio estadounidense tras la fuerza de la corriente, el agua helada y, sobre todo, por el temor de que alguno de los infantes se les escapara de las manos.

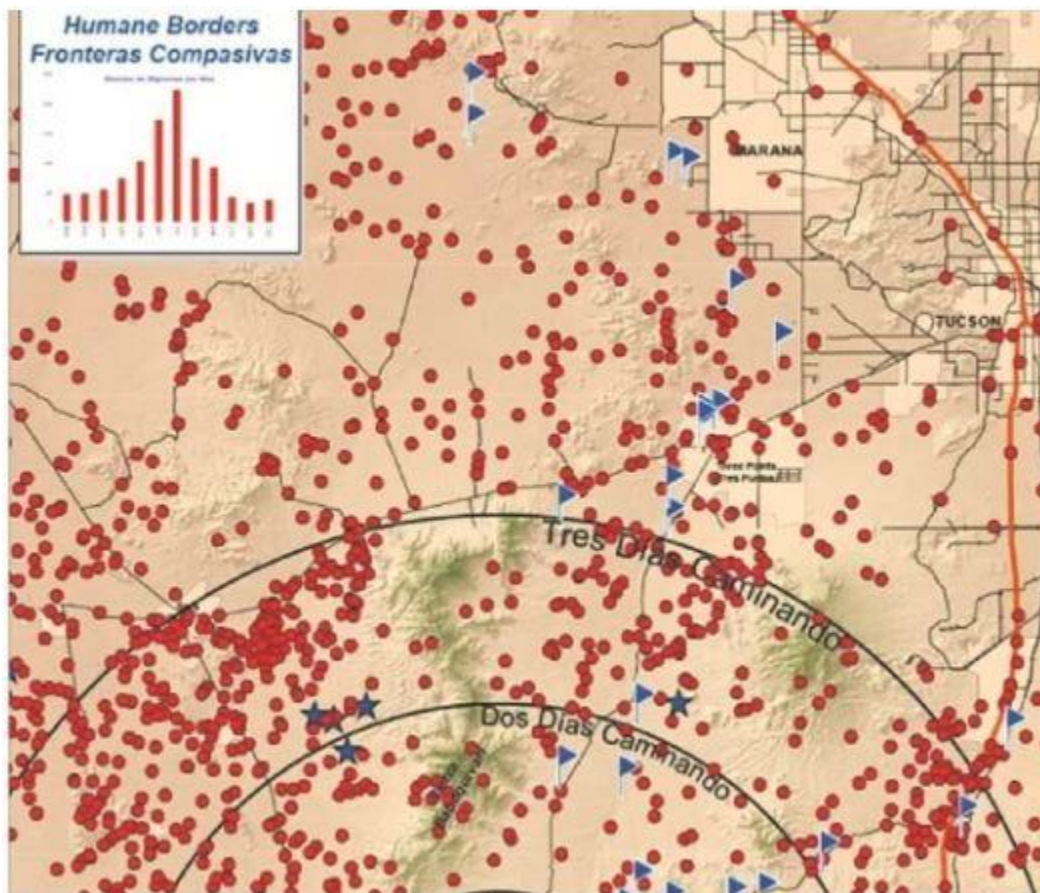
Tras el aviso de auxilio, las mujeres y los niños fueron ubicados en el punto conocido como Paseo del Río, entre los puentes internacionales 1 y 2, donde elementos de Grupo Beta Piedras Negras ingresaron al agua para su rescate.

Señalaron que primero ayudaron a la mujer embarazada y a su hija a llegar a territorio mexicano y después a los menores de edad y a la mujer lastimada del tobillo.

Ya en tierra firme, agregaron, se les proporcionaron sábanas térmicas y bebidas calientes.

“El INM de la Secretaría de Gobernación refrenda su compromiso por salvaguardar a las personas en contexto de movilidad, con pleno respeto a los derechos humanos y anteponiendo en todo momento el interés superior de la niñez”, enfatizaron en el comunicado. ([Redacción, 24 Horas, México, p. 6](#))
(Guillermo Espinosa, *Reporte Índigo, Reporte, p. 8*)
(Alma Gudiño, *Excélsior, Nacional, p. 12*)

Narcos obligan a migrantes a convertirse en mulas



Las fauces del gran desierto de Sonora son insaciables. La tragedia en esta parte final del camino a Estados Unidos empieza cuando los coyotes o sicarios proveen a los migrantes de polainas impregnadas con ajos para evitar que las víboras les muerdan los pies.



Esta zona desértica que comprende los estados de Arizona, Estados Unidos, y Baja California y Sonora, México, abarca 222 mil kilómetros cuadrados, una superficie similar a la extensión total del estado de Chihuahua, el más grande de México.

Tan sólo en el polígono entre Altar, Caborca, El Sásabe y Sonoyta, los colectivos Unidos Madres Buscadoras de Sonora y SOS (Save Our Souls) Búsqueda y Rescate de Arizona cuentan con más de 2 mil fichas de migrantes desaparecidos de 2019 a la fecha.

A diario, cientos de personas, tanto mexicanas como centroamericanas, sudamericanas, caribeñas y migrantes de otras partes del mundo atraviesan la conocida Ruta de la Muerte.

Cruzan un verdadero infierno y no sólo por las altas temperaturas superiores a los 50 grados en el día y por debajo de los cero grados durante la madrugada, sino porque también son sometidos por integrantes de células criminales dedicadas al tráfico de personas o de drogas, señalan las organizaciones que trabajan con los migrantes en esta frontera.

Muchos migrantes sufren asaltos en el camino y llegan al norte de México sin dinero, sólo con la inquebrantable voluntad de cruzar a Estados Unidos.

Entonces, son reclutados por narcotraficantes quienes los llevan “gratis”, pero los forzan a convertirse en mulas, pues deben llevar mochilas con hasta 30 kilos de droga, y con ella deben caminar varios días en el desierto.

Los migrantes primero deben comprar un kit que incluye vestimenta de camuflaje que los vuelve casi invisibles para los ojos de los agentes de la US Border Patrol (Patrulla Fronteriza), quienes vigilan las 24 horas. Para no ser vistos y tener una buena hidratación, pintan de negro los recipientes agua, para evitar que el reflejo alerte a los agentes.

A media marcha se topan con las primeras alertas de lo que enfrentarán en el desierto, cuerpos sin vida y restos óseos de personas que tenían las mismas ilusiones, pero que no resistieron.

“Vale la pena arriesgarse”

“Yo vengo de Honduras, uno sale de allá por la delincuencia, no se puede vivir, hay mucha pobreza, el trabajo es escaso y lo que se gana prácticamente es muy poco, no hay superación”, dijo a EL UNIVERSAL Josué, un joven de 24 años, minutos antes de emprender el viaje.



A pesar de que se le advirtió de los riesgos en la ruta, de las inclemencias, de la situación hostil que provoca la delincuencia organizada y los cárteles de la droga, no retrocedió en sus deseos de cruzar el desierto para llegar a Estados Unidos.

“Vale la pena arriesgarse porque, imagínese... pero hay que echarle ganas y el que no arriesga, no gana, con humildad en todos lados uno cae bien, ¿o no?”, dijo Josué con una sonrisa y los ojos llenos de ilusión.

Adi Carrillo, dirigente del colectivo SOS Rescate y Búsqueda de Arizona, compartió el trabajo conjunto que realiza con las Madres Buscadoras de Sonora; ambas organizaciones han logrado localizar alrededor de 200 personas vivas.

Sin embargo, tienen un registro de más de 2 mil migrantes desaparecidos entre los desiertos de Sonora y Arizona.

Uno de los casos que más la ha impactado, refirió, es el de la mexicana Ariadne Lizeth López Cortez, reportada desaparecida el 19 de febrero de 2021. Ella ingresó a Estados Unidos por Douglas, Arizona; sus restos fueron localizados en las montañas de Fort Huachuca, a 90 kilómetros al oeste, el 20 de noviembre.

“Gracias al reporte de Ceci Patricia Flores, líder de Madres Buscadoras de Sonora, fue que localizamos sus restos mortales; el gobierno de Estados Unidos se hizo cargo y están a punto de repatriarla”, explicó la activista.

“Duramos ocho meses y cinco días buscando a esta joven de 24 años, que fue abandonada por el guía porque ya no pudo caminar, se quedó sin agua ni comida”, señaló Carrillo.

Ceci Flores comentó que cada vez son más los familiares de migrantes de Centroamérica que la buscan a través de las redes sociales para que les ayude a encontrar a sus familiares perdidos en el desierto.

“Estas personas desaparecen, algunos quedan muertos porque no aguantan la sed, el cansancio, les pegan infartos, son diferentes factores y no podemos saber qué les causó la muerte”, explicó.

Señaló que la mayoría de los reportes de extravío son de personas que venían de Guatemala, Honduras y El Salvador.



El mapa de la muerte

La asociación Humane Borders ha elaborado mapas en los que, con puntos rojos, marcan el lugar donde se han encontrado migrantes muertos en el desierto de Arizona. Este material está disponible para las familias de los desaparecidos, investigadores académicos, medios de comunicación y otros interesados.

Fundada en el verano de 2000, Humane Borders Inc. es una institución sin fines de lucro que también ayuda para que los migrantes tengan agua en su paso por el desierto de Sonora y no mueran de sed.

Han colocado carteles en los que advierten a los migrantes: “¡No lo hagas! ¡Es difícil! ¡No hay suficiente agua!”. Los mensajes incluyen tiempos estimados de caminata desde varios puntos y la ubicación de las estaciones de agua.

El desierto de Sonora es el último desafío para quienes buscan entrar a Estados Unidos.

Como describió el escritor argentino Jorge Luis Borges en Los dos reyes y los dos laberintos: “El desierto es un laberinto donde no hay escaleras que subir ni puertas que forzar, ni muros que te cierren el paso”. ([Amalia Escobar, El Universal, 8 Columnas](#))

Resalta en repatriación





Con dos mil 556 deportaciones de menores de edad, Chiapas se convirtió en la entidad con mayor número de expatriaciones de niños y adolescentes en el país durante el periodo comprendido entre enero y octubre de 2021.

Según cifras de la Red por los Derechos de las Infancias y las Adolescencias en Chiapas (Redias) a nivel nacional, las autoridades migratorias realizaron 82 mil 627 deportaciones de personas a sus países de origen; de este total, ocho mil 181 corresponden a niños y adolescentes.

De igual manera, de enero a octubre del 2021, se realizaron 228 mil 115 detenciones de migrantes; 48 mil 707 fueron niños y adolescentes, de los cuales, 66.3 por ciento eran menores de 12 años y 24.5 por ciento viajaban no acompañados.

En tanto, en el mismo periodo, el gobierno estadounidense deportó a 19 mil 793 niñas, niños y adolescentes mexicanos. *(Redacción, El Heraldo de México, Estados, p. p 24)*

Descarta la SRE el envío de representantes a Nicaragua a la toma de posesión de Ortega

México no enviará a ningún representante a la toma de posesión de Daniel Ortega Saavedra como presidente de Nicaragua, aseguró el jefe de oficina de la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE), Daniel Millán, en respuesta a las versiones iniciales que aseguraban lo contrario.

Ayer por la tarde, funcionarios de la propia cancillería afirmaron que el director general para América Latina y el Caribe, Martín Borrego Llorente, asistiría a la ceremonia en Managua, lo que suscitó múltiples críticas en redes sociales.

El director regional de Human Rights Watch, José Miguel Vivanco, censuró la decisión, al igual que el diputado Gabriel Quadri, quien incluso dijo que sería el propio canciller, Marcelo Ebrard, quien asistiría a la ceremonia.

Ante esta aseveración, Daniel Millán contestó en un mensaje de Twitter que Ebrard estará hoy en la Ciudad de México y que no se tiene previsto el envío de delegación o representante de la SRE a la toma de protesta en Nicaragua.

[\(Eduardo Murillo, La Jornada, Política, p. 6\)](#)

(César Martínez, Reforma, Nacional, p. 13)

(Redacción, La Razón, México, p. 3)

(Agencias, Ovaciones, P.p.)



Tragedia en Chiapas

A un mes del accidente en Chiapas, aún falta identificar dos cuerpos

San Cristóbal De Las Casas, Chis., Al cumplirse un mes del accidente en la autopista Chiapa de Corzo-Tuxtla Gutiérrez, que ocurrió el 9 de diciembre, sólo dos de los 56 migrantes muertos no han sido identificados, de acuerdo con la más reciente actualización de la Fiscalía General del Estado (FGE).

De acuerdo con el reporte, de las 54 personas fallecidas que ya fueron identificadas, 47 eran de Guatemala, cinco de República Dominicana, una de El Salvador y otra de Ecuador.

A la fecha han sido repatriados 31 cuerpos, por lo que 25 permanecen en las instalaciones del Servicio Médico Forense (Semefo) ubicadas en Tuxtla Gutiérrez, Tonalá y Pijijiapan.

En tanto, el secretario de Salud de Chiapas, José Manuel Cruz Castellanos, dijo que de los 114 extranjeros internados el 9 de diciembre en diferentes hospitales, 94 han sido dados de alta médica, siete fallecieron y 13 aún se encuentran hospitalizados y reportados como delicados estables, pero ninguno se encuentra en terapia intensiva.

Al mismo tiempo, en la colonia El Refugio, donde sucedió el accidente del tráiler que transportaba a más de 160 personas, avanza la construcción de una pequeña capilla que recordará a los fallecidos.

La capilla, con la efigie de la Virgen del migrante, es construida con la solidaridad y el apoyo económico de tres vecinos creyentes de esa colonia, entre ellos, Rodolfo Indilí Cruz, quien manifestó que será en honor a los migrantes cuyos cuerpos cayeron aquí, para que sus almitas, que andan vagando por ahí, tengan un descanso y dispongan de espacio para prenderles sus veladoras.

Recordó que la tarde de la tragedia que enlutó a 56 familias de Guatemala, República Dominicana, Ecuador y El Salvador, vivimos con mucho horror y dolor el terrible accidente; lo tenemos presente en nuestro pensamiento. Aquellos momentos nos quedaron muy marcados, quedamos dolidos al ver que la gente agonizaba. Nos dio sentimiento, pero no pudimos hacer nada más que ayudar a rescatarlos, los héroes verdaderos son las personas que ayudaron ese día. ([Elio Henríquez, La Jornada, Política, p. 14](#))



No presentan avances de pesquisas del accidente en Chiapas en que murieron 56 migrantes

Las investigaciones y repatriaciones de cadáveres de los 56 migrantes fallecidos en un accidente de tráfico en Chiapas continúan, cuando se cumple un mes de la tragedia.

El pasado 9 de diciembre, un tráiler que trasladaba a migrantes de Centroamérica, escondidos en una caja con respiradero, se volcó en la carretera Tuxtla-Chiapa de Corzo, a la altura del kilómetro 9, dejando 56 muertos y cientos de indocumentados heridos.

Pese a la tragedia, las autoridades de México y Guatemala no han presentado avances en las investigaciones, mientras que familiares de los afectados esperan su recuperación para volver a sus lugares de origen.

Muestra de ello es Emilio Yboy López, un agricultor guatemalteco que hace un mes recibió una llamada en la que le informaron que su hijo, Jenrry Soel Yboy Hernández de 21 años tuvo un accidente, pero le tomó tres días llegar a Tuxtla, en México, para estar al pendiente del joven, que sufrió una fractura en la cadera e ingle.

Emilio, todavía consternado pero aliviado, narra la historia de su hijo quien, dice, tenía el sueño de juntar dinero y construir su casa en su lugar de origen.

“Yo le dije que no fuera (al viaje), pero me argumentó que ya llevaba dos años en Guatemala y no había juntado nada, y por invitación de sus amigos se fueron con los que conocían”, lamentó.

Jenrry era vigilante de una empresa de textiles en la capital guatemalteca. Emilio dice que en cuanto le den de alta regresarán a su país para que se recupere “creo que lo volverá a intentar (ir a Estados Unidos)”, pero antes, aclaró “hay que pagar lo prestado”.

Según datos de la Fiscalía General de la República (FGR), del total de fallecidos, se han identificado 54 cuerpos, la mayoría de nacionalidad guatemalteca, y se han repatriado a 31 de ellos: 11 a República Dominicana y 20 a Guatemala.

En México, de acuerdo con la Secretaría de Salud de Chiapas, la asistencia médica se continúa brindando a 13 migrantes centroamericanos en diferentes nosocomios de la entidad y el estado de salud que guardan es delicado estable.



Buscan a los polleros

En tanto, el Gobierno de Guatemala a través del jefe de la Fiscalía contra el Tráfico Ilícito de Migrantes, Sruardo Campo, informó en su cuenta de Twitter que “un equipo de fiscales e investigadores busca ubicar a los traficantes de personas”.

El de República Dominicana ha sido el único Gobierno que reportó haber logrado desarticular una red acusada de traficar personas, luego de la detención de cinco personas, en la provincia de San Pedro de Macorís y en el municipio de Bani, de donde eran una buena parte de los dominicanos accidentados. En un comunicado, la Procuraduría General de aquel país detalló que esta red “se dedicaba a traficar con personas desde Santo Domingo hacia Estados Unidos, a través de países como Guatemala, Panamá y México”.

“Gobiernos solapan delito”

Para algunos expertos en movilidad migratoria en la frontera sur del país, el silencio que guardan los Gobiernos de México y Guatemala para desarticular estas redes y la lentitud para actuar deja entrever que las autoridades solapan a los grupos delincuenciales que operan en la zona.

“Ese tráiler no pudo pasar desapercibido, cuando existen retenes en la zona de Comitán, San Cristóbal y Tuxtla, esto quiere decir que hay una red criminal que investigar y desarticular”, dijo a Efe la antropóloga Aki Kuromiya, investigadora del Colegio de la Frontera Sur.

Añadió que de lo ocurrido con el tráiler se detectó “a gente de zonas rurales lejanas al centro de Guatemala, que no se tenía el registro de ser poblados con deseos de migrar al extranjero, pero hoy son captados por esta red de “polleros” o guías”.

Militarización encarece tráfico ilegal

Por su parte Jorge López Arévalo, catedrático de la Facultad de Ciencias Sociales, de la Universidad Autónoma de Chiapas (UNACH), expresó que la militarización de las fronteras lo único que provoca es el encarecimiento de la migración.

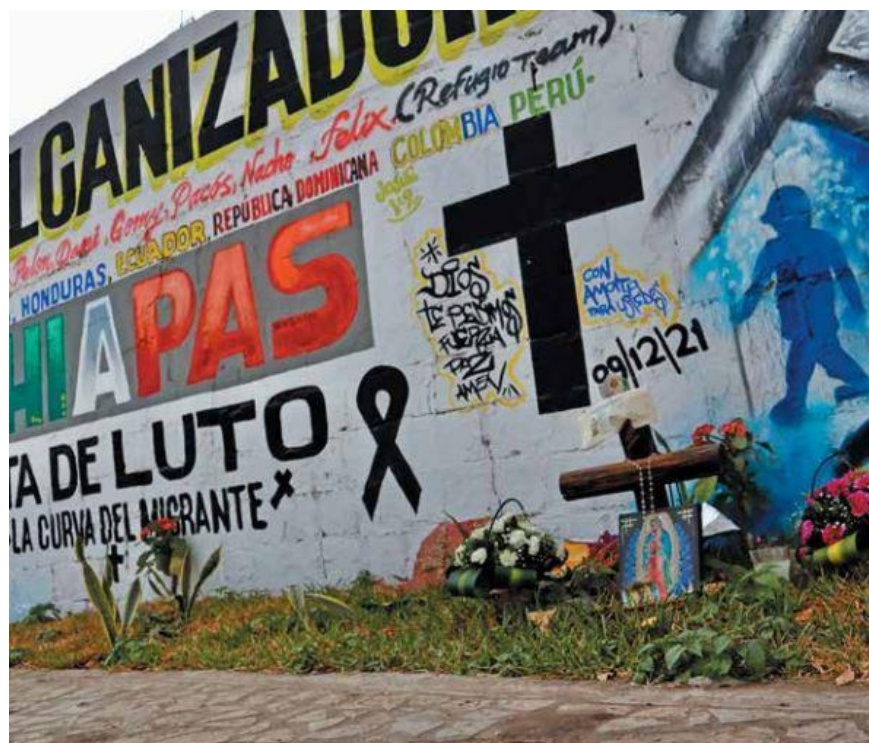
“Los migrantes aportan importantes recursos económicos que reparten por todas las carreteras mexicanas incluso hasta en los Estados Unidos”, comentó el catedrático.



Y señaló que Chiapas también expulsa población indígena hacia Estados Unidos, quienes “corren con la misma suerte del centroamericano”. Afirmó que esto corresponde a un “estancamiento de crecimiento económico de hace 40 años en el sur de México”.

La región vive un flujo migratorio récord hacia Estados Unidos, cuya Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP) “encontró” más de 1,7 millones de indocumentados en la frontera con México en el año fiscal 2021, que terminó el 30 de septiembre. (*Agencias, La Crónica, Nacional, p. 11*)

Un mes, y ningún detenido



Pedro salió el pasado 9 de diciembre por unos cuantos minutos de su vulcanizadora y al regresar se encontró con un escenario apocalíptico. No lograba entender lo que había ocurrido; observaba atónito el ramillete de cuerpos que yacía sobre el asfalto de la calle de Abeto, muchos más heridos sobre la carretera Chiapa de Corzo-Tuxtla Gutiérrez, en Chiapas.

Su talachera fue el epicentro de la tragedia en la que 56 migrantes de Centroamérica y otros países murieron, tras la volcadura de un tráiler en el que iban hacinadas 166 personas.



A un mes del accidente que marcó un parteaguas en el fenómeno migratorio en México, los hilos de las diligencias e investigaciones son tan delgados como la línea de vida de los que murieron en manos de coyotes.

Para Pedro y muchos lugareños de El Refugio, una colonia precaria de Chiapa de Corzo, el chofer tuvo que pasar dos retenes. O las autoridades hicieron ojos ciegos, o recibieron dinero, opinan los vecinos.

Del conductor del tráiler nada se sabe; de los operadores de esta red de tráfico de personas tampoco. Las autoridades federales y estatales no han podido resolver el episodio que ha dejado, hasta ahora, a los autores materiales e intelectuales del accidente en total libertad.

El Herald de México visitó la zona del accidente. El puente peatonal del lugar impidió que el tráiler colisionara contra el muro de la vulcanizadora, en el que ahora hay una leyenda que reza: “Chiapas está de luto, la Curva del Migrante”.

La imagen de una Virgen de Candelaria, tres arreglos florales pálidos y una papeleta con los trámites migratorios de Jeremías Sánchez Aguilar, quien murió, recuerdan la tragedia.

María, habitante de El Refugio, trabaja, en el hospital general de Tuxtla Gutiérrez. Ese día vio un caos en el nosocomio: médicos y enfermeras corrían, pero no sabía por qué. Pasados 20 minutos, su madre la llamó: “Hija, se acaban de matar migrantes aquí en la salida de la colonia”, le dijo.

Para los vecinos de El Refugio ha pasado un mes, pero a diario transitan por la zona y sienten escalofríos, dicen. Sostienen que el tema va quedando en el olvido y sin detenidos. (*José Torres, El Herald de México, Estados, p. 22*)



Información Migratoria Internacional

Bangladesh

Fuego arrasara con campamento Rohinyá en Bangladesh



Al menos cinco mil personas se quedaron a la intemperie después de que un incendio arrasara mil 200 viviendas de un campamento de refugiados rohinyás en Bangladesh, informó la policía este domingo. Alrededor de 850 mil integrantes de esta minoría musulmana viven en una red de asentamientos situada en el distrito bangladesí de Cox's Bazar, en la frontera con Myanmar, tras ser expulsados de esta nación. Se desconoce el detonante del siniestro. [\(Afp, La Jornada, Mundo, p. 24\)](#)



Estados Unidos

Más muertes en persecuciones fronterizas



En 2021, se registró un incremento de 50% en las muertes que ocurren en las persecuciones de la Patrulla Fronteriza, en comparación con la cifra de 2020, de acuerdo con la Unión Estadounidense de Libertades Civiles (ACLU, por sus siglas en inglés).

En 2020, hubo 14 muertes de este tipo, mientras que en 2021, fueron 21.

En contraste, de 2000 a 2019, el promedio de encuentros que terminaron en muertes fue de 3.5 por año.

La agencia registró más de 700 incidentes de “uso de la fuerza” en o cerca de la frontera sur en el último año fiscal, consignó el periódico The New York Times.

La Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP) no revela cuántos de ellos terminaron en muertes ni cuántas persecuciones de alta velocidad se llevan a cabo cada año.

El más reciente de los incidentes mortales ocurrió el 25 de diciembre del año pasado.



Ese día un ciudadano mexicano murió al salir proyectado de un auto que se estrelló mientras era perseguido por la Patrulla Fronteriza, informó la CBP.

Un vehículo de las autoridades fronterizas intentó detener el auto.

Aunque el conductor se detuvo momentáneamente, luego intentó escapar a través de un parque de casas rodantes.

Otro vehículo de la Patrulla intentó cerrarle el paso a la salida del parque, pero el Honda golpeó el auto oficial y continuó su huida, seguido por agentes fronterizos.

Poco después, el auto se salió del camino y se estrelló, lo que provocó que tres de sus ocupantes salieran expulsados.

El conductor del Honda, quien no salió del vehículo, intentó huir a pie, pero fue detenido.

Dos personas quedaron lesionadas, mientras que uno más murió al instante. Actualmente, autoridades federales y estatales de California investigan el caso.

Ante incidentes como éste, el secretario de Seguridad Nacional, Alejandro Mayorkas, reconoció la labor de los elementos de seguridad.

Los agentes y oficiales arriesgan sus vidas cada día para mantener nuestras comunidades a salvo”, afirmó.

El Departamento de Seguridad Nacional le debe al pueblo una investigación justa, transparente y objetiva de los incidentes del uso de la fuerza para asegurar que nuestros más altos estándares se mantienen y se cumplen”, dijo el funcionario de la administración que encabeza Joe Biden.

BUSCÓ A SU HIJO POR UNA SEMANA

En agosto del año pasado, Angie Simms pasó una semana buscando a su hijo Erik A. Molix.

Después de levantar el reporte de su desaparición y llamar a todos sus amigos, se enteró que el hombre de 25 años estaba en un hospital de El Paso, Texas.

El joven estaba conectado a un ventilador, en un coma inducido.



Molix sufrió un trauma craneoencefálico después de que la camioneta que manejaba con nueve indocumentados volcó en la comunidad de Las Cruces, Nuevo México.

El accidente ocurrió mientras lo perseguían agentes de la Patrulla Fronteriza a casi 120 kilómetros por hora.

Erik murió dos semanas después del accidente.

Sin embargo, hasta ahora, ningún funcionario o agente ha contactado a su familia.

El incremento de las muertes plantea las preguntas de qué tan lejos debe ir la Patrulla Fronteriza con los traficantes y migrantes, y qué tanto los agentes deben comprometerse en los casos relacionados con alta velocidad”, cuestionó el diario estadounidense. ([Redacción, Excélsior, Global, p., 20](#))

Suben persecuciones fatales en la frontera

Washington.- El número de muertes que ocurren en las persecuciones de alta velocidad de la Patrulla Fronteriza aumentó 50 por ciento en 2021, en comparación con la cifra del año anterior.

En 2020, hubo 14 decesos de este tipo, mientras que en 2021 fueron 21, el último en Navidad.

De 2010 a 2019, las persecuciones de alta velocidad por parte de la Patrulla Fronteriza resultaron en un promedio de 3.5 muertes al año, de acuerdo con la Unión Estadounidense de Libertades Civiles (ACLU, por sus siglas en inglés).

La agencia registró más de 700 incidentes de "uso de la fuerza" en o cerca del linde con México en el último periodo fiscal. La Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP, por sus siglas en inglés) no revela cuántos de ellos tuvieron un desenlace fatal ni cuántas persecuciones de alta velocidad se realizan cada año.

El aumento de las defunciones de este tipo se registra cuando la cantidad de migrantes que cruzan la frontera ilegalmente se ha disparado a máximos históricos.

Con ello, se han incrementado los muertos y heridos vinculados a persecuciones rápidas de la Patrulla Fronteriza, una tendencia que las autoridades de la CBP atribuyen a un alza de contrabandistas que intentan huir.



El actual escenario plantea interrogantes sobre hasta dónde debería llegar la agencia con las persecuciones, y cuándo y cómo los oficiales deberían participar en estos operativos de alta velocidad.

La CBP, que forma parte del Departamento de Seguridad Nacional, tiene una política que establece que se pueden realizar persecuciones de alta velocidad cuando se determine que el beneficio de las fuerzas del orden público y la necesidad de conducir de emergencia supera el peligro inmediato y potencial creado por tal decisión.

La ACLU argumenta que la política, que la agencia fronteriza dio a conocer públicamente por primera vez el mes pasado, otorga a los agentes demasiada discreción para definir el riesgo.

Mediante un comunicado, el Secretario de Seguridad Nacional, Alejandro Mayorkas, dijo que si bien los oficiales de la CBP arriesgan sus vidas diariamente por la seguridad de las comunidades, el Departamento le debe al público una investigación objetiva y transparente de los incidentes de uso de la fuerza para garantizar que los más altos estándares se mantengan y se cumplan.

Pero archivos no reportados previamente y detalles de un accidente del año pasado arrojan luz sobre lo que los críticos aseguran que es un patrón preocupante en el que la Patrulla Fronteriza mantiene sus operaciones opacas, pese al creciente costo humano del uso agresivo de la fuerza. (*The NYT News Service, Reforma, Internaciona, p. 14*)

***Dreamers* y no residentes podrán votar en Nueva York**

Nueva York., Más de 800 mil no ciudadanos y dreamers que residen en la ciudad de Nueva York podrán participar en las elecciones municipales a partir del próximo año, luego que el alcalde Eric Adams permitió ayer que una iniciativa se convirtiera en ley de manera automática.

Los detractores han prometido desafiar con recursos legales la medida denominada Nuestra ciudad, nuestro voto, que el Concejo Municipal aprobó hace un mes; no obstante, a menos que un juez detenga su implementación, Nueva York es la primera megalópolis de Estados Unidos en otorgar derechos extendidos municipales de voto a residentes no ciudadanos en el país, pues en más de una docena de comunidades estadounidenses permiten que residentes no ciudadanos voten en elecciones locales, incluidos 11 poblados de Maryland y dos de Vermont.



Sin embargo, no podrán sufragar por presidente ni miembros del Congreso en contiendas federales, ni participar en elecciones estatales que elijan gobernador, jueces y legisladores.

Los dreamers son inmigrantes jóvenes que llegaron a Estados Unidos sin autorización legal siendo niños, mismos que serían favorecidos de la nunca aprobada iniciativa de ley federal Dream Act, la cual les habría permitido permanecer en el país en caso de cumplir ciertos criterios.

La Junta Electoral neoyorquina ahora deberá diseñar un protocolo específico para julio, incluyendo las reglas y cláusulas de registro de votantes sólo para las contiendas municipales, con la finalidad de evitar que los no ciudadanos emitan sus sufragios en los comicios federales y estatales.

Es un momento crucial para la ciudad más poblada del país, donde los residentes no ciudadanos con documentos y edad para votar representan casi uno de cada nueve de los casi 7 millones de habitantes con edad para sufragar.

El movimiento que ha luchado para obtener estos derechos al voto prevaleció después de varios reveses.

La medida permitiría que personas no ciudadanas –pero que cuenten con al menos 30 días de residencia permanente y legal en la ciudad–, así como los que cuentan con autorización legal para trabajar en Estados Unidos, incluyendo a los dreamers, participen en la elección de alcalde, miembros del concejo municipal, presidentes de distrito, auditores y defensores públicos.

Los no ciudadanos podrían registrarse para votar dentro de un año y emitir su voto en las elecciones locales a partir del 9 de enero de 2023, según el ayuntamiento, reportó el diario The New York Times.

El rotativo apuntó que en Colorado, Florida y Alabama los votantes aprobaron medidas electorales el año pasado que estipulaban que sólo los ciudadanos estadounidenses pueden sufragar, mientras Dakota del Norte y Arizona ya prohíben formalmente la participación electoral a los no ciudadanos.

Construimos una democracia más fuerte cuando incluimos las voces de los inmigrantes, expresó el ex concejal de la ciudad Ydanis Rodríguez, quien encabezó la movilización jurídica para que se aprobara la respectiva legislación.



En fechas recientes, el alcalde Adams generó incertidumbre sobre el marco jurídico referido cuando expresó su preocupación por el requisito de exigir a los votantes la comprobación de residencia de al menos un mes, pero luego señaló que no significaban que lo vetaría.

Si bien hubo algunas dudas sobre si el funcionario podría evitar que se convirtiera en ley, el límite de 30 días para que el alcalde tomara medidas expiró al filo de los primeros minutos del domingo.

Adams destacó que esperaba que la ley trajera a millones más al proceso democrático.

Creo que los neoyorquinos deberían tener voz en su gobierno, por lo que he apoyado y seguiré apoyando esta importante legislación, comentó en un comunicado difundido la noche del sábado.

Agregó que sus inquietudes anteriores se disiparon después de lo que llamó un diálogo productivo con sus colegas. [\(Ap, La Jornada, Mundo, p. 22\)](#)

(Redacción, Excelsior, Global, p. 20)

(Redacción, El Sol de México, Mundo, p. 24)

(Agencias, El Financiero, Mundo, p. 21)

(EFE, Ovaciones, Internacional, p. 13)

Especial COVID-19

Crece afectación en AICM por Ómicron; 325 vuelos sin salir



Al menos 325 vuelos han sido cancelados en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) debido a la contingencia sanitaria por la variante Ómicron del Covid-19 que ha limitado la disponibilidad de tripulaciones de las líneas aéreas.



Según un reporte del AICM de ayer al mediodía, del 5 al 9 de enero iban 203 vuelos cancelados, de los cuales 178 eran de Aeroméxico y 25 restantes de otras aerolíneas: nueve de Aeromar, dos de Viva Aerobus y uno de Volaris.

Sin embargo, Aeroméxico actualizó sus cifras ayer por la noche e informó que para el periodo del 5 al 10 de enero canceló 300 vuelos, y si a estos se les suman los 25 que habían suspendido las otras empresas aéreas, entonces al menos 325 viajes fueron suspendidos.

Aeroméxico resaltó que, a pesar de la tasa de contagios entre miembros de su tripulación, ha implementado protocolos que le han permitido cancelar sólo 300 vuelos.

Destacó que los ajustes operacionales comenzaron el pasado miércoles 5 de enero; “del 5 al 10 de enero tenemos programados cerca de tres mil 100 vuelos, de los cuales aproximadamente el 9.0 por ciento fueron modificados”.

En un comunicado, la aerolínea precisó que todos los clientes con itinerarios modificados serán reubicados en otros vuelos, tanto de la propia empresa, como de otras compañías. Indicó que, hasta ayer, siete de cada 10 pasajeros han podido volar a su destino.

Por lo que se refiere a los protocolos sanitarios, Aeroméxico expuso que continuará observando sus normas para garantizar la salud de clientes y colaboradores.

Destacó que lleva a cabo 14 mil pruebas semanales para garantizar que ningún colaborador contagiado, o con sospecha, ponga en riesgo a otros; además de que los equipos se sanitizan antes de cada vuelo en todos los aeropuertos en donde opera la aerolínea.

El último reporte oficial dado a conocer por la Asociación Sindical de Sobrecargos de Aviación de México (ASSA) señaló que 140 sobrecargos “están bajados de vuelo” por contagio de Covid-19, más otros 56 que están suspendidos por falta de documentos de vuelo vigentes.

Estos 196 elementos sindicalizados representan 10.38 por ciento de la planta activa en la última nómina, lo que derivó en la cancelación de vuelos y afectación en las operaciones.

Mientras que la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores (ASPA) informó que, hasta el pasado viernes, 87 pilotos habían sido contagiados de Covid-19, de los cuales resultaron positivos cuatro casos en Aeromar, 14 de Aeroméxico Connect y 69 de Aeroméxico.



Sin embargo, la asociación sindical advirtió en un comunicado que “es muy probable que estos números se incrementen debido a lo contagioso de la variante Ómicron”, por lo que se comprometió a mantener el monitoreo de las tripulaciones.

Abundó que el piloto que resulta positivo a Covid-19 debe aislarse, pero también el resto de la tripulación del vuelo hasta que se descarta o confirma la enfermedad; “si bien esto disminuye a plantilla de pilotos, garantiza operaciones con tripulaciones libres de Covid”.

El AICM recibe cada día alrededor de 100 mil usuarios, 50 mil en cada una de las dos terminales; sin embargo, se estima que a la terminal aérea acuden otras 100 mil personas como acompañantes, por lo que la población se duplica de manera innecesaria.

El pasajero nacional es el que más utiliza el AICM; hasta el año pasado hubo alrededor de 25 millones y sólo 10 millones internacionales, lo que evidencia la alta demanda de los vuelos en el mercado doméstico.

La Procuraduría Federal del Consumidor (Profeco) informó que del 6 al 9 de enero ofreció 100 asesorías a usuarios afectados, de las cuales 90 fueron canalizadas a Concilianet, dos a queja de residentes en el extranjero y ocho sobre qué hacer ante las cancelaciones.

Precisó que se llevaron a cabo 18 conciliaciones inmediatas con el proveedor Aeroméxico, a través de los dos módulos que tiene en el AICM y se proporcionó apoyo a los consumidores para reprogramar sus vuelos. [\(Alina Archundia, La Razón, Negocios, p. 13\)](#)

(Saraí Cervantes, Reforma, Nacional, p. 6)

En cinco días, 235 vuelos cancelados en el AICM por casos de coronavirus

En 2021, la Procuraduría Federal del Consumidor (Profeco) recibió 3 mil 749 quejas contra aerolíneas comerciales en alguno de sus módulos instalados en aeropuertos, principalmente por la negativa de reembolsar el servicio y cancelación de vuelos. De ellas, mil 367 corresponden a Aeroméxico.

Mientras, en los últimos cinco días se han cancelado 235 vuelos de aerolíneas mexicanas en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) debido al contagio de covid-19 de tripulantes y trabajadores.

Información del aeropuerto capitalino señala que Aeroméxico ha cancelado 210 vuelos en este periodo; Aeromar 21; Viva Aerobus dos y Volaris uno.



De acuerdo con la Profeco, del total de quejas mil 367 corresponden a Aeroméxico, 753 a Interjet, 720 Viva Aerobus, 427 Volaris, 71 Aeromar, 62 Iberia, 53 Copa Airlines, 47 Avianca, 35 TAR Aerolíneas y 24 American Airlines.

Los motivos principales fueron por la negativa a realizar reembolsos (922), cancelación de vuelo (812), denegación a cambio o devolución (601), negativa a proporcionar el servicio (293) negativa a la cancelación del servicio y devolución (97).

En la mayoría de las ocasiones a los usuarios se les resarcó el daño. La Profeco logró conciliar más del 84 por ciento. Aeroméxico tiene un grado de conciliación de 90 por ciento, Interjet 16, Viva Aerobus 92, Volaris 87, Aeromar 68, Iberia 100, Copa Airlines 96, Avianca 94, TAR Aerolíneas 100 y American 50.

Mientras, de 6 millones 575 mil 822 pesos en multas a aerolíneas, Interjet que dejó de operar en diciembre de 2020, tiene el monto más grande (5 millones 168 mil 886 pesos) seguido de Viva Aerobus (36 mil 200), Aeroméxico (329 mil 700) y Aeromar (244 mil 436). Las sanciones sólo corresponden a faltas de procedimiento, por no asistir a audiencias de conciliación.

Debido a las recientes cancelaciones de vuelos, el AICM señaló que la nueva situación por Covid-19 ha afectado la aviación en todo el mundo y algunos vuelos han sido afectados, principalmente por personal profesional que desafortunadamente está contagiado.

El AICM apeló a la sensibilidad de los usuarios para comprender que la pandemia afecta a todas las actividades y que hacemos nuestros mejores esfuerzos para mantener en operación el aeropuerto. Tu colaboración es muy importante para disminuir riesgos. Por favor, atiende las indicaciones del personal de las aerolíneas y del aeropuerto y confirma el estatus de tu vuelo a través de los canales oficiales respectivos. [César Arellano García, La Jornada, Política, p. 10](#)

(Rubén Pérez, La Prensa, P.p.)

(Cecilia Nava, El Sol de México, Finanzas, p. 17)

(Aldo Munguía, El Financiero, Empresas, p. 16)

(Aida Ramírez, Ovaciones, Finanzas, p. 6)



Padecen infierno viajeros en AICM



Lo que inició como un viaje de reencuentro familiar terminó en un infierno de burocracia a causa de las cancelaciones de vuelos por contagios de Covid-19 entre pilotos y sobrecargos de aerolíneas mexicanas.

Sentada junto a un restaurante de la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), Mónica cuenta que desde el viernes pasado le han cancelado tres vuelos para regresar a Estados Unidos.

Ella, su esposo, sus tres hijos -uno de ellos menor de edad- y la novia del mayor, vinieron a México desde Indiana, para reencontrarse con sus familiares después de nueve años de no verlos.

Llegaron el 26 de diciembre y debían regresar el 7 de enero, pero ese día Aeroméxico les canceló el vuelo a Chicago por el contagio en una sobrecargo y un copiloto.

"El viernes se acabaron las vacaciones y empezó el infierno", lamenta la mujer, rodeada de maletas.



Después de que el vuelo de Mónica y su familia no salió el viernes, los reprogramaron para ayer a las 9:00 horas, y aunque la aerolínea les pagó el hospedaje, ellos tuvieron que hacerse de nuevo las pruebas para detectar Covid-19, en esta ocasión en el AICM a 260 dólares por seis test, cuando antes se las habían realizado en una farmacia a 380 pesos cada una.

Sin embargo, su vuelo tampoco despegó.

Les reprogramaron para hoy, y más tarde les dijeron que ese viaje tampoco saldría, por lo que Mónica desconoce cuándo podrá regresar a Estados Unidos.

"Teníamos que regresar para trabajo, escuela, para todo", reprocha y teme que este retraso le cueste el empleo a su esposo.

Esta situación ha llevado al extremo también al personal de las aerolíneas que no se ha contagiado de SARS-CoV-2.

Prueba de ello fue una azafata de Aeroméxico que tuvo que ser atendida por paramédicos en el pasillo central de la T2.

Con un oxímetro en un dedo y respirando en una bolsa de plástico, los especialistas le escucharon los pulmones con un estetoscopio y le revisaban los signos vitales a la vista de todos.

"Fue un ataque de ansiedad", dijo después uno de los paramédicos.

La madre de la joven contó a Grupo REFORMA que su hija fue despedida cuando inició la pandemia, pero hace un mes la volvieron a contratar y desde entonces no ha descansado. Incluso, explicó, la carga de trabajo se ha intensificado a consecuencia de los contagios que padecen pilotos y tripulación.

"Vine por ella para que descanse, porque mañana tiene que estar aquí otra vez a las 3 de la tarde", dijo con angustia. (*César Martínez, Reforma, Nacional, p. 6*)



Seguridad

Rápido y furioso apunta a García Luna, El Chapo y Cárdenas Palomino



INVOLUCRADOS

Presuntos responsables del ingreso de más de 2 mil armas desde EU a México a través del operativo Rápido y furioso; los tres están presos por otros delitos

· FUENTE: MILENIO · INFORMACIÓN: Rubén Mosso

· GRÁFICO: Alfredo San Juan

■ **Joaquín *El Chapo* Guzmán**
 ● Ex líder del cártel de Sinaloa.
 ● Preso en la cárcel de máxima seguridad ADX Florence, EU.

■ **Genaro García Luna**
 ● Ex secretario de Seguridad Pública.
 ● Preso en EU y con una solicitud de extradición de la FGR en contra.

■ **Luis Cárdenas Palomino**
 ● Ex coordinador de Inteligencia de la Policía Federal.
 ● Preso desde julio de 2021 en El Altiplano, Edomex.

Único preso por este caso:
 ■ **Heraclio Osorio Arellanes**
 ● Responsable del homicidio del agente de la Patrulla Fronteriza, Brian Terry, en 2010.





Luego de 12 años de investigación, la Fiscalía General de la República (FGR) obtuvo siete órdenes de aprehensión contra presuntos implicados en el ingreso de armas de fuego de Estados Unidos a México a través del operativo Rápido y furioso.

Entre los acusados están el ex secretario de Seguridad Pública Genaro García Luna, su mano derecha Luis Cárdenas Palomino y el ex líder del cártel de Sinaloa, Joaquín El Chapo Guzmán.

Funcionarios del gobierno revelaron que de las siete órdenes de captura concedidas por un juez federal, cuatro son contra ex mandos de la Policía Federal (PF).

La indagatoria comenzó en el sexenio de Felipe Calderón, por la introducción de más de 2 mil armas de fuego al país de forma deliberada por parte de la Oficina de Alcohol, Tabaco, Armas de Fuego y Explosivos (ATF por sus siglas en inglés) a finales de 2009, para identificar a compradores y armamento que se perdió y llegó al cártel de Sinaloa. La FGR señaló que esta conducta criminal, la de haber ingresado armas a suelo mexicano, “es absolutamente ilegal e inadmisibles”.

Indicó que, de acuerdo con las investigaciones del Departamento de Justicia de EU, se obtuvo información necesaria para establecer que las armas fueron utilizadas “en diversos delitos de sangre en el país”, desde 2009 hasta fechas recientes.

“Hemos sido informados que las autoridades norteamericanas se han encargado de investigar y deslindar las responsabilidades de los servidores públicos de aquel país.

“En México, de conformidad con una investigación propia y con datos adquiridos en averiguaciones previas correspondientes, se pudo establecer que dichas armas no solo fueron introducidas ilegalmente, sino que también han sido utilizadas en diversos actos criminales ya investigados y procesados”, detalló.

La Fiscalía Especializada en Materia de Delincuencia Organizada pudo establecer la presunta responsabilidad de El Chapo Guzmán, cuya organización recibió las armas.

Recordó que García Luna y Cárdenas Palomino se encuentran recluidos en prisiones de alta seguridad en EU y México. El ex secretario por nexos con el citado cártel y el ex coordinador de Inteligencia de la PF por tortura a supuestos secuestradores.



La dependencia agregó que contra García Luna existen ya dos órdenes más de aprehensión, giradas por jueces mexicanos, que han motivado la solicitud de extradición.

La noticia

En 2011 el activista Julian Assange, creador de WikiLeaks, filtró cables diplomáticos sobre las actividades del gobierno de EU en diversas partes del mundo; uno de ellos reveló que Washington dio luz verde al operativo.

Así se conoció que el agente de la Patrulla Fronteriza Brian Terry había muerto producto del fallido operativo. En marzo de ese año, la embajada de EU a cargo de Carlos Pascual aseveró que las autoridades mexicanas sí fueron informadas de la operación, incluso lo calificó de exitoso porque se detuvo a 20 traficantes en Phoenix.

La entonces Procuraduría General de la República (PGR) dijo no conocer el operativo y agregó que México no autorizó la operación. El secretario técnico del Consejo de Seguridad Nacional, Alejandro Poiré, también rechazó que hubieran sido informados de la entrada de armas.

Sin embargo, un agente de la ATF declaró en el Congreso estadounidense que la PGR sí fue alertada y que una buena parte del armamento llegó al cártel de Sinaloa. En EU, el procurador Eric Holder se negó a entregar los documentos del operativo y congresistas intentaron destituirlo.

En junio de 2012, el presidente Barack Obama utilizó su “privilegio ejecutivo” para impedir que el fiscal Holder entregara la documentación a la comisión de la Cámara de Representantes.

La única detención que se conocía es la de Heraclio Osorio Arellanes, señalado como el responsable del homicidio del agente de la Patrulla Fronteriza Brian Terry el 14 de diciembre de 2010;



El número tres de Los Zetas, Jesús Enrique Rejón Aguilar, El Mamito, y cómplices fueron extraditados por estar relacionados con la muerte del agente Jaime Zapata y con el intento de homicidio de su compañero Víctor Ávila, en 2011. ([Rubén Mosso, Milenio, 8 Columnas](#))
([Eduardo Murillo, La Jornada, 8 Columnas](#))
([Diana Lastiri, El Universal, Nación, p. A7](#))
([David Vicenteño, Excélsior, 8 Columnas](#))
([Staff, Reforma, Nacional, p. 11](#))
([David Saúl Vela, El Financiero, Nacional, Política y Sociedad, p. 28](#))
([Diana Martínez, El Heraldo de México, País, p.8](#))
([Daniela Wachauf, 24 Horas, México, p. 4](#))
([Redacción, La Razón, México, p. 6](#))
([Javier Divany, El Sol de México, P.p.](#))
([EFE, Ovaciones, P.p.](#))
([Índigo Staff, Reporte Índigo, Reporte, p. 3](#))
([Jorge Monroy, El Economista, Política y Sociedad, p. 33](#))

Lleva seis años en EU.

La Fiscalía General de la República (FGR) emprendió una estrategia para traer de vuelta a México a Rafael Antonio Olvera Amezcua, ex dueño de la Sociedad Financiera Popular (Sofipo) Ficrea, para que sea procesado por diversos delitos, tras seis años de permanecer en Estados Unidos. Funcionarios judiciales revelaron a MILENIO que en los últimos 15 días la dependencia obtuvo cinco órdenes de aprehensión otorgadas por jueces federales, en las que se le acusa de delitos de delincuencia organizada, operaciones con recursos de procedencia ilícita y asociación delictuosa, y que en todas éstas se menciona que se quiere la extradición. **Indicaron que los mandamientos judiciales fueron concedidos por jueces de Ciudad de México y Estado de México, tanto del sistema tradicional como del nuevo sistema justicia penal. A finales de diciembre una jueza federal libró una orden de aprehensión contra Olvera Amezcua y dos de sus apoderados legales por operaciones con recursos ilícitos por 230 millones de pesos.** ([Redacción, Milenio, Política, p. 6](#))



Turismo

Crean 72 rutas aéreas internacionales: Sectur



Durante 2021 se crearon en México 72 nuevas rutas aéreas internacionales, por las que se transportaron 256 mil pasajeros en dos mil 810 vuelos, estimando una derrama económica de 285 millones de dólares, informó el titular de la Secretaría de Turismo (Sectur), Miguel Torruco Marqués.

El funcionario precisó que de estas nuevas rutas, 56 son de Norteamérica, siete de Europa y nueve de Centro y Sudamérica, entre las que destacan Medellín-Cancún, Lisboa-Cancún, Santa Ana (California)-Puerto Vallarta y McAllen-Monterrey, entre otras. Agregó que durante 2020, fueron 76 las nuevas rutas internacionales que se crearon. En ellas se transportaron 38 mil pasajeros a México y operaron 575 vuelos, con una derrama económica estimada de 37 millones de dólares.

Dichos recorridos se distribuyeron de la siguiente manera: 71 desde Norteamérica; cuatro de Europa y una de la región Centro y Sudamérica, donde resaltan los vuelos de Salt Lake City-Guadalajara, Dallas-Huatulco y Houston-Cozumel.

En 2019 se crearon 107 nuevas rutas internacionales que transportaron 267 mil pasajeros a nuestro país y operaron dos mil 906 vuelos, con una derrama económica estimada de 268 millones de dólares.

Los trayectos se organizaron así: 96 desde Norteamérica, 7 de Europa, dos de Centro y Sudamérica y dos de Asia, destacando las operaciones Estambul-Ciudad de México, Dubái-Barcelona-Ciudad de México y Dallas-Oaxaca.



Torruco Marqués dijo que en los tres años que van de la actual administración federal, en total la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) ha reportado el inicio de 255 nuevas rutas internacionales.

Estas rutas han transportado al país 561 mil pasajeros y operado seis mil 291 vuelos, con lo que se estima una derrama económica de 590 millones de dólares.

Según la AFAC, dijo, en 2021 se autorizaron 290 nuevas rutas, de las cuales ya entraron en operación las 72 mencionadas y las 218 restantes están en proceso de inicio, incluidas las del Mundo Maya. *(Redacción, La Razón, Neogocios, p. 14)*
[\(Julio Gutiérrez, La Jornada, Economía, p. 21\)](#)
(Guadalupe Romero, El Sol de México Finanzas, p. 16)

Remesas

Impulsan remesas Texas y California

California y Texas son las principales entidades de Estados Unidos generadoras de las remesas que ingresan a México.

Con base en las últimas estadísticas del Banco de México, desde California provino 32.26 por ciento del total de las remesas que ingresaron al país en el tercer trimestre del año pasado, lo que equivale a cuatro mil 176 millones de dólares.

Seguido de Texas, con una generación de 15.76 por ciento de las remesas que llegaron a México, lo que significó dos mil 40 millones de dólares del total de los ingresos al país por este concepto, en los primeros nueve meses del año pasado.

Información de Current Population Survey (CPS) indica que 20.9 por ciento de la población migrante mexicana trabaja, sobre todo, en el sector de la construcción, seguido de los servicios profesionales y administrativos, manufactura, hostelería y esparcimiento. *(Verónica Reynold, El Heraldo de México, Merk-2, p. 18)*