



Información Migratoria Nacional

Dan visa humanitaria a 73 sobrevivientes de trailerazo



El Instituto Nacional de Migración (INM) de México entregó 78 tarjetas de visitantes por razones humanitarias a migrantes lesionados en el accidente carretero de diciembre de 2020 en Chiapas, en el sureste del país, en el que fallecieron 56 personas.

“La Secretaría de Gobernación, mediante el INM, informa que hasta la fecha ha entregado 73 tarjetas de visitante por razones humanitarias a personas migrantes que eran trasladadas en el tráiler que se accidentó el pasado 9 de diciembre en la carretera Chiapa de Corzo a Tuxtla Gutiérrez, en el estado de Chiapas”, señaló este martes el organismo en un comunicado.

La autoridad migratoria, señaló el boletín, ha dado seguimiento a la situación de las personas afectadas por este hecho en el que resultaron 104 personas lesionadas y 56 fallecidas.

El INM cubrió todos los gastos generados por los servicios funerarios, atendió a las personas dadas de alta en hospitales para auxiliarlas con el hospedaje en hoteles y tramitó documentos migratorios para regularizar su estancia en el país, aseguró el comunicado.

Asimismo, las tarjetas de visitantes por razones humanitarias se emitieron a favor de 65 guatemaltecos, 3 dominicanos, 9 ecuatorianos, un hondureño y un colombiano.



La tarjeta de visitante por razones humanitarias suele tener validez de un año sin posibilidad de renovación y permite regularizar la estancia en México.

Se otorga al migrante si este es un menor de edad no acompañado, fue víctima de un delito en México o está haciendo sus trámites de refugio.

Repatriación de cadáveres

Además, en coordinación con instancias locales, estatales y de los Gobiernos de Guatemala, República Dominicana y El Salvador, se ha realizado el traslado de 81 cuerpos a sus lugares de origen.

Tras lo anterior, restan 25 por entregar, puntualizó el texto.

**La región vive un flujo migratorio récord hacia Estados Unidos, cuya Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP, en inglés) detectó a más de 1,7 millones de indocumentados en la frontera con México en el año fiscal 2021, que terminó el 30 de septiembre. (EFE, *Ovaciones, Nacional*, p. 10)
(Noemí Gutiérrez, *Reporte Índigo, Reporte*, p. 9)
(Redacción, *La Crónica, Nacional*, p. 10)**

El INM dio 73 permisos a lesionados de volcadura en Chiapas

El Instituto Nacional de Migración (INM) informó que ha entregado 73 tarjetas de visitante por razones humanitarias a lesionados que viajaban en el tráiler que se accidentó el pasado 9 de diciembre en Chiapas, entre ellos 65 personas guatemaltecas, tres dominicanas, tres ecuatorianas, una hondureña y una colombiana.

La dependencia agregó que ha realizado el traslado de 31 cuerpos en coordinación con los gobiernos de Guatemala, República Dominicana y El Salvador, pero restan 25 por entregar.

Como saldo del incidente en la carretera Chiapa de Corzo a Tuxtla Gutiérrez fallecieron 56 migrantes y 104 más resultaron lesionados.

En un comunicado, el INM reportó ayer que “dirigió las gestiones con las diferentes autoridades para apoyar, de formas diversas, a las personas extranjeras involucradas en este accidente. Se cubrieron todos los gastos generados por los servicios funerarios, se atendió a las personas dadas de alta para auxiliarles con el hospedaje en hoteles, y se tramitaron documentos migratorios para regularizar su estancia en el país”.



De acuerdo con reportes de autoridades y testimonios, el tráiler llevaba sobrecupo en la caja donde iban los migrantes, procedentes de varios países de Centroamérica. (*Redacción, La Jornada, Política, p. 11*)

Detuvieron FGR y Guardia Nacional a mil 927 *polleros* durante 2021



Junto con la Guardia Nacional (GN) y autoridades estatales, la Fiscalía General de la República (FGR) detuvo el año pasado a mil 927 presuntos traficantes de migrantes y abrió mil 572 carpetas de investigación relacionadas con tráfico de personas.

Sin embargo, a un mes de la volcadura de un tráiler en Chiapas que dejó 56 migrantes centroamericanos y caribeños fallecidos, no ha habido detenidos y el chofer que los trasladaba continúa prófugo de la justicia.

Por este caso, México, Estados Unidos y Guatemala firmaron en diciembre pasado un convenio de colaboración para investigar y dar con los *polleros* que provocaron la mayor tragedia migrante en el país. Sin embargo, los avances de las indagatorias se desconocen a la fecha.



Un día después del choque del tráiler, que llevaba a más de 200 personas, la fiscalía atrajo la investigación y su línea principal es que se trató de un accidente por “exceso de velocidad”. De acuerdo con fuentes del gabinete de seguridad, ya se cuenta con órdenes de aprehensión contra los presuntos involucrados en los hechos ocurridos el 9 de diciembre de 2021.

Cifras de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana (SSPC) indican que el año anterior se rescató a un total de 639 mil migrantes (86 mil 713 menores de edad), en su mayoría originarios de Honduras, Guatemala, Haití, El Salvador, Nicaragua y otros países.

Entre ellos, la dependencia encabezada por Rosa Icela Rodríguez destacó el caso de 36 que viajaban en camiones de transporte de carga en Campeche, Chiapas, Oaxaca, Quintana Roo, Tabasco, Veracruz, Yucatán, Estado de México, Guerrero, Hidalgo, Morelos, Puebla y Tlaxcala.

Reportó que el 3 de diciembre de 2021, agentes de la Guardia Nacional detuvieron un tractocamión acoplado a semirremolque, que trasladaba a 205 migrantes centroamericanos, 151 de ellos eran de Guatemala: 38, de Nicaragua; 14, de Honduras, y dos, de El Salvador.

Señaló que, en enero de 2021, guardias nacionales detuvieron al conductor de un tráiler con caja cerrada, perteneciente a la empresa Paquetería Express, que transportaba a 128 personas migrantes de diversas nacionalidades. Añadió que, en marzo, elementos de la SSPC, en conjunto con la GN, aseguraron tres camiones tipo Torton, así como un vehículo Chevy, de donde rescataron a 329 migrantes: 327 guatemaltecos y dos hondureños.

El gabinete de seguridad federal detectó que las bandas de traficantes de migrantes realizan viajes coordinados de hasta tres unidades de carga en los que transportan a más de 150 migrantes en cada vehículo. Asimismo, las investigaciones de campo revelaron que los polleros ofrecen distintos tipos de servicios: uno en unidades adaptadas con ventilación y postes de separación de lugares, y otro en vehículos de transporte de mercancías, aunque siempre hacinados.

Los costos llegan hasta los 25 mil dólares por el traslado.

Las autoridades federales identificaron a Guanajuato y Puebla como los centros a donde están siendo trasladados los migrantes por los traficantes de personas, para de ahí continuar su trayecto hacia Estados Unidos.

De acuerdo con autoridades del gabinete de seguridad, células de los cárteles del Golfo, Sinaloa y Jalisco Nueva Generación se disputan el control del tráfico de migrantes en los estados de la frontera sur del país. Son bandas de polleros que pertenecieron a Los Zetas —organización criminal que en la década pasada dominó el tráfico, secuestro y extorsión de migrantes en el sureste y golfo de México— y que, ante su debilitamiento operativo, se quedaron sin mando y se unieron a las filas de los otros grupos. *(Manuel Espino, El Universal, Nación, p. A9)*

Destina 848 mdp a comida de migrantes



Ser el país por el que los migrantes cruzan para llegar a Estados Unidos, le ha costado a la administración del presidente Andrés Manuel López Obrador 848 millones 422 mil 681 pesos en servicio de alimentos, de acuerdo con datos del Instituto Nacional de Migración obtenidos por 24 HORAS vía transparencia.

Lo anterior, como consecuencia de la política migratoria de México, la cual se ha visto influenciada por las presiones del Gobierno de EU y la postura de López Obrador —desde que era candidato— de dar la bienvenida a los indocumentados.

La información obtenida detalla que durante 2019 el INM gastó en el servicio de alimentos 374 millones 151 mil 064 pesos; en 2020 fueron 212 millones 240 mil 869 pesos; y el año pasado, 262 millones 030 mil 748 pesos.



La empresa que más contratos obtuvo –20 de 39– por adjudicación directa, en el primer año de Gobierno de López Obrador, fue Café Bersa S. De R.L de C.V. Ésta recibió 44,7% del total de recursos destinados para la alimentación de los migrantes en ese lapso; es decir, 167 millones 394 mil 908 pesos.

El acuerdo de mayor monto fue el número CS/INM/104/2019 por 76 millones 401 mil 714 pesos, el cual no se encuentra disponible en la Plataforma Nacional de transparencia.

Mientras que en un solo contrato con número CS/INM/021/2019, se benefició a la empresa Escore Alimentos, S.A. DE C.V, por un monto de 138 millones 743 mil 007 pesos, el cual tampoco está disponible.

El 23 de febrero de 2021 la Auditoría Superior de la Federación (ASF) dio a conocer que en 2019, INM pagó 2.3 millones de pesos a la empresa Escore México S.A. de C.V. por alimentos que no recibió, por lo que tuvo que adquirirlos en cafeterías y restaurantes.

En la auditoría 2019-5-04K00-19-0010-2020 se establece que el instituto proporcionó comandas diferentes a los de esa compañía, por lo que se mostró que no entregó los alimentos pagados.

Las comandas exhibidas por el INM fueron surtidas por otras empresas de alimentos, por ejemplo, una persona física en Sonora; de la Cafetería Lia's Cake, en Yucatán; Mr. Loro, en Puebla; Café Bersa en Michoacán; y Comedores y Servicios Integrales JM, en Chihuahua.

En lo que va de la gestión de López Obrador, la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados reportó que ha recibido 226 mil 382 solicitudes de asilo en el país, la mitad fueron en 2021.

DETALLE EN LOS ÚLTIMOS 2 AÑOS

Durante 2020, el contrato más grande fue el CS/INM/019/2020, por más de 103 millones de pesos, dado a Operadora de Comedores Saludables S.A. de C.V. en participación conjunta con Comedores de Hospitalidad y Servicio S.A. de C.V. mediante la licitación pública LA-004K00001-E5-2020.

En él se ofertan el desayuno, comida y cena a 68 pesos cada una, el box lunch a 60 pesos y el menú especial a 32 pesos, precios unitarios sin IVA.

Mientras que el año pasado otra vez se benefició a Operadora de Comedores Saludables S.A. de C.V. mediante el contrato CS/INM/046/2021, por un monto de 54 millones 955 mil pesos.



A la fecha, según la Plataforma Nacional de Transparencia indica que el hipervínculo al contrato se encuentra en proceso.

La situación migratoria en el país se ha agravado no sólo por el número de personas que se encuentran en las distintas estaciones migratorias del INM –donde se reparten los alimentos–, sino también por los enfrentamientos registrados con las autoridades y la relación con EU.

En 2019, el Gobierno de Estados Unidos, encabezado en ese entonces Donald Trump, impuso aranceles de 5% hasta que la migración se contuviera. Ahora, con Joe Biden, se reinició el programa Quédate en México, impulsado por Trump, donde los indocumentados esperan en territorio mexicano mientras se resuelve su solicitud de asilo en esa nación.

Incluso, en el marco de la reunión trilateral –celebrada en Washington en noviembre pasado–, México y EU acordaron extender el programa Sembrando Vida, bajo el nombre de Sembrando Oportunidades, a Centroamérica, con el propósito de reducir la migración irregular.

Mientras que en el país, el 4 de noviembre pasado, la Guardia Nacional se enfrentó con integrantes de una caravana migrante, donde de acuerdo con versiones de la prensa local.

Así, al corte de noviembre pasado, la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados reportó que hay 131 mil 448 solicitantes de asilo en el país. Andrés Ramírez, coordinador general de la Comar, indicó que se trabaja con los distintos órdenes de Gobierno para resolver las carencias de la institución a su cargo.

A los gastos en alimentación se deben sumar los realizados por el INM, que adjudicó de manera directa dos contratos abiertos a la empresa Grupo Aéreo Monterrey S.A. de C.V.

(Magnicharters), por un tope máximo de 420 millones de pesos para la transportación aérea de “migrantes extranjeros, connacionales y servidores públicos”, los cuales esta casa editorial dio a conocer el pasado 18 de octubre. [\(Marco Fragoso, 24 Horas, 8 Columnas\)](#)



Crimen organizado aprovecha indefensión de haitianos

Ante la indefensión que viven los migrantes haitianos en México, el crimen organizado busca reclutarlos para pasar droga a Estados Unidos u otras actividades delictivas, advirtió Wilner Metelus, presidente del Comité Ciudadano en Defensa de los Naturalizados y Afromexicanos. Denunció que en los últimos meses se acumulan 22 asesinatos de haitianos en el país, 15 de ellos en el norte.

Los migrantes “tienen valor moral y vienen a trabajar”, pero “si no están de acuerdo, el resultado es la muerte”, lamentó el activista, quien recalcó que quienes no quieren colaborar con los grupos delictivos son secuestrados o asesinados.

Afirmó que en una visita reciente a un albergue en Tijuana constató la presencia de integrantes de grupos criminales que tratan de engancharlos al ofrecerles traslado al país vecino.

El principal factor de vulnerabilidad para los haitianos representa la falta de garantías migratorias, lo que les impide además conseguir empleo.

Apuntó que en las últimas semanas el gobierno ha otorgado un permiso de 30 días a algunos haitianos para dejar Tapachula, pero calificó la medida de insuficiente, debido a que después de este periodo los vuelven a dejar en indefensión.

En conferencia de prensa en la Ciudad de México, Metelus, de origen haitiano, agregó que “vienen momentos difíciles por la forma en que está la situación económica, y no veo que el Presidente vaya a cambiar su estrategia sobre el tema. Urge respuesta, estamos hablando de seres humanos, no es buena la forma en que están viviendo en los albergues. Falta apoyo por parte del gobierno federal”.

Aseguró que a pesar de que las autoridades no han reportado una cifra de haitianos en México, calcula que son casi 80 mil las personas originarias del país caribeño las que entraron a México el año pasado, de las cuales 25 por ciento son mujeres y más de 7 mil son niños. Tan sólo la semana pasada ingresaron 2 mil haitianos por la frontera sur.

La mayoría siguen varados en Tapachula ante los retenes de autoridades. A la vez, definió a esta ciudad como “un infierno” para los migrantes.



“Son las mujeres las que más están sufriendo. Los migrantes tienen miedo de decir la verdad y denunciar porque se toma como una postura contra el Presidente, pero ¿dónde están los defensores de derechos humanos?” (*Néstor Jiménez, La Jornada, Política, p. 11*)

Ejecutivo llama a crear bloque en América



Tras sanciones de Estados Unidos a Nicaragua, el Presidente Andrés Manuel López Obrador reiteró el llamado a crear un bloque económico en América “sin medidas medievales de bloqueos”.

“Lograr lo mismo, pero incluyendo a todos los países del continente americano, algo parecido que la Unión Europea. Compartir fuentes naturales de trabajo cercanía de nuestros países y muchas posibilidades para fortalecer nuestro mercado interno.

“Todo esto debe ir acompañado de una nueva política en toda América, nada de intervencionismos ni de esas medidas medievales de castigo o bloqueos a pueblos que no se someten a hegemonías, debemos llegar a un acuerdo y respetarnos, complementarnos y fortalecer América frente al avance de otras regiones del mundo”, comentó en un videomensaje.

El Jefe del Ejecutivo federal aprovechó para reconocer al secretario de Relaciones Exteriores, Marcelo Ebrard, y colaboradores quienes trabajan y ayudan para mantener una política exterior caracterizada por el respeto, la amistad y la dignidad de México. Además de honrar la recomendación de la autodeterminación de los pueblos y resolución pacífica de las controversias.



En el marco de la 33 Reunión de Embajadores y Cónsules desde Palacio Nacional pidió proteger a los paisanos frente al maltrato y discriminación, ya que son millones los que viven en el extranjero y en especial en EU, donde trabajan y viven alrededor de 38 millones.

“Tenemos que apoyarlos, no está de más decir y reconocer que en este momento de pandemia, los migrantes nos han ayudado mucho”, aseveró.

[\(Jorge Butrón, La Razón, México, p. 9\)](#)

(César Martínez y Antonio Baranda, Reforma, Nacional, p. 3)

(Roberto Garduño y Fabiola Martínez, La Jornada, Política, p. 11)

(Isabel González Aguirre, Excélsior, Nacional, p. 5)

(Ariadan García, El Universal, Nación, p. A8)

(Perla Pineda, El Economista, GeoPolítica, p. 34)

(David Saúl Vela, El Financiero, Nacional, Política y Sociedad, p. 25)

(Paris Alejandro Salazar, El Heraldo de México, País, p. 7)

(Rafael Ramírez, El Sol de México, República, p. 9)

(Agencias, Ovaciones, Política, p. 3)

(Noemí Gutiérrez, Reporte Índigo, Reporte, p. 9)

Plan migratorio para México y CA requerirá de 45 mil mdd: Cepal



La secretaria ejecutiva de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (Cepal), Alicia Bárcena, pidió ayer el apoyo de los diplomáticos mexicanos para materializar el financiamiento del Plan de Desarrollo Integral (PDI) para Centroamérica y el sureste de México

En la Reunión de Embajadores y Cónsules 2022, en donde presentó el plan, Bárcena dijo que se trata de 114 proyectos con un costo a cinco años de 45 mil millones de dólares. “Embajadores y embajadoras, ayúdenos a que este sueño se haga realidad”, convocó.



Explicó que el PDI es una estrategia a largo plazo para abordar las causas estructurales de la migración: la pobreza y la falta de desarrollo económico. Involucra a 20 agencias, fondos y programas de Naciones Unidas que operan en América Latina y el Caribe y busca cambiar la narrativa de la migración vinculándola al tema del desarrollo sostenible y la paz.

Bárcena agregó que, junto con México, Guatemala, Honduras y El Salvador – los países involucrados en el PDI– se han identificado 32 proyectos prioritarios para ser implementados de inmediato.

De ellos, cuatro son para México, y ya tienen financiamiento garantizado al menos hasta 2024. Los restantes 28 proyectos requieren de 4 mil 400 millones de dólares para ser implementados.

“El desafío ahora es cómo logramos tener instrumentos flexibles para este financiamiento”, planteó.

Tras exponer los alcances del plan, dijo, la Cepal está en la fase final del diseño del PDI para entregarlo a los gobiernos que lo operarán. Resta aún “reforzar la arquitectura de financiamiento, lo que nos falta es el sector privado”.

Apuntó que la región está viviendo un paradójico repunte económico, pues si bien es cierto que hay una recuperación económica que, opinó, ha causado euforia, no se trata sino de un “repunte estadístico” y no es la salida de la situación crítica que atraviesa la región.

“Lo que preocupa más es que este año vamos a volver a una tasa de crecimiento más baja” en América Latina.

Añadió que a escala regional van 10 años de estancamiento económico. México tiene registro de un crecimiento de 2.1 por ciento promedio en ese periodo, en la última década, mientras en Guatemala y Honduras oscila entre 3 y 3.5 por ciento.

La pobreza regional es brutal, aseveró. “Qué tragedia la de Centroamérica, 10 por ciento de la población de mayor ingreso ganó 70 veces más que el 10 por ciento de menores ingresos. No sólo es un problema de pobreza, sino de desigualdad”, aseguró. *(Arturo Sánchez Jiménez, La Jornada, Cp)*
(Eduardo Ortega, El Financiero, Nacional, P.p.)
(Enrique Sánchez, Excélsior, Nacional, p. 5)
(EFE, Ovaciones, Nacional, p. 7)



Sembrando Vida llega a Cuba y Haití

Los programas emblema del gobierno de México: Sembrando vida y Jóvenes construyendo el Futuro se extenderán este 2022 a Cuba y Haití, luego de su implementación en Honduras, El Salvador y Guatemala como una estrategia para desincentivar la migración forzada.

De acuerdo con la Agencia Mexicana de Cooperación y Desarrollo, que encabeza Laura Elena Carrillo, a casi año y medio de puestos en operación, primero en El Salvador y luego en Honduras, estos programas benefician a 40 mil personas, lo que, además, ha permitido reducir hasta en un 80 por ciento la intención que tenían de salir de sus comunidades por las condiciones de pobreza.

Durante su exposición en la XXXIII Reunión de Embajadores y Cónsules en la sede de la Cancillería, la funcionaria destacó que dicha estrategia tiene diversos componentes de control interno y vigilancia por parte de la Auditoría Superior de la Federación, para evitar casos de corrupción.

“Reiterar que son programas encaminados a apoyar social y económicamente a la región porque creemos que los problemas originales están ahí en las dificultades sociales y económicas, por un lado, pero por otro lado que también todo lo que hagamos tenga rendición de cuentas para que no haya suspicacia de que lo que estamos invirtiendo en la región pudiera estar sujeto a corrupción.

“Caso muy concreto es que el dinero que se destina a estos programas Sembrando Vida y Jóvenes Construyendo el Futuro va directamente en depósito mensual desde el Banco del Bienestar a cada uno de los beneficiarios en los programas, después de que se cubren ciertos requisitos de nuestras reglas de operación con eso vemos que no pasa el dinero por AMEXCID, pero tampoco pasa por las arcas o la hacienda de los gobiernos nacionales de Honduras, El Salvador y próximamente, Guatemala”, subrayó.

Según estadísticas de la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados, Haití y Cuba fueron el primero y tercer país al cierre de 2021, cuyos nacionales migrantes iniciaron el mayor número de solicitudes de la condición de refugiado con 51 mil 827 casos y 8 mil 319, respectivamente.

Actualmente, Sembrando Vida tiene presencia en 10 de los 14 departamentos de El Salvador y en 9 de los 18 de Honduras con 100 técnicos extensionistas que ofrecen asesoría a los agricultores y agricultoras para mejorar sus cultivos, que ya se extendieron a maicillo, pepino, tomate, chile, cacao, y árboles frutales para la autoproducción y la venta del excedente.



El programa ha generado 20 mil empleos directos y 23 mil indirectos. Más de 14 mil 500 manzanas se han cultivado en ambos países bajo este mecanismo de apoyo con insumos agrícolas, apoyo especializado y dinero en efectivo.

AMEXCID resaltó que después de incorporarse a la iniciativa el porcentaje de participantes que había considerado la opción de migrar en El Salvador se redujo de 55.5% a 0.6% y de 56.4% a 1.8% en Honduras. *(Enrique Sánchez, Excélsior, Nacional, p. 5)*



Accidente en Veracruz

Se accidenta camión con 38 migrantes

PASO ILEGAL

Durante el 2021 se reportaron 36 rescates de migrantes que viajaban a bordo de tráileres, camiones de carga o camionetas tipo pick up, aquí los más importantes en número:

OCTUBRE

- En el punto de inspección Oyama, en los límites de Tamaulipas con Nuevo León, fueron detectados tres tráileres con doble remolque, los cuales transportaban a 634 migrantes.

DICIEMBRE

- En el kilómetro 139 de la carretera 150-D Puebla-Córdoba, en Tecamachalco, Puebla, se detectó un tráiler acoplado a una caja refrigerada en la que viajaban 202 migrantes centroamericanos. El semirremolque tenía instaladas hileras de ventiladores, una estructura tubular compleja y depósitos de agua.

Un camión que transportaba a 38 migrantes centroamericanos chocó ayer contra un muro de contención en la autopista Veracruz-México, a la altura del municipio de Nogales, sin que se reporten lesionados de gravedad.



La unidad, con logotipos de un programa de abasto de Seguridad Alimentaria Mexicana (Segalmex), fue abandonada por el conductor a un costado de la vía, lo que provocó tráfico en la zona.

"El conductor de un camión marca Kenwhort, placas 64AN8T, con razón social empresa Diconsa, escapó del lugar; mientras que los migrantes, entre los cuales se encuentran ocho menores de edad, recibieron asistencia médica debido a lesiones leves", informó la Secretaría de Seguridad de Veracruz en un comunicado.

"Las personas fueron resguardadas para ser trasladadas al Instituto Nacional de Migración (INM) que se encargará de definir su situación legal en el país".

Al lugar acudieron efectivos de la Guardia Nacional (GN), Caminos y Puentes Federales (Capufe) y Policía Municipal para atender el accidente.

En el comunicado no se especifica la nacionalidad de las personas ni donde habrían abordado el camión que se accidentó a 890 kilómetros de la frontera México-Guatemala.

Sobre los logos del camión, Segalmex emitió anoche una tarjeta informativa donde rechazó que la unidad forme parte de su flotilla.

Las bandas de traficantes han extendido el uso de cajas de tráiler o camiones para transportar a los migrantes que quieren llegar a Estados Unidos y que ingresaron al país de manera irregular procedentes de Centroamérica.

Los grupos de polleros han adaptado las cajas de los tractocamiones para, en el mejor de los casos, dotarlos de ventilación, tomas de agua y soportes tubulares para distribuir a los pasajeros.

Fue en una caja de tráiler, adaptada con ranuras en el techo, en donde viajaban los más de 160 migrantes involucrados en la volcadura ocurrida en Chiapas el pasado 9 de diciembre y en la que fallecieron al menos 56 de ellos. (*Staff, Reforma, Nacional, p. 2*)

(*Ronda Estatal, El Sol de México, República, p. 12*)

Choca un tráiler en Veracruz con indocumentados

Treinta y ocho migrantes que viajaban dentro de la caja de un tractocamión presuntamente de la empresa gubernamental Diconsa sufrieron un accidente sobre la autopista 150-D, Veracruz-México, en el municipio de Nogales.



El organismo Seguridad Alimentaria Mexicana (Segalmex) señaló que es “absolutamente falso” que un vehículo con su logotipo y el de Diconsa transportara de manera ilegal a migrantes, como se informó en relación con el accidente ocurrido a la altura del kilómetro 264 de dicha autopista.

El percance ocurrió la mañana del martes, cuando un camión marca Kenworth se impactó contra un muro de contención.

Después del incidente, las personas migrantes, entre quienes se encontraban ocho menores de edad, salieron de la unidad y fueron atendidas por los efectivos estatales que llegaron al sitio del accidente.

Los ciudadanos extranjeros fueron trasladados al Instituto Nacional de Migración (INM), que definirá su situación jurídica.

Los ciudadanos en tránsito, de quienes no se dio a conocer su procedencia, recibieron atención médica por lesiones leves y fueron resguardadas. El conductor del vehículo escapó del lugar. *(Eirinet Gómez, La Jornada, Cp)*

Choca camión con 38 migrantes en Veracruz



Nogales. **Un tráiler de Segalmex chocó contra el muro de división de la autopista Córdoba-Puebla y al ser revisado localizaron a 38 centroamericanos, entre ellos, cuatro menores de edad. El accidente ocurrió a la altura de Nogales, ayer.**



Cabe destacar que uno de los migrantes entrevistados por este diario aseveró que en el vehículo viajaban cerca de 170 migrantes, aunque 38 se quedaron y el resto huyó de las autoridades migratorias.

El chofer de la unidad, rotulada con las leyendas Segalmex-Diconsa, aparentemente perdió el control y se estrelló contra el muro de división a la altura del kilómetro 64. Elementos de la policía estatal que circulaban cerca llegaron rápidamente al sitio y escucharon que de la caja del tráiler golpeaban y pedían auxilio.

En ese momento abrieron la caja del tráiler, marca Kenworth, placas 64AN8T, y movieron la mercancía que llevaba; del fondo comenzaron a salir los migrantes, quienes aseguraron que tras el impacto también se golpearon, por lo que fueron atendidos por elementos de la policía estatal quienes solicitaron apoyo de unidades de emergencia.

El conductor de la unidad de carga aprovechó la confusión y logró escapar. Mientras tanto, los migrantes fueron atendidos de sus lesiones y trasladados al INM.

Más tarde, en un comunicado, la oficina del programa Seguridad Alimentaria Mexicana (Segalmex) informó que el tráiler en el que eran transportados los 38 migrantes usó indebidamente sus emblemas rotulados, así como el de Diconsa, para circular sin ser supervisado por autoridades y que, por lo tanto, recurrirá a las instancias legales para seguir de cerca el caso y pedir que se castigue a los responsables de estos hechos.

Segalmex declara contundentemente que es falso que un vehículo de Diconsa y Segalmex transportara de manera ilegal a entre 40 y 50 migrantes de origen centroamericanos como se informó con relación a un accidente ocurrido a la altura del kilómetro 264 de la autopista 1500 Puebla-Veracruz”, cita en el mensaje en el que subraya que la unidad en mención no pertenece al parque vehicular propio o arrendado de la institución.

MIGRANTE DICE QUE ERAN MÁS DE 170

Ramiro Contreras, uno de los migrantes que viajaba a bordo del camión, aseveró que eran alrededor de 170 centroamericanos los que se trasladaban a bordo del camión.

Cuando lograron destrabar la puerta, la mayoría de los viajeros corrieron a los matorrales a esconderse o internarse a la colonia más cercana del municipio de Nogales, en la zona centro de Veracruz, y evitar ser detenidos por los policías o personal de Migración.

Uno de los extranjeros entrevistados aseguró que pagó cerca de 200 mil pesos para ser trasladado de la frontera sur al norte del país. ([Lourdes López y Roxana Aquirre, Excélsior, Nacional, p. 14](#))

Vuelca en Veracruz camión con más de 170 centroamericanos



Un tractocamión rotulado con el nombre de la empresa de gobierno federal Diconsa se accidentó en el estado de Veracruz mientras transportaba de forma ilegal a más de 170 centroamericanos.

Los hechos ocurrieron en la autopista 150-D Veracruz-Puebla, en el tramo de Ciudad Mendoza a Orizaba, a la altura del municipio de Nogales.

Tras el accidente los migrantes, procedentes de Nicaragua, Guatemala y Honduras, explicaron que mientras viajaban parados dentro de la caja del camión sintieron el impacto del vehículo contra un muro de contención.

La SSP estatal brindó apoyo a 38 migrantes, entre ellos ocho menores, que se quedaron tras el accidente, algunos con golpes leves, mientras el resto se retiró antes de que llegaran las autoridades federales. El conductor del vehículo escapó del lugar.

La empresa Segalmex aseguró que el vehículo con placas 64-AN-8T no es parte de su flotilla y presentará una denuncia por los distintivos clonados. ([Isabel Zamudio, Milenio, Política, p. 14](#))

Migrantes la libran

Un tráiler que transportaba a 38 indocumentados, incluidos 8 menores, y con falso membrete de Diconsa, chocó contra un muro de contención en una carretera en Veracruz. Ninguno requirió ser hospitalizado. Apenas el 9 de diciembre, 56 migrantes murieron en un accidente en Chiapas. (*Redacción, La Razón, México, p. 3*)

Información Migratoria Internacional

Alemania

Busca Alemania migrantes: tiene 300 mil vacantes



Berlín.- Alemania necesitará de una migración a gran escala para evitar que una grave escasez de mano de obra socave su productividad y ponga en peligro el éxito de su transición energética, reconoció ayer el Ministro de Economía del país, Robert Habeck.

"Hoy tenemos 300 mil puestos de trabajo vacantes y esperamos que la cifra aumente a un millón o más", dijo Habeck en una conferencia de prensa.

"Si no cerramos esa brecha, tendremos verdaderos problemas de productividad".



Aunque Habeck afirmó que mejorar la formación de los trabajadores y tener flexibilidad a la hora de compaginar el empleo con la familia ayudaría a enfrentar la escasez laboral, también dijo que una mayor migración será esencial "para (puestos de) ingenieros, para artesanos, para cuidadores".

El Instituto de Economía Alemana calcula que la población activa se reducirá en más de 300 mil personas este año, ya que el país cuenta con más trabajadores mayores que se jubilan que jóvenes que se incorporan al mercado laboral.

Se prevé que esta diferencia se amplíe a más de 650 mil en 2029, lo que dejará un déficit acumulado de personas en edad laborable en 2030 de 5 millones.

Tras décadas de bajas tasas de natalidad, la disminución de la población activa supone una bomba demográfica para el sistema público de pensiones alemán, en el que un menor número de empleados tiene que cargar con la tarea de financiar las pensiones de una masa creciente de jubilados que disfrutaron de una mayor esperanza de vida. *(Reuters, Reforma, Internacional, p. 13)*
(Reuters, Excelsior, Global, p. 24)
(Reuters, Afp y Ap, La Jornada, Mundo, p. 23)

Estados Unidos

Suprema corte evalúa el trato hacia migrantes



La migración desde América del Sur hacia Estados Unidos se convirtió en una de las primeras crisis de la administración del demócrata Joe Biden. Desde su campaña prometió un trato más "humanitario" hacia los viajeros en busca del sueño americano, pero incumplirlo le mereció una demanda colectiva que se debate en la Suprema Corte de la Unión Americana.



Se trata de migrantes retenidos durante al menos seis meses sin una audiencia con un juez de inmigración. El tribunal, donde seis de los nueve magistrados son conservadores, parecía dividido este martes durante el debate.

Los centroamericanos habían sido deportados previamente de Estados Unidos, pero regresaron tras sufrir persecución o tortura en sus países de origen y a su vuelta entraron ilegalmente y fueron arrestados y retenidos de nuevo, detalló la Unión Americana de Libertades Civiles (ACLU), ONG que acompaña a los demandantes.

Uno de ellos, Arturo Martínez, fue secuestrado por policías tras ser deportado a México, torturado y retenido para pedir un rescate. Y otro, Eduardo Gutiérrez, fue violentado por pandilleros.

A su regreso a Estados Unidos, estos dos querellantes y otros más fueron evaluados por un oficial de asilo que determinó que actuaban de buena fe y se decidió que quedaran a la espera de un proceso judicial para estudiar su situación. Pero debido a la acumulación de demandas en los tribunales los casos pueden tardar años en concluir y las personas son detenidas de forma rutinaria durante períodos de tiempo extremadamente largos.

Después de meses sin respuesta, pidieron acudir a un juez de inmigración para que les concediera la libertad bajo fianza, lo cual les fue denegado.

Entonces decidieron ir a juicio, que hoy avanza en la Corte. Dos tribunales federales dictaminaron que tras seis meses de detención los inmigrantes tenían derecho a una vista judicial. ([Agencias, 24 Horas, Mundo, p. 15](#))

(Afp, *Excélsior, Global*, p. 24)

(Afp, *El Heraldo de México, Orbe*, p. 28)

... Y senadores demócratas le piden reformas

Un grupo de 33 senadores demócratas (la bancada del partido del mandatario) pidió al Gobierno de Joe Biden que se designe un nuevo Estatus de Protección Temporal (TPS), un amparo migratorio, para El Salvador, Honduras y Nicaragua y otro para Guatemala, debido a la situación humanitaria que prevalece en esos territorios de Centroamérica.



En una carta al secretario de Seguridad Nacional, Alejandro Mayorkas, y al jefe de la diplomacia, Antony Blinken, los senadores expresaron su grave preocupación por las condiciones humanitarias en Centroamérica, agravadas por la pandemia de Covid-19 y las recientes catástrofes naturales, que han contribuido a un repunte de la emigración de la región, afirma en un comunicado el presidente del Comité de Relaciones Exteriores del Senado, Bob Menéndez.

El TPS es un programa temporal y renovable que impide la deportación y da acceso a un permiso de trabajo para ciudadanos extranjeros que no pueden regresar de manera segura a su país de origen debido a desastres naturales, conflictos armados u otras condiciones extraordinarias. [\(Afp, 24 Horas, Mundo, p. 15\)](#)

Haitianos replican ruta balseira hacia EU; rescatan a 176

INTERCEPCIONES EN EL MAR

En 2020, pese a la pandemia, se elevó la cifra de arrestos en zonas costeras.

	2019	2020
HAITIANOS	1,857	3,623
DOMINICANOS	1,117	2,118
MEXICANOS	194	439
CUBANOS	49	483
TOTAL	1,857	6,107

Fuente: Guardia Costera de EU

Replicando los viajes que históricamente dominaba Cuba, decenas de haitianos fueron detenidos por la Guardia Costera de Estados Unidos en su intento por ingresar ilegalmente por la vía marítima a través de Florida.

Se reportó que hasta 176 migrantes, entre ellos varios niños, saturaron una embarcación de madera, por lo que las autoridades tuvieron que intervenir cuando éstos se acercaban a los Cayos ante el riesgo de sobrecarga.



Se detalló que al menos 10 de ellos, dos menores de edad, fueron trasladados a hospitales por síntomas de deshidratación, debido al viaje ilegal ocurrido el pasado 9 de enero, pero que se notificó hasta ayer, cuando se confirmó el saldo total y se espera que sean deportados a la brevedad.

En tanto, personal de la Guardia Costera resaltó que no hubo víctimas que lamentar, pues esta embarcación no contaba con salvavidas ni equipo, mucho menos para la cantidad de viajeros, pues sobrepasan su capacidad, aumentando el riesgo de sufrir un accidente, como naufragio o volcadura, pues recordaron que hacer esta travesía “es extremadamente peligrosa”, pues se trata de aguas peligrosas en el Estrecho de Florida.

La cifra de ilegales anticipa un aumento de cruces en la región durante 2022, pues tan sólo en el primer intento registrado en las primeras semanas del año ya se triplicó la cifra de un viaje similar interceptado en diciembre pasado.

Según medios locales hace poco más de dos semanas, la corporación reportó la aprehensión de 52 migrantes del mismo país, poco menos que los 63 connacionales de éstos atrapados un mes antes —a mediados de noviembre—, aunque no se dieron detalles sobre la capacidad de las embarcaciones usadas en esos cruces marítimos o de los presuntos responsables de este contrabando marítimo.

Asimismo, se reportó que en lo que va del año fiscal 2021-2022 —de octubre a la fecha— han sido rescatados 557 haitianos, casi la tercera parte de los mil 527 durante el periodo 2020-2021, cifra que se ha mantenido al alza desde 2017.

Cabe destacar que en los últimos años los ciudadanos provenientes de esta nación son los que lideran la migración marítima. De acuerdo con datos de la Guardia Costera tan sólo en 2020 hubo tres mil 623 haitianos detenidos, casi el doble de los mil 857 reportados un año antes.

Con la incidencia de 2020 supera con creces a los originarios de República Dominicana (2,118), México (439) y Cuba (483), de la última de la lista se temía un alza exponencial a causa de las represión por las protestas de julio y noviembre del año pasado contra el régimen de Miguel Díaz-Canel.

Además, los haitianos también provocaron el año pasado una crisis migratoria en la zona de Del Río, en la frontera terrestre con México, en donde hasta 18 mil acamparon por varios días en busca de asilo tras las crisis en la nación caribeña a raíz del asesinato del presidente Jovenel Moïse en julio pasado, pero finalmente fueron deportados, pese a las alertas de organismos de Derechos Humanos de que prácticamente los enviaban y abandonaban a su suerte en medio de la pobreza y violencia. ([Redacción, La Razón, P.p.](#))



Rompen a familias... ahora las extorsionan

EL PANORAMA

Así avanza la misión de reunificar a familias migrantes separadas.

112

menores

han sido reunidos con sus padres en EU hasta el martes de la semana pasada.

2,000

niños o adolescentes están pendientes de ser reunidos con sus familias.

SEGÚN WSJ...

450,000

dólares

por persona estaba considerando dar el Gobierno como compensación.

900,000

dólares

serían para padre e hijo.

Washington.- Familias migrantes que fueron separadas en la frontera sur de Estados Unidos bajo la política de "tolerancia cero" del ex Presidente Donald Trump están siendo extorsionadas en sus países de origen, ya que los grupos criminales creen que han sido compensadas económicamente.

Una mujer hondureña, que vive ahora con su hijo y trabaja en la construcción en Carolina del Norte, pensó que los duros momentos de 2018, cuando funcionarios estadounidenses la separaron de su hijo de entonces seis años, habían quedado atrás.



Pero enfrenta un nuevo problema: intentos de extorsión a sus familiares en Honduras por parte de pandillas que creen que ella ha recibido miles de dólares en compensación económica.

La madre de esta hondureña, que cuida a dos de sus nietos, ha recibido notas escritas exigiendo 5 mil dólares mensuales, asegura ella.

"Aparentemente, soy millonaria" dijo la migrante, quien habló en condición de anonimato por motivos de seguridad.

"Porque la verdad es que no tengo dinero para pagar esa cantidad, y la verdad es que tampoco sé cómo hacer. Realmente estoy desesperada".

Las denuncias recientes de extorsión, reportadas por pocas personas a un abogado, han ocurrido tras titulares recientes en medios de comunicación hablando sobre posibles pagos a las familias por parte del Gobierno estadounidense.

Los casos parecen incidentes aislados. Aun así, el problema de la extorsión en América Central es generalizado y es la razón por la cual muchos piden asilo en Estados Unidos.

Activistas y abogados temen que la potencial compensación económica a familias que fueron separadas genere más amenazas.

Ningún pago se ha realizado y no está claro que se realice alguno en el futuro.

Ricardo de Anda, el abogado de la mujer y de otras familias, ha pedido al Gobierno de Estados Unidos que considere la admisión de más parientes, debido a esta extorsión.

Las negociaciones entre las familias y Washington se paralizaron después de que el diario The Wall Street Journal reportara que el Departamento de Justicia estaba considerando pagar 450 mil dólares por persona para compensar por el sufrimiento tras las separaciones.

Una persona familiarizada con las negociaciones y que habló con The Associated Press en condición de anonimato porque las reuniones fueron privadas confirmó que esa cifra había sido mencionada.

"La gente piensa que tengo muchísimo dinero", dijo un hombre de 47 años, dueño de un negocio en el norte de Guatemala y cuya esposa e hijo fueron separados en la frontera estadounidense hace más de tres años.



El guatemalteco dice que vive con miedo y cambia de número de teléfono celular cada dos semanas.

Su ansiedad aumentó tras las noticias de potenciales pagos del Gobierno estadounidense a familias separadas.

El comerciante vive en Guatemala con su hija de 14 años. Su esposa e hijo de ahora 18 años están en Atlanta tras haber sufrido la separación en la frontera en 2018 por más de un mes.

El hombre dijo que ambos tuvieron que huir de su país porque él recibía mensajes de texto que amenazaban con el secuestro de su hijo si no pagaba dinero.

"Mi vecino me dijo, 'ya tienes dinero... porque te dieron lo de las personas que están separadas en Estados Unidos'. Y le dije 'no, no sé nada de eso'", contó.

El hombre señaló que él y su hija intentaron ir a Estados Unidos en 2019.

Fueron secuestrados en México durante dos semanas y entregados a las autoridades mexicanas tras pagar 3 mil dólares. Después fueron deportados a Guatemala.

"No vivo tranquilo y debo estar alerta todo el tiempo" aseguró.

"Me gustaría que Estados Unidos me brinde la oportunidad de reunirme con mi familia, de tener a mi hija con la mamá. Me gustaría estar juntos otra vez con ella. Ya van a ser cuatro años separados".

De Anda, abogado de la mujer hondureña y del guatemalteco, indicó a la AP que cinco de las 72 familias que fueron separadas y que él representa le dijeron que fueron amenazadas tras titulares hablando de esos posibles pagos.

Una familia en Guatemala fue blanco de un intento de secuestro, afirmó.

"Estas familias nos han dicho que ahora se rumorea sobre ellas en sus comunidades (en Latinoamérica) por la supuesta riqueza de la que gozan sus parientes que se encuentran en Estados Unidos.

"Dicen que están siendo vigilados por supuestos grupos criminales, y que han sido avisados de que tengan cuidado ya que las pandillas los consideran víctimas de extorsión", escribió De Anda a Michelle Brané, la directora ejecutiva de la Junta de Reunificación Familiar, del Departamento de Seguridad Nacional estadounidense (DHS, por sus siglas en inglés).



La junta no ha recibido quejas específicas sobre extorsión, dijo Brané durante una entrevista en diciembre.

Sin embargo, debido a lo comunes que son estas amenazas en América Central, estableció un mecanismo para canalizar esas denuncias a través de la agencia de refugiados de la ONU.

El peligro de la extorsión demuestra la necesidad que tiene la junta de completar su tarea de reunificación de familias, dijo Brané.

Otros abogados de familias separadas dijeron que no saben de amenazas específicas de extorsión debido a noticias recientes sobre posible compensación económica, pero subrayaron que éstas son inevitables.

"No tengo ninguna duda de que eso está ocurriendo en más casos de los que sabemos", apuntó Trina Realmuto, directora ejecutiva de la National Immigration Litigation Alliance, un grupo que estuvo involucrado en las negociaciones con el Gobierno sobre compensación económica. (*Ap, Reforma, Internacional, p. 14*)
(*Ap y Afp, La Jornada, Mundo, p. 22*)

Italia

Retienen a buque que rescata a refugiados en el Mediterráneo

Roma.— **La Guardia Costera italiana retuvo al buque de rescate con bandera noruega Ocean Viking, dedicado al rescate de migrantes que buscan llegar a Europa por el mar Mediterráneo.**

Las autoridades aseguraron que realizaron una “detención administrativa” tras detectar irregularidades en una revisión rutinaria en el puerto de Trapani, en Sicilia.

“La inspección reveló diversas irregularidades de carácter técnico que pueden comprometer la seguridad de la tripulación y las personas rescatadas”, señaló el comunicado de las autoridades costeras italianas.

Entre las fallas encontradas están el mal funcionamiento del suministro eléctrico, “imprescindible en casos de emergencia en alta mar”, y la presencia de líquidos inflamables almacenados en lugares inadecuados.

Las autoridades señalaron que estas irregularidades ya fueron encontradas en revisiones anteriores y cuestionaron que no han sido subsanadas.



El Ocean Viking, atracado en Trapani desde el pasado 25 de diciembre cuando llegó a las costas de Sicilia tras cumplir con una misión de rescate, no había sido objeto de una revisión desde el 21 de diciembre de 2020.

Ahora, el buque humanitario podrá volver a zarpar una vez que corrija las irregularidades encontradas, agregó el gobierno italiano. (*Dpa, Excelsior, Global, p. 25*)

Especial COVID-19

Frontera, sin filtros



La frontera sur permanece en total vulnerabilidad a contagios por la variante Ómicron, debido a que ni el gobierno mexicano ni el guatemalteco implementan cercos sanitarios.

El 3 de enero, el gobierno de Guatemala informó que a partir del 10 de enero cerraría sus fronteras terrestres y aéreas a ciudadanos extranjeros que no mostraran con pruebas PCR informes negativos de COVID-19, pero la disposición no entró en vigor. El paso de personas desde México hacia Centroamérica se realiza sin ningún obstáculo.

La medida obligaría a los extranjeros a presentar prueba PCR o Antígeno negativa y Carnet de vacunación con esquema completo obligatorio.



Aun así, el paso por las fronteras terrestres con Guatemala continuaron igual de porosas desde el inicio de esta semana, con el flujo de personas desde Chiapas hacia Guatemala y viceversa sin ninguna restricción por parte de autoridades sanitarias y migratorias.

Al ingresar por la vía Talismán-El Carmen, uno de los tres pasos terrestres que conectan a México con Guatemala, una carpa del Ministerio de Salud permanece en el lugar sólo para hacer sombra a las personas. *(José Torres, El Heraldo de México, Estados, p. 24)*

Más de mil 200 migrantes detenidos en EU están contagiados de Covid-19

Informe. El Servicio de Control de Inmigración y Aduanas (ICE) informó que más de mil 200 migrantes detenidos en Estados Unidos tienen Covid-19, y agregó que el aumento de casos en los centros de detención es por la variante ómicron, que avanza en el país. *(Redacción, El Financiero, Mundo, p. 18)*

Suman 462 vuelos cancelados en AICM

El número de operaciones canceladas en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) desde el pasado 5 de enero se incrementó a 462, debido al contagio de pilotos y sobrecargos con la variante ómicron de covid-19. En este periodo, Aeroméxico registró el mayor número de vuelos afectados, con 433; Aeromar, 22; VivaAerobús, seis, y Volaris, uno.

Incluso Aeroméxico anunció que, debido a los efectos del coronavirus, 56 vuelos de los 443 programados este martes tuvieron modificaciones, entre ellos a Guadalajara, Tijuana, Monterrey, Los Cabos, Cancún, Toronto, Los Ángeles, Hermosillo, Mérida, Houston, Chihuahua y Villahermosa, por mencionar algunos. Anunció que para hoy 30 vuelos de los 454 previstos también fueron reagendados.

La aerolínea señaló que cualquier cambio respecto a la contingencia se notificará en su página de Internet y pidió a los pasajeros que si su vuelo fue cancelado se comuniquen al call center para más información.

Durante los últimos días decenas de pasajeros se quejaron porque les cancelaron sus vuelos hasta en tres ocasiones y otros lamentaron que cuando abordaron el avión los bajaron de nuevo por falta de tripulación.

A pesar de que la afluencia de pasajeros de Aeroméxico afectados disminuyó tras varios días de caos, en sus mostradores aún había gente reclamando la cancelación o demora de itinerarios.



Algunos viajeros agregaron que la aerolínea les canceló el vuelo establecido para el lunes con la promesa de asignarlo el martes; sin embargo, después del mediodía seguían esperando una respuesta.

Además, durante un recorrido por las terminales 1 y 2 del AICM se observó que en mostradores de aerolíneas de bajo costo y de American Airlines había enormes filas de personas que, en el caso de la empresa extranjera, tardaban hasta dos horas para documentar.

Asimismo, debido a las restricciones de algunos países para ingresar a su territorio vía aérea, los laboratorios instalados en la terminal estaban abarrotados por pasajeros que iban al extranjero, ya que las aerolíneas les piden la prueba PCR negativa antes de abordar. *(César Arellano García, La Jornada, Política, p. 9)*

Seguridad

Moctezuma. Convencimos a EU para que agentes mexicanos operen en su terreno



La presencia de agentes mexicanos haciendo inteligencia en suelo estadounidense para combatir el tráfico de armas a través de la frontera se debe, en gran medida, a que el gobierno ha logrado convencer a Estados Unidos de que el crimen organizado debe combatirse de manera regional, reveló en una entrevista con MILENIO el embajador Esteban Moctezuma.



El representante de México ante Washington cree que, a pesar de la larga lista de desencuentros, la relación con Estados Unidos nunca se quebró durante la era de Donald Trump y dice confiado que, con Joe Biden se vive uno de los mejores momentos entre ambos países.

Sobre los roces que ha habido en los últimos meses por presuntas violaciones al T-MEC, responde, que el hecho de que existan controversias no significa que el acuerdo está en peligro. Y de las graves preocupaciones que expresó Estados Unidos ante el intento de la reforma eléctrica en México, asegura se tiene un dialogo fluido.

-Sobre el envío de agentes mexicanos a Estados Unidos para combatir el tráfico ilegal de armas, ¿Qué nos pudiera platicar de eso, qué información tiene usted?

"Una de las cosas que ha logrado el presidente López Obrador, el canciller Ebrard, la embajada, es convencer a Estados Unidos de que la lucha contra el crimen organizado, que el crimen organizado es regional, sólo puede darse de manera regional y tenemos que estar aliados México, Estados Unidos y Canadá si queremos un Norteamérica seguro (...).

"En el acuerdo Bicentenario de seguridad se habla de que, así como antes y siempre ha habido ciertos elementos de las agencias americanas que trabajan en otros países y en México, en esta ocasión, también queríamos nosotros tener agentes mexicanos que trabajen, específicamente, en buscar y evitar el flujo de armas que vienen de Estados Unidos a México, entonces, cuando hablamos de tráfico de drogas, también hablamos de tráfico de armas (...) en casi todos los rubros hemos llegado a un entendimiento en el que no es buscar un culpable, es buscar una solución y esa solución tiene que ser regional, integrada y tiene que ser, sobretodo, respetando la soberanía de ambos países".

-¿Van a ser encubiertos, se van a infiltrar en ferias de armas?

"No tengo yo el dato específico, lo que puedo decir es que hay una ley y la visa es pública, el trabajo es público y tienen que hacer un reporte de a qué vienen y qué están haciendo".

-Como aquí en México...

"Exactamente, es una cuestión reciproca".

-¿Usted cree que la relación entre México y Estados Unidos al día de hoy ha sanado luego de que se quebró cuando llegó Donald Trump a la Casa Blanca?



"Afortunadamente (la relación) no se quebró con la llegada del presidente Trump y el ejemplo más claro es la firma del T-MEC (Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá), que se dio bajo circunstancias, sí difíciles, pero en donde prevaleció el interés nacional (...) ahora (con Joe Biden) es una relación bilateral mucho más fluida, eso sí, porque en la época anterior, por decirlo de alguna manera, había una sola voluntad que era con la única con la que se tenía que negociar. El presidente Biden ha hecho de su gobierno, un gobierno mucho más institucional, y entonces, los interlocutores son variados".

-¿Está cambiando realmente la relación México-Estados Unidos?

"Estamos viviendo uno de los mejores momentos de la relación donde no sólo hay un diálogo permanente sino que hay mecanismos para hacer que ese diálogo esté definido por objetivos, metas y que se pueda llegar a medir que se está logrando el avance".

-Respecto a las quejas que ha habido desde Estados Unidos por presuntas violaciones al T-MEC, ¿cuál ha sido la relación y el papel de la embajada en estas controversias?

"El papel de la embajada es muy activo en todos los frentes y siempre coordinada con la Cancillería y las Secretarías de Estado (...) dentro del T-MEC hay mecanismos para resolver controversias, entonces, cuando estas controversias se dan no quiere decir que el T-MEC esté en peligro, quiere decir que, al contrario, está funcionando, y que, dentro de sus propias reglas, se están dando estas controversias".

-¿Los Estados Unidos ya están más calmados respecto a sus preocupaciones con la Reforma Eléctrica?

"Con los Estados Unidos tenemos un diálogo fluido en todos los rubros, y hasta la fecha, tenemos en todos incluyendo este (reforma eléctrica) un dialogo que nos permite avanzar y hacer cosas juntos".

-En temas de migración, ¿Qué se prevé para el 2022? ¿se va a continuar con el Remain in México?

"Lo que se busca es que sea una migración ordenada, segura, y una migración con causas totalmente legales. Entonces, lo que estamos viendo es un fenómeno nuevo, y es que México se ha convertido en un país de refugio. La colaboración en este aspecto que hay con el gobierno de los Estados Unidos es para hacer que el migrante tenga el cuidado de los países para que el mayor número de los que tengan una migración que está dentro de las leyes tengan la posibilidad de alcanzar su meta". ([Adyr Corral, Milenio, P.p.](#))

Azota crimen límites de Veracruz-Oaxaca



La frontera sureste entre Veracruz y Oaxaca atestigua una lucha encarnizada entre grupos delincuenciales que pelean un corredor de al menos 300 kilómetros, lugar de multihomicidios, desapariciones, fosas clandestinas, además del trasiego de drogas y tráfico de migrantes.

La zona, que estratégicamente conecta el norte con el suroeste de País, sería el cuadrilátero del Cartel de Sinaloa y el Cartel Jalisco Nueva Generación (CJNG).



En esta zona, del lado veracruzano, la mañana del viernes se reportó el hallazgo de nueve cadáveres tirados sobre la autopista 145D Cosoleacaque-La Tinaja, a la altura del municipio de Isla. Todos los cadáveres presentaban huellas de tortura.

Otro multihomicidio en la región data de enero de 2021, cuando al menos ocho cuerpos con huellas de violencia fueron arrojados sobre un camino de terracería en la zona rural de Las Choapas, municipio del sur de Veracruz que también colinda con Tabasco.

Un evento similar ocurrió en el municipio aledaño de Jesús Carranza, donde el 18 de octubre de 2020 cinco cuerpos sin vida fueron encontrados en una brecha limítrofe entre Veracruz y Oaxaca.

El hallazgo se registró apenas un día después de que el comandante de la Policía Municipal fuera asesinado de 25 disparos sobre la carretera federal 180 Costera del Golfo, que conduce al municipio de Acayucan.

Durante 2020, el segundo año de la Administración del morenista Cuitláhuac García, también fue asesinado el 9 de septiembre en esta frontera el reportero Julio Valdivia, cuya cabeza fue cercenada y sus restos abandonados en una vía del tren en Tezonapa.

El comunicador ya había reportado amenazas desde 2015.

Los meses que antecedieron a su muerte también fueron marcados por la violencia en esta zona.

Del lado de Oaxaca, el 11 de abril dos niños, de 4 y 7 años, fueron asesinados en un ataque en contra de una familia que viajaba en un automóvil en el municipio de Acatlán de Pérez Figueroa.

El día 30 de mayo, seis personas fueron asesinadas a balazos en una fiesta privada en Tierra Blanca, Veracruz cuando un comando atacó al presunto líder del Cartel Jalisco Nueva Generación (CJNG), Francisco Navarrete Serna, ligado a desapariciones en Playa Vicente.

Músicos y empleados del también empresario estuvieron entre los muertos de esa noche.

En el municipio de Playa Vicente, que colinda con Oaxaca, también se han registrado desapariciones. Entre el 23 y el 27 de enero de 2020 desaparecieron 10 personas, sin que se haya reportado la localización de alguna de ellas.



En aquella ocasión, el Gobernador Cuitláhuac García atribuyó a Itiel "N", alias el "Compa Playa", esta decena de desapariciones. Además, el Mandatario lo señaló como principal generador de violencia en los estados de Veracruz y Oaxaca, con operaciones en el municipio de Playa Vicente.

Este líder fue detenido en Guanajuato durante el mes de septiembre de 2020.

Para el mes de febrero, se halló una megafosa en el rancho ubicado en la comunidad de Arenal Santa Ana, en la zona rural de Playa Vicente, donde se marcaron 41 puntos positivos, o fosas.

Un mes después, en marzo, en un predio donde se realizaba una feria local, localizado a la salida del municipio de Isla, otras 40 fosas fueron ubicadas.

En el Registro Nacional de Fosas Clandestinas y Cuerpos Recuperados, de la Secretaría de Gobernación, Playa Vicente ocupa el cuarto lugar en la lista de los municipios que concentran el mayor número de cuerpos en el periodo de diciembre de 2018 y junio de 2021, donde se halló el 3.77 por ciento de todos los cadáveres exhumados en el País.

RUTA DE MIGRANTES

La zona limítrofe entre estos dos estados está ubicada en un punto estratégico para el tráfico de migrantes, que también es disputado por el CJNG y el de Sinaloa, y consta de dos municipios clave: Palomares, en el estado de Oaxaca, y Acayucan, en Veracruz, donde convergen las rutas migratorias provenientes de Chiapas y Tabasco.

Durante 2020, el Gobernador Cuitlahuac García informó que fueron asegurados más de mil 900 migrantes en la zonas del sur de Veracruz, que eran trasladados por traficantes de personas.

"Es de enero a lo que va del año tan sólo es en la parte sur. Recordemos que tenemos otro ingreso por la parte de Oaxaca más hacia Tierra Blanca, que va terminando en la Tinaja, ahí hay otros operativos y hay más migrantes en los que el estado ha hecho un rescate humanitario", detalló.

Para 2021, las cifras no menguaron y por esta ruta fueron asegurados cientos de migrantes que viajaban hacinados, el más drástico ocurrió en Cosamaloapan, Veracruz, el pasado 23 de octubre, cuando 334 personas migrantes bajaron de un tráiler.



En esta entidad al sureste del País, ruta obligada para migrantes que se dirigen a la frontera norte, se registraron durante 2021 alrededor de mil 500 aseguramientos de personas extranjeras hacinadas en tráileres. (*Staff, Reforma, Nacional, p. 12*)

Karime Macías solicita asilo político; UIF congela cuentas

Karime Macías Tubilla, ex esposa de Javier Duarte, quien fue gobernador de Veracruz, presentó una solicitud de asilo político al gobierno del Reino Unido, de la cual espera tener respuesta mientras se define si procede su extradición a México.

En tanto, la Unidad de Inteligencia Financiera (UIF) ordenó el congelamiento de sus cuentas bancarias, por lo que envió un oficio al sistema financiero del país en el que comunica la medida, de acuerdo con copia del documento obtenida por MILENIO.

El abogado de Macías, Marco Antonio del Toro, informó que la audiencia final del proceso de su cliente se realizó ayer y la resolución se dictará el 17 de febrero.

Recordó que Macías es la única persona imputada de fraude específico con motivo de erogaciones del DIF en 2011 en favor de seis empresas. “De manera absurda no se acusa a ningún miembro de esas seis empresas; tampoco a ningún otro miembro del patronato del DIF ni a funcionario alguno. Solo a Karime Macías que no era servidora pública ni tenía relación con contratos del DIF”.

El abogado indicó que la orden de aprehensión se libró por Alma Aleida Sosa Jiménez, jueza de Control del Juzgado de Proceso y Procedimiento Penal Oral del Distrito Judicial de Xalapa, “la predilecta” del ex gobernador Miguel Ángel Yunes, quien dictó órdenes de aprehensión en cuando menos 12 asuntos distintos, entre ellos el de Karime Macías, “con clara connotación política”.

Acciones en México

La UIF ordenó el congelamiento de las cuentas de Karime Macías este 10 de enero, el mismo día en el que se llevó a cabo en Londres la audiencia final de su proceso de extradición a México.

En caso de ser traída al país, no tendría acceso a los recursos que mantiene en distintas cuentas. La audiencia final para determinar si es extraditada a se llevará a cabo el próximo 17 de febrero.



En tanto, Del Toro agregó que la orden de aprehensión se basa fundamentalmente en la declaración rendida por Juan Antonio Nemi Dib, misma que se acreditó “le fue arrancada con violencia y de la cual ya se retractó”. Todo ello, habiendo incluso intervenido la Comisión Estatal de Derechos Humanos.

“El señor Nemi incluso declaró en Inglaterra sobre lo que le obligaron a firmar”, apuntó.

En la solicitud de extradición por parte de México se asentó que el delito prescribiría en junio de 2020. “Sin embargo, ahora se sabe que en 2019 se llevó a cabo una audiencia privada y secreta a petición de la Fiscalía de Veracruz en la que ilegalmente se interrumpió la prescripción. Todo para así informarlo a las autoridades inglesas y evitar que se negara por prescripción la solicitud de extradición”, enfatizó el abogado.

Dijo que legalmente no se puede interrumpir la prescripción después de que haya transcurrido una tercera parte del plazo de esta, según los artículos 117 y 118 del Código Penal de Veracruz.

“En este caso eso fue el 24 de agosto de 2014 (fecha en que se llegó a esa tercera parte). Poco importó y en aras de crear un escenario falaz ante autoridades inglesas se atrevieron a decretar la interrupción en octubre de 2019, mucho después de la fecha límite en que pudieron hacerlo, que fue el 24 de agosto de 2014”, explicó. (*Rubén Mosso y Víctor Hugo Michel, Milenio, Política, p. 11*)

(*David Vicenteño, Excélsior, Nacional, p. 14*)

(*César Arellano García, La Jornada, Política, p. 13*)

(*Daniela Wachauf, 24 Horas, México, p. 6*)

(*Karla Cancino, Ovaciones, Nacional, p. 5*)

Extradición a EU por narcotúneles

La FGR entregó a Estados Unidos a dos personas, entre ellas a Sergio Inzunza Arenas, El Pariente, presunto responsable de construir túneles fronterizos para trasladar droga a ese país. El sujeto es requerido por una corte de Arizona por lavado de dinero, asociación delictuosa y delitos contra la salud. (*Redacción, Milenio, Política, p. 13*)

(*Noel F. Alvarado, La Prensa, Policía, p. 15*)



Dan 15 años de prisión a capo.

La Corte Federal del Distrito Sur de California, Estados Unidos, dio una sentencia de 15 años y ocho meses a Roberto Gallegos-Lechuga, integrante del Cártel del Pacífico por supervisar el contrabando de grandes cantidades de cocaína, metanfetamina y heroína de México a suelo estadounidense. *(Raúl Flores, Excélsior, Nacional, p. 2)*

(Arturo Sánchez Jiménez, La Jornada, Política, p. 13)

Remesas

Remesas salvan al Triángulo Norte



San José.— Con los 350 o 400 dólares que su hijo, el hondureño Róger Mayorga Martínez, le envía cada mes desde Estados Unidos, su madre Leticia Martínez Troches logra abonar a un banco el préstamo de la casa en la que vive en Honduras y cubrir sus gastos esenciales de alimentos y artículos de sostenimiento mínimo.

“¡Gracias a Dios por las remesas! El dinero me llega puntualmente todos los meses”, dice Martínez a EL UNIVERSAL. “Con ese dinero me mantengo. Como vivo sola y soy viuda, pues tengo la tranquilidad de ir pagando el préstamo de la casa y lo que me queda es para mis pocos gastos personales”, explica esta mujer de 63 años y voluntaria en un comité no gubernamental de búsqueda y defensa de los migrantes en Honduras.



Con tres hijos —Mersa, de 43 años, residente en México; Rina, de 39, radicada en Honduras, y Róger, de 42, con 20 años como migrante en Maryland, Estados Unidos— Leticia, viuda de Róger Mayorga, conoce de cerca los dramas de la migración. Ella habita actualmente en el departamento de Cortés, en los límites con Guatemala.

Durante 14 años y hasta 2018, Leticia vivió convencida de que Mersa había fallecido en el viaje por México hacia EU como migrante irregular, pero fue la agrupación a la que pertenece la que le permitió localizarla a salvo en la ciudad mexicana de Comitán de Domínguez, Chiapas, donde vive casada y con dos hijos.

Sin el dinero que recibe cada mes de Róger, Leticia subsistiría en la indigencia, deambularía por las calles de la capital de Honduras y engrosaría los anillos hondureños de miseria y desolación que, repletos de desempleados y excluidos o marginados, son los principales generadores de la masiva e incesante migración irregular a México y Estados Unidos.

Leticia admite que la remesa es crucial para la subsistencia cotidiana de millones de centroamericanos y para oxigenar a las economías de Guatemala, Honduras, El Salvador y Nicaragua, origen y tránsito de la multitudinaria movilización humana del sur al norte de América.

“Los dólares que mi hijo me manda hace 20 años son fundamentales. Con eso compré casa. No la he terminado de pagar. Róger depende de su trabajo en la construcción y él apenas está legalizando sus papeles migratorios. Me deposita lo que puede. A veces me envía 350 dólares, que es casi la cuota de la casa en el banco”, narra. “Antes él me podía ayudar con más. Cuando se fue, Mersa me dejó a sus tres hijos, dos niños de ocho y cinco y una de tres. Ya están casados. El que me ayuda es Róger y por eso dependo totalmente de las remesas”, subraya.

Tras insistir en que “gracias al Señor nunca me falta lo esencial en cuanto a comida”, lamenta que, por la condición migratoria de su hijo que le complica viajar a Honduras, “desde hace 20 años no lo veo”.

Guatemala, Honduras, El Salvador y Nicaragua registraron un salto en el monto de 2021 de las remesas familiares desde EU, México, España y otras procedencias. Con cifras oficiales de Guatemala a diciembre anterior y de Nicaragua, Honduras y El Salvador a noviembre pasado, el monto total de las remesas llegó a 30 mil 664.7 millones de dólares en 2021 frente a 24 mil 845.8 millones de dólares en 2020 para un aumento interanual de 5 mil 818.9 millones de dólares.



El monto en Honduras pasó de 63.1 millones de dólares en enero de 1991 a 515.8 millones de dólares en enero de 2021 y en Guatemala subió de 83.2 millones de dólares en enero de 2002 a 906.8 millones de dólares en enero de 2021, según datos oficiales. EU se consolidó como principal origen del dinero que los migrantes, legales o indocumentados, enviaron a sus países, de los que huyeron por el desempleo y la violencia. ([José Meléndez, El Universal, P.p.](#))

Remesas, principal fuente de ingresos al país

Al reconocer que los migrantes ayudaron «mucho» en 2021 con una entrada de remesas de 50 mil millones de dólares de Estados Unidos a México, el presidente Andrés Manuel López Obrador declaró que las remesas son la principal fuente de ingresos del país.

En un mensaje virtual, durante la reunión de cónsules, pidió a los distintos embajadores proteger y defender los derechos de los paisanos en territorio extranjero.

“Proteger en los consulados, en las embajadas a nuestros paisanos migrantes frente al mal trato y a la discriminación. Ya son millones los mexicanos que viven en el extranjero y en especial en Estados Unidos donde trabaja y viven alrededor de 38 millones de mexicanos”, dijo. ([Marco Fragoso, 24 Horas, México, p. 3](#))