

Información Migratoria Nacional

Viajan migrantes escondidos debajo de tráiler



Agentes del Instituto Nacional de Migración (INM) detectaron a cuatro migrantes guatemaltecos que viajaban escondidos debajo de la plataforma de un tractocamión.

La detección de los migrantes en situación irregular se dio en el puesto de control "La Venta", en Tabasco.

"Al revisar el tráiler con dos remolques tipo plancha, los agentes se percataron que en la estructura metálica de la parte baja, había unas tablas, que hacían el piso de un doble fondo", indicó el INM.

"Dentro, y con riesgo de caer en cualquier momento por algún bache o tope y por la velocidad del vehículo, se encontraban dos hombres, una mujer y una menor de edad no acompañada, todos provenientes de Guatemala".

El INM informó que la adolescente quedó bajo tutela del Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia en el estado, mientras que las personas adultas fueron trasladadas a las instalaciones del INM para resolver su procedimiento administrativo migratorio.



En tanto, el chofer de la unidad, un acompañante y el vehículo fueron remitidos a la sede de la Fiscalía General de la República (FGR), para determinar su situación jurídica. [\(Reforma\)](#)

Migrantes asumen mayores riesgos para llegar a EU

Ante los constantes retenes en el país para detectar el paso de personas con estancia irregular en el país, los migrantes han optado por opciones cada vez más arriesgadas en busca de llegar a Estados Unidos. Ayer, el Instituto Nacional de Migración (INM) reportó haber localizado a cuatro migrantes guatemaltecos en Tabasco, incluidos una mujer y una menor de edad, que se trasladaban en un doble fondo improvisado en la plataforma de un tractocamión.

En las últimas semanas, los agentes del INM han ubicado a migrantes que viajan en ambulancias falsas o unidades con compartimentos adaptados tanto en cajas de tráilers como camionetas.

Además, el mes pasado fue localizado un camión en Nuevo León que fue modificado para ocultar personas en un compartimento, el cual aparentaba ser un transporte que contenía una caja larga con tres falsos tinacos gigantes; dentro había 59 personas.

Hace dos semanas, el INM detectó un grupo de más de 160 migrantes que fueron abandonados mientras viajaban hacinados en una caja de tráiler a su paso por Monclova, Coahuila. Permanecieron sin agua ni ventilación y con una sensación térmica de 40 grados, lo cual causó la muerte de una migrante que estaba embarazada.

En un comunicado, la dependencia consideró que los migrantes ubicados el domingo ponían en peligro su vida por las condiciones de inseguridad en que eran transportadas, ya que iban con riesgo de caer en cualquier momento por algún bache o tope y por la velocidad del vehículo.

Asimismo, detalló que la adolescente guatemalteca quedó bajo tutela del Sistema DIF de Tabasco, mientras el resto de los migrantes fueron trasladados a las instalaciones del INM donde deberán resolver un procedimiento administrativo migratorio, el cual puede derivar en un retorno asistido a su país o el reconocimiento de protección internacional. [\(Redacción, La Jornada, Política, p. 12\)](#)

Detienen a 54 indocumentados



Al menos 54 migrantes indocumentados, cuatro de ellos escondidos debajo de la plataforma de un tractocamión, fueron detenidos ayer en dos operativos realizados en Veracruz y Tabasco.

La Secretaría de Seguridad Pública de Veracruz reportó que 50 migrantes fueron asegurados por elementos de la Policía Estatal en una carretera de San Andrés Tuxtla, en el suroeste de la entidad.

"La Policía Estatal detuvo a nueve personas por presunto tráfico de personas y resguardó a 50 migrantes procedentes de Cuba, Guatemala, El Salvador, Nicaragua, India y Honduras, en un evento registrado en el municipio de San Andrés Tuxtla", detalló la dependencia.

"El hallazgo se efectuó en un puesto de inspección y protección ciudadana instalado en la Colonia Los Pinos, en la localidad Texalpan".

La SSP indicó que las personas detenidas conducían ocho vehículos en los que eran trasladados los migrantes y portaban 85 mil pesos en efectivo.

En otro hecho, agentes del Instituto Nacional de Migración (INM) detectaron a cuatro migrantes guatemaltecos que viajaban escondidos debajo de la plataforma de un tractocamión, en Tabasco.

La detección de los migrantes en situación irregular se registró en el puesto de control "La Venta".

"Al revisar el tráiler con dos remolques tipo plancha, los agentes se percataron que en la estructura metálica de la parte baja había unas tablas, que hacían el piso de un doble fondo", indicó el INM.



"Dentro, y con riesgo de caer en cualquier momento por algún bache o tope y por la velocidad del vehículo, se encontraban dos hombres, una mujer y una menor de edad no acompañada, todos provenientes de Guatemala".

El INM informó que la menor de edad quedó bajo tutela del Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia en el estado y que los adultos fueron trasladadas a las instalaciones del INM para resolver su procedimiento administrativo migratorio.

El chofer de la unidad, un acompañante y el vehículo fueron remitidos a la sede de la Fiscalía General de la República (FGR). (*Staff, Reforma, Nacional, p. 10*)

Refuerzan protección de garita en Mexicali ante amenaza de cruce masivo

Mexicali, BC., Autoridades estadounidenses y mexicanas fortalecieron este fin de semana el operativo Espejo en la garita Oriente de Mexicali ante la amenaza de un cruce masivo de migrantes.

La tarde del viernes pasado, un grupo de extranjeros intentó cruzar por la garita comercial, por lo que fue cerrada durante tres horas y la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos emitió una alerta.

Ese día, 130 camiones no pudieron cruzar hacia el país vecino, según el presidente de la Cámara Nacional de la Industria de la Transformación en la capital bajacaliforniana, Alberto Sánchez Torres.

La tarde del sábado, policías municipales detectaron que migrantes pretendieron cruzar por diversos puntos en los alrededores de la garita comercial.

En recorridos efectuados en ambos lados de la frontera, se encontraron dos escaleras, una de ellas hecha de varilla metálica y la otra con tubos de PVC atados con mecates.

A las 10:30 de la noche, en el lado norte del cerco fronterizo, la Patrulla Fronteriza detuvo a seis personas de origen cubano.

El cruce de personas continúa, pero el operativo Espejo se mantendrá durante las próximas horas, con más unidades de la Patrulla Fronteriza y atención focalizada de la policía municipal de Mexicali.

En este contexto, los 30 rusos que instalaron un campamento en el cruce fronterizo de San Ysidro, a la espera de que autoridades estadounidenses les permitan entrar a su país para iniciar el proceso de asilo, aceptaron el ofrecimiento del Instituto Nacional de Migración (INM) de retirarse y ser llevados a hoteles de Tijuana la noche del sábado.

Estaban cansados y algunos manifestaron que se estaban enfermando por el frío; decidieron irse voluntariamente, lo único que pidieron fue apoyo en el traslado por parte del INM a un hotel que ellos eligieron por su propia cuenta, informó Enrique Lucero, director de Atención al Migrante del municipio de Tijuana. ([José Manuel Yepiz, La Jornada, Política, p. 12](#))

Detienen a nueve polleros



Policías de Veracruz detuvieron a nueve personas por presunto tráfico de personas y resguardaron a 50 migrantes procedentes de Cuba, Guatemala, El Salvador, Nicaragua, India y Honduras.

El hecho ocurrió en el municipio de San Andrés Tuxtla, ubicado en la zona sur de la entidad, donde ha sido constante el flujo migratorio.

La Secretaría de Seguridad Pública, a cargo de Hugo Gutiérrez Maldonado, informó que los extranjeros fueron rescatados en un puesto de inspección y protección ciudadana, instalado en la colonia Los Pinos, en la localidad Texalpan.

En el sitio, los oficiales inspeccionaron ocho vehículos, en los cuales transportaban a las personas.



Los polleros fueron puestos a disposición de la Fiscalía General de la República (FGR). *(Juan David Castilla, El Heraldo de México, Estados, p. 26)*

Repatrian a mil 394 poblanos



Sólo en enero, Estados Unidos repatrió a mil 394 poblanos, de acuerdo con la Unidad de Política Migratoria, Registro e Identidad de Personas, por lo que fue uno de los meses con más mexicanos deportados procedentes de ese país.

De ellas, mil 187 son hombres y 207 mujeres, según el reporte de la unidad dependiente de la Secretaría de Gobernación.

Por ello, Puebla fue la quinta entidad con más repatriados en el primer mes del año, por debajo de estados como Chiapas, Oaxaca, Guerrero y Veracruz, en donde las cifras oscilaron entre mil 561 a dos mil 348 personas. *(Claudia Espinoza, El Heraldo de México, Estados, p. 26)*

Dejan rusos campamento





Tijuana. Tras permanecer más de una semana pernoctando cerca de la garita peatonal de San Ysidro, en suelo mexicano, un grupo de 30 rusos y bielorrusos fue reubicado en un hotel de forma voluntaria, según autoridades municipales, mientras espera la resolución de su petición de asilo en Estados Unidos. El Ayuntamiento de Tijuana difundió imágenes del lugar liberado. (*Staff, Reforma, Nacional, p. 10*)

AIFA

Aún faltan las certificaciones para atender vuelos desde EU

El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) comienza operaciones hoy sin la capacidad de atender vuelos con Estados Unidos, un destino que representa alrededor de 70 por ciento de las operaciones de México con el extranjero, y que es puntal para el desarrollo de otros mercados transfronterizos.

A la par, más allá de la autorización como aeródromo internacional que le dio el gobierno mexicano por medio de un acuerdo publicado en el Diario Oficial de la Federación, no hay certeza de que la terminal tenga certificaciones internacionales sobre su infraestructura aérea y terrestre, explicó Fernando Gómez, especialista en aviación.

Detalló que un aeropuerto requiere dos certificaciones para considerarse de escala internacional. La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) avala la infraestructura en aire; mientras la de Transporte Aéreo (IATA, por sus siglas en inglés) acredita la que se encuentra en tierra.

En un acuerdo publicado en el Diario Oficial un mes atrás, el presidente Andrés Manuel López Obrador declaró la internacionalización del aeródromo de Santa Lucía; en el documento se asegura que el AIFA fue construido con estricto apego a las normas y métodos recomendados por la OACI, las leyes aeronáuticas y las mejores prácticas en materia aeroportuaria a nivel mundial.

Con base en eso, mandata a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes para que por conducto de la Agencia Federal de Aviación Civil se notifique a la OACI que Santa Lucía puede tener operaciones internacionales. Una declaratoria que está permitida bajo el anexo 14 del Convenio sobre Aviación Civil Internacional.



No hay certificación, hay un anuncio del jefe del Ejecutivo sobre que el aeródromo, así le llama, es de categoría internacional, explicó Gómez. El especialista considera que hay un vacío entre la emisión de lineamientos por parte de los reguladores internacionales, su certificación y la aplicación de sanciones en caso de incumplimiento.

Detalló que ni la IATA ni la OACI han expresado abiertamente que el AIFA tiene estatus internacional, más allá del aval que dio el propio gobierno federal. Si bien las compañías mexicanas Volaris, Viva Aerobus y Aeroméxico iniciarán operaciones a partir de hoy, así como la venezolana Conviasa, ¿por qué las aerolíneas extranjeras no se han involucrado?, pregunta.

Gómez explicó que las implicaciones de la certificación son varias, una de las más importantes es que las aseguradoras no cubren operaciones desde instalaciones que no cuentan con el aval internacional.

El otro problema es que México perdió la categoría 1 de seguridad dada por el regulador en Estados Unidos, la Administración Federal de Aviación, lo cual limita las operaciones con ese país en plena recuperación de la industria tras la crisis originada por la pandemia.

Datos de ese organismo muestran que en enero 77.17 por ciento de los pasajeros en México transportados en operaciones internacionales lo hicieron con destino a la región de Norteamérica y de esa proporción 92.44 por ciento fue hacia Estados Unidos y el resto con Canadá.

Gómez detalló que las aerolíneas mexicanas no pueden ampliar operaciones mientras no se tenga la categoría 1 y esto representa una pérdida de hasta 5 mil millones de pesos. En el caso del Felipe Ángeles significa que no se pueden abrir rutas con Estados Unidos y que en el corto plazo no se cumpla con su objetivo inicial: reducir la saturación del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.
[\(Dora Villanueva, La Jornada, P.p.\)](#)

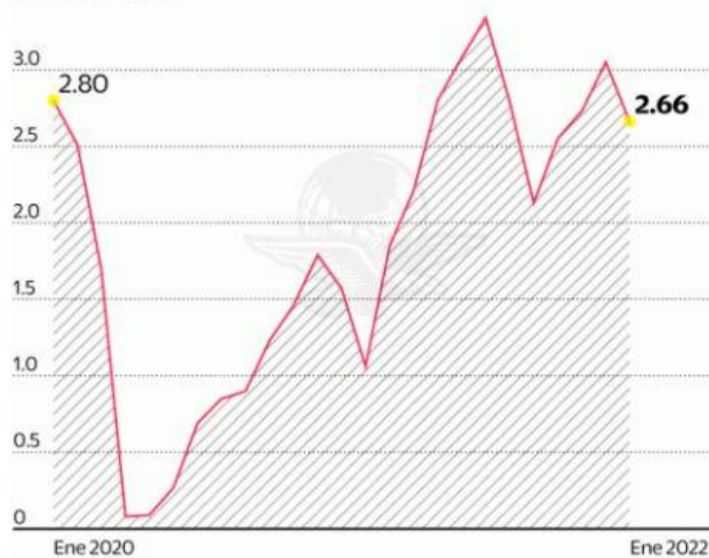


Nace AIFA limitado por aviación degradada

Principal destino

Aerolíneas mexicanas no pueden abrir nuevas rutas hacia el vecino país del norte.

Pasajeros vía aérea entre México y EU Millones de viajeros



Participación por aerolínea Porcentajes, enero 2022



Fuente: AFAC.



El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) inicia operaciones hoy sin que las aerolíneas mexicanas puedan abrir rutas hacia Estados Unidos desde ahí, ya que la aviación civil mexicana se mantiene en categoría 2 por parte de la Administración Federal de Aviación (FAA) de ese país desde mayo pasado.

Esto significa que las aerolíneas mexicanas sólo podrán abrir nuevos vuelos nacionales o internacionales siempre y cuando no sean a Estados Unidos, el principal destino para el país.

Andrés Remis, experto en derecho aeronáutico y aeroportuario de Santamarina+Steta, comentó que si alguna aerolínea mexicana, ya sea de pasajeros o de carga, quiere explorar una nueva ruta hacia Estados Unidos desde el AIFA, o desde cualquier aeropuerto nacional, está imposibilitada porque la categoría 2 marca que están bloqueadas para abrir frecuencias.

En cambio, las aerolíneas estadounidenses sí podrían ampliar sus rutas desde y hacia el Felipe Ángeles.

Hasta el momento no ha habido ningún pronunciamiento por parte de alguna aerolínea estadounidense o extranjera, salvo la venezolana Conviasa, para operar en el nuevo aeropuerto.

“Cuando degradaron a la aviación mexicana a categoría 2, el mercado estadounidense era el más importante, con el que más vuelos de pasajeros había. Las rutas y frecuencias que ya tenían aerolíneas mexicanas continúan vigentes y no hay afectación”, dijo Remis.

Además, las aerolíneas mexicanas no pueden explorar nuevos horarios o modificar las aeronaves con las que vuelan a Estados Unidos, es decir, no pueden enviar aviones más grandes o más pequeños que los registrados previo a la degradación.

Mientras la aviación mexicana no recupere la categoría 1, las aerolíneas nacionales se verán imposibilitadas a ampliar rutas en el próximo verano.

“En un contexto todavía pandémico y de no recuperación de los niveles de 2019, una consecuencia importante es que las rutas de temporada que muchas aerolíneas abrían en el verano hacia destinos turísticos como Cancún, Puerto Vallarta, Huatulco y Los Cabos son las más afectadas, y las que van a tener el campo abierto son las estadounidenses”, apuntó Remis.



Agregó que la aviación mexicana está por cumplir un año en categoría 2 y se estima que la FAA hará una auditoría hasta mediados de junio o principios de julio para revisar si la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) ya cumplió los aspectos señalados al decretar la degradación.

A fines de mayo pasado, tras darse a conocer la degradación, el secretario de Turismo, Miguel Torruco, estimó que se volvería a categoría 1 en temporada de invierno, del 20 de diciembre de 2021 al 9 de enero de 2022.

Juan Antonio José, consultor y analista de aviación, coincidió en que por la categoría 2 las aerolíneas mexicanas están perdiendo participación en Estados Unidos, y mucho tráfico de pasajeros del mercado de migrantes, como el que viaja a Chicago, Los Ángeles o San Francisco.

“El impacto de la categoría 2 es marginal en el aeropuerto de Santa Lucía, pero para que se consolide se requiere que el AICM salga de la ecuación. Mientras no suceda, será un aeropuerto regional”, dijo.

Además, agregó que la aspiración a que los vuelos entre el AIFA y el AICM hagan conexión es “una fantasía”.

La degradación a categoría 2 también evidencia la escasa oferta de asientos y capacidad de oferta de México a Estados Unidos, dijo Rogelio Rodríguez, experto en derecho aeronáutico.

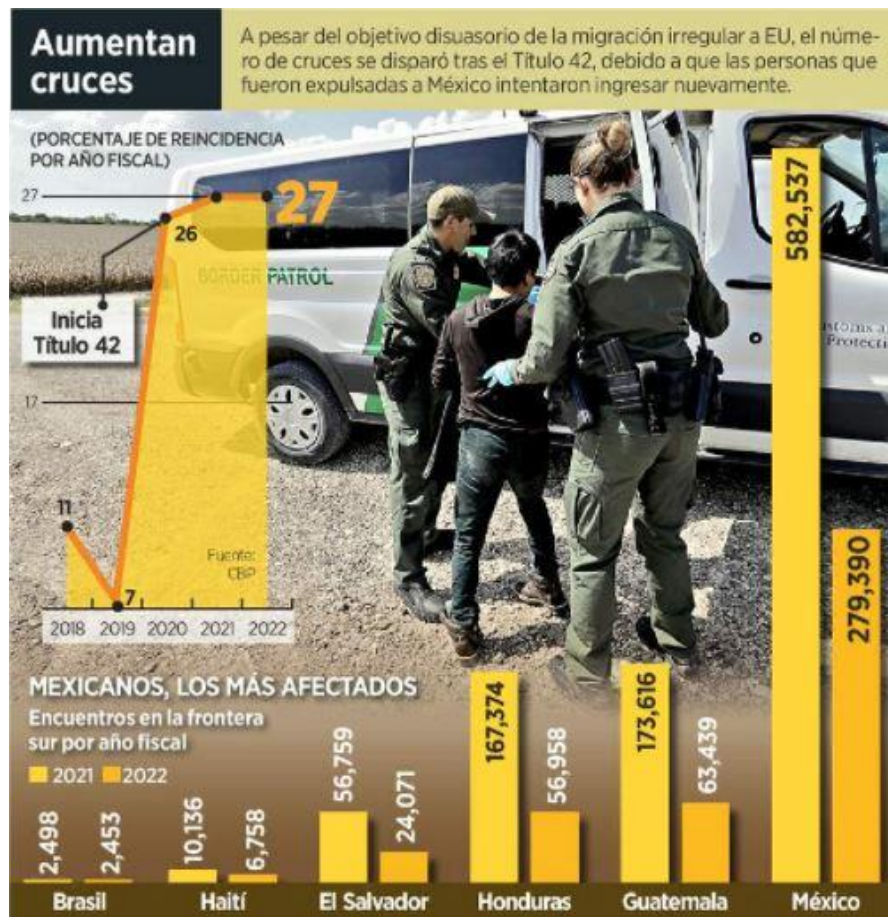
Coincidió en que México será categoría 1 en junio, aunque pocos países han tardado tanto en recuperarla, pues por lo general eso se logra en ocho meses.

[\(Sara Cantera, El Universal, P.p.\)](#)

Información Migratoria Internacional

Estados Unidos

Ven uso de Título 42 para ganar comicios



Durante su campaña presidencial, Joe Biden condenó una de las políticas antimigratorias más polémicas del entonces Mandatario Donald Trump, el Título 42, y prometió derogarla si llegaba a la Casa Blanca.

Más de un año después como Presidente, el demócrata aún mantiene vigente la medida que permite las deportaciones exprés de Estados Unidos.

Críticos y defensores de los derechos de los migrantes señalan que el motivo por el que la orden todavía permanece activa es político, de cara a los comicios legislativos de noviembre, en los que los demócratas se juegan el control del Congreso.



"Yo creo que hay una parte del Gobierno de Biden que cree que cualquier medida que abra la frontera a solicitantes podría ser desfavorable para ellos en las elecciones de noviembre", consideró en entrevista Maureen Meyer, directora de programas de la Oficina en Washington para Asuntos Latinoamericanos (WOLA, en inglés).

Bajo el argumento de la pandemia, el Gobierno de Trump invocó el 20 de marzo de 2019 el Título 42 de una vieja ley de 1944, la cual permite a las autoridades fronterizas expulsar de manera inmediata a todos los indocumentados en la frontera, para supuestamente evitar la propagación del Covid-19.

A dos años de su implementación, más de 1.6 millones de personas sin papeles que llegaron a la frontera de EU huyendo de la violencia, la persecución o pobreza en sus países han sido expulsados del territorio norteamericano hacia México o devueltos a sus naciones de origen, sin siquiera haber tenido la oportunidad de solicitar asilo.

En el primer día de su Gobierno, Biden firmó órdenes ejecutivas para detener la construcción del muro fronterizo, revocar el veto a viajeros de países de mayoría musulmana y comenzar con la reunificación de las familias separadas.

Aunque a principios de este año eximió a los menores no acompañados del Título 42, esta política sigue aplicándose para todos los adultos y familias que llegan al límite sur de EU.

"Esto les hace suponer a ellos (a los demócratas) que se van a congregar con votantes conservadores blancos y que de esa manera no les va a ir tan mal en las elecciones de noviembre, que, como bien sabemos, es una elección en la que por regla general los votantes buscan 'castigar' al partido ocupante de la Casa Blanca", opinó Oscar Chacón, director ejecutivo de Alianza Américas, una red de organizaciones de migrantes latinoamericanos en EU.

A medida que aumentan los llamados para dar fin a la medida, incluso desde los mismos líderes demócratas del Congreso, el Gobierno estadounidense está haciendo planes para levantar la orden el próximo mes, de acuerdo con fuentes de alto perfil citadas por Buzz News, pero antes necesita resolver cómo hacer frente a una previsible oleada de migrantes que lleguen a la frontera sur, para lo cual, según el portal, ha estado en pláticas con el Gobierno mexicano.

Meyer enfatizó que durante este tiempo la Administración Biden debió haberse preparado al menos con suficiente infraestructura y personal para atender de manera digna a los migrantes, y no ver "las caóticas escenas" de migrantes retenidos bajo puentes y sin acceso a servicios públicos.

Tanto ella como Chacón dijeron que si la orden llega a levantarse debe ser un criterio aplicable para las personas de todas las nacionalidades, y no sólo para aquellas de raza blanca.

Un memorando del DHS con fecha del 11 de marzo exentó del Título 42 a los ucranianos a razón de la guerra, por lo que pueden entrar al país y solicitar asilo.

"Hay que ser muy vigilantes, porque ojalá que el escenario de levantar el uso del Título 42 no resulte siendo de aplicación selectiva, que se levante para el caso de personas que buscan protección en EU que son de raza blanca, pero no se levanta para aquellos que no encajan con ese perfil étnico-racial", abordó Chacón. ([Estefanía Escobar, Reforma, Internacional, p. 16](#))

Así son robot-perros de la migra



El Paso, Texas. Son “imparables, resistentes, ágiles” y capaces de resistir altas temperaturas. Son perros, pero no serán el mejor amigo de las personas, excepto que se trate de de los agentes de la Dirección de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos (CBP).

Se trata de los vehículos terrestres no tripulados cuadrúpedos, o Q-UGV. En otras palabras, los robot-perro, un proyecto que pronto podría sumarse “a los esfuerzos de seguridad en la frontera”, según declaró un portavoz del Departamento de Seguridad Nacional (DHS), al cual pertenece la Dirección de Aduanas y Protección Fronteriza, declaró después de las pruebas robóticas en Lorton, Virginia y El Paso Texas, el pasado 19 de febrero.



Sin embargo, la noticia no ha caído bien entre los defensores de los migrantes. “Cuando supimos de esta especie de programa piloto que hicieron en la frontera —entre Estados Unidos y México— los agentes de la Patrulla Fronteriza, pensamos que se trataba de algo realmente escandaloso e inhumano” dijo a EL UNIVERSAL Luis González, líder comunitario en El Paso, Texas. “No sabemos exactamente de qué se trata y creo que ellos -los agentes de la CBP- tampoco y eso nos preocupa más. Desearíamos tener más información sobre estos robots”.

Un portavoz del Departamento de Seguridad Interna, al cual pertenece la Dirección de Aduanas y Protección Fronteriza, declaró después de las pruebas robóticas en Lorton, Virginia y El Paso Texas, el pasado 19 de febrero que “se trata de un proyecto que podría sumarse a los esfuerzos de seguridad en la frontera, pero aún está en etapa de investigación para su mejor desarrollo”. No existe, de hecho, alguna fecha probable para que estos ‘canes’ metálicos entren en acción contra los migrantes que cruzan clandestinamente.

La empresa que los diseño y los fabricó, ‘Ghost Robotics’, que tiene su centro operativo en Filadelfia, tampoco pudieron dar a conocer alguna fecha para la entrada en acción de sus ‘perros’ robóticos, pero aseguraron que no hay razón para temerles, pues las máquinas cuadrúpedas no están diseñadas para atacar, solo para vigilar y rastrear.

Sin embargo, ‘Ghost Robotics’ confirmó que existe una versión de un ‘robot perro’ equipado con un rifle de francotirador, eventualmente controlado por el agente en turno que lo esté manipulando. Se trata de un proyecto presentado en octubre de 2021 en una convención de la Asociación del Ejército estadounidense en Washington DC, pero que está guardado y no corresponde al tipo de ‘perro robot’ que eventualmente pondrían en la frontera sur estadounidense, confirmaron autoridades estadounidenses.

De acuerdo con la ficha técnica del ‘animal futurista’, cuenta con cuatro patas equipadas cada una con un motor que controla de manera independiente la presión que se ejerce en cada superficie. Están diseñados para desplazarse en terrenos arenosos, rocosos, entre arbustos y áreas empinadas, incluidos objetos contruados por el ser humano, como una escalera, por ejemplo. También pueden ‘caminar’ entre agua y hasta sumergirse si fuera necesario. Cada uno pesa 100 libras (45 kilogramos) y su precio final estará fluctuando entre los 50 mil y los 100 mil dólares por robot. El precio de venta lo va a determinar el tipo de cámara que se le monte; además de la cámara de video normal, puede agregársele visión nocturna y también un sensor de movimiento.



Son imparables, con la capacidad de volver a levantarse tras cualquier resbalón, caída o fallo y seguir avanzando mediante nuestras operaciones patentadas en modo ciego, afirma la compañía. Alcanzan una velocidad máxima de tres metros por segundo, y recorren una distancia máxima de 12.6 kilómetros.

“En última instancia, nuestro robot está hecho para mantener a nuestros combatientes, trabajadores y K-9 (perros policía) fuera de peligro”, aseguran. En cuanto al proyecto con la CBP, Ghost Robotics explica que el objetivo es “aprovechar la tecnología para multiplicar la presencia de la Patrulla Fronteriza, así como reducir la exposición humana a los peligros que amenazan la vida”.

Algunos activistas temen que los “perros robots” sean utilizados como una herramienta para atacar a los migrantes. Pero otros simplemente creen que se trata de un gasto inútil.

“No entiendo para qué quieren este tipo de tecnología en la frontera, no les va a funcionar correctamente” señala riendo Luis. “Todos sabemos del famoso ‘muro virtual’ que [George W.] Bush y [Barack] Obama echaron a andar con la misma tecnología y fue un fracaso. Estos ‘perros’ seguramente serán caros e inútiles”.

El ‘muro virtual’ de ambos expresidentes consistía precisamente en sensores de movimiento, visores ultravioletas, visión nocturna y drones. Pero cada vez que una víbora o un armadillo o una vaca o el animal que sea pasaba cerca del ‘muro virtual’, quienes estaban monitoreando las cámaras daban la voz de alerta a los agentes y se ponían a buscar migrantes donde no había. “Lo mismo va a suceder con estas cámaras con patas” dice el líder comunitario.

Otra limitante de esta tecnología es que invariablemente cada ‘robot perruno’ debe ser manipulado y guiado por un agente a través de un software en el celular o la computadora portátil. La batería de cada cuadrúpedo dura solo 4 horas. Aunque esta novedosa ‘raza’ resiste desde 40 grados centígrados bajo cero, hasta 55 grados de calor. ([Max Aub, El Universal, P.p.](#))

Conflicto Ucrania-Rusia

Invasión arroja a 10 millones de sus hogares



Kiev.— La invasión de Rusia a Ucrania ha desplazado a diez millones de personas, denunció ayer Naciones Unidas.

La guerra en Ucrania es tan devastadora que diez millones de personas han huido, ya sea como desplazados dentro del país o como refugiados en el extranjero”, declaró el alto comisionado de la Agencia de las Naciones Unidas para los Refugiados (ACNUR), Filippo Grandi.

Cerca de 90% de los que han huido son mujeres y niños.

Los hombres ucranianos de entre 18 y 60 años pueden ser llamados a combate y, por lo tanto, no pueden salir del territorio.

Se trata del saldo de 25 días de invasión, lo que se convierte en el mayor éxodo desde la Segunda Guerra Mundial.

La cifra supera las estimaciones iniciales de la ACNUR, que era de cuatro millones de desplazados.

De los 3.5 millones que han salido al extranjero, más de dos millones han sido acogidos por Polonia y otro medio millón se encuentra en Rumania.



De este grupo, más de 1.5 millones son menores de edad.

En este conteo se encuentran unas 180 mil personas han logrado escapar de las zonas de combate a través de corredores humanitarios, de acuerdo con conteos del gobierno de Ucrania.

Entre las responsabilidades de quienes libran guerras en todo el mundo, está el sufrimiento infligido a los civiles que se ven obligados a huir de sus hogares”, lamentó el titular de la ACNUR.

Además, hay 335 mil refugiados procedentes de las autoproclamadas repúblicas de Donetsk y Lugansk, en el este de Ucrania, que han llegado ya a territorio ruso desde el inicio de la invasión.

Nuestras ciudades se han convertido en ruinas de varios pisos, cada zona es como una película de terror”, informó por su parte Sergiy Gaiday, jefe de la administración regional de Lugansk.

En el norte el alcalde de Chernígov, Vladislav Atroshenko, calificó de “catástrofe humanitaria absoluta” la situación en su ciudad.

Continúa el fuego de artillería indiscriminado en zonas residenciales, mueren decenas de civiles, niños y mujeres”, declaró.

El mandatario local denunció las consecuencias de las tres semanas consecutivas de invasión.

No hay electricidad, calefacción ni agua, la infraestructura de la ciudad está completamente destruida”, aseguró ante medios de comunicación locales.

Las agencias internacionales advirtieron de riesgos “reales y crecientes” de tráfico y explotación de seres humanos.

Ante esto, el gobierno del país bajo fuego espera poder mandar 50 autobuses más hoy para proseguir con las evacuaciones.

Según la viceprimera ministra ucraniana, Irina Vereshchuk, estarán funcionando cuatro de los siete corredores humanitarios instalados para desalojar a civiles. ([Afp y Dpa, Excélsior, 8 Columnas](#))
([Afp, EFE y Ap, El Heraldo de México, P.p.](#))