



Diario Oficial de la Federación

El Diario Oficial de la Federación publica el día de hoy: CONVENIO de Coordinación para la transferencia de recursos federales con carácter de subsidios, para el fortalecimiento de las acciones institucionales en materia de infancia migrante, centros de asistencia social, establecimientos asistenciales y lugares habilitados, que operan los Sistemas DIF estatales, en términos de la Ley de Asistencia Social, la Ley General de los Derechos de Niñas, Niños y Adolescentes, la Ley de Migración y la Ley sobre Refugiados, Protección Complementaria y Asilo Político, que celebran el Sistema Nacional para el Desarrollo Integral de la Familia y el Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia del Estado de Baja California (Municipio de Mexicali), Estado de Guerrero (Municipio de Acapulco de Juárez) y del Estado de Puebla.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.-
SALUD.- Secretaría de Salud.- Sistema Nacional para el Desarrollo Integral de la Familia. [\(Diario Oficial de la Federación\)](#)
[\(Diario Oficial de la Federación\)](#)
[\(Diario Oficial de la Federación\)](#)

Información Migratoria Nacional

Auxilia INM a 72 migrantes



El Instituto Nacional de Migración (INM) localizó y auxilió a 72 migrantes extranjeros que se encontraban en condición de hacinamiento, sin agua ni ventilación, en la caja de una camioneta que circulaba en la ciudad de Oaxaca.

El INM informó que entre los migrantes viajaban 22 menores no acompañados: 18 niños y tres niñas de Guatemala, y un varón de El Salvador, quienes quedaron bajo la tutela del DIF. (*Víctor Gamboa, El Universal, Nación, p. A8*)

Ponen bajo resguardo a 167 migrantes hallados en hotel de Ixtapaluca

Elementos policiacos del estado de México y de la Guardia Nacional pusieron bajo resguardo a 167 migrantes centroamericanos que se escondían en el hotel Casa Blanca, en el municipio de Ixtapaluca.

El operativo se realizó a raíz de una denuncia anónima, por la cual los uniformados se trasladaron al inmueble ubicado en avenida Cuauhtémoc casi esquina con Serafín Hernández, en la colonia TezontleZoqueiapan, muy cerca de la cabecera municipal.

En tanto, en Yucatán, la madrugada del martes seis migrantes cubanos fueron rescatados por pescadores del puerto de San Felipe, ubicado al oriente del estado.



Los balseros se perdieron en altamar durante 29 días y fueron arrastrados por la corriente hacia costas de la entidad. Tras una revisión médica, los caribeños fueron trasladados a las instalaciones del Instituto Nacional de Migración en Mérida.

Según policías municipales de San Felipe, los cubanos dijeron haber zarpado el 15 de marzo del departamento de Camagüey. Su propósito era llegar a Estados Unidos.

Con ellos viajaban otras dos personas, quienes desaparecieron 20 días después de embarcarse, pues un hombre, conocido sólo como Gamboa, empezó a alucinar y se lanzó al mar.

Otro de los isleños, llamado Salazar, se tiró al agua para rescatarlo junto con otro viajero llamado Lázaro; al final sólo este último pudo regresar al bote.

Este es el segundo grupo de cubanos que recalán en las costas yucatecas; el primero constaba de nueve personas, quienes fueron encontradas el 2 de abril en la orilla de la playa El Cuyo, municipio de Tizimín, al oriente del estado. [\(René Ramón y Luis A. Bofil, La Jornada, Política, p. 8\)](#)

Los migrantes, en “grave situación” de vulnerabilidad en México, señala el CDF

El informe del Comité contra la Desaparición Forzada (CDF) de la Organización de Naciones Unidas alertó sobre las condiciones de vulnerabilidad que enfrentan los migrantes que cruzan territorio nacional tras detallar que durante la visita de la misión a México recibieron testimonios y denuncias acerca de las masacres de San Fernando, Cadereyta, Gómez y Camargo, las cuales son casos paradigmáticos “de la gravedad de la situación”.

En el documento, el CDF enfatizó la situación que enfrentan tres grupos específicos en torno a este delito. Resalta su preocupación por la desaparición de más de 30 periodistas entre 2003 y 2021, de los cuales ninguno ha sido localizado y no hay avance en las investigaciones o sanciones a los responsables. Esta situación constituye una seria amenaza para la libertad de expresión y el derecho de la sociedad a estar informada, sostuvo.

De igual forma, expresó su preocupación por la condición en que se encuentran los defensores de derechos humanos y los buscadores de desaparecidos en especial, porque de diciembre de 2010 a la fecha, al menos 13 de éstos han sido asesinados, presuntamente en represalia a sus labores de investigación.



“El comité también está preocupado por las informaciones recibidas sobre la falta de independencia y autonomía de las comisiones nacional y estatales de los Derechos Humanos. ”

Quejas contra la GN

Entre las reclamaciones destacan la lentitud en resolver quejas, especialmente las presentadas contra la Guardia Nacional por violaciones de derechos humanos, incluyendo desapariciones forzadas, y la decisión de no presentar acciones de inconstitucionalidad contra el acuerdo presidencial de mayo de 2020, que mantiene y profundiza la militarización de la política de seguridad.

El documento de la ONU expresó que es significativo que, al producirse la visita, no se encontraban nombrados todos los integrantes del consejo consultivo de la Comisión Nacional de los Derechos Humanos, pese a haber transcurrido dos años desde el inicio de la nueva gestión, y que los consejos ciudadanos locales no se hayan instituido.

El documento agrega que “las comunidades indígenas también se han visto afectadas por desapariciones, que ocurren principalmente en el contexto de conflictos sociales y territoriales vinculados con el desarrollo de megaproyectos de índole minera o energética o tras el despojo o acaparamiento de tierras para explotación económica por parte de grupos del crimen organizado u otros actores privados, con diferentes niveles de involucramiento o aquiescencia de servidores públicos. Además, varias víctimas presentaron alegaciones de aquiescencia con relación a desapariciones de personas indígenas que ocurrieron tras hechos de reclutamiento forzado”.

El documento destaca la necesidad de dar un giro al funcionamiento de las comisiones ejecutivas de atención a víctimas dado que se ha centrado en el mecanismo de indemnización, dejando de lado otras prioridades de los familiares, como el acceso a la justicia y la verdad.

Adicionalmente, el fondo presupuestal creado por la Ley General de Víctimas bajo la figura de un fideicomiso fue eliminado por el gobierno en 2020, junto a gran cantidad de fondos públicos similares. [\(Alonso Urrutia, La Jornada, Política, p. 7\)](#)

Tienden cerco de seguridad



El Ejército Mexicano inició operativos intermitentes de revisión y vigilancia en la franja fronteriza con Guatemala, con prioridad en carreteras que conectan con los puertos internacionales por donde pasan migrantes y mercancías.

Los soldados han montado guardias y puntos de inspección en la carretera internacional que conduce del puerto fronterizo Talismán hacia Tapachula, donde han colocado señales para disminuir la velocidad de automovilistas y poder inspeccionar al interior de los vehículos.

Según personal de la 36 zona militar, estos operativos responden a la estrategia de seguridad con la que se busca disminuir posibles actos delictivos, así como el tráfico ilegal de personas que se ha mantenido en municipios del sur de Chiapas.

Los oficiales se enfocan más en automotores de servicio colectivo, así como vehículos sospechosos que tengan vidrios polarizados o presenten alguna insignia, que pueda alertar sobre el traslado de personas infractoras.

Las fuerzas castrenses han unido esfuerzos con la Guardia Nacional, que mantiene un operativo de revisión en las inmediaciones del municipio de Frontera Hidalgo, donde también actúa personal del Instituto Nacional de Migración (INM).

Las tareas de inspección también se extienden en otras vías federales de la región Soconusco, tales como Huixtla y Huehuetán, donde siempre se generan incidentes de inseguridad y regularmente se requiere la intervención de elementos federales.



La presencia de militares en municipios de la frontera sur, ha generado expectación entre pobladores que por distintas ocasiones han pedido se realicen estas tareas de seguridad en la franja fronteriza con Guatemala.

El sector empresarial también ha aplaudido que se realizan estas tareas de vigilancia, pero llamaron a las fuerzas a no cometer abusos en contra de mexicanos y guatemaltecos que cruzan por la vía legal, para realizar compras o actividades turísticas en el sur de la entidad.

Dichos operativos no se habían realizado desde hace más de dos años, a pesar de que en distintas ocasiones las situaciones delictivas estuvieron al alza en esa región del estado.

Mientras, miles de extranjeros de diversas nacionalidades continúan en Tapachula, en espera de que se resuelva su situación migratoria, para continuar con su paso hacia Estados Unidos. [José Torres, Cancino, El Heraldo de México, Estados, p. 17](#)

Comando ataca a balazos a familia de migrantes radicados en EU en carretera a Fresnillo

Tres menores de edad fallecieron la tarde de ayer cuando un comando disparó con fusiles de alto calibre contra los IO integrantes de una familia quienes viajaban a bordo de una camioneta tipo Caravan, sobre la carretera federal 44, tramo Fresnillo-Valparaíso, al noroeste de la capital del estado.

El ataque ocurrió alrededor de las 16 horas, a escasos 10 kilómetros de la ciudad de Fresnillo, a la altura del cruce carretero que comunica a la localidad rural El Obligado y a la mina Juanicipo, de Grupo Peñoles.

De acuerdo con fuentes gubernamentales, presuntos integrantes de la delincuencia organizada hicieron más de 200 detonaciones al vehículo, por lo que se rompieron el parabrisas, medallón y varias ventanas.

El incidente provocó la movilización de integrantes del Ejército, Guardia Nacional y las policías de Investigación, Estatal Preventiva y Metropól; no obstante los uniformados no lograron localizar y detener a los responsables.

Las autoridades dieron a conocer de manera extraoficial, que quedaron sin vida en el lugar tres menores de edad dos adolescentes y un niño de 2 años- y resultaron heridas siete personas más, quienes fueron trasladados a hospitales de Fresnillo para su atención médica. Trascendió que dos de los lesionados se encuentran en estado crítico.



Hasta el cierre de esta edición, la Secretaría de Seguridad Pública y la Fiscalía General de Justicia estatales mantenían un total hermetismo sobre este suceso y no habían emitido comunicado oficial.

Algunas fuentes señalaron que los integrantes de la familia que sufrió la agresión son migrantes radicados en Estados Unidos que se encontraban de vacaciones en su tierra natal.

Apenas el pasado lunes el Departamento de Estado del gobierno estadounidense emitió una alerta de viaje donde advirtió que tanto las carreteras de Zacatecas, como las de Tamaulipas, son inseguras por la presencia de grupos delictivos y los sucesos de violencia que ocurren. ([Alfredo Valadez Rodríguez, La Jornada, Estados, p. 25](#))

Todos niegan al italiano que opera contra la ley eléctrica

De acuerdo con el padrón de cabilderos de la Cámara de Diputados, actualmente al menos nueve empresas y organizaciones hacen lobby en temas energéticos y, entre las personas físicas y morales registradas no está el italiano Paolo Salerno, quien fue visto sentado al lado de la perredista Edna Díaz en la discusión del dictamen de la reforma eléctrica.

Tras la polémica, el propio Salerno dijo ser asesor técnico de la coalición Va por México, integrada por PRI, PAN y PRD. El italiano comentó que no cobraba honorarios por dicha actividad y admitió que es coordinador del Comité de Energía de la Cámara de Comercio Italiana en México, una asociación civil que integra empresas, empresarios y profesionistas de diferentes sectores.

Al respecto, Edna Díaz se deslindó de Salerno, denunció amenazas y responsabilizó al vicecoordinador de Morena en San Lázaro, Leonel Godoy, de cualquier agresión a su persona y a su familia luego de que éste exhibió el lunes una foto del italiano sentado junto a la legisladora.

“Desde el lunes 11 de abril, por la publicación de una imagen y video totalmente fuera de contexto, he sido blanco de ataques, violencia escrita e insultos que han escalado hasta las amenazas”, acusó la legisladora de PRD.

Negó vínculos con el “supuesto cabildero extranjero” y señaló que, como consecuencia de señalamientos infundados, es víctima de una agresión misógina “calculada y orquestada por diputados de Morena y sus aliados”, quienes pretenden desacreditarla y denigrar su imagen con suposiciones y discursos de odio que incitan a la violencia simbólica y política en razón de género.



En un comunicado sostuvo que es tal la desesperación de Morena y sus aliados que ahora recurren a “artimañas mafiosas y chicanadas legislativas” para aplazar la discusión de la reforma hasta el domingo 17 de abril.

Advierten presiones

El presidente Andrés Manuel López Obrador pidió a los diputados revelarse y rechazar a los cabilderos extranjeros. “Nosotros tenemos como encomienda defender al pueblo y a la nación y no nos van a doblar con su cochino dinero”, apuntó el mandatario.

En la mañana, el Presidente difundió la imagen de la legisladora Díaz junto a Salerno, acusando “presiones” y hasta “cañonazos” de empresas extranjeras contra su iniciativa de reforma.

“De manera descarada (Salerno) se metió hasta la sede de los diputados y se sentó en una curul con un portafolios. No estoy diciendo que el portafolios llevaba dinero, eso no me corresponde a mí, pero ¿qué hace sentado junto a una diputada?”, cuestionó López Obrador, mientras en la pantalla se proyectaba la imagen de la diputada Díaz.

Además, el mandatario señaló que las compañías extranjeras eran las que mandaban, pues sus abogados hicieron los artículos de la Constitución sobre la reforma energética.

“Hicieron algo nunca visto en reformas constitucionales en México. Son tantos los transitorios para afianzar sus intereses, que es más lo que se escribió en esos transitorios de la Constitución que lo que quedó establecido en los artículos 25, 27 y 28 que tienen que ver con el sector energético”, señaló.

Por su parte, la jefa de Gobierno de Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, afirmó que la presencia de Salerno en el salón de sesiones es una traición y ofensa para el pueblo de México.

“Es ofensivo para el pueblo de México. ¿Cómo es posible que a un cabildero lo lleve una diputada a sentarse a una curul? La Cámara de Diputados es una representación del pueblo en el Poder Legislativo”, dijo.

Indicó que la “traición” fue muy grave y, ante la discusión que se llevará a cabo el próximo domingo en la Cámara de Diputados sobre la reforma eléctrica, cuestionó si los legisladores “representan intereses fuera del país o representan al pueblo de México y a la nación”.

“Es una traición, no es algo menor, sí es muy grave y lo que muestra es a quién representan estos diputados”.



Acusan violencia

El grupo parlamentario del PRD en la Cámara de Diputados manifestó su respaldo a la legisladora Edna Díaz y acusó al presidente López Obrador de violencia política en razón de género tras exhibir la imagen de la representante perredista con el presunto cabildero Paolo Salerno.

La bancada perredista en el Palacio Legislativo de San Lázaro expresó su respaldo y solidaridad a Díaz quien, señaló, ha sido víctima de ataques infames, “a los que hoy se sumó el Presidente de la República, lo cual representa violencia política en razón de género”.

“Recordamos al Presidente que él, como jefe del Ejecutivo, sí cuenta con cabilderos y operadores políticos que buscan presionar a las y los representantes populares, violentando la autonomía de poderes; destacadamente el propio Manuel Bartlett, quien reiteradamente ha visitado el Palacio Legislativo de San Lázaro y enviado a sus subalternos a incidir en la aprobación de su reforma eléctrica”, puntualizó la fracción encabezada por Luis Cházaro (*F. Damián y L. Lugo, Milenio, P.p.*)

[\(Dora Villanueva, La Jornada, P.p.\)](#)

(Alejandro Páez, La Crónica, Nacional, p. 8)

La firma italiana Enel se deslinda del supuesto negociador

La empresa italiana Enel se deslindó de Paolo Salerno, quien el lunes pasado fue señalado de realizar en la Cámara de Diputados acciones de cabildeo en contra de la reforma a la Ley de la Industria Eléctrica.

Con relación a los acontecimientos y declaraciones recientes que se han retomado en medios de comunicación y redes sociales, Enel Green Power México informa que no tienen ninguna relación con Paolo Salerno, ni como empleado, socio o proveedor de servicios de cabildeo, aseguró la firma en un comunicado emitido dos días después de la presencia de Salerno en el recinto de San Lázaro.

El pasado lunes durante el debate en el salón de plenos de la reforma constitucional, el diputado Leonel Godoy, vicecoordinador de Morena, señaló la presencia de Salerno sentado en una curul, junto a la diputada del PRD Edna Díaz, por lo que el morenista le pidió con el micrófono del recinto legislativo que se levantara y se dirigiera a la parte posterior del salón de plenos, tras subrayar que las curules son sólo para diputados.



El martes la firma Salerno y Asociados Expertos en Energía reconoció que su gerente socio acudió a la reunión de las comisiones unidas de Energía y Puntos Constitucionales en su calidad de asesor técnico de la coalición Va por México, a petición de los legisladores de los grupos parlamentarios que la integran, en referencia al PRI, PAN y PRD.

Salerno y Asociados explicó el martes en un comunicado que desde hace más de cinco años ofrece servicios altamente especializados en asesoría y consultoría en el sector energético. La del lunes no fue la única presencia de Salerno en la Cámara de Diputados. Previamente participó en los foros abiertos para expresar sus puntos en contra de la iniciativa presidencial.

Ante el debate que ha generado su presencia en el principal salón del órgano legislativo, el ejecutivo italiano emitió otro comunicado en el que aseguró que no tiene relación con la empresa Enel, como se ha comentado.

Es falso que sea empleado, socio o proveedor de servicios de cabildeo de la empresa Enel, aseguró en una declaración emitida a título personal en un texto con el membrete de Salerno y Asociados.

Negó que su presencia el lunes en el salón de plenos junto a la diputada Díaz tuviera como fines alguna clase de operación política y obedeció, dijo, a que soy asesor técnico externo del PRD. [*\(De la Redacción, La Jornada, Política, p. 5\)*](#)

Información Migratoria de los Estados

Chihuahua

Inversiones en riesgo, alerta. Calcula Canacindra pérdidas de 100 mdd en Chihuahua

El endurecimiento de las revisiones al transporte comercial mexicano impuestas desde el viernes pasado por el gobierno de Texas pone en riesgo la llegada de inversiones a Chihuahua y generará paros técnicos en la industria maquiladora ante la falta de insumos, informó Jesús Manuel Salayandía, presidente de la Cámara de la Industria de Transformación (Canacindra). Señaló que hasta el martes había 2 mil vehículos de transporte parados, lo que representa un rezago de más de 100 millones de dólares en mercancías en Ciudad Juárez, por donde deben ser exportadas hacia diversas ciudades de Estados Unidos. En tanto, las pequeñas y medianas empresas empezaron a verse afectadas en el envío de productos a EU.

“El cuello de botella en el comercio internacional, que está creando el gobierno de Texas, complicará la llegada de muchas inversiones que en este momento están tratando de instalarse en Juárez”, dijo Salayandía. *(Redacción, Milenio, Política, p. 7)*

Tamaulipas

Cuestionaban inspecciones/Vandalizan tres tráileres en el puente Reynosa-Pharr



El bloqueo que mantuvieron durante tres días choferes de camiones de carga en el puente Reynosa-Pharr fue retirado ayer por la tarde luego de que delincuentes incendiaron tres unidades y provocaron situaciones de riesgo en la zona.

Los conductores utilizaron sus teléfonos celulares para denunciar que al lugar llegaron sujetos armados, quienes los amedrentaron, además de intentar llevarse a uno de ellos, lo que alertó a la policía estatal, que recibió el llamado a través del C5.

Hasta ese lugar llegaron autoridades policiacas, quienes encontraron tres tractocamiones incendiados, uno de ellos en el puente Caracol, en la carretera que lleva a cruce internacional, mientras que los otros dos fueron abandonados en las inmediaciones del parque industrial, sobre el libramiento Sur 2.



Los delincuentes lanzaron ponchallantas para frenar el paso de las autoridades, pero huyeron del lugar, por lo que comenzó una persecución en la zona.

Los agentes dieron alcance a una camioneta y detuvieron a tres hombres que habrían participado en los hechos. Más adelante fue localizado otro vehículo abandonado por los delincuentes. El reporte policial indica que a las 3:15 de la tarde la situación fue controlada.

Luego de esos hechos de violencia, los choferes que permanecían en las inmediaciones del puente internacional ReynosaPharr decidieron dar por terminada la protesta —que comenzaron desde el lunes— por razones de seguridad.

En entrevista para MILENIO Televisión, uno de los transportistas indicó que por su seguridad tuvieron que retirarse, pues incluso uno de los choferes estuvo a punto de ser levantado por hombres armados.

“Gente armada intentó levantar a un compañero, lo que hicimos fue apoyarlo y quitarle el arma a un sujeto, pero se nos escaparon; era amedrentamiento para que nos quitáramos”.

De acuerdo con la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar), el bloqueo del gobierno de Texas a los transportistas mexicanos deja pérdidas de 8 millones de dólares por día, además de la caída de más de 70 por ciento en el flujo comercial.

La Federación de Cámaras Nacionales de Comercio en Tamaulipas, en voz de su presidente, Julio Almanza Armas, alertó que una gran cantidad de productos perecederos se afectaban por los retrasos que las revisiones realizadas por los agentes aduanales para cruzar a Estados Unidos. (María López, Milenio, P.p.)

(Sandra Tovar y Paola Gamboa, El Universal, P.p.)

(Rubén Villalpando, Jesús Estrada y Carlos Figueroa, La Jornada, P.p.)

(Alfredo Peña, Excélsior, Nacional, p. 11)

(Miguel Domínguez y Pedro Sánchez, Reforma, P.p.)

(Redacción, La Razón, Negocios, p. 13)

(Agencias, Ovaciones, P.p.)

Se pierden 8 mdd cada hora.- Canacar

Cada hora se pierden entre 7 y 8 millones de dólares, de acuerdo con cálculos de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar), debido a las revisiones extraordinarias al transporte impuestas por el Gobierno de Texas.



Edgar Zamorano, delegado de la Canacar en Reynosa, Tamaulipas, explicó que permanecen en comunicación con la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos (CBP) y con el Departamento de Seguridad de Texas para demostrarles que son transporte seguro.

"El impacto que tenemos ahorita en Reynosa-Phar medido por 85 empresas certificadas llega a 117 millones de dólares, entre mercancías no cruzadas, multas por cubrir y materiales que no llegan para seguir produciendo.

"Estamos hablando de 7 a 8 millones de dólares por hora que están parados de comercio internacional formal", calculó el delegado del organismo en Reynosa.

Zamorano estimó que a través de los puentes fronterizos de Laredo cruzan 13 mil camiones diarios y un número similar en el puente de Colombia, en Nuevo León; mientras que en el cruce de Reynosa-Phar se calcula el cruce de 3 mil camiones diarios.

Manifestó que la quema de tráileres ayer, cuyos operadores protestaban por las medidas impuestos por el Gobernador Greg Abbott en Texas, fue controlado por la Secretaría de Seguridad.

Confío en que las autoridades estatales de Tamaulipas entablarán comunicación con el Gobernador republicano, como lo hizo Nuevo León, para levantar las inspecciones extraordinarias al transporte de carga.

"Sin duda no es lo mismo 30 kilómetros de frontera donde se pueden trabajar para garantizar la seguridad, como es el caso de Nuevo León, contra los 3 mil 136 kilómetros de frontera que tiene Tamaulipas.

"Pero se está trabajando en los programas de seguridad para asegurarle al Gobernador que tenemos un comercio seguro.", planteó. *(Francisco Ortiz, Reforma, Nacional, p. 16)*
(Agencias, La Crónica, Negocios, p. 19)

Estados Unidos reiniciará actividades en consulado de Nuevo Laredo

El Departamento de Estado de Estados Unidos (DoS, por sus siglas en inglés) reabrirá su consulado en Nuevo Laredo, Tamaulipas, tras un mes de pausa debido a la situación de violencia en esa entidad.



Ayer, las autoridades estadounidenses informaron el reinicio de los servicios consulares de esa sede en la fronteriza ciudad de Tamaulipas, aunque mantuvieron la alerta máxima de riesgo para la entidad –nivel 4–, por lo que recomendó a sus ciudadanos no viajar a esa zona debido al riesgo de ser víctima de delitos.

En días pasados, el DoS anunció que debido a la violencia en Tamaulipas se autorizó la salida del personal de su consulado en Nuevo Laredo, suspendiendo así los servicios de rutina de esa oficina y sólo se mantuvieron los de emergencia.

La dependencia de la Casa Blanca informó ayer que el 12 de abril finalizó la salida autorizada de empleados de dicho consulado y sus familiares, que el Centro de Atención a Solicitantes reiniciará servicios el próximo lunes , mientras que los trabajos consulares de rutina se retomarán el martes 19.

El consulado continúa vigilando de cerca la situación de seguridad en Nuevo Laredo. El personal del gobierno de Estados Unidos está sujeto a un toque de queda nocturno y otras restricciones de movimiento en esa ciudad, detalló.

Hace unas semanas, al informar sobre la suspensión de servicios debido a la criminalidad en la región, el DoS indicó que la actividad del crimen organizado en el estado incluye tiroteos, asesinatos, robos a mano armada y de vehículos, secuestros, desapariciones forzadas, extorsiones y agresiones sexuales, entre otros. ([Emir Olivares Alonso, La Jornada, Estados, p. 25](#))

Información Migratoria Internacional

Estados Unidos

Arranca Texas envío de migrantes a D.C.



Washington.- Un primer camión con personas indocumentadas llegó ayer desde Texas hasta la capital estadounidense, en una iniciativa del Gobernador Greg Abbott para pasar la factura de la migración a la Administración de Joe Biden.

La medida de utilizar autobuses para transportar a los migrantes irregulares hasta Washington D.C. fue anunciada la semana pasada por el republicano en rechazo al anuncio del Gobierno federal de que terminará a finales de mayo con el uso del Título 42, una política de salud pública que permite expulsar de inmediato a la mayoría de las personas que llegan a la frontera sin papeles, bajo el argumento de la pandemia de Covid-19.

Según un comunicado de Texas, los indocumentados fueron dejados entre Union Station y el Capitolio de Estados Unidos, alrededor de las 8:00 horas locales.

En el vehículo iban migrantes de Colombia, Cuba, Venezuela y Nicaragua, agregó el reporte, sin precisar cuántos.

"A medida que el Gobierno federal sigue haciendo la vista gorda ante la crisis fronteriza, el Estado de Texas se mantendrá firme en nuestros esfuerzos para llenar los vacíos y mantener seguros a los texanos", subrayó el Gobernador Abbott en el comunicado.



"Al transportar a migrantes a Washington D.C., la Administración Biden podrá satisfacer de manera más inmediata las necesidades de las personas a las que permite cruzar. Texas no debería tener que soportar la carga del fracaso del actual Gobierno federal para proteger nuestra frontera".

El comunicado no explicó qué pasaría con los migrantes después de que fueran dejados en D.C., pero Fox News informó que tras bajar del camión, los funcionarios que estaban con ellos les cortaron bandas que llevaban en las muñecas y les dijeron que podían irse.

Más tarde, Aaron Reichlin-Melnick, asesor sénior de políticas en American Immigration Council, precisó que el primer grupo de indocumentados llevados a la capital se componía por un total de 25 personas, 19 hombres, 4 mujeres y dos menores, todos de nacionalidad nicaragüense y venezolana.

Abbott informó que un segundo camión inició su camino a la capital.

La secretaria de prensa de la Casa Blanca, Jen Psaki, indicó que todos los migrantes habían sido procesados por las autoridades federales, por lo que pueden viajar libremente.

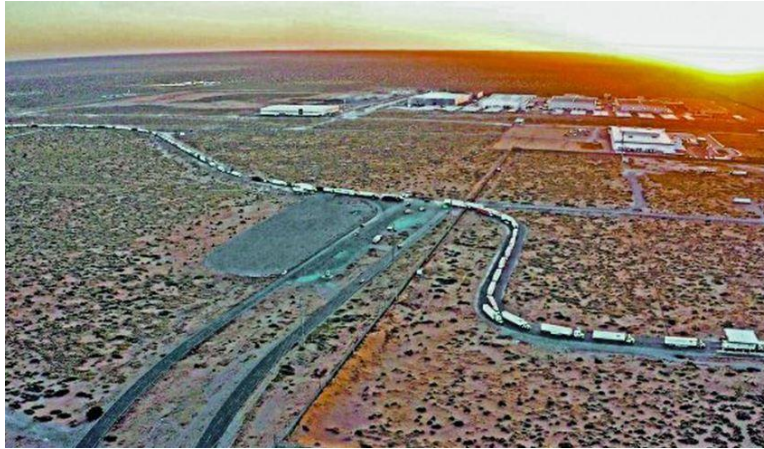
"Así que es bueno que el Estado de Texas los ayude a llegar a su destino final mientras esperan (el) resultado de sus procedimientos de migración y todos están en procedimientos de migración", agregó.

Los migrantes que buscan asilo en Estados Unidos son regularmente liberados de la custodia en lo que se resuelven sus solicitudes. Se les permite viajar a otros destinos dentro del país, a menudo para reunirse con familiares o amigos que viven en el territorio. *(Staff, Reforma, Internacional, p. 21)*

(EFE y Afp, El Sol de México, Mundo, p. 24)

(Redacción, La Crónica, Mundo, p. 18)

Reclama Casa Blanca la narcoguerra a Texas por bloqueo a transporte mexicano



La Casa Blanca reclamó al gobernador de Texas, Greg Abbott, por las revisiones excesivas que se hacen al transporte mexicano que cruza la frontera y aseguró que la medida ya tiene consecuencias en el aumento de precios, no solo en ese estado, sino en Estados Unidos.

“Las innecesarias y redundantes inspecciones del gobernador a los camiones que transitan por los puertos de entrada entre Texas y México han causado importantes interrupciones en las cadenas de oferta de alimentos y autos”, declaró la vocera Jen Psaki.

La funcionaria añadió que las acciones de Texas también “afectan los empleos de personas y medios de subsistencia de familias trabajadoras de EU”.

Asimismo, pidió a Abbott no obstruir las labores seguridad en la frontera con México que emprende la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP, por sus sigla en inglés).

La Casa Blanca, que lucha contra la inflación y los problemas de la cadena de suministro derivados de la pandemia de covid-19, insistió en su rechazo a obstruir el flujo continuo del comercio y los viajes legítimos.

“Esto retrasa la fabricación, afecta los puestos de trabajo y aumenta los precios para las familias en Texas y en todo el país”, agregó Psaki.



El pasado 6 de abril, el gobernador texano anunció la primera de una serie de acciones para asegurar la frontera sur de Estados Unidos luego de que el Centro de Control y Prevención de Enfermedades puso fin a las expulsiones migratorias bajo el Título 42.

Abbott anunció esas medidas de control y seguridad fronterizas para frenar el trasiego ilegal de migrantes y drogas, lo que generó el rechazo de México —a través de Relaciones Exteriores— y ahora de la Casa Blanca.

Las inspecciones se aplican en cuatro cruces fronterizos con Texas: Zaragoza-Ysleta, Córdova-De las Américas, Colombia-Laredo y Reynosa-Pharr.

“Las empresas locales y las asociaciones comerciales están pidiendo al gobernador Abbott que revoque esta decisión porque los camiones se enfrentan a largos retrasos que superan cinco horas en algunos cruces fronterizos y el tránsito comercial ha disminuido hasta 60 por ciento”, añadió la vocera presidencial.

Primer acuerdo

Nuevo León y Texas firmaron un acuerdo de entendimiento para garantizar la seguridad en los 14 kilómetros de frontera compartida y agilizar el cruce del transporte de carga.

El gobernador Samuel García resaltó que este entendimiento también permitirá detectar el tráfico de personas y droga en la frontera con Estados Unidos.

“Estoy muy feliz de hacer historia, porque hoy (ayer) dos estados, creo que los dos estados más importantes (de México y EU) están impulsando un memorando de entendimiento para ayudar en los dos lados a tener una frontera con más seguridad.

“En Nuevo León instalamos ayer una serie de puntos de revisión en nuestra frontera para asegurar que el gobernador Gregg Abbott no tendrá ningún problema con Nuevo León”, dijo.

El mandatario texano reconoció las acciones de las autoridades de ese estado para evitar el tráfico ilegal de personas.

“El gobernador García ha comenzado y continuará reforzando las medidas de seguridad en el lado fronterizo para prevenir la migración ilegal”, mencionó.

Las medidas restrictivas al transporte mexicano se mantienen en los cruces con Chihuahua, Coahuila y Tamaulipas.

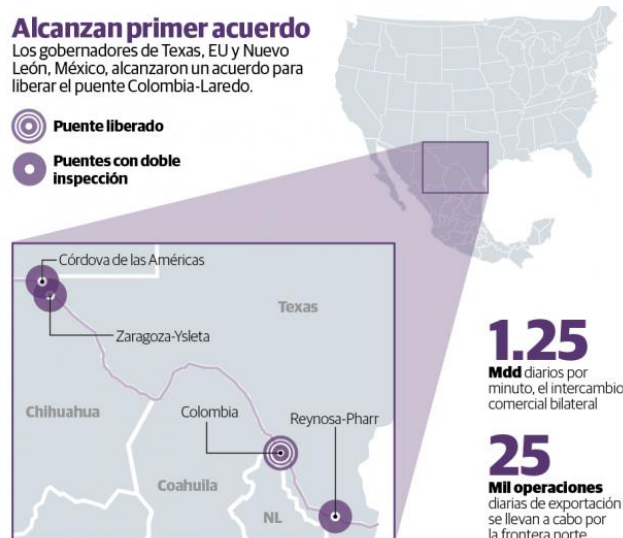
Tras firmar un acuerdo con Nuevo León, el gobernador Abbott dejó abierta la invitación a los otros estados que comparten frontera para sentarse a negociar pactos similares.

“Espero trabajar con otros gobernadores que tengan puentes que lleguen a Texas, con los que, con suerte, podamos llegar a acuerdos similares”, dijo en la conferencia de prensa realizada con Samuel García.

Abbott señaló que los gobiernos de Tamaulipas, Coahuila y Chihuahua, y el jefe para la Unidad de América del Norte en la Secretaría de Relaciones Exteriores, Roberto Velasco, han estado en contacto con su oficina para la firma de memorandos similares.

El objetivo de su plan, dijo, es que la gente sepa las consecuencias de una frontera abierta. ([A. Corral y O. Maldonado, Milenio, 8 Columnas](#))
([Julio Gutiérrez y Agencias, La Jornada, P.p.](#))
([EFE, Ovaciones, 8 Columnas](#))

Gobernador texano cede un poco tras mostrar fuerza para ahorcar frontera



Por tercer día consecutivo, continuaron las afectaciones en la frontera norte con Texas, EU, por las exhaustivas revisiones a camiones de carga que impuso el gobernador Greg Abbott, impactando directamente a los sectores de alimentos agrícolas, avícolas y silvícolas; además del manufacturero, presionando los precios del consumidor del otro lado de la frontera.



Cifras de la Secretaría de Economía (SE) refieren que el intercambio comercial entre ambas naciones asciende a 1.25 millones de dólares por minuto, de los cuales 50 por ciento se hace a través de la frontera con Texas.

Es decir, que por los tres días de inspección ya se afectó de manera negativa a un total de 2 mil 214 millones de dólares en comercio bilateral.

Aun así, los organismos cupulares están llevando a cabo el conteo de pérdidas de cada sector, aunque en el caso de alimentos perecederos como frutas y verduras las perdidas fueron totales luego de 30 horas de espera bajo altas temperaturas.

La Federación de Cámaras de Comercio en el estado (Fecanaco) estimó, hasta el momento, un golpe por 75 millones de pesos diarios por la afectación, mientras que cada 24 horas se impactan 25 mil operaciones de exportaciones.

El titular del organismo, Julio César Almanza, precisó que en el puente internacional Reynosa-Pharr pasan cada día 3 mil exportaciones, por Los Tomates, en Matamoros un promedio de mil, por Nuevo Laredo y sus cruces cerca de 15 mil (60 por ciento del total) y por Ciudad Juárez-El Paso, alrededor de 6 mil. Es decir, 75 mil operaciones de exportaciones han resultaron afectadas durante estos tres días.

Este miércoles, la presión hacia el gobernador Abbott se tornó aún más marcada, con pronunciamientos desde la Casa Blanca, así como por los mismo congresistas de Texas; sin embargo, fue hasta la tarde que se abrió una ligera posibilidad de eliminar esta sobre-regulación.

El Gobernador Abbott firmó un memorando de entendimiento con su homólogo de Nuevo León, Samuel García, con la finalidad de suspender en el cruce de Laredo Puente Colombia las inspecciones “uno a uno” de los camiones.

A cambio, García se comprometió a establecer un punto de revisión en el puente internacional de Laredo para evitar el tráfico de persona y drogas, con lo que el gobernador de Texas externo su confianza en que podría llegar a un acuerdo similar con los gobernadores de los otros tres estados colindantes: Chihuahua, Coahuila y Tamaulipas.

Aún así, la Fecanaco estimó que una vez que se reanudaron las inspecciones aleatorias en ese estado, los impactos negativos continuarán sobre 10 mil operaciones diarias.



La orden de Abbott de inspeccionar el tráfico comercial sigue causando atascos en el tráfico en los puentes internacionales y bloqueos impuestos por operadores mexicanos.

En una carta enviada al gobernador de Texas, “con sentido de urgencia”, el congresista demócrata y representante del Distrito de Texas, Henry Cuellar, urgió a Abbott detener las inspecciones, pues indicó que debilitan las cadenas de suministro nacionales y “ponen en peligro la seguridad económica de las comunidades de esa zona”.

Agregó que desde que iniciaron el puerto de entrada de Hidalgo-Pharr alcanzó un tiempo máximo de espera de 320 minutos, con un tiempo promedio de 63 minutos, lo que ha implicado una caída de 35 por ciento del tráfico comercial; aunque los empresarios afectados estiman que es hasta de 60 por ciento.

La Casa Blanca afirmó que las políticas de inspección interrumpen las cadenas de suministro y provocan un aumento de los precios de las mercancías. “Esto retrasa la fabricación, afecta los puestos de trabajo y aumenta los precios para las familias”.

El presidente de la Confederación de Cámaras Industriales (Concamin), José Abugaber, agradeció García Sepúlveda su “oportuna intercesión” en la liberación del flujo de carga en la frontera con Texas. [\(A. Archundia e I. Martínez, La Razón, 8 Columnas\)](#)

(Redacción, Excelsior, P.p.)

(Ap, La Jornada, Economía, p. 17)

(Daniel Reyes y Marlene Hernández, Reforma, P.p.)

(Redacción, La Crónica, Negocios, p. 19)

(Daniela García y José A. Hernández, El Herald de México, P.p.)

(Miguel Limón, El Sol de México, P.p.)

(EFE, Ovaciones, P.p.)

Especial COVID-19

“Conseguir comida, lo más difícil en Shanghái”



El mexicano Carlos Guzmán lleva seis años viviendo en China y reside actualmente en Shanghái, afectada por las estrictas medidas impuestas por el gobierno para contener un brote de Covid-19 derivado de ómicron.

“Es difícil conseguir comida, la demanda es alta porque la población es muy densa aquí. Conseguir agua ha sido complicado. Me tardé casi una semana en conseguirla. La hervía en mi casa”, cuenta a EL UNIVERSAL Guzmán, quien trabaja en “algunas cosas con cuestiones globales”.

El gobierno envía algunas cajas de vegetales a la semana, pero es insuficiente. “Lo demás la gente lo busca. Algunos supermercados tienen los permisos, algunas tiendas pueden distribuir ciertas cosas, pero como todo el mundo está buscando en las aplicaciones, se acaban rápido o depende también de tu zona.

Shanghái es grande, en mi área me ha costado muchísimo conseguir algo. Me la he pasado comiendo puros vegetales por dos semanas. Ha sido un poco complicado el sentido de la comida para todos los niveles”, ahonda.

Cinco pruebas a la semana

Los cierres en Shanghái comenzaron a principios de marzo, pero “no para todos, era sólo donde se empezaron a detectar casos que cerraban el departamento, la torre”. Este miércoles, la cifra de casos nuevos reportados en la ciudad ascendió a 26 mil 338, de los que mil 189 presentaban síntomas, indicaron las autoridades.



Conforme se incrementaban los casos, lo hicieron también las restricciones. “Hace como tres semanas, cuatro, comenzaron a decir que se tenían que cerrar fraccionamientos enteros, cerraron comercios enteros o zonas o distritos completos, esto es que no puedes salir de tu fraccionamiento, no puedes salir de tu departamento”, menciona Guzmán.

El mexicano lleva “tres semanas encerrado en mi departamento. Mi fraccionamiento fue cerrado antes del cierre oficial” del 28 de marzo.

Del lado este, continúa, cerró todo: “Comercios, todo absolutamente, a excepción de me imagino yo hospitales y cuestiones de emergencia”. La idea es que el cierre fuera por cinco días y después el lado oeste de la ciudad se iba a cerrar por cinco días al 100%.

Pero durante ese periodo comenzaron a aplicarse pruebas muy seguidas de PCR “o venían los equipos médicos a hacernos las pruebas. Yo creo que tendríamos unas cinco a la semana”. Y “como se siguieron detectando muchos casos, el cierre sigue total hasta el momento”.

Este martes, prosigue Guzmán, las autoridades comenzaron a explicar un poco cuánto más puede prolongarse la situación y flexibilizar medidas. “A algunos fraccionamientos los liberaron, pero digamos que son uno en un millón, ya que Shanghái tiene 26 millones de habitantes”.

Explica que para liberar un fraccionamiento o un departamento, “en los últimos siete días nadie debe dar positivo a Covid. Con un caso, se agregan 14 días”. El gobierno alegó que las medidas obedecen al brote de ómicron, una variante más contagiosa que otras del Covid-19 y más difícil de controlar porque muchos casos son asintomáticos. A pesar de ello, China mantiene su estrategia de Covid cero.

Sin poderse bañar, todos juntos

Si das positivo, agrega, “el protocolo es que te tienen que llevar a cuarentena centralizada, esto también es un tema que ha sido muy controversial, porque las condiciones no son las más favorables o las más salubres”.

Las autoridades liberaron a 6 mil personas más de las instalaciones centrales donde estaban en observación por un brote de Covid-19, dijo ayer el gobierno, aunque el confinamiento se mantiene en gran parte de la ciudad más grande de China por tercera semana.



El connacional menciona que las instalaciones a las que llevan a los enfermos son “centros de expo o de bodegas muy grandes, o dependiendo de la zona donde estés, arman estos centros y es como una granja, con mucha gente, todos en el mismo lugar. No te puedes bañar, nada más tienes como un pequeño lavamanos para lavarte la cara. Ahí te dan comida a diario (...) las condiciones no son las mejores”.

Lo más complicado, comenta, “es si tienes un hijo: si el niño da positivo y tú no, como adulto, te tienen que separar de tus hijos, entonces mucha gente ha tenido problemas con eso, dependiendo de la edad de tu hijo. Creo que si son menores de 17 van al lugar pediátrico, ha habido situaciones en que han separado a bebés. Si eres mayor de 18 años ya vas con los adultos y esta ha sido unas de las cosas que han puesto más tensa a la gente. La gente anda muy paranoica porque no quieren que los separen de su familia”.

Connacionales, súper unidos

Él agrega que en su caso, sigue “trabajando en algunas cosas con cuestiones globales. Mi trabajo sigue al 100% en home office. No ha habido problema en ello. Sin embargo, algunas personas que tienen comercio, o que tienen algo que la gente tiene que ir ahí, restaurantes, gimnasios, todo esto sí han estado afectados muchísimo”.

Para sobrellevar la cuarentena, afirma que es necesario “tener buena actitud, mantener una rutina, levantarse, trabajar, comer a horas, dormir a horas, hacer ejercicio”. Menciona que “hay un grupo de mexicanos aquí en China, aquí en Shanghái; constantemente nos estamos echando ánimos. Estamos compartiendo información, dónde conseguir comida, quién está mandando comida, quién tiene algo. La verdad es que los mexicanos aquí en Shanghái son súper unidos”.

Al hacer una nueva evaluación del Covid-19, la Organización Mundial de la Salud decidió mantenerla como pandemia y dijo que “no es momento de bajar la guardia”. ([Ángel Santamaría, El Universal, Mundo, p. A17](#))

Exhortan a mexicanos en Shanghái apegarse a restricciones anticovid

El presidente de China, Xi Jinping, ordenó ayer no relajar las medidas de control y prevención de covid-19, particularmente en Shanghái, que en 24 horas reportó 25 mil nuevos casos, pese al estricto confinamiento desde hace dos semanas. Al respecto, el Consulado General de México en esa ciudad pidió a la comunidad mexicana evitar salidas innecesarias y atender las indicaciones de salud.



“El Consulado General de México en Shanghái se mantiene atento a cualquier posible caso de nacionales mexicanos portadores de covid-19, que requieran orientación o asistencia. Si bien las medidas de contención epidémica en China son facultad del gobierno de este país, haremos lo posible para lograr que las condiciones sean lo menos incómodas para nuestros connacionales”, señaló.

Quienes tengan un viaje esencial e inaplazable vía aérea, deberán tomar en cuenta algunas consideraciones:

En el caso de rutas nacionales, conocer los requisitos de salida de su ciudad y de ingreso en su destino.

Para vuelos internacionales, llegar al aeropuerto o estación de trenes de Honggiao el mismo día del vuelo.

Deberán traer consigo una prueba negativa de hasta 48 horas previas a su ingreso a Shanghái cargada en un mensaje WeChat.

El consulado, a cargo de Lorena Larios Rodríguez, pidió a los connacionales mantenerse enterados de posibles rondas de pruebas covid y otras dinámicas.

“Si requiere algún trámite, estaremos en posibilidad de programarle cita una vez que la situación lo permita, dependiendo del avance de la contingencia en la ciudad para el ingreso desde otras provincias y del levantamiento, por parte de las autoridades, de las medidas de confinamiento en el área donde se encuentra el consulado”, subrayó.

El pasado 11 de abril la autoridad de Shanghái anunció un esquema de reapertura escalonada, conforme a la identificación de casos en los últimos 14 días.

Para conseguir provisiones, el consulado gestiona con la autoridad local compras grupales; deben informar al correo conshanghaie@sre.gob.mx

Además, la Administración de Entradas y Salidas de Shanghái anunció que se podrá exentar de penalización a residentes extranjeros que no hayan cumplido con sus trámites migratorios a tiempo debido al confinamiento.

Se calcula que la comunidad mexicana en Shanghai y las provincias de Anhui, Jiangsu y Zhejiang asciende a alrededor de 600 personas. ([Enrique Sánchez, Excélsior, Nacional, p. 7\)](#))

Seguridad

Armerías vuelven a la carga, pese a demandas



Barrett Firearms Manufacturing, Inc. y Colt's Manufacturing Company —dos de las 11 empresas fabricantes de armas en Estados Unidos demandadas por el gobierno mexicano, a las cuales acusa de prácticas “negligentes” que facilitan su contrabando a nuestro país— buscan nuevamente venderle a la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) docenas de fusiles, ametralladoras y escopetas de apoyo aéreo y terrestre de alto poder.

En la licitación LA-007000-999-E192-2022, cuya copia posee EL UNIVERSAL, se detalla que el Ejército busca adquirir, en seis partidas diferentes, 63 armas de alto poder: 33 fusiles automáticos calibre 5.56 mm, nueve escopetas semiautomáticas calibre 12 GA, nueve fusiles de precisión o largo alcance calibre 0.50 y seis fusiles de precisión calibre 0.308. Además, se busca comprar tres ametralladoras calibre 0.50 de apoyo terrestre y otras tres ametralladoras del mismo calibre para apoyo aéreo.

El pasado 9 de agosto de 2021, El Gran Diario de México informó que estas dos mismas empresas buscaban vender al Ejército Mexicano 66 ametralladoras y fusiles. Sin embargo, dos semanas después, tras el fallo, se dio a conocer que la Sedena había dejado fuera a las dos armerías estadounidenses y había decidido entregarle el contrato por 721 mil 515 dólares (15 millones de pesos) a la empresa Dillon Aero Inc.



En su actual propuesta de venta, Colt's Manufacturing Company ofrece 33 fusiles automáticos calibre 5.56 mm por un presupuesto de 76 mil 230 dólares, equivalentes a un millón 510 mil 131 pesos.

Mientras, Barrett Firearms Manufacturing, Inc. propone vender nueve fusiles de precisión calibre 0.50 y seis fusiles de precisión calibre 0.308 por 424 mil 899 dólares, es decir, 8 millones 417 mil 334 pesos.

Será el próximo 29 de abril, a las 11:00 horas, cuando la Sedena notifique el fallo de esta compra y se firmará el contrato con la empresa adjudicada dentro de los 15 días naturales siguientes de la divulgación del mismo.

Demanda

El gobierno mexicano presentó el 4 de agosto del año pasado —ante un tribunal de Massachusetts— una demanda contra 11 fabricantes de armas, a los que acusa de prácticas “negligentes” que facilitan su contrabando a México, sumido desde hace 15 años en una ola de violencia ligada al narcotráfico. La Cancillería estima que anualmente entran ilegalmente desde la Unión Americana más de medio millón de armas.

Los fabricantes de armamento reclaman el sobreseimiento de la causa, alegando que México carece de “jurisdicción personal” para sentarlas en el banquillo y que están protegidos en la Unión Americana por una legislación de inmunidad.

México afirma que la Ley de Protección de Comercio Legal de Armas (PLCAA, por sus siglas en inglés) “no ofrece inmunidad alguna a las empresas de armas por daños provocados por hechos delictivos cometidos con sus armas en México”.

Garantizar capacitación

En la licitación se detalla que las armas a comprar deben ser nuevas, de reciente fabricación, entregadas en su empaque o estuche original y deberán contar con una garantía de calidad de un año como mínimo.

Se indica que, de manera adicional, el licitante deberá proporcionar —dentro de los 30 días posteriores a la recepción del armamento— cursos de capacitación para cada tipo de artefacto adquirido, por lo menos de dos instructores.

“El licitante, en un plazo de 10 días hábiles anteriores a la impartición de la capacitación, deberá entregar a la Dirección General de Materiales de Guerra y a la Fuerza Especial de la Brigada de Fusileros Paracaidistas una propuesta del programa de capacitación de los temas a impartir para su aprobación”.



Confidencialidad

El documento indica que los licitantes participantes deberán manifestar en una carta de confidencialidad —bajo protesta de decir verdad, escrita en papel membretado y firmado por el representante legal— que la información que obtenga durante el proceso de adjudicación y/o contratación en su caso no será difundida en modo alguno.

Se advierte que cualquier caso de incumplimiento de esta restricción será causal de rescisión administrativa, inclusive una vez que concluyan las obligaciones contractuales. [\(Pedro Villa y Caña, El Universal, P.p.\)](#)

Turismo

Sectur: casi 32 millones de viajeros arribarán en avión a México en 2022

Para este año, se tienen programados un total de 31 millones 866 mil asientos vía aérea a nuestro país, un incremento de 25.6 por ciento respecto a 2021 y superior en 91.6 por ciento a los asientos programados en 2020, reveló Miguel Torruco, titular de la Secretaría de Turismo (Sectur).

Precisó que para este año, se tienen programadas 423 rutas internacionales con llegadas a México, 7.1 por ciento más que las 395 rutas programadas en 2021 y una ruta menos respecto a las programadas en 2020.

Las principales rutas con asientos programados a nuestro país son, dijo, Houston-Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM); Dallas-Cancún; Los Ángeles-Guadalajara; Bogotá-AICM y Los Ángeles-AICM que suman 3 millones 17 mil asientos, lo que significa 16.3 por ciento más que en 2021, dijo el secretario de Turismo.

Precisó que en el primer bimestre de 2022, llegaron 3.1 millones de turistas de internación vía aérea; 147.5 por ciento más comparado con 2021, y a 11.9 por ciento para alcanzar los turistas de internación captados en el mismo periodo de 2019, el año previo a la pandemia.

Torruco expuso que en 2021 llegaron al país 14.6 millones de turistas de internación vía aérea; cifra superior en 75.3 por ciento a la de 2020, con lo que falta 25.6 por ciento para alcanzar los 19.6 millones de turistas de internación vía aérea de un año antes.



Señaló que el gasto de los turistas de internación vía aérea fue de 16 mil 223 millones de dólares, un aumentó de 96.2 por ciento respecto de los 8 mil 270 millones de dólares captados en 2020, por lo que falta por recuperar 17.5 por ciento para alcanzar los 19 mil 662 millones de 2019.

Indicó que durante 2021, se registró la llegada de 35 millones 891 mil pasajeros en vuelos internacionales, nivel superior en 78.6 por ciento al registrado en 2020, y resta un 26.4 por ciento adicional para alcanzar los 48 millones 792 mil pasajeros del año anterior.

Torruco Marqués detalló que las aerolíneas estadounidenses son las que mayor número de pasajeros transportaron a México en 2021, al registrar 10 millones 517 mil pasajeros, esto es, 103.7 por ciento más que en 2020; y están a solamente 0.3 por ciento de alcanzar los 10 millones 549 mil pasajeros captados antes de la pandemia. [\(Julio Gutiérrez, La Jornada, Economía, p. 20\)](#)