



Información Migratoria

Atiende INM a casi 60 mil menores de edad

De enero de 2021 a marzo de 2022, oficiales de Protección a la Infancia (OPI) del Instituto Nacional de Migración (INM) auxiliaron a 59 mil 992 menores de edad, así como a quienes viven con alguna discapacidad y se encuentran en contexto de migración.

En un comunicado, la dependencia señaló que el incremento de menores de edad migrantes, acompañados y no acompañados, representa un desafío para el goce efectivo de sus derechos, por lo que el Gobierno de México ha emprendido acciones a favor de la salvaguarda del interés superior de la niñez.

El 30 de marzo de 2007 se instauró el Modelo de Protección de los Derechos de los Niños, Niñas y Adolescentes Migrantes y Repatriados No Acompañados, con el objetivo de dar acompañamiento y protección a las infancias, además, el 11 de noviembre de 2020 se publicó en el Diario Oficial de la Federación (DOF) un decreto que prohíbe al INM presentar o alojar a niñas, niños o adolescentes en estaciones migratorias o en lugares habilitados para ello.

Por esa razón, el INM agradece el apoyo de los oficiales de Protección a la Infancia, que aseguran los derechos de los menores en contexto de migración. (*Jorge Butrón, La Razón, México, p. 8*)

Rescata INM a 92 migrantes en la sierra de Coahuila



Elementos de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) y de la Fiscalía General del Estado de Coahuila, con apoyo del Grupo Beta perteneciente al Instituto Nacional de Migración (INM) rescataron a 92 migrantes que se encontraban en un rancho localizado en la sierra en un rancho conocido como El mo en el municipio de Ciudad Acuña, en el estado de Coahuila.

Los extranjeros fueron abandonados cuando trataban de llegar a Estados Unidos, caminando por una zona sin una comunidad poblada cercana, por lo que además sufrían evidentes signos de cansancio, motivo por el cual fueron custodiados por los elementos de las corporaciones de seguridad, así como por el instituto para garantizar su seguridad, de acuerdo con la información proporcionada por el instituto a través de sus redes sociales.

El Instituto Nacional de Migración (INM) prestó asistencia médica, pero no informó si hasta el momento hay detenidos. Esta autoridad determinará la situación legal de los migrantes rescatados. Por su parte, La Guardia Nacional informó que mantienen operativos en las carreteras, brechas, terracerías y entre otros puntos para inhibir la presencia de grupos delincuenciales. *(Redacción, ContraRéplica, On line)*

PT pide mayor protección ante ola de deportaciones



El PT en el Senado llamó a la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE) a reforzar la coordinación con otras autoridades para intensificar la protección a los migrantes, ante una posible ola de deportaciones de Estados Unidos.

La coordinadora de la bancada, Geovanna Bañuelos, recordó que el pasado 31 de marzo, los Centros para el Control y Prevención de Enfermedades de Estados Unidos de América (CDC, por sus siglas en inglés) anunciaron que, a partir del 23 de mayo de 2022 se pondrá fin a la política migratoria descrita bajo el Título 42 para “reanudar la migración regular bajo el Título 8”.

Explicó que esto permitirá la expulsión inmediata de migrantes hacia México, por lo que es posible que miles aguarden expectantes en las ciudades de la frontera norte de México, esperando reingresar a Estados Unidos.

Dijo que, por ello, es necesario que tanto la Cancillería como el Instituto Nacional de Migración (INM), la Guardia Nacional (GN), así como las autoridades de los estados y municipios, implementen medidas de protección a las personas migrantes y protocolos especiales para garantizar su seguridad.

Señaló que México debe prepararse para un probable aumento de cruces irregulares, pues **apuntó que, de acuerdo con la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar), en 2021, se registraron 123 mil 187 solicitudes de asilo de personas centroamericanas al Estado mexicano, lo que representó un incremento de 300 por ciento, en comparación con el mismo periodo correspondiente al año 2020.**

Bañuelos insistió en que ante la reactivación de los procesos migratorios hacia Estados Unidos y tomando en cuenta que en México se encuentran viviendo gran parte de las personas que están amparadas bajo el programa “**Quédate en México**”, las autoridades tienen que implementar un plan integral y acciones para garantizar sus derechos humanos.

“Es necesario garantizar los derechos de las personas con situación migratoria irregular, cuyo destino es México o que transitan por territorio nacional para cumplir por lo dispuesto en el Pacto Mundial para una Migración Segura, Ordenada y Regular”, subrayó. (Magali Juárez, La Razón, La dos, p. 8)

Caravana migrante

Alistan nueva caravana; avizora más flujo migratorio extitular del INM

OPINAN SOBRE CRISIS MIGRATORIA



“EL OBJETIVO es visibilizar las condiciones que persisten en Chiapas, de falta de atención a los migrantes. Ya nos dimos cuenta que es la única manera en que nos atienden y que nos pueden dar el documento legal para seguir con el trayecto”

Luis García Villagrán
Director del Centro de Dignificación Humana



“NO DESPIDEN a los agentes corruptos que hay en Migración; detienen y mandan a la cárcel a todas las personas, incluyendo a niños; esto es así, porque de nada sirve que les den sus visas humanitarias si después los detienen y deportan”

Irineo Mujica
Director de Pueblo sin Fronteras



“CON LA SUSPENSIÓN del Título 42 no quiere decir que la frontera se abra, pero todo apunta a un ascenso; la gente que capta la patrulla fronteriza puede andar entre 150 mil o 170 mil personas, pero al cancelar protocolo ya no habrá esos números, va a haber un sistema ampliado”

Tonatiuh Guillén López
Extitular del INM



Una nueva caravana migrante partirá mañana desde Tapachula, Chiapas, rumbo a la Ciudad de México, con el objetivo de presionar a las autoridades del Instituto Nacional de Migración (INM) para la entrega de visas humanitarias.

En entrevista con La Razón, el director del Centro de Dignificación Humana, Luis García Villagrán, confirmó que el viacrucis —como lo ha llamado— saldrá temprano, con aproximadamente 500 personas.

“El objetivo es visibilizar las condiciones que persisten en Chiapas, de falta de atención a los migrantes. Ya nos dimos cuenta que es la única manera en que nos atienden y que nos pueden dar el documento legal para seguir con el trayecto”, manifestó el activista.

Por separado, el director de Pueblo sin Fronteras, Irineo Mujica, dijo que los agentes del INM no respetan la ley ni las visas, ya que los operativos persisten en la frontera sur, en los que violan los derechos de mujeres y niñas, y encarcelan a todos los indocumentados

“No despiden a los agentes corruptos que hay en Migración; detienen y mandan a la cárcel a todas las personas, incluyendo a niños; esto es así, porque de nada sirve que les den sus visas humanitarias si después los detienen y deportan”, agregó.

En este contexto, Tonatiuh Guillén López, extitular del INM, advirtió que los fujos migratorios en el 2022 serán iguales o mayores que el año anterior, debido a que el país se encuentra en el pico histórico y las personas siguen llegando, además de que un factor más para trasladarse al norte es la cancelación de las expulsiones por Covid-19 desde Estados Unidos.

“Con la suspensión del Título 42 no quiere decir que la frontera se abra, pero todo apunta a que viene un ascenso en los números; entonces, la gente que capta la patrulla fronteriza puede andar entre 150 mil o 170 mil personas captadas por las autoridades y regresadas a México, pero al cancelar el protocolo ya no habrá esos números; va a haber más bien un sistema ampliado o una logística de repatriaciones”, advirtió a La Razón.

De acuerdo con cifras de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos (CBP, por sus siglas en inglés), de octubre del 2020 a febrero del 2022 han sido expulsados del país vecino un millón 843 mil 368 indocumentados de Centroamérica. Abril y mayo del 2021 fueron los meses con las cifras más altas, con 222 mil 328, el 12 por ciento del total.



Al respecto, Guillén López apuntó que, si bien la cantidad de expulsiones se detiene, se cambia por un nuevo control migratorio en el que se verá una gran cantidad de indocumentados repatriados a sus países de origen, ya que no todos van a tener la oportunidad de solicitar asilo o refugio.

“Otro elemento es que va a ser probable que el número de personas en proceso de asilo se incremente, ya que en el último año fueron muy pocos”, dijo.

José María García, del albergue Juventud 2000, dijo que las personas han seguido llegando desde el inicio del año y, de hecho, han visto un aumento desde hace semanas, sin embargo, aclaró que este fenómeno se puede estar dando debido a la esperanza de solicitar asilo a Estados Unidos, por la flexibilización de las medidas sanitarias y la cancelación de expulsiones.

“Sí esperamos un flujo mayor en las siguientes semanas y meses, porque ya se van quitando las restricciones y los migrantes están aprovechando para llegar y solicitar refugio al país”, indicó.

Esmeralda Shiu, vocera de la Coalición ProDefensa del Migrante en Baja California, aseguró que esperan la nueva oleada migrante, tras la cancelación del Título 42 en el país vecino, aunque advirtió que ya se encuentran en números rojos en su capacidad operativa.

“Estamos en focos rojos y al borde del colapso; ni siquiera tenemos ya espacio para atender a alguien más. En Tijuana comienzan a habilitar albergues por los refugiados de Ucrania, pero no sabemos si van a estar disponibles”, anticipó. (*Jorge Butrón, La Razón, Pp. 8*)

Información Migratoria Nacional

Manda el Senado una queja formal a Kamala y Abbot por retraso al transporte

El Senado envió una queja formal a la Casa Blanca y al gobierno de Texas ante el bloqueo al transporte mexicano en la frontera con ese estado, medida que ha generado el encarecimiento de productos en EU.



Ricardo Monreal, presidente de la Junta de Coordinación Política, **envió una carta a la vicepresidenta Kalama Harris, al gobernador Greg Abbott y a los líderes de ambos partidos en el Senado estadounidense en la que plantea el “enérgico rechazo” de México a esa medida y propone “estrategias más amplias” que la sola revisión del transporte para garantizar una frontera más segura.**

Ayer mismo **los gobernadores de Chihuahua, María Eugenia Campos, y de Coahuila, Miguel Ángel Riquelme, firmaron con su homólogo de Texas acuerdos de entendimiento para desbloquear la frontera y agilizar la entrada de vehículos mexicanos.**

En la misiva enviada por el Senado a la Casa Blanca también se destacó la importancia de los límites entre México y Estados Unidos, calificado como el territorio con más movimiento en el mundo; en el caso particular de Texas, el flujo comercial representa alrededor de 442 mil millones de dólares a lo largo de una frontera de mil 900 kilómetros con 28 cruces internacionales.

Por ello, advierte, dicha medida no solo afectará los costos de mercancías y cadenas de suministro alimentario y automotriz, sino también los empleos y calidad de vida de las personas en ambos lados de la frontera.

En tanto, a cambio de que Chihuahua colabore con detener el flujo de migrantes, el gobernador Gregg Abbott levantó las medidas de revisión que había impuesto a las cargas comerciales provenientes de México.

La gobernadora de Chihuahua, María Eugenia Campos, y el mandatario texano firmaron un acuerdo de entendimiento que incluye cuatro compromisos.

Uno de ellos establece que Chihuahua y Texas “trabajarán de manera colaborativa para detener el flujo de migrantes procedentes de más de 100 países que ingresan a Texas de manera ilegal a través de la frontera común, incluida la provisión de recursos para responder a las áreas de conflicto”.

Ambos estados acordaron que trabajarán para asegurar que los vehículos que crucen un puerto de entrada internacional cumplan las normas de seguridad aplicables a cada estado, así como para reducir el tráfico de personas y el contrabando del fentanilo y otros narcóticos.

Con el gobernador de Coahuila, Miguel Ángel Riquelme, el gobierno de Texas acordó trabajar en conjunto para reducir la cantidad de amenazas a los vehículos públicos que se dirigen a la frontera, así como mejorar las inspecciones de seguridad.

En tanto, el gobernador de Nuevo León, Samuel García, aseguró que luego de firmar el acuerdo con Abbott se triplicó el ingreso del autotransporte a Texas por el cruce estatal.

Destacó que su gobierno se comprometió a realizar checkpoints para agilizar más el cruce del transporte de carga, bloqueado por Texas desde hace días. *(A Salazar y B. Carmona, Milenio Diario, Pp. 8)*

(Andrea Becerril, La Jornada, Economía, p. 13)

(Leticia Robles de la Rosa, Excélsior, Nacional, p. 11)

Senado rechaza control fronterizo texano a tractocamiones



A una semana de que el estado de Texas endureció las medidas de seguridad en los cruces fronterizos, el **Senado Mexicano a través de la Junta de Coordinación Política** envió una carta al gobernador de ese estado Greg Abbott, la vicepresidenta de Estados Unidos, Kamala Harris y sus contrapartes en ese país, Patrick J. Leahy, donde rechazan de manera enérgica las medidas de control fronterizo que se llevan a cabo de manera unilateral en contra de todos los tractocamiones y autobuses que cruzan desde México hacia ese país.

Encabezada por Ricardo Monreal, la Jucopo les pidió gestionar estrategias más amplias que garanticen la seguridad integral de nuestra frontera común, ya que el desahogo de solo uno de los puentes internacionales afectados no representa una solución suficiente a la problemática actual.

REVISIÓN MÁS QUE COMERCIAL

En el documento, se explica que en Texas detienen e inspeccionan, de manera adicional, a todos los tractocamiones y autobuses que cruzan desde México hacia los Estados Unidos, a fin de mantener un control migratorio y de seguridad fronteriza para prevenir el tráfico ilegal de migrantes y drogas.

Por ello reconocieron que es imperativo trabajar en la construcción de **soluciones conjuntas** a las problemáticas que compartimos, tales como la migración y el tráfico ilícito de sustancias tóxicas.

México es el socio comercial número uno de Texas, ambas economías comparten una frontera de 1,254 millas que está conectada por más de 27 puntos de cruce internacionales. **Tan sólo en el 2021, hubo más de 661,000 millones en comercio entre Estados Unidos y México, según datos del Censo de EU. Para cruzar los camiones mexicanos tardan hasta 30 horas.**

FRONTERA CON MÁS MOVIMIENTO

Los senadores mexicanos alertaron que la frontera entre México y Estados Unidos es el territorio con más movimiento en el mundo, no sólo por la movilidad humana sino también por el intercambio de bienes y servicios.

En el caso particular de Texas, **el flujo comercial representa alrededor de 442 mil millones de dólares, en una frontera de 1,900 kilómetros y con 28 cruces internacionales.** (*Alejandro Páez Morales, La Crónica de hoy, Nacional, p. 8*)
(*Magali Juárez, La Razón, México, p. 6*)

Chihuahua y Coahuila pactan con Abbot el fin de revisiones





Los mandatarios de Chihuahua y Coahuila, María Eugenia Campos y Miguel Ángel Riquelme, firmaron ayer con el gobernador de Texas, Greg Abbott, un compromiso de colaboración binacional para combatir el tráfico de drogas y de migrantes, con lo que cesarán las inspecciones a camiones de carga que retrasaron el tránsito hacia territorio estadounidense esta semana y causaron pérdidas millonarias.

El miércoles Abbott también llegó a un acuerdo con el gobernador de Nuevo León, Samuel García; sin embargo, sigue sin ser una revocación total de la medida de inspección que decretó el 6 de abril como parte de su actual disputa con el gobierno de Joe Biden por el flujo de inmigrantes y drogas.

Las prolongadas inspecciones adicionales en otros puntos de los mil 900 kilómetros de frontera seguirán, asegura Abbott, hasta que se concreten acuerdos similares con otros estados mexicanos.

El gobierno de Texas eliminó las restricciones para revisar a detalle los tráileres que transportan productos desde México a través de los cruces de Piedras Negras y Acuña, en abono a la relación económica que tiene con Coahuila.

En un encuentro en el Capitolio, sede del gobierno tejano, Riquelme y Abbott firmaron un acuerdo que incluye cláusulas para incentivar la economía y también para fortalecer la seguridad fronteriza, detener el tráfico de personas y las operaciones del crimen organizado.

El mejor plan

Abbott consideró que la propuesta de colaboración en cuanto a seguridad de Chihuahua era “el mejor plan de seguridad fronteriza que he visto de cualquier gobernador de México”, y aseguró que los puentes internacionales entre Chihuahua y Texas “volverán a la normalidad de inmediato, y los funcionarios de Chihuahua trabajarán” para reducir la migración indocumentada.

Agregó que en tanto “Chihuahua detalla un plan para asegurar la frontera, el Departamento de Seguridad Pública de Texas puede volver a su estrategia de búsquedas aleatorias (de indocumentados y estupefacientes en vehículos de carga) con efecto inmediato”.

Las propuestas de seguridad fronteriza de Campos implican trasladar la sede de la Secretaría de Seguridad Pública estatal de la capital de Chihuahua a Ciudad Juárez.

Con el acuerdo entre los dos gobiernos se ordenó la apertura inmediata de los puentes internacionales entre Ciudad Juárez y El Paso, lo que agilizó el tráfico de vehículos de carga, que todavía ayer por la mañana implicaba filas que duraron al menos 12 horas, en condiciones que choferes de tráileres llamaron “inhumanas”, pues no contaban con servicios sanitarios ni agua para beber.

Aunque parece el fin de las exhaustivas inspecciones, **Abbott afirma que seguirá enviando a los migrantes en autobús a Washington, en lo que asegura que es un mensaje para el presidente Biden.**

“Si no va a venir a la frontera, le llevaremos la frontera”, declaró.

El comisionado del Servicio de Control de Inmigración y Aduanas de EU, Chris Magnus, dijo ayer que Abbott estaba trasladando migrantes sin la “coordinación adecuada” con el gobierno federal.

Con su política de revisiones minuciosas, el republicano Abbott busca presionar a la administración federal estadounidense para que se mantenga cerrada la frontera de su país a los centroamericanos que solicitan asilo, y posicionarse contra la decisión de terminar con la deportación automática de migrantes bajo la ley de salud pública conocida como Título 42. *(Jesús Estrada, Leopoldo Ramos, Rubén Villalpando y Raúl Robledo, La Jornada, Pp. 13)*

Ahora resuelven Chihuahua y Coahuila atorón con Texas



Los gobiernos de Chihuahua y Coahuila resolvieron con el de Texas, Estados Unidos, la crisis generada por las medidas adicionales impuestas por el mandatario Greg Abbott a la revisión de vehículos de carga en la zona fronteriza.



María Eugenia Campos Galván, gobernadora de Chihuahua, y Miguel Riquelme, de Coahuila, firmaron por separado acuerdos bilaterales en materia de seguridad y migración con su homólogo de Texas, Greg Abbott, con el que se terminan las revisiones exhaustivas a camiones por la frontera común.

En conferencia conjunta en Texas, Abbott reconoció los esfuerzos de la mandataria de Chihuahua y la sólida coordinación que han tenido desde el inicio de su gestión y que permitieron llegar a este acuerdo, a través del cual la policía de ese estado regresará a las inspecciones aleatorias en la franja fronteriza. Ahí, María Eugenia Campos acordó trabajar con el gobierno de esa entidad estadounidense.

Entre los pactos alcanzados está asegurar que los vehículos que crucen cumplan las normas de seguridad aplicables a cada estado, así como desarrollar un trabajo coordinado para reducir el tráfico de personas y contrabando de fentanilo y otros narcóticos en la frontera y entre los puertos de entrada.

También, detener el flujo de migrantes procedentes de más de 100 países que ingresan a Texas de manera ilegal a través de Chihuahua, incluyendo la provisión de recursos para responder a las áreas de conflicto, según las vaya identificando el Departamento de Seguridad Pública de esa entidad de EU.

Más tarde, el mandatario de Coahuila, Miguel Riquelme, señaló que “a partir de este momento se levantan las revisiones exhaustivas que el gobierno de Texas estaba realizando a todo vehículo de carga, lo cual hará más ágil el comercio binacional”, tras su reunión con Abbott.

Apenas el martes, los gobernadores de Tamaulipas, Francisco García Cabeza de Vaca, y de Coahuila, Miguel Riquelme, solicitaron una reunión con Greg Abbott para dialogar acerca de las medidas en la frontera común y alcanzar acuerdos similares al de Chihuahua con el gobernador Abbott, en el que los mandatarios mexicanos se comprometen a elevar sus medidas de seguridad para vehículos comerciales y de esta manera buscar que el flujo de tráfico fronterizo se normalice.

El encuentro con García Cabeza de Vaca podría llevarse a cabo hoy. El gobernador de Tamaulipas remarcó que la inspección de tráileres en la frontera ha generado pérdidas millonarias para empresas mexicanas y de EU.

Además, detalló que la situación en la frontera también tiene que ver con la “molestia” de Greg Abbott por la presencia de migrantes, lo que impacta directamente en la relación con EU.



En su cuenta de Twitter, el gobernador de Texas, **Greg Abbott**, aseguró que **seguirá la operación lone star, que comprende**, entre otras cosas, la revisión exhaustiva de los camiones de carga procedentes de Estados Unidos.

Además, **aseguró que “hasta que el presidente Biden haga cumplir las leyes de inmigración aprobadas por el Congreso, Texas intensificará y utilizará sus propias estrategias para asegurar la frontera y negociar con México para buscar soluciones que mantengan seguros a los texanos**, e hizo referencia al acuerdo que estableció con el gobierno de Nuevo León, donde el gobernador de la entidad, Samuel García, se comprometió a colocar del lado del territorio mexicano un punto de revisión para los camiones de carga. *(Jorge Butrón, La Razón, Pp. 6)*

(Federico Guevara, El Heraldo de México, Merk-2, p. 15)

(Pedro Sánchez Briones, Reforma, Nacional, p. 12)

(Carlos Coria, Alma Gudiño y Enrique Sánchez, Excélsior, Pp. 11)

Piden a SRE respaldo

La Asociación de Agentes Aduanales de Reynosa pidió la intervención del secretario de Relaciones Exteriores, Marcelo Ebrard, para resolver las afectaciones que han provocado las inspecciones impuestas por el gobernador de Texas, Gregg Abbott.

A través de una carta, **Oscar Treviño de la Cerda**, presidente de esta Asociación, le comenta al canciller que desde el pasado jueves 7 de abril recibieron información por parte de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de los Estados Unidos que a la salida del recinto de aduanas se efectuaría una segunda inspección “minuciosa” por cada vehículo de transporte de carga, mediante un filtro de revisión por instrucciones del gobernador de Texas.

Esta situación se está viviendo en toda la frontera con el estado de Texas. Por tal motivo, **en el puente internacional Reynosa-Pharr, que es nuestro principal puente de operaciones, estamos sufriendo las consecuencias de retrasos de nuestros embarques de mercancías perecederas”, manifestó.** *(Redacción, Excélsior, Nacional, p. 11)*

Ven campaña política en acciones de Abbott



El gobernador de Texas, Greg Abbott, está en campaña y parte de su estrategia para las elecciones de noviembre próximo en Estados Unidos estará basada en el tema migratorio, ya que busca reelegirse, consideraron analistas internacionales.

“Él está en una campaña, en una campaña política. Es gobernador de Texas, entonces (...) **en realidad lo que quiere hacer es una campaña**”, aseguró el internacionalista Fausto Pretelin.

Con esto, el gobernador texano de 64 años de edad busca que el centro neurálgico de su campaña sea decirle a todo el país sobre las dificultades que atraviesa su administración en este tema **“Esto es, de alguna manera, como una campaña bandera, cuyo eje central es la migración”**, aseguró e incluso recordó que Abbott, quien gobierna Texas desde el 2015, **ha amenazado con llevar a migrantes a la capital estadounidense para demostrar a la Casa Blanca todo el proceso de recepción y las dificultades.**

El pasado 6 de abril, **Greg Abbott anunció una serie de acciones para asegurar la frontera sur de Estados Unidos, a raíz de la decisión del Centro de Control y Prevención de Enfermedades (CDC, por sus siglas en inglés) de poner fin a las expulsiones migratorias bajo el Título 42.**

“Este acercamiento de la fecha, que es en mayo, ha puesto muy molesto, en este caso, al gobernador de Texas, porque continuará avanzando el número de migrantes hacia su región”, agregó Pretelin.



El mandatario de Texas ordenó la detención e inspección de todos los tractocamiones y autobuses que cruzan desde México hacia Estados Unidos, argumentando medidas de control migratorio y seguridad fronteriza para prevenir el trasiego ilegal de drogas e indocumentados .

Las inspecciones se implementaron en los cruces fronterizos de ZaragozaYsleta; Córdova-De las Américas; Colombia-Laredo; Reynosa-Pharr, lo que generó que el flujo comercial y las cadenas de suministro se vieran afectadas.

Debido a la cercanía de Abbott con Donald Trump, Pretelin comentó que esta estrategia tiene “las huellas digitales” del expresidente estadounidense.

“La migración para demócratas y republicanos siempre ha sido incontrolable; el mejor ejemplo es el del 2001, con los ataques terroristas del 11 de septiembre; a partir de ahí, prácticamente sean demócratas o republicanos, los presidentes no han logrado sacar en el Congreso una reforma migratoria congruente con la realidad”, señaló el especialista.

También dijo que Abbott es un claro opositor de cualquier política de Joe Biden, al “bracear a contracorriente”.

Consultada al respecto, Eunice Rendón, directora de Agenda Migrante, coincidió en que la inspección tiene que ver con la política de cancelación del Título 42, ya que es una respuesta de Abbott en contra de Joe Biden, pues teme que los ingresos ilegales de personas aumenten.

“Quien dijo lo de la migración fue directamente el gobernador de Texas, ya que según él hay amenazas por la cancelación del Título 42. Greg Abbott dijo que enviaría a Washington autobuses con indocumentados para que fuera Joe Biden quien los atendiera. El gobernador dijo que hace la medida porque mencionó que tiene que frenar la entrada de armas, drogas y migrantes”, aseguró.

La activista también insistió en que es un tema político y de reelección, porque trata de hacer ver que el gobierno de Biden no ha sido eficiente y sí ha sido de puertas abiertas a la migración, y por ello lo hace, para mostrar un contrapeso.

“Lo hace también para hacer menos las promesas de Biden, porque es cada vez más lejano el tema de una reforma migratoria. Uno de los grandes temas de crítica de los republicanos es la migración y en eso se van a colgar”, señaló.



Pretelin agregó que, en esta administración, **el desacuerdo en el tema migratorio entre ambos partidos va a persistir. “Los demócratas no lo han manejado bien. Hay que decir que ni Biden, a pesar de que tanto criticamos a Trump; no ha logrado pasar en el Congreso una reforma migratoria y parece que no lo logrará, porque ya es un año electoral”**, expuso. *(Ricardo Moya y Jorge Butrón, La Razón, México, p. 7)*

Ofrecen opciones más rápidas

Ante los retrasos en los puentes internacionales que conectan a Reynosa y Matamoros con Texas, cruces fronterizos de Rio Grande y Roma ofrecen una opción más ágil.

La empresa Starr-Camargo Bridge Company garantiza que las operaciones de importación y exportación de mercancías serán más rápidas debido a que se cuenta con el programa de Inspección Conjunta, con lo que Aduanas y Protección Fronteriza (CBP, en inglés) y la Aduana mexicana revisan las mercancías al mismo tiempo, con lo que se ahorran tiempo y dinero.

“Estamos estratégicamente ubicados en la ruta más corta de Monterrey a los puntos de consumo final en la Unión Americana, contando con todos los servicios de comercio exterior que se requieren así como atención personalizada que se merecen.

“Contamos con el programa de Inspección Conjunta (ambas autoridades CBP y aduana mexicana, revisan las mercancías al mismo tiempo dentro del área de revisión de CBP), con ello se ahorra tiempo y dinero a nuestros usuarios”. indicó. *(Mauro de la Fuente, Reforma, Nacional, p. 12)*

Crisis en Ucrania

La Comar ha recibido 141 solicitudes de refugio

En lo que va del presente año, la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados ha registrado a 65 solicitantes de la condición de refugio de origen ucraniano y 76 rusos que huyeron de la guerra desde el pasado 24 de febrero.

De acuerdo con los registros del organismo dependiente de la Secretaría de Gobernación, los solicitantes ucranianos eran, en promedio, cuatro por año, entre el 2013 y 2021, con un máximo de nueve en 2014 y un mínimo de uno en el 2013.

Hasta el pasado 11 de abril, sumaron 65 personas.

En el caso de las personas de origen ruso fueron registrados en un promedio anual de 10 entre 2013 y 2021, con un máximo de 26 en el 2019. Este año, las solicitudes rusas suman 76.

La Comar señaló que México era país de paso de ucranianos y rusos para ir a Estados Unidos, sin embargo, en el último mes, muchos prefirieron quedarse.

En el caso de los solicitantes de refugio de origen centroamericano, la lista la encabezan hondureños, quienes hasta al cierre de marzo de 2022 sumaron seis mil 697 peticiones, seguidos por los haitianos (5,682), los cubanos (5,558) y los venezolanos (3,353).

En este primer trimestre, la Comar tiene registradas 29 mil 574 solicitudes de refugio, por lo que seguir la dinámica se podría alcanzar el mismo número de solicitudes del año pasado cuando cerró en 130 mil 744, el número más alto en los últimos nueve años. (*Enrique Sánchez, Excélsior, Global, p. 16*)

Huyen de la guerra y se casan en Tijuana



La guerra entre Rusia y Ucrania ha ocasionado situaciones tristes y preocupantes, sobre todo por la travesía que enfrentan miles de familias que huyen del conflicto bélico, pero también hay momentos inolvidables.



Es el caso de una pareja de origen ruso y ucraniano que contrajo matrimonio en México.

Daríá Sakhniuk, de nacionalidad ucraniana, y Semen Bobrovski, de nacionalidad rusa, eran novios desde hace cuatro años, **residían en Ucrania y debido a la invasión ordenada por el gobierno de Vladimir Putin tuvieron que huir del país.**

Hace dos semanas llegaron a la ciudad de Tijuana con la intención de obtener asilo político en Estados Unidos, pero las autoridades estadounidenses no aceptaron la solicitud de Semen Bobrovski.

Ante esta situación, la pareja se movilizó y pidió ayuda a la Dirección Municipal de Atención al Migrante (DMAM) que les brindó información y canalizó el caso a la oficialía 01 del Registro Civil del Ayuntamiento de Tijuana, en donde determinaron que legalmente se podría realizar el matrimonio.

La tarde del miércoles la pareja pudo unirse en matrimonio y así dejar atrás la travesía que han vivido, derivado del conflicto armado entre Rusia y Ucrania. (Ana Laura Wong, El Heraldo de México, País, p. 8)
(Aline Corpus, Reforma, Pp)

Información Migratoria Internacional

Muere mexicana en el muro

Arizona.- Las autoridades investigan la causa de la muerte esta semana de una mujer mexicana cuya pierna quedó atrapada mientras usaba un arnés de escalada y terminó colgada boca abajo del muro fronterizo en el este de Arizona.

Los funcionarios de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos ofrecieron pocos detalles, pero la policía local dijo que **era una mujer de 32 años que intentaba cruzar el muro el lunes por la noche cerca de Douglas, Arizona. Su nombre no fue revelado.**

La policía del condado Cochise dijo que la mujer estuvo colgada boca abajo, sin dar más detalles. (Redacción, Excelsior, Nacional, p. 11)



Contrata EU a 53 docentes mexicanos

La Secretaría de Educación Pública informó que en los últimos cuatro ciclos escolares, el Programa de Maestros Visitantes (PMV) de la Dirección General de Política Educativa, Mejores Prácticas y Cooperación de la Secretaría de Educación Pública (SEP), permitió la contratación de 53 maestras y maestros de origen mexicano en Estados Unidos, para atender comunidades hispanohablantes de ese país hasta por tres años.

“Con esta iniciativa, instituciones educativas de California, Nuevo México, Utah, Nebraska y Minnesota, con altos porcentajes de estudiantes nacidos en nuestro país o descendientes de mexicanos, reciben a maestros nacionales para laborar en ambientes multiculturales”, destacó la dependencia.

La SFP detalló que en el ciclo escolar 2018-2019 se contrató a siete maestros en California; tres en Utah; dos en Nebraska y uno en Minnesota.

Mientras en el ciclo 2019-2020, el estado de California contrató 13 maestros; Utah a tres, y Minnesota y Nuevo México a un docente cada uno. (Laura Toribio, *Excélsior*, Nacional, p. 5)

Condenan a 3 firmas aduaneras de EU a pagar a 104 migrantes mexicanos casi 2 mdd

Tres empresas aduaneras de Estados Unidos deberán pagar una suma combinada de casi 2 millones de dólares de indemnización a 104 trabajadores migrantes mexicanos, ya que incurrieron en fraude y explotación laboral por salarios mínimos y tiempo extra no cubiertos.

Así lo ordenó un tribunal federal de la nación vecina, tras analizar una investigación de la División de Horas y Salarios del Departamento del Trabajo estadounidense que encontró que tres almacenes aduaneros con sede en San Diego pagaban en pesos mexicanos a los empleados que a diario cruzaban la frontera un salario equivalente a sólo 2.5 dólares por hora, lo que constituye una violación a la Ley de Normas Justas de Trabajo (FLSA, por sus siglas en inglés).

Las compañías participaban en esquemas similares para explotar a los trabajadores y eludir la FLSA, incluyendo el uso de afiliados en México para remunerarlos como si laboraran en territorio mexicano, aunque los almacenes para los que fueron contratados se ubican en Mesa de Otay, California, al sudeste de San Diego, justo en el borde fronterizo.



El análisis mostró que OMG Global Logistics, Columbia Export Group y Atlas Freight Forwarding tampoco pagaban el tiempo extra de estos empleados, por lo que deberán cubrir sus adeudos correspondientes en este rubro.

Además, tendrán que desembolsar un total de 56 mil 675 dólares en multas, “dado su imprudente desprecio del salario mínimo y los requisitos de horas extras de la FLSA”.

La información fue dada a conocer en días pasados en el consulado de México en San Diego, donde el titular de esa sede diplomática, Carlos González Gutiérrez, enfatizó: “Pagar a los trabajadores de almacén menos del salario mínimo y no cubrir sus horas extras son prácticas ilegales que nunca deben tolerarse”.

La investigación reveló que AGA Investments II Inc —que opera como Columbia Export Group y cuyo propietario es Arturo Ruffo- “negó salarios mínimos federales y horas extras a los empleados que cruzaron la frontera todos los días para trabajar” en su almacén de Mesa de Otay. Por ello deberá pagar a 60 obreros una cifra 267 mil 408 dólares por el faltante en los suelos mínimos y 648 mil 269 por concepto de horas extras. Además de 34 mil 958 dólares de multas.

Por la mismas infracciones, OMG Freight Forwarders conocida como OMG Global Logistics, cuyo propietario es Oscar Mayer- pagó a los trabajadores a través de un afiliado en México por depósito directo en pesos mexicanos y se negó a cubrir horas extras más allá de 40 en una semana laboral. Tras esas faltas, tendrá que liquidar 233 mil 141 y 588 mil 932 dólares, en salarios mínimos y horas extras, respectivamente, a 31 empleados; así como multas por 10 mil 921 dólares.

En tanto que el almacén de San Diego de Atlas Freight Forwarding cubrió “una tarifa plana” y en pesos mexicanos por todas las horas trabajadas, para lo que cambió la nómina a su sede en Tijuana para procesar los pagos. Por lo anterior, el tribunal estadounidense le ordenó pagar 111 mil 584 dólares divididos entre 13 obreros y multas de 10 mil 790 dólares.

Al presentar estos resultados se informó que se sigue investigando a empresas asentadas en la frontera entre ambos países para determinar si en otras ciudades se presentan esquemas similares de explotación, y se dijo que el Departamento del Trabajo estadounidense defiende los derechos, independientemente de la condición migratoria de los empleados. (Emir Olivares Alonso, *La Jornada, Política*, p. 6)



Trasladará Johnson migrantes a ¡Ruanda!

El Primer Ministro británico, **Boris Johnson**, anunció ayer un controvertido plan de control de la migración clandestina que incluye enviar a decenas de miles de solicitantes de asilo a Ruanda, país africano a 7 mil kilómetros de distancia, y confiar a la Armada la vigilancia de las llegadas ilegales por mar.

El Premier insistió que la nación africana, criticada el año pasado por el mismo Reino Unido por su historial de derechos humanos, es ahora uno de los países más seguros del mundo.

“El trato que hemos hecho (con Ruanda) no tiene límite, y el país tendrá la capacidad de reasentar a decenas de miles de personas en los próximos años.

“Y seamos claros, Ruanda es uno de los países más seguros del mundo, reconocido mundialmente por su historial de acogida e integración de migrantes”, dijo.

Amnistía Internacional apunta que la nación africana tiene “un lamentable balance en materia de derechos humanos”.

La organización criticó el multimillonario pacto logrado por el Gobierno británico, y advirtió que provocará “sufrimiento y malgastará enormes sumas de dinero público”. (Staff, Reforma, Internacional, p. 17)

(AFP, La Jornada, Mundo, p. 20)

(AFP, Excelsior, Global, p. 15)

Invasión de Putin desata éxodo de los “mejores hijos” de Rusia

En un viaje a Silicon Valley hace algún tiempo tuve reuniones con el fundador de una empresa de fintech, con el jefe de una incubadora de startups y con un alto ejecutivo de una compañía de realidad virtual. Por casualidad, todos tenían una característica en común: **nacieron en la Unión Soviética**

Las cifras son difíciles de verificar, pero OK Russians, un sitio de información que creó un grupo de migrantes, calcula que más de 300 mil rusos ya abandonaron el país desde el inicio de la invasión. Entre ellos hay muchos trabajadores del sector de tecnología, ya que las empresas extranjeras cerraron sus oficinas en Rusia. Los empresarios locales están desesperados por escapar de la represión autoritaria.



De acuerdo con la investigación del sitio web, **estos recientes migrantes son en su mayoría jóvenes, muy preparados, multilingües y con ganas de integrarse. “Rusia está perdiendo a los mejores de sus hijos e hijas”, afirma Dmitry Aleshkovsky, uno de los fundadores de OK Russians y antiguo líder de la sociedad civil de Moscú.**

Es posible que el Kremlin se alegre de perder una potencial “quinta columna”, pero los países vecinos no siempre están tan contentos de darles la bienvenida, dada la furia despertada por el ataque a Ucrania. **Algunos migrantes incluso están regresando a Rusia porque no tienen acceso a cuentas bancarias o encontrar trabajo. “Lo que nos encontramos es que recibimos doble sanción”, me dice Aleshkovsky desde Tiflis, la capital de Georgia. “Somos enemigos del Estado dentro de Rusia y somos enemigos del mundo fuera de Rusia”.**

La migración masiva ha sido un tema recurrente en la historia de Rusia. Un informe publicado por el Atlantic Council en 2019 identificó seis olas en los últimos 50 años. Las tres más grandes fueron entre 1881 y 1914, cuando muchos judíos huyeron de la persecución, en el periodo posterior a la revolución bolchevique de 1917 y la posterior guerra civil, y en la era tardía soviética y después, cuando el país cayó en un caos económico.

Pero el “Éxodo de Putin”, como lo denomina el informe del Atlantic Council, hizo que entre 1.6 y 2 millones de rusos abandonen el país en lo que va de siglo hasta 2019, y muchos más lo han hecho desde entonces. Lo que distingue a esta última oleada de las anteriores es que muchos exiliados rusos siguen comprometidos con lo que ocurre en su país, afirma Sergei Erofeev, uno de los autores del informe.

También se inspiran en la diáspora bielorrusa, que hace una campaña activa contra el régimen dictatorial de Alexander Lukashenko. (*John Thornhill, Milenio Diario, Negocios, p. 18*)