



Diario Oficial de la Federación

El Diario Oficial de la Federación publica el día de hoy: CONVENIO de Coordinación para la transferencia de recursos federales con carácter de subsidios, para el fortalecimiento de las acciones institucionales en materia de infancia migrante, centros de asistencia social, establecimientos asistenciales y lugares habilitados, que operan los sistemas DIF estatales, en términos de la Ley de Asistencia Social, la Ley General de los Derechos de Niñas, Niños y Adolescentes, la Ley de Migración y la Ley sobre Refugiados, Protección Complementaria y Asilo Político, que celebran el Sistema Nacional para el Desarrollo Integral de la Familia y el Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia de los Estados de Sonora (Municipio de Hermosillo), Estado de Tabasco (Tenosique) y Estado de Tamaulipas (Municipio de Altamira). ([Diario Oficial de la Federación](#))

([Diario Oficial de la Federación](#))

([Diario Oficial de la Federación](#))

Información Migratoria Nacional

INM: ingresaron al país 7.2 millones de personas por vía aérea de enero a marzo



El Instituto Nacional de Migración (INM) informó que en los primeros tres meses de 2022 ha registrado el ingreso de 7 millones 235 mil 299 personas nacionales y extranjeras. La mayoría llegó al Aeropuerto Internacional de Cancún (2 millones 863 mil 417), seguido de un millón 820 mil 432 al de la capital del país.

En tanto, por la terminal aérea de Los Cabos ingresaron 636 mil 810 viajeros; en el aeropuerto de Puerto Vallarta, 596 mil 673, y en el de Guadalajara, Miguel Hidalgo y Costilla, 526 mil 211 personas.

El INM comunicó que para brindar atención y servicio al turismo que ingresa al país por los puertos aéreos, los agentes federales brindan atención en un plazo no mayor de dos minutos por persona, en los cinco aeropuertos internacionales, ubicados en Quintana Roo, Ciudad de México, Baja California y Jalisco, los cuales concentran 82 por ciento de los usuarios.

Mediante un comunicado, la dependencia explicó que la Secretaría de Gobernación se asegura de que los funcionarios públicos den a los viajeros la bienvenida a territorio nacional y estén capacitados para otorgar un servicio de calidad, así como para proporcionar orientación migratoria, con la finalidad de salvaguardar los derechos de quienes ingresan a México. [\(De La Redacción, La Jornada, Política, p. 10\)](#)
(Víctor Gamboa, *El Universal*, Nación, p. A5)

Agilizan el ingreso de visitantes



Agentes del Instituto Nacional de Migración (INM) agilizan el ingreso de los usuarios en filtros de cinco aeropuertos internacionales con mayor demanda en México.



De acuerdo con el instituto, entre enero y el 13 de abril de 2022 se registraron 7.2 millones de ingresos de personas nacionales y extranjeras por terminales aeroportuarias.

El INM fortaleció la atención a los usuarios en los accesos de los puertos aéreos del territorio mexicano. En aproximadamente dos minutos, el usuario es atendido por el agente en cinco aeropuertos de Quintana Roo, Ciudad de México, Baja California y Jalisco.

“A fin de agilizar los ingresos a territorio mexicano, Agentes Federales de Migración (AFM) brindan atención en un plazo no mayor de dos minutos por persona, en los cinco aeropuertos internacionales ubicados en Quintana Roo, Ciudad de México, Baja California y Jalisco que concentran, actualmente, el 82 por ciento de la demanda de usuarios”, informó el INM.

Los integrantes del INM dan orientación para garantizar los derechos de quienes ingresan a territorio mexicano.

“Las y los AFM que dan la bienvenida a territorio nacional están capacitados para otorgar un servicio de calidad y calidez. Y proporcionar orientación en materia migratoria, con la finalidad de salvaguardar los derechos de quienes ingresan a México por motivos de negocios, salud, visita familiar o en esta temporada de Semana Santa, para disfrutar de los atractivos turísticos que ofrece México”, indicó el INM.

En el primer trimestre del año, el INM registró el ingreso de siete millones 235 mil 299 personas nacionales y extranjeras: en el Aeropuerto Internacional de Cancún, dos millones 863 mil 417. Por el Benito Juárez, de la Ciudad de México entraron un millón 820 mil 432. En Los Cabos, 636 mil 810 personas; Puerto Vallarta, 596 mil 673; y en Guadalajara, 526 mil 211 personas. ([*Diana Martínez, El Heraldo de México, País, p. 10*](#))

Rescatan a 115 mil migrantes



El Instituto Nacional de Migración (INM) informó que desde el 1 de enero y hasta el 13 de abril de este año asistió a 115 mil 379 personas migrantes, 15 por ciento de los cuales eran menores de edad, provenientes principalmente de Centroamérica.

Por países, Honduras sumó 21 mil 965 migrantes, seguido de Guatemala que acumuló 21 mil 954 y luego por Cuba, con 15 mil 907.

Provenientes de Nicaragua se contabilizaron ocho mil 270; de El Salvador, seis mil 931 y 40 mil 352 personas de otras nacionalidades; seis mil 188 de los cuales son de origen extracontinental, principalmente de Asia y Europa.

En tanto, según el comunicado emitido por el INM, de los mayores de edad, se tuvo cuenta que 27 mil 862 son mujeres y 69 mil 868 varones.

Mientras que, del total de personas migrantes, 17 mil 649 son menores y de ellas, 10 mil 226 son niños y siete mil 423, niñas.

De ese total, 14 mil 105 menores estaban acompañados de un adulto o tutor y tres mil 544 viajaban solos.

El INM, dependiente de la Secretaría de Gobernación (Segob), apuntó que Chiapas es una de las cinco entidades donde se han localizado al mayor número de personas migrantes, con 25 mil 768, seguida de la Ciudad de México (13 mil 213), Baja California (11 mil 507), Tabasco (10 mil 099) y Veracruz (siete mil 794).

Desde octubre de 2018, y a pesar de la vigilancia en la frontera sur del país, miles de personas migrantes de Centroamérica, Haití y Cuba, entran en el territorio mexicano con el objetivo de llegar a Estados Unidos.

Los rescates son reflejo del flujo migratorio récord que vive la región hacia Estados Unidos, cuya Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP) detectó más de 1.7 millones de personas indocumentadas en la frontera con México en el año fiscal 2021, que terminó en septiembre.

México deportó a poco más de 114 mil extranjeros en 2021, de acuerdo con datos de la Unidad de Política Migratoria de la Segob. [\(Redacción, El Heraldo de México, País, p. 9\)](#)

(Redacción y Agencias, La Crónica, Nacional, p. 9)

(EFE, Ovaciones, Nacional, p. 8)

Aumenta más de 80% detención de migrantes





La detención de migrantes por parte de las autoridades mexicanas ha aumentado este año al menos en un 80 por ciento, según cifras oficiales.

El Instituto Nacional de Migración (INM) informó que entre el 1 de enero y el 13 de abril sus agentes capturaron a 115 mil 379 indocumentados.

En tanto, cifras de la Unidad de Política Migratoria indican que entre enero y abril de 2021, los migrantes detenidos fueron apenas 63 mil 973.

De acuerdo con el INM, de los extranjeros detenidos este año, 109 mil 186 son originarios de América y 6 mil 188 de Asia, Europa, África y Oceanía.

"Como parte del procedimiento administrativo para definir su situación jurídica en el País, se identificó que 21 mil 965 migrantes provenían de Honduras; 21 mil 954 de Guatemala; y 15 mil 907 de Cuba", detalló.

"Las cinco entidades del País donde se localizó el mayor número de personas migrantes extranjeras son Chiapas, con 25 mil 768; Ciudad de México, 13 mil 213; Baja California, 11 mil 507; Tabasco, 10 mil 99; y Veracruz, 7 mil 794".

Esta alza en el flujo de extranjeros, se reflejó en un incremento en el número de solicitantes de refugio en el primer trimestre del año.

La Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar) reportó 29 mil 574 peticiones entre enero y marzo, mientras que en el mismo periodo del año pasado fueron 22 mil 456, es decir un aumento del 31 por ciento.

La oficina de la Comar en Tapachula, Chiapas, concentra dos terceras partes de todas las peticiones de refugio.

A pesar de los esfuerzos de las autoridades mexicanas por impedir el avance de los migrantes, decenas de miles de ellos siguen llegando a la frontera con Estados Unidos.

Tan sólo en marzo, las autoridades fronterizas estadounidenses detuvieron a 210 mil indocumentados, el mayor total mensual registrado en dos décadas.

Esta cifra representa un aumento de 24 por ciento, con respecto al mismo mes del año pasado, cuando se detuvo a 169 mil migrantes.

FRENADA

La caravana de migrantes llamada "Viacrucis doloroso", que partió el pasado sábado de Tapachula, fue disuelta ese mismo día por agentes del INM en el poblado Viva México.

El grupo, en su mayoría cubanos, venezolanos y centroamericanos, partió con cruces blancas desde la cabecera municipal, pero tras caminar 8.2 kilómetros, aceptó la oferta de agilizar su documentación.

La mayoría de los que aceptaron la ayuda se encontraban ayer esperando la atención en el Centro Integral al Tránsito Fronterizo en el municipio de Huixtla. *(César Martínez, Reforma, Nacional, p. 2)*

Desactivan caravana



Por tercera vez en lo que va de año, un grupo de 800 migrantes —en su mayoría venezolanos, cubanos y centroamericanos— salió el sábado de Tapachula, Chiapas, con dirección a Estados Unidos.

Sin embargo, su marcha quedó prácticamente desactivada a los pocos kilómetros, pues autoridades migratorias dispusieron autobuses para trasladarlos a una oficina del Instituto Nacional de Migración (INM) y que se tramiten sus permisos migratorios el día de hoy.

“Se les va a dar el apoyo para regularizarlos”, expresó Hugo Cuéllar, representante del INM. *(Índigo Staff, Reporte Índigo, Reporte, p. 10)*

Proponen acoger a migrantes



Los inmuebles asegurados al crimen organizado pueden ser utilizados como refugios temporales para migrantes originarios de la CDMX, deportados del extranjero.

Así lo propuso el diputado migrante en el Congreso capitalino, Raúl Torres, quien acudirá a la Fiscalía General de Justicia local para hacer oficial su petición.

Explicó que se trata de casas, residencias, bodegas o edificios confiscados a presuntos delincuentes y que, en coordinación con la Comisión de Derechos Humanos local, se habilitarían como albergues para personas que son deportadas de otros países (de EU, sobre todo) o regresan de manera voluntaria y sin éxito en su travesía.

“Muchos retornan con la ilusión destrozada y sin ahorros”, añadió. *(Cinthya Stettin, El Herald de México, CDMX, p. 12)*

Migrantes empleados en México generan al fisco \$105 millones

Una contribución fiscal anual de 105 millones de pesos han generado para el país 18 mil solicitantes de refugio, que han sido reubicados en ciudades de México por la oficina en el país del Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados (Acnur).

Estos migrantes participan en el Programa de Integración Local (PIL) con el cual se les apoya a movilizarse de entidades del sur a varias del centro y del norte, donde se les abren posibilidades laborales y de integración social.



Gracias a este proyecto, iniciado en 2016, se ha reubicado, al 28 de febrero pasado, a más de 18 mil refugiados, 66 por ciento son adultos en edad laboral y 33 por ciento niñas, niños, adolescentes y adultos mayores.

El salario mensual promedio que perciben es de 6 mil 728 pesos y, con base en una revisión preliminar de recibos de nómina, de la miscelánea fiscal vigente y del -cálculo de las aportaciones obreras al Instituto Mexicano del Seguro Social (realizada por Acnur), se estima que estas personas pagan 458 pesos de ISR, 491 de IVA, 160 de cuota obrera para el IMSS.

El PIL es un proyecto con que el Acnur en México acompaña el proceso de integración local de las personas desde el traslado hasta la recepción, vinculación laboral y educativa, búsqueda de vivienda y acompañamiento sicosocial. Cuenta con el apoyo de la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar) y la Comisión Económica para América Latina y el Caribe.

Los cálculos prevén que en 2022 se superen 30 mil reubicaciones, lo que representaría 13 mil 185 personas empleadas, con una derrama de 175.5 millones de pesos en impuestos y contribuciones estatales.

El Acnur detalló que si en 2022 se extiende el programa a todos los solicitantes de asilo en 2021 –más de 130 mil–, en seis meses México recaudaría casi 383 millones de pesos en contribuciones fiscales. La agencia de la ONU consideró que el impacto de las aportaciones de los refugiados se catalizaría con un esfuerzo adicional de inclusión en el mercado laboral formal de personas desplazadas internamente y deportadas de Estados Unidos.

El programa ha mostrado su pertinencia, pues, según los datos, se crean cinco veces más empleos en los espacios de integración en el centro y en el norte del país con respecto a los estados de identificación de casos de refugiados contratados en el sur, donde se concentra 83 por ciento de las solicitudes de asilo, de acuerdo con la Comar.

Las cifras indican que gracias al PIL el cuarto trimestre de 2021 se crearon en entidades del centro y norte 308 mil 569 empleos: 83 mil 364 en Nuevo León; 69 mil 632 en Jalisco; 42 mil 220 en Guanajuato; 33 mil 180 en Querétaro; 32 mil nueve en Coahuila; 21 mil 550 en Puebla; 14 mil 105 en Aguascalientes, y 10 mil 509 en San Luis Potosí.

En el sur se reportaron 57 mil 377 trabajos para solicitantes de refugio: en Tabasco, 35 mil 125; 13 mil 596 en Chiapas y 8 mil 656 en Veracruz. [\(Emir Olivares Alonso, La Jornada, Política, p. 9\)](#)



Contratado por el PRI, operó en curules otro asesor extranjero

Uno de los principales asesores de discurso de Alejandro Moreno Cárdenas en contra del presidente Andrés Manuel López Obrador y de la reforma eléctrica, el cubano Vladimir de la Torre, entró al pleno de la cámara para desde ahí conducir la estrategia priísta en redes sociales.

A petición del tricolor, De la Torre recibió facilidades para entrar al recinto parlamentario con su vehículo, según un oficio dirigido al coordinador parlamentario del PRI, Rubén Moreira, en su calidad de presidente de la Junta de Coordinación Política.

Vladimir de la Torre colabora como articulista en El Expreso de Campeche, una publicación afín a Moreno Cárdenas desde sus tiempos como gobernador. Ayer, ingresó al recinto donde se discutía la reforma eléctrica con un pin en la solapa, similar al que utilizan los diputados, e incluso ocupó una de las curules en las filas priístas.

Luego, De la Torre acompañó a la vocera del Comité Ejecutivo Nacional y diputada federal por Sinaloa, Paloma Sánchez Ramos, quien salió al frontispicio del recinto parlamentario a encarar a los integrantes del Frente Nacional Obradorista.

A los manifestantes que exigían a los legisladores votar en favor de la reforma, Sánchez Ramos les gritó: ¡No va a pasar, no va pasar! Entre risas y mientras agitaba su mano derecha, la diputada exclamó: ¡Los quiero!

De la Torre arma mancuerna con Jorge Tejero Zapata, quien es titular de imagen de la presidencia de PRI; es decir, de Moreno Cárdenas. Tejero también entró ayer a la cámara con su vehículo, como consta en el oficio de la coordinación administrativa de la bancada, a cargo de Víctor Zamora Rodríguez.

Jorge Tejero fue incluido en el lugar 17 de la lista de candidatos plurinominales del tricolor para la elección con la cual se renovó la cámara en 2021.

Colaboró en la campaña del sobrino de Moreno Cárdenas, Christian Castro Bello.

En un video que circuló en la entidad se observa cómo Tejero mandó sacar con violencia a Manuelito, un discapacitado que asistía a un mitin de Castro Bello.
[\(Georgina Saldierna y Enrique Méndez, La Jornada, P.p.\)](#)

Estados de la frontera y Texas logran acuerdo comercial



Tras pérdidas mayores a los 60 millones de dólares, este fin de semana se normalizó el comercio binacional entre México y Estados Unidos, a través de un acuerdo para liberar las revisiones de seguridad que realizaba el gobierno de Texas, a cambio de un mayor control de migrantes.

El presidente de la Confederación de Cámaras Industriales (Concamin), José Abugaber, dijo que el acuerdo permite a los industriales seguir impulsando el desarrollo y el bienestar de la región económica de Norteamérica.

Luego de que los gobernadores de Tamaulipas, Chihuahua, Nuevo León y Coahuila negociaran con el gobierno de Texas eliminar las revisiones exhaustivas a los camiones de carga desde México a Estados Unidos, como una medida de frenar la migración, el sector productivo recordó que el proceso tardó ocho días, que ocasionó algunas pérdidas y colapsos a la industria.

El Consejo Nacional de la Industria Maquiladora y Manufacturera de Exportación (Index) consideró positiva la normalización de los servicios de transporte de camiones en la frontera entre México y Estados Unidos con un compromiso de mayor seguridad en los estados fronterizos mexicanos con Texas.

Antecedente

El gobernador de Texas, Greg Abbott, anunció la semana pasada que todo el flujo comercial proveniente de México sería sometido a inspecciones de funcionarios estatales después de pasar por una federal en los puertos de entrada, con fines de contención migratoria.



El endurecimiento en estas inspecciones de seguridad impacta a la industria, a las cadenas logísticas y al movimiento de productos frescos de México a la Unión Americana, además de generar sobrecostos operativos en la región con pérdidas de hasta 8 millones de dólares diarios, lo que repercute directamente en los consumidores, así como en la productividad y competitividad de la región.

El Consejo Coordinador Empresarial, la Concamin, la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga, la Asociación Nacional de Transporte Privado e Index alertaron la situación en los cruces fronterizos Zaragoza-Ysleta, Córdova-De las Américas, Colombia-Laredo y Reynosa-Pharr, ya que sólo en este último despachaba hasta 3,000 camiones por día, para un aproximado de 18,000 unidades por semana, y con las revisiones se redujo entre 500 y 700 camiones por jornada.

Ante la inquietud del sector productivo, el gobernador de Texas derogó el viernes la orden de inspección de camiones de carga que obstruía el tránsito de los vehículos comerciales en la frontera entre Estados Unidos y México.

El gobernador republicano desistió de sus normas que exigían que todos los camiones comerciales procedentes de México se sometieran a inspecciones adicionales con el propósito expreso de frenar el flujo de migrantes y drogas, una medida que agudizó su disputa con el gobierno del presidente Joe Biden sobre la política de inmigración.

La secretaria de prensa de la Casa Blanca, Jen Psaki, en una declaración emitida en un comunicado de prensa, indicó que los retrasos en los cruces de camiones en la frontera con México estaban propiciando un aumento en los precios de los productos en Estados Unidos.

Em tanto, el gobernador de Tamaulipas, Francisco García Cabeza de Vaca, sostuvo que “debemos renovar nuestros esfuerzos para continuar trabajando juntos, Texas y Tamaulipas. La migración es un asunto federal, pero siempre ofreceremos ayuda para hacer lo que tenemos que hacer. No solamente tenemos 9 millas de frontera y solamente un cruce como nuestro vecino del oeste. Tenemos más de 230 millas de frontera con 18 cruces internacionales; estamos hablando de 50% que el comercio entre México y Estados Unidos ocurre entre Tamaulipas y Texas”. [\(Lilia González y Roberto Morales, El Economista, P.p.\)](#) [\(César Cantú, El Financiero, P.p.\)](#)

Conflicto Ucrania-Rusia

Auxilian ucranianos a paisanos



El arribo de miles de familias ucranianas a la frontera de México movilizó a decenas de personas de origen ucraniano que radican en Estados Unidos para apoyar a sus compatriotas.

El director municipal de Atención al Migrante en Tijuana, Baja California, Enrique Lucero Vázquez, indicó que 50 personas que pertenecen a iglesias cristianas viajaron desde San Diego, Los Ángeles, Sacramento, Washington y Seattle a la ciudad fronteriza.

En coordinación con el ayuntamiento de Tijuana les brindan alimentos, ropa y medicamentos, así como el acompañamiento en la solicitud de asilo político.

Tanya Davis, de 15 años, originaria de Fresno, California, llegó el fin de semana a Tijuana acompañada de sus familiares que son originarios de Ucrania.

En entrevista, dijo que está sorprendida de lo difícil que es para las familias ucranianas llegar a un país donde no hablan el mismo idioma.

"Ha sido muy difícil hablar con personas del aeropuerto, porque sólo saben español y yo no lo entiendo, pero estamos haciendo todo lo posible para mantener comunicación con ellos", expresó.



La joven Tanya recibe a las familias ucranianas, los acompaña al módulo de atención del Aeropuerto Internacional de Tijuana y al vehículo que los traslada al albergue en la Unidad Deportiva Benito Juárez.

En días recientes, autoridades de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos han permitido el ingreso de cerca de mil migrantes ucranianos por día, en comparación a las 578 que aceptaban en días anteriores.

Ante las complicaciones del idioma, David Miramontes, un mexicano de 27 años, forma parte del grupo de voluntarios que traduce del español al ucraniano a las personas que arriban a Tijuana.

El joven, que radica en San Diego, habla inglés, ucraniano y ruso, por lo que decidió unirse. “No me podía quedar con los brazos cruzados ante esta necesidad, al ver esas condiciones de un pueblo tan noble y humilde”, dijo.
[\(Ana Laura Wong, El Heraldo de México, Estados, p. 20\)](#)

Ucranios protestan ante la sede rusa en CDMX

Integrantes de la comunidad ucrania en México se manifestaron una vez más ante la embajada de Rusia para demandar la salida de sus tropas de Ucrania y poner fin a los crímenes de guerra que, aseguran, ha cometido el ejército ruso.

Un domingo más, unas 60 personas –también acudieron mexicanos y rusos– marcharon del Ángel de la Independencia a la sede diplomática. Al llegar, colocaron frente a la puerta cacerolas, computadoras y hasta ropa interior en un acto simbólico con el que dejamos un donativo a la embajada rusa y que así su país deje de asesinar a las familias de ucranios para robarse hasta sus calzones. Les traemos esta donación para que se la envíen a sus soldados y así no tengan más necesidad de robar.

La manifestación fue pacífica, pero se dieron momentos de tensión, cuando un hombre que dijo ser empleado de la embajada, a bordo de un auto con matrícula diplomática, intentó ingresar al recinto. De inmediato fue rodeado e increpado por quienes protestaban: Fuera, diplomáticos rusos de México, corearon. La policía capitalina intervino y aunque el hombre les exigía le abrieran el paso, los uniformados le pidieron retirarse y regresar después de media hora, tras la protesta. [\(Emir Olivares Alonso, La Jornada, Política, p. 9\)](#)



Información Migratoria de los Estados

Baja California

Ronda Estatal



Entre Mexicali y Calexico, la familia Estrada Sandoval se reunió a través de los barrotes de metal del muro fronterizo que hay entre México y Estados Unidos. (Ronda Estatal, *El Sol de México*, República, p. 11)

Chihuahua

Matan a mando, ahora en Juárez



Ciudad Juárez.- Sujetos armados asesinaron ayer a un mando policiaco y a su esposa en esta ciudad fronteriza.

La Fiscalía General de Chihuahua informó que el comandante de Operaciones Tácticas de la Agencia Estatal de Investigación (AEI), Emmanuel Ezequiel Ortiz Fierro, cayó abatido por disparos de arma de fuego cuando se disponía a abordar su vehículo.

El ataque se registró en las calles Cananea e Isla Cedros, de la Colonia Fronteriza, al poniente de la ciudad.

El oficial quedó a bordo de una camioneta Silverado color blanco, la cual presentaba diversos impactos de bala.

En el lugar, su esposa y otra mujer resultaron lesionadas; la primera, falleció cuando recibía atención médica por las graves heridas que presentaba.

"La Fiscalía lamenta los hechos en los que, además, la esposa del comandante, María Vianey G. S., perdió la vida y otra mujer resultó lesionada", indicó la instancia, que advirtió que actuará hasta sus últimas consecuencias para capturar a los implicados y llevarlos ante la justicia.



Tras el ataque, elementos de la Fiscalía de Distrito Zona Norte y de la Agencia Estatal de Investigación desplegaron un operativo para dar con los responsables. En las acciones, capturaron a tres presuntos implicados en este hecho, en colaboración con la Secretaría de Seguridad Pública Municipal.

Apenas el viernes, sujetos armados asesinaron a otro comandante de la AEI y a su escolta, en la carretera Janos-Ascensión.

Se trata de Alejandro Domínguez Cabriaes, primer comandante de la AEI en la Zona Noroeste y del oficial Gil Manuel M.S., quien quedó calcinado dentro de la camioneta en que viajaba.

En ese crimen, también murieron otros cuatro civiles, entre ellos un agente federal del Instituto Nacional de Migración (INM), identificado como Lorenzo Gabriel Pico Escobar, quien era representante local en la zona noroeste, asignado a los cruces internacionales Jerónimo-Santa Teresa, Puerto Palomas de Villa y El Berrendo.

El INM dio a conocer que los funcionarios fueron asesinados por integrantes del crimen organizado mientras efectuaban una comisión especial, aunque no dio detalles de la misma.

La Gobernadora de Chihuahua, Maru Campos Galván, lamentó el sábado el crimen y aseguró que en el estado no se tolerarán actos de violencia.

"En Chihuahua, nadie está por encima de la ley y el Estado de derecho; todos los días trabajamos para el fortalecimiento de nuestras instituciones y la seguridad de los chihuahuenses, este acto no quedará impune y seremos incansables en la búsqueda de los responsables", agregó. *(Staff, Reforma, Nacional, p. 14)*

(Paola Gamboa, El Universal, Estados, p. A15)

(Rubén Villalpando, La Jornada, Estados, p. 26)



Turismo

¡Sonría! Bienvenido a bordo

Con el poder de tu rostro

La documentación física y las largas filas en los aeropuertos ya son cosa del pasado para algunos viajeros gracias al avance que ha tenido la biometría en estos espacios a nivel internacional.



ASÍ FUNCIONA EL PROCESO:

- 1) El viajero se da de alta en una aplicación de la aerolínea (si esta cuenta con el servicio) y expresa que quiere hacer uso del programa de biométricos.
- 2) Se toman diversas fotografías del rostro del usuario y del pasaporte para tener el registro.





3) El usuario confirma que la información sea válida y finaliza el registro.

4) Una vez en el kiosco, mostrador, filtro de seguridad o puerta de abordaje se toma la foto de la persona.



5) La foto es encriptada y se manda a las autoridades de migración para que validen la identidad.

6) Una vez validada la identidad se da acceso al usuario y, como siempre, se guarda un registro de cuando alguien deja el País.



BENEFICIOS:

- Agiliza la experiencia de los usuarios en el viaje.
- Disminuye el contacto y el intercambio de documentos entre el personal

y los trabajadores de la aerolínea.

PREOCUPACIONES:

- Protección, uso y compartición de la información sensible.
- Lineamientos y parámetros para la implementación en México.
- Puede variar entre aerolíneas.

Fuente: Delta, Star Alliance, especialistas.



Con el poder de tu rostro podrás pasar filtros de seguridad y abordar al avión gracias a la biometría.

Con la identificación de iris y rasgos faciales a través de tecnología, así como de huellas dactilares, el sector aeroportuario promete eficientar los trámites migratorios para convertir el rostro en el boleto de entrada a la aeronave.

Esto ya es una realidad en el aeropuerto de Atlanta, en Estados Unidos, donde Delta y TSA Administración de Seguridad en el Transporte estadounidense formaron una alianza para usar reconocimiento facial.

Un sistema similar se está considerando para el Aeropuerto Felipe Ángeles.

En dicho aeropuerto estadounidense el reconocimiento facial genera una experiencia sin contacto usando como boleto e identificación nada más el rostro del pasajero para documentar maletas, pasar por filtros de seguridad y abordar la aeronave.

"Una vez que un cliente llega a una cámara en el aeropuerto, su imagen se encripta y se envía al servicio de comparación biométrica facial de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos a través de un canal seguro sin datos biográficos adjuntos.

"Luego, la oficina verifica la identidad de un cliente contra las tenencias del gobierno y envía un indicador para permitir que el cliente continúe", explica la empresa en su sitio web.

Además de Atlanta, el sistema se usa en Salt Lake City, Detroit, Portland, Los Ángeles, Nueva York, Boston y Minneapolis.

En Europa, Star Alliance también ha implementado biométricos faciales. Sus algoritmos de reconocimiento facial son tan avanzados que permiten que el usuario sea identificado incluso si usa cubrebocas.

Los datos personales, como fotos e identificaciones están encriptados y almacenados en una plataforma que cumple con las leyes europeas de protección de datos.

Información como los nombres de los pasajeros no es almacenada.

Lufthansa, Swiss y Austrian son las aerolíneas participantes en el programa implementado por Star Alliance en los aeropuertos de Frankfurt, Múnich, Viena y Hamburgo.



Según la encuesta 2021 Global Passenger Survey (GPS), realizada por la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés), los pasajeros respaldan la identificación biométrica si con ello se agiliza el proceso de viaje y se reduce el tiempo de espera en la fila y si bien 86 por ciento se muestra satisfecho con la experiencia, les preocupa el destino de sus datos personales.

"Las autoridades, líneas aéreas o todo aquel involucrado que pretenda ofrecer este tipo de tecnología debe tener consentimiento por escrito para el uso y almacenamiento de los datos, con el objetivo de que la información no corra el riesgo de caer en el mercado negro", dijo Fernando Gómez, analista del sector aéreo.

Aunque se comentó que en Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles se usará identificación biométrica, no se conoce el aviso de privacidad ni cómo será el tratamiento de datos personales.

"El nuevo aeropuerto cuenta con un sistema de control biométrico. Los aparatos que tienen toman información de varias partes del rostro con varios ángulos de identificación, lo que nos inquieta es que no hay un aviso de privacidad.

"No sabemos con qué fin se recaudan o si se van a compartir con autoridades nacionales y extranjeras", comentó Cynthia Solís, abogada especializada en protección de datos personales.

Grupo REFORMA consultó a la autoridad sobre el tema, pero no obtuvo respuesta. (*Saraí Cervantes y Ailyn Ríos, Reforma, Negocios, p. 5*)