



Información Migratoria Nacional

Migrantes empujan en la frontera sur



LARGAS FILAS

• Los trámites para la visa humanitaria pueden demorar más de seis meses.



SALEN JUNTOS

• Las caravanas son la única forma que han hallado para intentar movilizarse.



DÍAS DUROS

• Familias enteras sufren de malas condiciones de alimentación y hospedaje.

Cientos de migrantes buscan salir de manera desmesurada desde la frontera sur hacia el centro y norte de México, ante la posible caída del Título 42 en Estados Unidos, que disminuiría las deportaciones masivas de extranjeros desde ese país.

Tapachula, en el sur de Chiapas, ha sido el punto estratégico para la devolución de cientos de extranjeros desde la nación que gobierna Joe Biden a la franja fronteriza con Centroamérica.

El pasado 11 de agosto de 2021, el primer vuelo con hondureños y guatemaltecos aterrizó en el Aeropuerto Internacional de esta localidad, con más de un centenar de personas que regresaban expulsadas bajo esta ley sanitaria que busca disminuir los índices de contagios por la COVID-19.

Desde entonces, Chiapas ha sido la zona mediática de la migración irregular. Más de 20 vuelos con deportados bajo el Título 42 fueron abandonados a su suerte en los puertos fronterizos de Ciudad Hidalgo y Talismán, en los límites con Guatemala.

La inercia ha cambiado de forma drástica. Los vuelos han escaseado con gente proveniente de McAllen, Texas, y ahora cientos, incluso miles, buscan escalar de forma rápida a la línea fronteriza entre México y Estados Unidos.

Sólo en la semana, del 2 al 8 de mayo, cinco caravanas fueron improvisadas por migrantes que no hallaron solución en las peticiones de visas humanitarias que procesa el Instituto Nacional de Migración (INM).



Los extranjeros caminaron bajo temperaturas superiores a los 35 grados y ejercieron presión social con bloqueos de carreteras y confrontaciones con pobladores de distintos municipios chiapanecos; de esa forma consiguieron las anheladas tarjetas que les permiten transitar libremente por México durante 186 días y no ser detenidos por guardias migratorios.

Las caravanas mediáticas e improvisadas se han convertido en la manera única de presionar por parte de los migrantes, para alcanzar estas visas humanitarias y salir cuanto antes de Tapachula.

Pese a esta nueva dinámica de migrar, muchos esperan, desesperados, por este permiso de tránsito y el asilo que la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar) otorga a los extranjeros que cumplen con los filtros y condiciones, aunque el trámite demore hasta seis meses, incluso más tiempo.

Lo más afortunados tienen un poco de recurso para rentar cuartos pequeños donde se aglomeran hasta 10 personas; los que no, duermen en albergues, banquetas o en la vía pública como parques.

Adán es uno de estos casos. Salió de su natal Honduras debido a la extorsión de las pandillas que asolan a todo Centroamérica. Su hijo, de 17 años, habría sido reclutado por la Mara Salvatrucha 13 de no ser porque un día cualquiera salieron de madrugada de su natal San Pedro Sula y huyeron a México.

Ahora busca pasar el filtro de la Comar para ir al INM y pedir la visa humanitaria, pero aún está “en pañales” en el proceso, como el mismo lo describe. Es decir, sin el documento expedido por la comisión de refugio, no hay oportunidad de alcanzar una de esas visas. Al principio durmió en el piso de un cuartucho, pero ahora tiene que buscar junto a sus seres queridos algún espacio en albergues.

“Para nosotros sería un beneficio que caiga ese Título 42, nosotros no queremos quedarnos aquí, sólo estamos de pasada, pero eso las autoridades no lo entienden y buscan de cualquier manera contenernos. ¿Para qué nos quieren aquí?”, sostiene el hombre que viaja acompañado de su hijo y esposa.

“Aquí todos venimos por lo mismo, querer conseguir una visa humanitaria para poder salir de aquí, de Chiapas, nadie quiere quedarse y nosotros no podemos estar viviendo aquí mucho, estamos de pasada, necesitamos irnos ya”, apunta mientras chasquea los dedos en ademán de prisa.

El número de peticiones de refugio se ha disparado, de acuerdo con cifras de la Comar. Sólo hasta el cierre de abril de 2022, esta comisión tuvo registro de 40 mil 26 personas que solicitaron la figura de refugio en México para proceder al trámite de visas migratorias. De ese total, 26 mil 774 se hicieron en Tapachula, lo que representa 80 por ciento de las solicitudes a nivel nacional en el primer cuatrimestre del año.

Por su parte, el INM ha documentado de enero a abril en nueve puntos de registro, un total de 435 mil 599 migrantes en busca de trámites para poder movilizarse por México, la inmensa mayoría con rumbo hacia la frontera norte.

Las cifras son escandalosas y a diario, cientos, quizás miles ingresan a territorio chiapaneco por puntos de extravío y caminos ciegos, con un solo objetivo: llegar a Estados Unidos. ([José Torres, El Heraldo de México, P.p.](#))

Migrantes intensifican uso de rutas marítimas para cruzar hacia EU

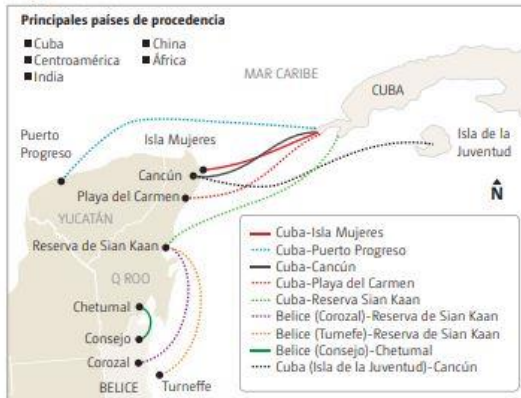
Travesía por mar

Centroamericanos, cubanos y migrantes de otras nacionalidades han optado por esta vía ante la vigilancia más estricta en México

Región Pacífico



Región Caribe



Región Golfo



Región Norte





Frente al endurecimiento de la vigilancia de las rutas migratorias tradicionales por parte del gobierno mexicano y los riesgos por la presencia del crimen organizado, los centroamericanos están utilizando el mar como vía para cumplir el sueño americano.

De acuerdo con el informe “Mar adentro: migrantes y náufragos en el mar” de Naciones Unidas, hay cuatro puntos de internamiento vía marítima, cada uno con diferentes rutas en el sur, sureste, golfo y norte del país.

El primer punto es por la frontera sur desde el Puerto Ocós en Guatemala hasta tres destinos confirmados en Chiapas con un precio de entre 400 a 800 dólares: Mazatán, Puerto Chiapas y Paredón, con destino desde Oaxaca hasta Salina Cruz. Además, hay otras dos posibles rutas: Huatulco y Michoacán.

A través de mesas interinstitucionales y testigos, la ONU identificó que por esta ruta se internan en su mayoría migrantes procedentes de El Salvador, Guatemala y Honduras, pero últimamente el perfil poblacional ha cambiado y se identificaron personas de Venezuela, Nicaragua y África.

“Los traficantes conforman grupos de hasta 15 personas de diferentes nacionalidades que aguardan en hoteles de Ocós, Guatemala, una vez completando el número zarpan en lanchas viejas, pero con doble motor que las hacen viajar a gran velocidad”.

En la Península de Yucatán también se identificaron rutas marítimas para ingresar al país, principalmente de cubanos y centroamericanos, pero también hay registros de migrantes de India, China y África.

En esta zona, las redes de tráfico utilizan las condiciones naturales de la región para internarse en territorio nacional tales como las reservas naturales en donde hay poca vigilancia.

Las principales rutas rastreadas provienen de Cuba con puntos de acceso a Isla Mujeres y Cancún, pero también se encontraron versiones que algunos ingresan por Belice a través de las reservas ecológicas.

De esta manera se pueden identificar tres rutas: Cuba-Isla Mujeres, Cuba-Cancún y Belice-Chetumal. Aunque antes se usaban embarcaciones artesanales, ahora se ha identificado barcos pesqueros o embarcaciones grandes con población originaria también de El Salvador, Guatemala y Colombia.



“Sobre el transporte, en la costa de Yucatán se usan embarcaciones con motores muy pequeños apenas para poderse desplazar, posteriormente utilizan mucho el viento mediante balsas artesanales o embarcaciones que fueron dadas de baja, que ya no están matriculadas. En Cancún e Isla Mujeres los centroamericanos y extracontinentales entran por embarcaciones pesqueras y son de origen asiático y africano”.

Uno de los puntos históricos con más migración irregular en México es Tijuana. Pese a las medidas de control impuestas por EU, aún se mantiene la esperanza de los migrantes por llegar a su destino también por mar.

El informe detectó rutas marítimas por el Pacífico, que también incluyen puntos de llegada en el Mar de Cortés en un sitio conocido como “El chinero”.

“Aún no se conoce del todo en qué parte de San Diego ingresan a EU, es cercano a playas de Tijuana donde ocurre el tráfico de migrantes, ligado al de drogas, sobre todo en Popotla y Ensenada. En San Felipe y Mar de Cortés se cree que existen redes tanto de migrantes como de drogas”.

Las rutas confirmadas van de Rosarito y las playas de Tijuana a San Diego; hay otras en la mira como Puerto Nuevo-Chula Vista y Ensenada-Popotla.

El Golfo de México se califica como la antesala a Tamaulipas y el sur de Texas, pero también se ha documentado que los migrantes son susceptibles de ser reclutados por el narcotráfico para transporta droga.

Se tiene identificada una ruta clara, la primera de Coatzacoalcos a la zona de los Tuxtlas, donde el transporte es con lanchas rápidas y los perfiles son principalmente de centroamericanos y extracontinentales. También se sabe de la existencia de zonas en Catemaco.

Otra de las rutas es la Zonas de los Tuxtlas, donde se acorta la distancia de tres a una hora, hasta llegar a zona de Alvarado. “Se usan lanchas rápidas entre zonas de mar de Coatzacoalcos a Catemaco y en los ríos entre Coatzacoalcos y Minatitlán con el objetivo de brincar retenes”.

“Aunque se trata de un fenómeno que se presenta de manera no masiva, se tiene evidencia de que por lo menos desde 2016 y hasta la irrupción de las caravanas su presencia se fue intensificando”, detalla el informe.

Aumentan deportaciones

A escasos días de que expire el Título 42, que permite las deportaciones por el peligro de la pandemia, Estados Unidos aceleró el regreso de migrantes de enero a marzo al pasar de 77 mil 418 a 107 mil 149, un aumento de 38.4 por ciento, de acuerdo con la oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP, por sus siglas en inglés).

“CBP continúa haciendo cumplir el Título 42. La mitad de los migrantes encontrados en marzo fueron procesados para expulsión y aquellos que no fue procesada bajo el Título 42 son regresados bajo el Título 8”, explicó Chris Magnus, comisionado de CBP a finales de abril. ([Pedro Domínguez, Milenio, 8 Columnas](#))

Detienen tráiler con 158 migrantes



Huehuetoca, Méx.— Luego de que un tráiler embistió a un motociclista que murió en el Circuito Exterior Mexiquense, policías del Estado de México inspeccionaron y detuvieron el camión de carga —que además circulaba con el tanque de combustible perforado—, en cuya caja viajaban hacinados 158 migrantes centroamericanos, cubanos, colombianos y hasta dos veracruzanos, en la zona limítrofe con la autopista México-Querétaro.

La mañana del domingo 15 de mayo trascendió que un tráiler que circulaba en las inmediaciones del kilómetro 13.7 entre Tultepec y Zumpango, había atropellado a un ciclista, no obstante, más tarde autoridades de la Secretaría de Seguridad confirmaron que se trataba de un motociclista que perdió la vida, por lo que detuvieron al conductor y a dos personas más.



Fuentes oficiales de la Secretaría de Seguridad del Estado de México informaron que además recibieron el reporte de un tractocamión que circulaba sobre el Circuito Exterior Mexiquense con el tanque de combustible perforado, por lo que policías estatales implementaron un despliegue operativo, interceptando al tráiler antes de cruzar la caseta T-0 Jorobas, en la zona limítrofe con la autopista México-Querétaro rumbo al norte del país.

Al efectuar una revisión, los policías estatales encontraron manchas de sangre, por lo que detuvieron a quien dijo llamarse Jair “N”, de 22 años de edad.

Además, de forma simultánea observaron un segundo tráiler color verde, el cual intentaban enganchar a la plataforma de arrastre para llevársela.

Por ello, los policías estatales solicitaron realizar una revisión física a la carga del tráiler y al acercarse empezaron a escuchar voces que provenían del interior.

Al revisar la caja del camión de carga, los policías de la Secretaría de Seguridad encontraron adentro a 158 personas, de las cuales 81 son hombres, 50 mujeres y 27 menores de edad, entre ellos dos mexicanos de Veracruz, un colombiano, seis cubanos y el resto centroamericanos de Guatemala, Honduras, Nicaragua y El Salvador, quienes fueron auxiliados por paramédicos de la Cruz Roja, así como Protección Civil de los municipios de Ecatepec y Huehuetoca.

En esta acción, los oficiales detuvieron además del joven identificado como Jair a dos hombres más llamados Genaro y Julio, de 19 y 36 años de edad, respectivamente.

“Acorde al protocolo de actuación, se verificó que las y los involucrados estuvieran en perfecto estado de salud, y después de proporcionarles alimentos y agua, se llevó a cabo el traslado de los extranjeros en camiones de la policía a la Fiscalía General de la República [FGR], a fin de determinar su situación migratoria; mientras que los tres probables implicados junto con los dos tractocamiones y la caja seca fueron presentados ante la autoridad competente para definir su situación jurídica”, indicaron las autoridades de la Secretaría de Seguridad. [\(Rebeca Jiménez, El Universal, P.p.\)](#)

(Redacción, Milenio, Política, p. 7)

(Dzohara Limón, Reforma, Opinión, p. 7)

(Gerardo García, El Heraldo de México, Edomex, p. 25)

[\(Noel F. Alvarado, La Prensa, Cp\)](#)

(Ronda Estatal, El Sol de México, República, p. 11)



Aseguran a 255 migrantes en 2 estados



Autoridades detuvieron ayer a 255 migrantes durante dos acciones en Huehuetoca, Estado de México, y Nuevo León.

En un primer caso, en el Circuito Exterior Mexiquense (CEM), a la altura del kilómetro 13+700, en Huehuetoca, Estado de México, un accidente en el que falleció un motociclista permitió el rescate de 158 extranjeros, cuando eran trasladados, hacinados, en un tráiler sobre el circuito exterior mexiquense, en donde también viajaban dos mexicanos. En el acto se logró la detención de tres polleros.

En un segundo hecho en Nuevo León, se logró el rescate de 97 migrantes que se encontraban hospedados en un hotel del centro de Monterrey.

En el operativo trabajaron de forma conjunta elementos de la Policía de Monterrey, Guardia Nacional y el Instituto Nacional de Migración (INM). (Ángeles Velasco y Aracely García, *Excélsior*, Nacional, p. 19)

Migrantes exigen libre tránsito en el país



Tuxtla Gutiérrez.— Un grupo de migrantes que exige permisos de libre tránsito en México se encuentra desde hace 10 días afuera de la sede del Instituto Nacional de Migración (INM) El Cupapé, en la capital chiapaneca.

Los extranjeros, la mayoría de Venezuela, seguidos de hondureños, salvadoreños, cubanos, nicaragüenses y colombianos, denunciaron mentiras, corrupción y morosidad, así como negligencia por parte de las autoridades migratorias mexicanas.

Indicaron que desde el 5 de mayo, cuando huyeron del centro de aseguramiento en Chiapa de Corzo, empezaron un plantón y jornadas de protestas pacíficas en el INM.

En la manifestación inicial estuvieron unos 400 migrantes, quienes bloquearon por varios días consecutivos, y durante algunas horas, un tramo del libramiento norte, en el sector oriente de Tuxtla Gutiérrez.

Otros se colocaron a la entrada del edificio del INM y no permitieron la salida de empleados.

Algunos más se cosieron los labios y ante el compromiso institucional de acelerar los trámites por etapas y con determinado número de personas, de acuerdo con la documentación presentada por los solicitantes, desistieron del bloqueo carretero.



De los casi 400 extranjeros que llegaron al principio, quedaban ayer unos 180 que demandan documentación, unos 92 la consiguieron, aproximadamente 100 continuaron al norte del país sin los permisos, indicó un venezolano que participó en la protesta.

Otro migrante de esa nación aseveró que la única petición al gobierno mexicano es que les entreguen la visa humanitaria para seguir hacia Estados Unidos.

“En México vamos en tránsito, no hay sentido que sigan demorándonos”, dijo.

“Nos han estado mintiendo desde el principio, si nos dijeron que en tal fecha nos darían la visa, ¿por qué no nos la dan?”, interrogó el hombre.

En tanto, instalaron un campamento con cartón y plástico afuera de las bardas de Migración. Esperan que este lunes, acelere el trámite de sus documentos. Advirtieron que ante cualquier señal de rechazo, demora o negligencia, volverán a los bloqueos del libramiento norte, que enlaza a Tuxtla Gutiérrez con el aeropuerto Ángel Albino Corzo y la carretera a San Cristóbal de las Casas, las regiones Altos, Norte y Frontera y Tabasco.

La historia de Eluz

Entre los migrantes en espera de sus papeles se encuentra Eluz Maraguacare, venezolana de 35 años, quien atravesó seis países en silla de ruedas para llegar a México. Lo hizo acompañada de su esposo, José Andrade, de 42 años, y su hijo Jesús, de 17.

Relata que el 2 de noviembre del año pasado se lesionó la pierna izquierda cuando atravesaba la selva del Darién, en Panamá.

“Sufrí una caída, tres metros hacia abajo, me partí parte del tobillo en cuatro pedazos, tengo fractura en el peroné; mi esposo y otros paisanos construyeron una barca y me sacaron por el río hacia un lugar seguro.

“Ahí esperé 12 días para que llegara la ayuda de un helicóptero panameño que me rescató y llevó a un hospital, donde estuve tres meses hospitalizada”, cuenta.

Eluz explica que los doctores le realizaron una reducción de fractura, pero no la operaron, por lo que sigue el viaje en silla de ruedas. La educadora refiere que dejó su país porque ganaba “tres dólares mensuales, que no alcanzaban para nada”. [Óscar Gutiérrez, El Universal, Estados, p. A19](#)



Suman 100 polleros detenidos en la frontera con EU

Saltillo.- El blindaje de seguridad que se implementó en la frontera de Coahuila y Texas tiene como fin la detención de polleros y no la captura de migrantes, el cual ha dado como resultado la aprehensión de más de 100 personas dedicadas a este ilícito.

Los tratantes no han sido detenidos por el delito de tráfico de personas, sino por cohecho, al tratar de sobornar a los policías ofreciéndoles importantes cantidades de dinero.

La mayoría se desplaza en vehículos particulares, en lo que viajan más de cinco personas.

Los efectivos trabajan de forma coordinada con personal del Instituto Nacional de Migración (INM), quien corrobora el estatus migratorio de los extranjeros.

Los 100 detenidos se encuentran a disposición de las autoridades de Coahuila, al tratarse de un delito de carácter local y no federal.

Al respecto, la secretaria de Seguridad Pública estatal, Sonia Villarreal, reconoció que la entidad no puede acabar con este problema, ya que se trata de un tema de competencia federal. “Son decisiones de estados o de política desde el sur donde se abre la frontera”.

Destacó que, diariamente, han intentado cruzar entre 800 y 900 migrantes, según cifras de la Patrulla Fronteriza. El 7 de mayo fue día que más migrantes arribaron, con un ingreso de mil 739 extranjeros, y el que menos han tenido fue el 3 de mayo, con mil 105.

“Los migrantes siguen llegando, es difícil decirte que los operativos han tenido efecto, tenemos más de 100 detenidos, tenemos muchos vehículos asegurados, el INM ha rescatado muchos migrantes”, dijo la funcionaria estatal.

Luego de que el gobierno de EU anunciara que el próximo 23 de mayo revocará el Título 42 —con el cual se podía deportar a los indocumentados por razones sanitarias y que se estableció al inicio de la pandemia de covid-19— Eagle Pass, Texas, se prepara para enfrentar el aumento de migrantes.

En las últimas semanas, la Border Patrol realiza más de mil detenciones diarias en Del Río y Eagle Pass, Texas.



La mayoría de los arrestados son migrantes, quienes no se oponen a la detención porque buscan asilo político, en busca de un mejor futuro para ellos y su familia.

Más de 250 elementos de la policía estatal de Coahuila, con 50 vehículos terrestres y un helicóptero, son desplegados en la frontera, mientras que de las corporaciones policiales no se ha dado a conocer cuántos efectivos militares y del INM participan. (Alma Gudiño, Excélsior, P.p.)

Parientes de migrante guatemalteca piden justicia

Tras una semana de reuniones con autoridades federales, estatales y organizaciones de la sociedad civil, familiares de Juana Alonzo Santizo, migrante indígena guatemalteca detenida desde 2014 en un penal de Reynosa, Tamaulipas, bajo el cargo de secuestro, regresaron a su país, pero mantienen la exigencia de una liberación inmediata.

Los grupos que la han acompañado también demandaron a la Fiscalía General de la República desistir de los cargos, al exponer que las acusaciones son irregulares y que fue torturada.

En un comunicado, el Centro de Derechos Humanos Miguel Agustín Pro, el Programa de Asuntos Migratorios y la Universidad Iberoamericana en la Ciudad de México, indicaron que hace poco expusieron los casos de criminalización de migrantes y de los pueblos originarios, entre los cuales refirieron el caso de Juana por las múltiples violaciones a sus derechos humanos por parte del sistema de justicia.

De igual forma, la tía de la inculpada, Ana Matilde Gómez, pidió a las autoridades mirar su corazón e imaginar que su hija o sobrina a la que torturaron y encarcelaron injustamente. Si condenan a Juanita y no la dejan libre, nuestro pueblo se levantará y seguiremos exigiendo justicia para ella y las miles de mujeres indígenas de Guatemala que sufren en manos de los policías y agentes migratorios en México.

El grupo volvió este fin de semana a Guatemala luego de visitar el penal de Reynosa, adonde llevaron más de 300 cartas de apoyo en las que exigen la liberación de su familiar, pues sigue presa a pesar de la recomendación del Grupo de Trabajo sobre Detención Arbitraria de Naciones Unidas que refiere irregularidades y actos de tortura en su contra durante la detención. ([Redacción, La Jornada, Política, p. 9](#))

Crece la llegada de ciudadanos ucranianos y cae la de rusos



Luego del estallido de la guerra en Europa durante febrero, para marzo de este año se registró la llegada de 6 mil 342 ucranianos a México, lo que representó el dato más elevado en meses recientes. Asimismo, con apenas 4 mil 168 ciudadanos rusos entrando al país, se registró una drástica caída respecto a meses previos. (Erick Ramírez, *El Sol de México, República*, p. 2)

Información Migratoria Internacional

Costa Rica

“Brutal”, la desaparición de mujeres en AL

San José. – Las guatemaltecas Maritza Aracely López Cojón, de 15 años, Haslynn Diosinarynn Artiga Estrada, de 12, Vivian Leyli García Caballero, de 16, y Leyli Mefertery Setino García, de 3 meses, desaparecieron el 9 de mayo de 2022 en Guatemala. La costarricense Génesis Yazmín Barquero Ortiz, de 17, desapareció el 10 de este mes en Costa Rica. La salvadoreña Damaris Raquel Ochoa Molina, de 15, desapareció el pasado 27 de marzo en El Salvador.

Maritza, Haslynn, Vivian, Leyli, Génesis y Damaris son solo algunos de los rostros de niñas y adolescentes desaparecidas en Centroamérica. Pero de Guatemala, Costa Rica y El Salvador a México, Colombia, Ecuador y al resto de América Latina y el Caribe, el fenómeno de las desaparecidas suma al día más y más víctimas.



La desaparición atizó el asesinato de mujeres. Cifras en poder de EL UNIVERSAL indicaron que México, Argentina, Chile, Brasil, Colombia, Cuba, Venezuela, Costa Rica, Uruguay, Paraguay, Guatemala, Honduras, El Salvador, Nicaragua, Panamá, República Dominicana y Bolivia sumaron 5 mil 310 feminicidios, a más de 14 por día, en 2020, mientras que datos preliminares aseguraron que en 2021 llegaron a 5 mil 630, o más de 15 al día.

La desaparición de mujeres “es brutal”, describió Human Rights Watch (HRW por sus siglas en inglés), organización de defensa de derechos humanos y con sede en Washington.

El (no estatal) Instituto de Enseñanza para el Desarrollo Sostenible de Guatemala (IEPADES) mostró que de 4 mil 864 personas desaparecidas de enero de 2020 a febrero de 2022 en ese país, 3 mil 46 —o casi 62%— son mujeres y mil 818 son hombres, por lo que en unos 62 de cada 10 son del sexo femenino.

“Es trata de personas”, aseguró la socióloga guatemalteca Carmen Rosa de León, directora ejecutiva del IEPADES.

“Un factor asociado a las desapariciones es la migración irregular. Por corrupción, manejo inadecuado de recursos públicos y falta de educación, muchas jóvenes carecen en sus comunidades de estudio y salen a buscar estudiar y se niegan a caer en lo que sus padres las quieren obligar: casarse en sus pueblos a los 16 y 17 años”, relató.

Las jóvenes prefieren emigrar y huir de matrimonios obligatorios, pero son atrapadas por redes de migración irregular hacia Estados Unidos, destacó.

“Sin recursos, muchas de ellas son engañadas cuando se les dice que conseguirán trabajo para que luego paguen el viaje. Al final es un negocio de trata de menores para prostitución y abuso sexual asociado a esta ruta de migración y a las desapariciones”, subrayó.

Un segundo factor es el narcotráfico. “Las áreas dominadas por cárteles del narcotráfico estadísticamente se asocian a mayor desaparición de mujeres. Hay una correlación”, explicó.

Hacia el sur

La (no estatal) Asociación de Familiares y Amigos de Personas Desaparecidas en Ecuador (Asfadec) reveló que, según datos del gobierno ecuatoriano, de enero a diciembre de 2021 se registraron 7 mil 722 denuncias de desaparición de mujeres y hombres en ese país. Del total, 7 mil 632 personas fueron localizadas y 360 siguen desaparecidas.



“De este universo, 53.1% corresponde a mujeres y el 46.9% a hombres”, precisó.

“Cuando tenemos suerte, las encontramos muertas. Cuando no tenemos suerte, no las encontramos ni vivas ni muertas. Siempre nos queda eso de no saber qué pasó”, lamentó la ecuatoriana Lidia Rueda, presidente de Asfadec y activista de derechos humanos.

“En un mundo globalizado, este problema también se ha globalizado. La violencia va recrudeciendo y atacando en especial a la mujer. ¿Qué pasa? ¿Por qué contra la mujer? Nadie se compadece de los derechos humanos. La sociedad va enloqueciendo cada día más y el hombre se empodera en su machismo”, dijo Rueda a este periódico.

“Las estadísticas confirman que el mayor porcentaje entre personas desaparecidas es de mujeres. Y no solamente adultas, sino niñas y adolescentes víctimas de trata de personas. Las madres no parimos hijas para que las desaparezcan o las maten”, señaló.

En algunos casos, las investigaciones en Ecuador permitieron localizar osamentas completas de cadáveres de mujeres, pero en otros solo fueron halladas unas partes de los cuerpos o nada, en hechos que acrecentaron la desesperación y el drama de las familias, narró.

Para la mexicana Ana Lorena Delgadillo, directora ejecutiva de la (no estatal) Fundación para la Justicia, de México, “mientras haya impunidad se está mandando un permiso para que haya desapariciones y feminicidios”.

A consulta de este diario, Delgadillo puntualizó que “muchas desapariciones terminan en feminicidios por falta de mecanismos efectivos de búsqueda y de políticas reales de prevención de violencia contra las mujeres”.

Con datos de la gubernamental Comisión Nacional de Búsqueda de Personas Desaparecidas, de México al 9 de este mes, la Fundación precisó que ese país acumula 238 mil 517 casos de mujeres y hombres desaparecidos o no localizados, con 99 mil 817 que siguen sin aparecer y con seis de cada 10 sin encontrar en los primeros días tras la denuncia de sus casos.

De acuerdo con la Fundación, las mujeres son el 24.70% del total de personas desaparecidas en México, con 24 mil 734 al lunes anterior y con mil 442 halladas sin vida y 75 mil 662 con vida. Si se revisa solo a las menores de 18 años, las niñas y adolescentes (en especial de 10 a 17) son 55.30% de las desaparecidas, mientras que el 63.02% desapareció en el Estado de México, Tamaulipas, Jalisco, Nuevo León, Veracruz, Puebla y Ciudad de México.

“Las mujeres siguen enfrentando una tremenda victimización cuando se acercan a las instancias de justicia: son criminalizadas, criticadas y se les culpa de su propia victimización. Muchas ni siquiera quieren acudir a instituciones de justicia, porque se les vuelcan en su contra”, denunció Delgadillo.

“Mientras en América Latina carezcamos de instituciones sensibles a la desaparición y la violencia a las mujeres, sin personal especializado y mecanismos eficaces, el número de mujeres desaparecidas y víctimas de feminicidio... seguirá aumentando”, pronosticó. ([José Meléndez, El Universal, P.p.](#))

Turismo

De Norteamérica, 77% del turismo en el país



Gráfico: La Razón de México

En los primeros tres meses del año la llegada de turistas en vuelos internacionales desde la región norteamericana representó el 77.6 por ciento del flujo de pasajeros, es decir, 4 millones 511 mil 696 visitantes, reiterando la importancia del país vecino en la llegada de viajeros a México.



De acuerdo con cifras de la Secretaría de Turismo (Sectur), la región del Caribe, Centro y Sudamérica se ubicó en segundo lugar, al registrar la llegada de 746 mil 355 pasajeros transportados, o 12.8 por ciento del total que llegaron al país.

Por su parte, el flujo de pasajeros en vuelos internacionales, provenientes de Europa, en el primer trimestre del año, fue de 543 mil 396 pasajeros, lo que representó 9.3 por ciento del total, y de Asia, se transportaron 13 mil 986 pasajeros, con una participación del 0.2 por ciento del flujo de pasajeros en vuelos internacionales.

En un comunicado, el secretario de Turismo federal, Miguel Torruco, dio a conocer que en marzo del 2022, el flujo de pasajeros en vuelos internacionales a nuestro país fue de 2 millones 236 mil 869 pasajeros, lo que representa 77 por ciento de la oferta de asientos para ese mes, que fue de 2 millones 916 mil 736.

Destacó que esta proporción fue mayor a la registrada en enero, cuando fueron programados 2 millones 900 mil 403 asientos en vuelos internacionales, y se transportaron un millón 800 mil 153 pasajeros, 62 por ciento de la oferta.

De la misma manera, explicó que en el segundo mes del año, el flujo de pasajeros en vuelos internacionales a México fue de un millón 778 mil 381 pasajeros, lo que significó 70 por ciento de la oferta de 2 millones 525 mil 707 asientos programados.

El funionario explicó que, con base en la Official Airline Guide (OAG), para 2022 se tiene una programación de 32 millones 678 mil asientos hacia México procedentes de las diferentes regiones del mundo: Norteamérica, Europa, Caribe, Centro y Sudamérica y Asia. Esto representa 28.8 por ciento más que lo programado durante el año pasado.

De enero a diciembre del 2022, la oferta de asientos a México de la región Norteamérica es de 25 millones 145 mil asientos, lo que representa una participación del 76.9 por ciento del total, agregó.

Puntualizó que para este año, las aerolíneas con la mayor participación en asientos programados son American Airlines con el 14.9 por ciento del total, Aeroméxico con el 12.4 por ciento y United Airlines con el 11.8 por ciento.

En tanto, Cancún, Ciudad de México y Guadalajara serán los aeropuertos destino con el mayor número de asientos programados durante este años, de acuerdo con las cifras dadas a conocer, sumando 23 millones 851 mil asientos, que representa el 73.0 por ciento del total. ([Redacción, La Razón, Negocios, p. 17](#))

(Aldo Munguía, *El Financiero, Empresas*, p. 25)

(Jesús Juárez, *Ovaciones, Finanzas*, p. 24)



AICM

Desde 2019, nivel “extraordinario” de congestionamiento en el AICM: director

Previo a la pandemia ya se presentaba una sobresaturación en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). En documentos de las sesiones ordinarias del comité de operación y horarios de 2021 a marzo de este año, de las cuales tiene copias este diario, el director general, Carlos Morán, señaló que el aeropuerto capitalino está hipersaturado, pues en 2019 alcanzó niveles extraordinarios de congestionamiento en donde hubo días que se excedieron los límites permisibles de operaciones.

Los documentos también informan sobre algunos incidentes que reportaron aerolíneas mexicanas y una empresa privada de mensajería, así como el incremento de incidentes en tierra.

Estadísticas del AICM refieren que en 2019 contabilizó 459 mil 987 operaciones aéreas comerciales y de aviación general.

En uno de los reportes, el director general del aeropuerto más importante y puerta principal de entrada al país y presidente del Comité de Operación y Horarios sostiene que hay una serie de desafíos muy significativa, y en el aeropuerto se debe tener una evidente calidad en los servicios, así como la calidez necesaria para recibir a los visitantes.

Pero no sólo eso, asegura que el presidente Andrés Manuel López Obrador le instruyó que la terminal aérea retome los niveles que ya tuvo en la década de los noventa y principios de este siglo, cuando era uno de los más puntuales del mundo, para ello, dice, se está mejorando la coordinación de la Toma de Decisiones Colaborativa en el Aeropuerto (ACDM por sus siglas en inglés).

Hay fe y confianza en que los actores que se están incorporando, como es la propia Secretaría de Marina, van a ayudar a tener tanto la seguridad necesaria como la calidad y calidez que requieren los servicios que se prestan en el aeropuerto.

Entre los incidentes, Aeroméxico hizo un reporte preliminar del ocurrido el 19 de diciembre de 2020 y solicitó a la comandancia general del AICM y a la gerencia de operaciones llevar a cabo una reunión para recabar información.



Asimismo, la aerolínea comentó que el 2 de abril de 2021 el avión 190 operado por Aeroméxico, matrícula XA-ALR con número de vuelo 2454 con destino a Zihuatanejo, tuvo que regresar a posición, ya que abortó el despegue por incursión en pista del vuelo 736 de Magnicharters. Agradeció a la comandancia por tratar de mitigar el riesgo del suceso.

Al respecto, la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) respondió que es prioridad salvaguardar la seguridad operacional, el seguimiento que se da es normativo y se debe investigar, en este caso, la integración de todos los participantes de vigilar la seguridad operacional, hágase de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (Seneam), del Centro de Control Operativo (CCO), de las empresas, de la autoridad aeronáutica, a raíz de lo cual se generan protocolos al interior de cada una de las empresas para darle una mejora continua a los procedimientos de seguridad.

El encargado de la Dirección de Operación y presidente suplente del Comité de Operación y Horarios del AICM, Francisco Quiroz, expuso un incidente ocurrido el 28 de enero de 2021 a la altura de la posición 46 de la plataforma norte, por lo que solicitó a las líneas aéreas y proveedores de servicio reforzar las medidas de seguridad en el área de movimiento establecidas en las reglas de operación del aeropuerto capitalino y de sus manuales de operaciones en tierra.

Un incidente más ocurrió el 29 de abril, en esta ocasión de la empresa UPS, por lo que se solicitó a la comandancia general atención en el tema, la AFAC pidió al personal que se acercara a la comandancia para explicarles cómo es el proceso de investigación de incidentes.

El AICM también informó que en mayo del año pasado se reportaron cuatro impactos de aves sin consecuencias, asimismo solicitó a las líneas aéreas informen la fecha que se realizará la visita a su hangar a efecto de verificar si hay nidos de aves para mitigarlos.

Por su parte, la AFAC comentó que se han elevado los incidentes en tierra, por lo que junto con la Dirección de Operación y el área de seguridad operacional del AICM acordó implementar un protocolo para empezar a visitar a las empresas que proporcionan los servicios en tierra, a las que pidió apoyo para coordinarse, agrega uno de los documentos. [\(César Arellano García, La Jornada, Política, p. 6\)](#)



Seguridad

Extraditan a guardia nacional de EU acusado de llevar droga a su país

Un integrante de la Guardia Nacional de Estados Unidos, acusado de transportar droga a su país en colaboración con cárteles internacionales del narcotráfico, fue capturado en México y extraditado para ser juzgado en Arizona.

En 2002, Adalberto Valenzuela era cabo de esa corporación en Arizona cuando fue contactado por una organización criminal con la que accedió a colaborar para llevar cocaína desde Nogales, Sonora, hasta la ciudad de Tucson.

Para pasar los enervantes el hombre utilizó su vehículo, uniforme e identificación oficiales.

Estas actividades fueron denunciadas en 2006 por el Departamento de Justicia estadounidense en la operación Lively Green, en la que participaron militares, agentes de migración, policías y guardias nacionales de ese país que colaboraron en el trasiego de un total de 550 kilogramos de cocaína desde México a diversas ciudades de los estados de Arizona y Nevada.

Según las investigaciones, Valenzuela realizó por lo menos dos viajes en los que cruzó la frontera con 40 kilogramos de cocaína a cambio de un pago de 7 mil dólares.

Al verse descubierto, el sujeto huyó a México, donde pudo ser localizado en la capital y detenido con fines de extradición el 10 de diciembre del año pasado.

El ex oficial fue entregado a las autoridades de su país en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México para que comparezca ante la corte federal de distrito de Arizona para ser procesado por su presunta responsabilidad en los delitos de asociación delictuosa y contra la salud.

Por la operación Lively Green, 40 ex funcionarios, militares y policías estadounidenses fueron detenidos, la mayoría aceptó declararse culpable a cambio de obtener penas atenuadas. ([Eduardo Murillo, La Jornada, Política, p. 8](#))
(David Saúl Vela, *El Financiero, Nacional, Política y Sociedad*, p. 40)



Remesas

México, segundo mayor receptor de remesas en el planeta: BM

México se convirtió en el segundo país del mundo con la mayor recepción de remesas durante el año pasado al superar a China y quedar sólo por debajo de India. En parte, lo anterior es consecuencia de los recursos que reciben los migrantes en tránsito por el país, provenientes de Honduras, El Salvador, Guatemala, Haití, Venezuela, Cuba y otras naciones del centro y sur de América, reporta el Banco Mundial.

El país experimentó un excepcional aumento de 25.3 por ciento en los flujos (de remesas), ya que el número de migrantes en tránsito que permanecen en México, así como los que están en camino hacia Estados Unidos, continuaron aumentando, explica el organismo en un informe.

En suma, de los 131 mil millones de dólares de remesas que recibió América Latina y el Caribe durante el año pasado (25.3 por ciento más que en 2020, siendo la región del mundo en la que más aumentaron estos flujos), 41 de cada 100 llegaron a México.

El organismo destaca que India fue el país que más envíos recibió durante el año pasado, con 89 mil millones de dólares; le siguieron México, con 54 mil millones; China con 53 mil millones, Filipinas, con 37 mil millones y Egipto con 32 mil millones de dólares.

El incremento en México, 10 mil 981 millones de dólares más que en 2020, se debe a los recursos que reciben de sus familiares en Estados Unidos los migrantes de otras naciones que cruzan con destino a ese país.

El Banco Mundial ya había advertido esta tendencia con los datos de 2020, cuando además del aumento de la migración en tránsito hacia Estados Unidos, el flujo de remesas había crecido debido a los nómadas digitales, trabajadores, sobre todo estadounidenses, que con las facilidades de trabajar remotamente se mudaron a México.

Se multiplican los sin documentos

Para 2021, el organismo enfoca este crecimiento de las remesas hacia México en la migración en tránsito. Exhibe que el año pasado 388 mil 272 personas de otras nacionalidades estaban en el país sin documentos, aumento de 172 por ciento respecto a los 142 mil 694 de 2020.



Ha habido un cambio en los patrones de los migrantes que cruzan la frontera de Estados Unidos. En el año fiscal 2012, los migrantes de otros países, excepto México y América Central, representaron 2 por ciento del total de encuentros. En el año fiscal 21, la cantidad de migrantes de fuera de México y América Central aumentó a 22 por ciento, consigna el reporte.

El Banco Mundial destaca que si bien muchos países “han optado por ‘pagar’ a sus países de tránsito vecinos para que detengan los cruces fronterizos irregulares”, y pone de ejemplo el caso de Estados Unidos y México, “sus arreglos financieros son bastante pequeños en comparación con las remesas que fluyen anualmente a los países de origen.

“El acuerdo financiero con el país de tránsito respalda la vigilancia fronteriza, pero no aborda necesariamente las ‘causas fundamentales’ de la migración. Continúa existiendo cierto escepticismo sobre la eficacia de la ayuda oficial y los esfuerzos de desarrollo para abordar los impulsores fundamentales de la migración”, subraya el documento.

Las remesas se han consolidado como una entrada de divisas más importante que la inversión extranjera directa en Latinoamérica; muchos países de América Central, cerca de la región andina y del Caribe habrían sufrido un déficit de cuenta corriente si no fuera por estos recursos, detalla el Banco Mundial.

En este contexto, debido a las expectativas de un fuerte crecimiento del empleo en Estados Unidos, se espera que las remesas a América Latina y el Caribe crezcan 9.1 por ciento este año y 7.7 por ciento en 2023. Tan sólo en el primer trimestre de 2022, Guatemala registró un crecimiento de 26 por ciento, Nicaragua 26 por ciento, México 18 por ciento, El Salvador 6 por ciento y Colombia 5 por ciento. [\(Dora Villanueva, La Jornada, P.p.\)](#)