



Información Migratoria Nacional

Repatrian cuerpos de migrantes



El INM concretó el lunes la repatriación de los cuerpos de tres de los cuatro hondureños que fallecieron en el interior de un vagón de ferrocarril en Piedras Negras, Coahuila.

Informó que, en coordinación con la representación consular, se ubicó a los familiares de las víctimas de esta tragedia, a fin de proporcionar el apoyo humanitario para el traslado de los restos. Aún no se ha ubicado a familiares del otro migrante. (Enrique Sánchez, *Excélsior*, Nacional, p. 12)

Reúne a 11 mil el éxodo que se alista en Chiapas





En Chiapas ya hay 11 mil personas registradas para salir en caravana el 6 de junio desde Tapachula, y cada vez se suman más al éxodo de migrantes irregulares que buscan llegar a Coahuila, aseguró el director del Centro de Dignificación Humana, Luis García Villagrán.

El activista detalló a La Razón que, hasta el momento, todas las personas se están concentrando en el Parque Bicentenario del municipio, lo que es cada vez más difícil de controlar.

“Ya son 11 mil personas y cada vez es más difícil controlarlas, pero hemos sido respetados por las autoridades migratorias y no nos han molestado. Me sorprende que la gente esté siendo muy respetuosa; esto es, que recojan su basura y dejen limpio, con todo y huracán”, dijo.

El activista mencionó que esperan que para el próximo lunes el fenómeno meteorológico Agatha ya se haya ido de territorio nacional, para que puedan salir en caravana en buenas condiciones climáticas, pues, de seguir lloviendo, pensarán dos veces antes de salir. Añadió que será la caravana más grande que ha salido de Chiapas.

“No creo que ya esté Agatha en México; para el lunes ya habrá buen clima y estaremos saliendo de Tapachula, pues traemos amparos y todo para que no haya problema de detenciones arbitrarias”, estimó.

Además, dijo que ya solicitaron la vigilancia de la Comisión Interamericana de Derechos Humanos (CIDH) y la Comisión Nacional de los Derechos Humanos (CNDH).

La caravana migrante saldrá el 6 de junio —justo el día en que comienza en Estados Unidos la Cumbre de las Américas, en la que uno de los temas que se abordarán será el de la migración—, por la falta de respuesta del Instituto Nacional de Migración (INM) a las solicitudes de regularización de los extranjeros indocumentados, además de que buscan llegar al municipio de Piedras Negras, Coahuila, para solicitar asilo en Estados Unidos, y piensan apostarse en la frontera con ese país hasta que les resuelvan.

El activista recordó que recorrerán todos los estados costeros y tomarán la ruta común para salir del estado; esto es, Tapachula, Huixtla, Villa Comaltitlán, Mapastepec, Pijijiapan, Tonalá y Arriaga, para abandonar Chiapas, y después tomar Oaxaca o Veracruz, en su rumbo a la Ciudad de México, y de ahí enflarse a los estados del norte.

Sin embargo, García Villagrán mencionó que saldrán caminando, aunque anteriormente aseguró que lo harían en autobuses, aunque no se puede en transporte público porque la ley lo impide.



Por separado, el director de Pueblo sin Fronteras, Irineo Mujica, deseó suerte a la caravana a salir y lamentó que la necesidad de las personas por un mejor futuro las obligue a salir de sus países de origen.

Agregó que este martes comenzó la puesta en marcha de la nueva política de asilo del Título 42, que consiste en que no sólo serán los jueces de inmigración los únicos que otorguen la protección humanitaria, sino que ahora se sumarán los agentes de asilo del servicio de inmigración de Estados Unidos.

De esta forma, los agentes decidirán quién es candidato al asilo y, los que no, serán expulsados a la brevedad; a este panorama se enfrenta la caravana que desea llegar a Coahuila. ([Jorge Butrón, La Razón, México, p. 12](#))

Asaltan en carretera a 17 personas

Diecisiete personas, entre ellas dos adolescentes, fueron despojadas de todas sus pertenencias por grupos criminales en la carretera federal 54, rumbo a Concepción del Oro, a la altura de la comunidad Sierra Vieja, cuando se dirigían de regreso a Texas y Oklahoma; dos de estas familias provenían de Aguascalientes y Jalisco.

Los hechos ocurrieron en esta zona entre las 10:30 y 12:30 horas de este lunes, cuando, a decir de las personas afectadas, sujetos armados las detuvieron y les advirtieron que nada les iba a pasar, ya que su único interés era quedarse con su vehículo; en total, les despojaron de cinco unidades y, aunque también les prometieron regresarles sus pertenencias, no ocurrió.

De la denuncia hecha por los afectados tomó conocimiento el Instituto Nacional de Migración (INM) que acudió a rescatar a las personas que fueron abandonadas en una camioneta van azul, donde los delincuentes fueron subiendo una a una a las familias, mientras los llevaban a pasear por terracerías, en espera de la siguiente víctima.

Los afectados interpusieron las denuncias correspondientes ante la Fiscalía General de Justicia del Estado (FGJE) por despojo. ([Cuquis Hernández, El Financiero, El Diario NTR, p. 29](#))

ONU: desastres naturales causan desplazamientos



La Oficina de las Naciones Unidas para la Reducción del Riesgo de Desastres informó que en 2020 se registraron 30 millones de personas desplazadas por fenómenos naturales, y advirtió que la cifra seguirá al alza en los siguientes años por el alza de situaciones atmosféricas extremas.

Durante un panel de la 7 Sesión de la Plataforma Global para la Reducción del Riesgo de Desastres, celebrada recientemente en Bali, Indonesia, señaló que las soluciones para reducir el desplazamiento son colaborar con las comunidades afectadas, especialmente las de los pequeños estados insulares y los pueblos indígenas.

La presidenta de la Asociación de Mujeres y Pueblos Indígenas de Chad, Hindou Oumarou Ibrahim, afirmó que la desertificación supone una amenaza a la existencia de las comunidades indígenas y rurales.

“En tan sólo 50 años tendremos un desierto en medio de mi ciudad, Yamena”, dijo, un escenario futuro que comporta la pérdida de alimentos, pastos y el agua para el ganado.

Mientras que el director de la Oficina Nacional de Gestión de Catástrofes de Fiyi destacó que ante fenómenos extremos, los Estados insulares del Pacífico requieren cada vez más de una planificación por adelantado y puso como ejemplo los dos ciclones de categoría cinco que azotaron a su país en 2016 y 2020.

“Una vez pasada la emergencia, se supone que las personas evacuadas volverán a sus casas y se recuperarán de forma natural, y que el apoyo de la familia y la comunidad será suficiente” agregó.

Los desplazamientos se produjeron por ejemplo en la zona de El Caribe en donde las inundaciones y erupciones volcánicas provocaron que la gente saliera de sus países, rumbo a Centroamérica o México.

Un factor más, es que la pandemia de Covid-19 complica aún más las evacuaciones, el distanciamiento social se hace más difícil, y que algunos evacuados se mostraron reacios a vacunarse como condición para el traslado.
[\(Jorge Butrón, La Razón, México, p. 12\)](#)

Reprochan a EU falta de recursos



Desde hace más de cuatro años el Congreso de Estados Unidos prometió a México que invertiría 4 mil millones de dólares en nuestro país y Centroamérica para frenar la migración desordenada hacia su territorio, pero la realidad es que “no han hecho nada”.

Al asegurar que no es reproche para los congresistas estadounidenses, el presidente de la República, Andrés Manuel López Obrador, criticó una vez más que en muy pocos días esos mismos legisladores hayan autorizado 35 mil millones de dólares para el envío y compra de armas a Ucrania.

“La verdad es que no han invertido. Desde el gobierno del presidente Trump se ofrecieron los 4 mil millones y hasta ahora no han aprobado en el Congreso nada en cinco años y entiendo las circunstancias y todo, pero en muy pocos días aprobaron 35 mil millones de dólares los legisladores para la compra de armas a Ucrania. No es reproche, no, ojalá se entienda”, señaló el Presidente.

López Obrador consideró que no es posible que haya transcurrido un lustro y que las inversiones estadounidenses en esta región del continente sigan sin concretarse.

**“Tiene que haber cambios, tienen que invertir en el desarrollo, tienen que contribuir para que la gente tenga posibilidades de trabajar honradamente en sus pueblos, en sus comunidades, esa es la verdad y dicen: es que van a llegar unas cuantas empresas a Centroamérica y que va a haber empleo; pues sí, pero no han llegado”, describió el mandatario federal. (Isabel González Aguirre, *Excélsior*, Nacional, p. 6)
(Emir Olivares y Alonso Urrutia, *La Jornada*, Política, p. 9)**

Información Migratoria Internacional

Estados Unidos

EU acelera el trámite de asilo en la frontera



Los Ángeles. Estados Unidos comenzó la aplicación de una nueva regla para acelerar el trámite de asilo en la frontera con México, en medio de la oposición de los republicanos y las dudas crecientes de si el Gobierno de Joe Biden logrará garantizar el debido proceso a los solicitantes.

La medida permitirá que oficiales del Servicio de Inmigración y Ciudadanía (USCIS) consideren las solicitudes de asilo de ciertos solicitantes que ingresaron por la frontera sur del país, tarea que ha sido exclusiva de jueces migratorios.



Ana Ortega, estratega de abogacía para la protección de refugiados de Human Rights First, aseguró a que la regla tiene “cosas buenas y cosas malas”. Aplaudió el hecho de que un oficial de asilo de USCIS sea quien realice la entrevista sobre miedo creíble a los solicitantes y establezca si el extranjero tiene un caso viable o no.

Pero la mayor preocupación es el poco tiempo que tendrá el solicitante para exponer por primera vez su caso, lo que puede dañar el derecho al debido proceso.

“Estos solicitantes de asilo van a ser entrevistados poco tiempo después de ser detenidos y creemos que no les va a dar tiempo para contactar y obtener una representación legal”, advirtió Ortega.

A esto se suma que la mayoría desconoce el procedimiento y no tiene toda la información para exponer su caso.

El panorama tampoco es muy halagador para aquellos que logren pasar la primera entrevista. “Solo cuentan con 45 días para preparar los casos después que son puestos en libertad y deben presentar la entrevista final de asilo”, explicó.

Incluso la regla ha puesto a correr a estos oficiales de USCIS que tendrán solo 60 días para emitir una decisión. “La línea de tiempo es muy acelerada”, insiste Ortega.

El Gobierno del demócrata Joe Biden ha defendido que la medida intenta descongestionar el atasco de estos procesos, tanto en USCIS como en las cortes de inmigración.

Las personas que reúnan los requisitos para el asilo recibirán protección “más rápidamente”, expresó Alejandro Mayorkas, secretario de Seguridad Nacional.

Agregó que los que no reúnan los requisitos serán expulsados “rápidamente en lugar de permanecer en Estados Unidos durante años mientras sus casos están pendientes”.

El plan tiene el propósito reducir de cinco años a seis meses la respuesta oficial a sus casos. En este contexto, el lunes inicia en Los Ángeles la Cumbre de las Américas donde Biden buscará un consenso regional en torno a una nueva agenda económica con América Latina y espera presentar un plan que haga frente a la migración. [\(EFE, El Sol de México, República, p. 10\)](#)

Prevé Biden en Cumbre impulsar plan migratorio



Washington.- El Presidente de Estados Unidos, Joe Biden, espera presentar un plan que haga frente a la migración cuando sea el anfitrión de la Cumbre de las Américas, dijeron ayer altos funcionarios de su Gobierno.

Al adelantar las prioridades del Mandatario demócrata para las conversaciones en Los Ángeles de la próxima semana, las fuentes apuntaron que también se buscará un consenso regional en torno a una nueva agenda económica que se base en los acuerdos comerciales existentes con América Latina.

Los funcionarios indicaron que el mensaje de Biden será que "no se pueden hacer negocios como siempre" en el hemisferio, pero ofrecieron pocos detalles.

Remarcaron, además, que esperan que el Presidente mexicano, Andrés Manuel López Obrador, asista a la cita, pese a que amenazó con no ir si no se invitaba a todos los países de la región.

No obstante, si López Obrador no va, luego que Washington excluyera de la Cumbre a Cuba, Venezuela y Nicaragua, Estados Unidos confía en que su ausencia no restará valor a los esfuerzos para abordar la migración ni dañará la cooperación en la frontera sur, según un funcionario bajo anonimato. (Reuters, Reforma, Internacional, p. 14)

(Manuel Ocaño, Excelsior, Nacional, p. 6)

(Reuters, Ap y Sputnik, La Jornada, Mundo, p. 23)

(Redacción, 24 Horas, Mundo, p. 15)

Contracumbre migratoria

Los Ángeles. — Una coalición de más de 150 organizaciones de Estados Unidos y Latinoamérica anunció ayer la realización de la Cumbre de los Pueblos por la Democracia, que se llevará a cabo la próxima semana en Los Ángeles, en rechazo a la ausencia de temas de inmigración y minorías en la Cumbre de las Américas que se llevará a cabo por esos mismos días. La Casa Blanca afirmó que buscará un acuerdo migratorio durante la cumbre, pese a las dudas sobre la presencia de México. (Agencias, *El Universal*, *Mundo*, p. A24)

Ucrania

Supera éxodo de ucranianos al de Siria



Ginebra. Los ucranianos que han dejado su país desde la invasión rusa del 24 de febrero ascendieron a 6.8 millones, con lo que la crisis de refugiados ya es la más grave de la actualidad, superando a la de Siria.

A los 6.8 millones de refugiados, en su mayoría mujeres, niños y ancianos, se unen 8 millones de desplazados internos, por lo que la guerra ha obligado a dejar su hogar a cerca de 15 millones de ucranianos, la tercera parte de la población nacional, según la Agencia de la ONU para los Refugiados (ACNUR).

ACNUR aclara que unos 2.2 millones de ucranianos han vuelto a entrar en su país desde el inicio de la invasión, aunque en muchos casos se trata de viajes de ida y vuelta (gente que visita familiares o va a comprobar el estado de sus propiedades) que no indican un flujo estable de regresos a Ucrania.



Las salidas han bajado en las últimas semanas y están lejos de las masivas olas de refugiados de febrero y marzo, pero todavía se cuentan miles al día.

Es la peor crisis de refugiados que vive Europa desde el final de la Segunda Guerra Mundial (1939-45). [*\(EFE, Afp y Reuters, El Sol de México, Mundo, p. 25\)*](#)

AICM

Pilotos del mundo piden a México garantizar seguridad aérea

La Federación Internacional de Asociaciones de Pilotos de Aerolíneas (IFALPA, por su sigla en inglés) pidió al gobierno de México, trabajar en un programa de seguridad de Estado en el sector, en particular en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), y consolidar el progreso en los avances que se han realizado en la materia.

A través de una carta enviada a los secretarios de Gobernación Adán Augusto López Hernández; al titular de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jorge Arganis Díaz Leal, y al subsecretario de transporte Rogelio Jiménez Pons, la IFALPA destaca que la Federación se reunió con sus homólogos mexicanos, con la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores (ASPA) de México, de quienes reconoció un “progreso significativo”, por lo que llamó al gobierno de México a trabajar de manera conjunta para mejorar la seguridad en el sector aéreo.

“Para la IFALPA y la industria de aviación global, la seguridad operacional no es negociable y no debe ser influenciada por agendas políticas”, subrayó el capitán Jack Netskar, presidente de la IFALPA en la misiva fechada el pasado 29 de mayo.

El contenido de esta carta se hizo pública a una semana de que se anunciara el aplazamiento de la visita de revisión técnica de la Administración Federal de Aviación (FAA, por su sigla en inglés) a la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), que es parte del seguimiento a los trabajos internacionales con los que se busca que México recupere la categoría 1 de seguridad aérea y que fue degradada a categoría 2 hace más de un año.

Frente a este panorama, IFALPA “hace un llamado al gobierno mexicano para encontrar soluciones que garanticen la seguridad de las operaciones en la industria aérea de México”, destaca la misiva.



En los primeros días de mayo la Federación alertó sobre varios incidentes en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México tras la entrada en operación de la nueva ruta del espacio aéreo para que entrara en operaciones el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

La IFALPA informó en su momento que varios aviones estaban aterrizando en el AICM con poco combustible por tener que esperar la autorización para llegar a tierra, derivado de la nueva ruta del espacio aéreo, y entre los factores de riesgo explicó que uno de los aviones que llegaba a la terminal aérea casi se impacta contra el suelo al haberse registrado un error desde la base de los controladores.

[\(Redacción, La Crónica, P.p.\)](#)

[\(Sara Cantera, El Universal, Cartera, p. A25\)](#)

[\(Staff, Reforma, Negocios, p. 1\)](#)

[\(Miriam Paredes, Excélsior, Dinero, p. 1\)](#)

[\(Redacción, El Financiero, Empresas, p. 22\)](#)

[\(Juan Luis Ramos, El Sol de México, Finanzas, p. 17\)](#)

Mudar operaciones al AIFA o a Toluca, la disyuntiva que viven las aerolíneas



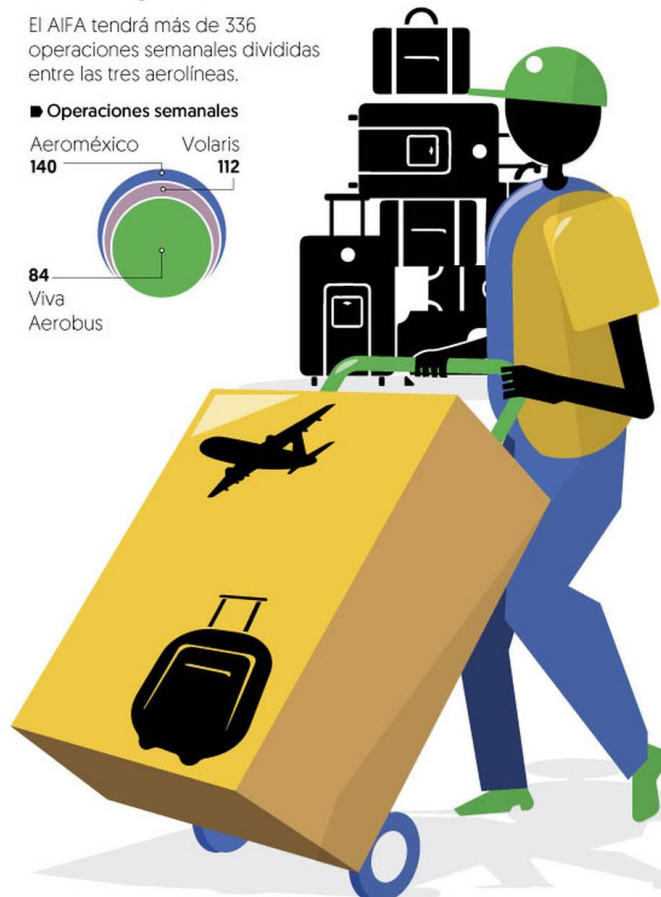
Van a la 'segura'

Las aerolíneas volarán desde el AIFA a los destinos más solicitados por los pasajeros.



Hacia septiembre

El AIFA tendrá más de 336 operaciones semanales divididas entre las tres aerolíneas.



Fuente: Aerolíneas y AFAC

Gráfico: Esmeralda Ordaz

Viva Aerobus y Aeroméxico no mudarán operaciones del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) hacia el Felipe Ángeles (AIFA) y Toluca, sino que abrirán nuevas rutas en estas terminales.



Las dos aerolíneas mexicanas, junto con Volaris, aceptaron incrementar su capacidad en el AIFA y el puerto aéreo de Toluca en seguimiento a la petición presidencial de apostar por el Sistema Metropolitano de Aeropuertos.

Si bien las aerolíneas aumentarán su capacidad en Santa Lucía, no migrarán el 25 por ciento de sus vuelos del AICM a otras terminales del sistema metropolitano, una condición que se acordó en Gobernación, pero que Viva y Aeroméxico no han aceptado públicamente.

“Las aerolíneas siguen sin ceder en la reducción de los slots, pero eso es asunto entre ellas. Se va a ir aclarando”, dijo una fuente de alto nivel del gobierno federal, que pidió el anonimato.

Bajo ese escenario, en los siguientes meses, habrá 336 vuelos semanales en el AIFA, casi todos a destinos nacionales, con excepción de la ruta a La Habana, Cuba, que operará Viva Aerobus. Estos vuelos representan apenas un 30 por ciento de lo que opera el AICM en un día.

En tanto, el aeropuerto de Toluca revivirá con los vuelos de Volaris y Viva Aerobus. La primera operará seis destinos con 78 operaciones semanales, mientras que la segunda tendrá 14 vuelos diarios a seis sitios.

Con ello, las aerolíneas, que tenían operaciones en el aeropuerto de Toluca desde su fundación, reanudarán sus vuelos en un aeropuerto que tiene la capacidad para recibir a 8 millones de viajeros anuales y, que durante los últimos años estuvo prácticamente vacío

Aunque el decreto ya no se llevará a cabo, los planes del gobierno para desaturar el puerto aéreo Benito Juárez y nutrir al AIFA continúan.

Aeroméxico aumentará su capacidad operativa en Santa Lucía sin afectar las rutas y frecuencias que tiene en el AICM.

“Es muy importante que no se están mandando destinos a ese aeropuerto (AIFA) y cortando la conectividad que existe actualmente desde el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México”, indicó Christian Pastrana, director de comunicación y asuntos públicos de Aeroméxico.

En contraparte, Volaris aceptó que sí moverá 104 operaciones semanales del aeropuerto capitalino al AIFA y a la terminal de Toluca, esto tras el incidente aéreo registrado hace unas semanas. A cambio, la aerolínea recibirá costos operativos 40 por ciento más bajos que los del aeropuerto de la CDMX y aún menores en el caso de Toluca.



A Viva Aerobus, en cambio, no le han ofrecido los incentivos que gozará Volaris, pero la aerolínea dirigida por Juan Carlos Zuazua busca algunas reducciones en los costos aeroportuarios.

“Es una apuesta y confianza de Viva en el fortalecimiento de la zona del Valle de México, se analizó, sabíamos que ya no hay nuevas rutas en el AICM, importante decir que las rutas que se anunciaron para el AIFA y para Toluca no representan ningún movimiento de las rutas que se tenían en el AICM, son rutas nuevas. No, no tenemos notificación de la migración”, aseguró Walfred Castro, director de comunicaciones corporativas de Viva Aerobus.

AICM con más saturación

La fuente gubernamental dijo que si las líneas aéreas no reducen sus operaciones en el AICM habrá problemas de saturaciones aún mayores.

“Si no hay reducción de operaciones en el AICM, las obras urgentes (de mantenimiento) no se van a poder realizar o se harán generando un gran conflicto”, remarcó.

El AICM tiene que ser intervenido estructuralmente, pues en una zona de la terminal 1 se registran hundimientos de hasta 10 centímetros anuales, mientras que en la terminal 2, los levantamientos del suelo no han parado desde la inauguración de dicho edificio.

Además, se tienen que realizar trabajos de mantenimiento de las pistas y las calles de rodaje, así como en las salas de última espera, que presentan deficiencias en los baños, pisos y luminarias. ([Aldo Munquía, El Financiero, Empresas, p. 20](#))

Vuelos de Venezuela al AIFA, sin registros

Los vuelos entre el aeropuerto de Caracas, en Venezuela, que opera Conviasa, la empresa del Estado de ese país latinoamericano, y la terminal de Santa Lucía carecen de registro, pese a que en marzo ingresaron 4 mil 438 venezolanos a México.

Aunque se han realizado por lo menos tres operaciones entre la inauguración de la terminal aérea de Santa Lucía y finales de abril, ninguno de esos vuelos aparece en las cifras de la Agencia Federal de Aviación Civil.



En la estadística más actualizada, ningún viaje regular internacional ni de fletamento fue registrado entre ambos puertos aéreos, por lo que no hay cifras de cuántos pasajeros ha movido dicho vuelo, pese a que la Secretaría de Gobernación reportó el ingreso en marzo de 4 mil 438 venezolanos al país.

El Financiero cuestionó a la AFAC los motivos para no incluir los vuelos de Conviasa, pero ésta no respondió. (*Aldo Munguía, El Financiero, Empresas, p. 22*)

Seguridad

Cae banda dedicada a robar viviendas

Tres extranjeros que conformaban una célula criminal identificada como Red Bogotá, dedicados al robo a casa habitación, fueron detenidos por elementos de inteligencia policial de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) en calles de la colonia Ignacio Zaragoza, en la alcaldía Venustiano Carranza, cuando despojaron de sus pertenencias a una mujer.

Algunos de sus integrantes vivían en Guadalajara y únicamente arribaban a la capital del país cuando iban a asentar un golpe. Otros utilizaban diferentes nombres para que las autoridades no dieran con ellos.

Se trata de Juan David Buitrago López, quien ocupaba los siguientes nombres para evitar ser detenido: Diego Armando Bermúdez López o Luis Carlos Buitrago López, de nacionalidad Ecuatoriana.

Este sujeto cuenta con dos carpetas de investigación en 2018 y 2021 por robo calificado.

Manuel Antonio García Arévalo, quien también usaba estos nombres: Juan Carlos Guevara Arévalo o, Luis Alfonso Posada Jiménez, o Luis Antonio Jiménez Beltrán de nacionalidad Colombiana.

Cuenta con un ingreso al Reclusorio Oriente en 2015 por delitos contra la salud y varias remisiones al MP por diversos delitos.

Además, Fanny Londona García de nacionalidad Colombiana, quien vivía en Guadalajara y solamente llegaba a la Ciudad de México cuando sus compatriotas le avisan que habrá un evento de robo.

Los ubican tras robo

Como parte de las investigaciones policiales tras un robo a casa habitación en la colonia Santa María la Ribera, alcaldía Cuauhtémoc de donde sustrajeron documentos personales, teléfonos celulares y tarjetas bancarias, el 22 de mayo del presente año, los agentes identificaron sus operaciones delictivas.

Fue en la Calle 47, de la colonia Ignacio Zaragoza, en donde los efectivos se percataron que un grupo de personas amedrentaban a una mujer con una navaja para robarle dinero en efectivo y posteriormente abordaron un automóvil color blanco, y huyeron del lugar.

Iniciaron una persecución del vehículo y, a unas calles lo interceptaron; al realizarles una revisión preventiva, aseguraron dos navajas y dinero en efectivo.

Los sujetos fueron trasladados a la Fiscalía General de Justicia (FGJ) en donde se inició la carpeta de investigación correspondiente. *(Kevin Ruiz, El Universal, Mertrópolis, p. A15)*
(Urbano Barrera, Ovaciones, Nacional, p. 22)

Remesas

Reciben remesas 4.9 millones de hogares



En México 4.9 millones de hogares y 11.1 millones de adultos reciben remesas de sus familiares en el exterior, de acuerdo con el Centro de Estudios Monetarios Latinoamericanos (Cemla).

Del número total de adultos receptores de remesas durante julio de 2020 a agosto de 2021, 6.5 millones fueron mujeres y 4.6 millones fueron hombres.



Occidente y Bajío tienen el mayor número de receptores de remesas con 3.6 millones de adultos, es decir, 33 por ciento del total de receptores, de acuerdo con un nuevo reporte del Centro.

Dicha región agrupa a los estados de Aguascalientes, Guanajuato, Jalisco, Michoacán, Nayarit, Querétaro, Colima y Zacatecas; en 2021, recibió el 37 por ciento del total de remesas del País.

Jalisco, Michoacán y Guanajuato, que forman parte de esta región, son las entidades que más recursos reciben vía remesas.

La remesa promedio mensual por adulto receptor resultó en 337 dólares, la cual varió de 274 dólares mensuales en la región noroeste a 383 dólares en la de Occidente y Bajío, y a 795 dólares en la Ciudad de México.

El resultado para la capital del País está sesgado al alza, ya que en dicha ciudad se pagan remesas de receptores de los estados vecinos, particularmente, del Estado de México.

El 30.8 por ciento de los hogares receptores de remesas en México se ubican en comunidades de menos de 2 mil 500 habitantes y prácticamente la mitad de los hogares receptores se localizan en comunidades de menos de 15 mil habitantes, de acuerdo con la información proporcionada por Cemla. *(Charlene Domínguez, Reforma, Negocios, p. 1)*
(Braulio Carbajal, La Jornada, Economía, p. 17)