



Información Migratoria Nacional

Titular de migración realiza tareas de coordinación en la frontera norte de México



El comisionado del Instituto Nacional de Migración (INM), Francisco Garduño, realizó acciones de coordinación a lo largo de la frontera norte del país, "con el propósito de mantener una migración segura, ordenada y regular, con respeto y salvaguarda a los derechos humanos de quienes ingresan, transitan y salen por territorio nacional".

En un comunicado de prensa, el INM destacó que, a primera hora del lunes 13 de junio, encabezó una reunión de trabajo con su homólogo de Estados Unidos, el comisionado de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP por sus siglas en inglés), Chris Magnus, con quien evaluó las tareas de combate al tráfico ilegal de personas y, en el ámbito de sus respectivas atribuciones, las correspondientes al reforzamiento a la seguridad fronteriza entre ambas naciones.

"Como parte de la cooperación multilateral, en compañía de sus respectivos equipos de trabajo, recorrieron diversas zonas o perímetros estratégicos dentro de los límites territoriales de las localidades de Reynosa, Tamaulipas, México, y en McAllen, Texas, Estados Unidos", indicó.

El martes 14 de junio, en la ciudad de Piedras Negras, Coahuila, sostuvo un encuentro con autoridades federales, estatales y municipales de México, así como de Estados Unidos, para revisar los mecanismos de verificación migratoria que permitan mantener una migración segura, ordenada y regular, en un marco de respeto a los derechos humanos en ambos lados de Río Bravo.

Un día después, el miércoles 15 de junio, el comisionado del INM y su equipo de trabajo se trasladaron a Ciudad Juárez, Chihuahua, para sostener un encuentro con mandos de la Patrulla Fronteriza de El Paso, Texas, Estados Unidos, a fin de evaluar el avance de las estrategias implementadas en esta franja fronteriza.

El jueves 16 de junio, en las instalaciones del sector de Yuma de la Patrulla Fronteriza (Border Patrol), ambas autoridades migratorias analizaron las tareas de control migratorio en esta región del estado de Arizona, Estados Unidos, colindante con Mexicali, Baja California, en México.

Posteriormente, el viernes 17 de junio se trasladaron a Tijuana, Baja California, para supervisar las remodelaciones al área del INM en el Aeropuerto Internacional de Tijuana. Ahí, se acordó mantener comunicación permanente con el Grupo Aeroportuario del Pacífico, a fin de brindar atención de calidad y calidez a las personas usuarias extranjeras que visitan el país. ([Excélsior](#))

Migrantes de México lideran detenciones en EU



Por tercer año, las detenciones de migrantes mexicanos superaron a las de los extranjeros que integran el llamado Triángulo Norte (Guatemala, El Salvador y Honduras), al comparar los periodos de enero a mayo.



En los primeros cinco meses de este año, las mayores aprehensiones de migrantes realizadas por agentes de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos (CBP, por sus siglas en inglés) fueron de connacionales: 379 mil 206, seguidos por los guatemaltecos, con 94 mil 706; hondureños, 77 mil 505, y salvadoreños, 38 mil 665, que en conjunto suman 210 mil 876.

De acuerdo con especialistas en temas migratorios consultados por EL UNIVERSAL, la violencia, la falta de oportunidades laborales en el país y la crisis económica siguen empujando a que un mayor número de mexicanos busque refugio en Estados Unidos, y prevén que 2022 cierre con el mayor número de arrestos de connacionales de los últimos cuatro años, por parte de agentes estadounidenses.

Tan sólo en mayo pasado, los migrantes mexicanos encabezaron la lista de arrestos por parte de elementos de la CBP, con 76 mil 837, seguidos por los guatemaltecos, con 21 mil 382; hondureños, 19 mil 491, y salvadoreños, 8 mil 895.

El excomisionado del Instituto Nacional de Migración (INM) Tonatiuh Guillén López, explica que entre mayo y junio de 2020 se rompió una inercia de relativa estabilidad que se había mantenido en el flujo de mexicanos hacia Estados Unidos durante más de 12 años.

“Lo que estamos viendo es consecuencia de la crisis económica. Y es que la población volvió a buscar la salida tradicional que hemos tenido para encontrar ingresos familiares, que ha sido la migración hacia Estados Unidos. Desde ese momento, el flujo ha ido en ascenso continuo”, comenta.

El exfuncionario asegura que hace dos años “andábamos alrededor de 20 mil registros mensuales que tenía la policía fronteriza y se disparó a más de 80 mil en los últimos meses. Entonces, crecimos por cuatro veces el flujo y con esto superamos fácilmente a cualquier país de Centroamérica y a otras naciones”.

Sostiene además que, a pesar del muro fronterizo y el Título 42, que permite al gobierno estadounidense expulsar a los migrantes irregulares, “la necesidad de las personas de buscar alternativas es mucho más fuerte, y el resultado es que veremos un rompimiento de récords mes por mes. Es impresionante el tamaño de la movilidad de las personas desde México. Es una escalada sin antecedentes”.



Para Guillén López, es evidente que la curva de mexicanos seguirá en ascenso, pues afirma que en el país “existe un problema serio para el ingreso familiar. Y además otro fenómeno nuevo en México es que se sumaron al flujo hacia Estados Unidos, los desplazados internos. Es decir, nuestra crisis de violencia y de inseguridad ha derivado en que habitantes de Guerrero, Michoacán, Oaxaca, Zacatecas, Veracruz, Guanajuato y Chiapas busquen refugio en el país vecino”.

Destaca además que el gobierno federal no está haciendo nada para contener el flujo migratorio de mexicanos, porque es un tema que ignora.

El director del Servicio Jesuita a Refugiados México, el sacerdote Conrado Zapata, comenta que en años anteriores eran hombres solos y en edad productiva los que intentaban adentrarse en EU, pero actualmente son familias completas.

“Ahora lo que llama mucho la atención es que ya no son hombres los que pretenden cruzar la línea fronteriza. El perfil de quienes buscaban ingresar irregularmente a Estados Unidos eran varones jóvenes en edad productiva. Hoy no, son familias completas, por lo que están en extrema vulnerabilidad. No es lo mismo que un varón vaya e intente cruzar la frontera a que lleve a la esposa y a los hijos. Eso pone en mucho riesgo y traumatiza a las mujeres y a los niños edad”, dice.

Avelino Meza, secretario de Fuerza Migrante, organización con sede en Nueva York, Estados Unidos, destaca que la ONG que encabeza está presionando para que el gobierno mexicano, encabezado por el presidente Andrés Manuel López Obrador, logre conseguir visas de trabajo por seis meses para los mexicanos. “Hemos estado trabajando tanto en EU como en México para que el gobierno de Biden facilite visas de trabajo, para evitar que más mexicanos sean detenidos”. [*\(María Cabadas, El Universal, Nación, p. A6\)*](#)

Se triplica deceso de mexicanos en su intento por ir a Estados Unidos

Las muertes de mexicanos en su intento de cruzar sin documentos la frontera con Estados Unidos casi se triplicaron entre 2018 y 2021, al pasar de 272 a la cifra récord de 719, de acuerdo con informes de la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE).



La de 2021 es la cifra más alta desde 2004 –año en el que inician los registros de la cancillería–, sin contar que los consulados de México en la frontera tienen documentados los casos de 294 personas sin identificar que fallecieron al intentar alcanzar el sueño americano y que se presume son connacionales. Si se suman a quienes fueron identificados, el número llega a 913.

Desde 2004, 6 mil 480 mexicanos han perdido la vida al intentar cruzar la línea fronteriza. Si bien la dependencia no cuenta con datos desagregados por causa de muerte para el periodo 2004-2008, de 2009 a 2021 murieron 886 mexicanos por deshidratación, 480 por ahogamiento, 347 por accidente, 71 por complicaciones de salud, 30 por hipotermia, uno por homicidio y 2 mil 628 por otras causas no identificadas en los más recientes reportes que la cancillería ha publicado en su página de datos abiertos.

Por su acumulado histórico de muertes de connacionales, la zona de mayor peligro es Arizona, en donde entre 2004 y 2021 fallecieron 3 mil 340 migrantes de origen mexicano. El desierto de Tucson es el que ha cobrado más vidas, con 2 mil 600 connacionales fallecidos en 17 años.

El segundo estado con la cifra más alta de decesos de mexicanos que cruzan la frontera sin documentos es Texas, donde suman 2 mil 434 desde 2004, le sigue California con 696 y Nuevo México con 10.

Los documentos de la SRE hablan de 374 muertes de mexicanos en 2004, 343 para 2010 y 166 para 2015, el número más bajo en casi dos décadas.

De 2018 en adelante los fallecimientos no han dejado de crecer: pasaron de 272 en ese año a 337 en 2019, 422 en 2020 y 719 en 2021.

De los muertos en 2021, 492 eran hombres y 90 mujeres, mientras que se desconoce el sexo de 48. Si bien la mayoría eran varones de entre 28 y 45 años de edad, consta que perdieron la vida 50 niños y ocho niñas, así como otros 86 menores de edad cuyo género es desconocido.

La Oficina de Aduanas y Protección de Fronteras de Estados Unidos ha reportado que la mayoría de los decesos de migrantes en la frontera han estado relacionadas con la exposición al calor. La agencia registró 557 muertes en la frontera suroeste durante 2021. Eso es un aumento de 254 respecto a 2020 y de 300 si se compara con 2019.

También hubo 12 mil 854 rescates de la Patrulla Fronteriza durante el año pasado. Según los registros de las autoridades estadounidenses, el anterior máximo fue en 2019, con 5 mil 335 rescates. ([Arturo Sánchez Jiménez, La Jornada, P.p.](#))

Monterrey: migrantes exigen reembolso de lo pagado por boletos de autobús



Monterrey, NL., Al menos 80 familias de migrantes permanecen afuera de la Central de Autobuses en Monterrey, en espera de que las autoridades migratorias mexicanas les reembolsen el importe que pagaron por boletos de autobús que no utilizaron.

En tanto, dos contingentes de extranjeros siguen su marcha hacia la frontera con Estados Unidos, unos por la carretera Monterrey-Salttillo y otros rumbo a Monclova, para llegar a Piedras Negras y Ciudad Acuña, Coahuila.

En tiendas de campaña y carpas improvisadas, las familias, integradas por niños y mujeres embarazadas, permanecen afuera de la Central y les han restringido el acceso.

Señalaron que debido a que pagaron su viaje a Piedras Negras, pero no los dejaron subir al camión, exigen que se les devuelva el dinero para poder seguir a Estados Unidos.

Los afectados dijeron estar desolados y tener poca esperanza en recuperar lo que pagaron, pues tenían esperanza que en algunos días más podrían partir hacia la frontera de Estados Unidos, en especial a Piedras Negras, Coahuila, distante a unos 500 kilómetros de Monterrey.

Por el momento, decidieron concentrarse en la terminal pues muchos tienen niños, no cuentan con dinero, ni alimentos y esperan que se les resuelva su situación migratoria y les devuelvan lo pagado.

Llevo cinco días aquí y no han solucionado nada, comentó una joven venezolana; pedimos al gobierno que se apiade de nosotros.

Otro extranjero señaló que hay que irnos caminando, no hay de otra, si aguantamos de aquí a la frontera. ([Raúl Robledo, La Jornada, Estados, p. 21](#))

Ebrard pide a asambleístas de California apoyo a favor de jóvenes



El canciller Marcelo Ebrard pidió ayer a asambleístas de Estados Unidos su apoyo para que el programa Jóvenes Construyendo el Futuro crezca en ese país.

Ebrard sostuvo una reunión en Guadalajara con diputados mexicanos en la que participaron de manera virtual asambleístas californianos, a quienes planteó que la comunidad mexicana en el país vecino está en una situación muy vulnerable en materia de salud y que el gobierno de México está desarrollando un programa al respecto.

El funcionario refirió a los legisladores mexicanos y estadounidenses que la semana pasada estuvo en Los Ángeles, California, para el arranque de Jóvenes Construyendo el Futuro en esa ciudad, la primera de varias localidades de Estados Unidos donde funcionará para beneficio de la comunidad mexicana que vive en ese país.

En su primera etapa, está contemplado que participen 3 mil jóvenes, 300 de ellos como coordinadores que serán invitados a una reunión con el presidente Andrés Manuel López Obrador en enero de 2023.

Ebrard dijo que enviará la información de este proyecto a los asambleístas californianos para que así tal vez nos ayuden a que crezca este programa hacia otras actividades. ([Arturo Sánchez Jiménez, La Jornada, Política, p. 4](#)) ([Roxana González, El Sol de México y La Prensa, República y Nacional, p. 8 y 29](#))

Salarios de mexicanas que laboran allá equivalen a 20% del PIB nacional



Las remuneraciones de las mujeres mexicanas que trabajan en Estados Unidos equivalen al 20 por ciento del producto interno bruto (PIB) de México, es decir, el trabajo de las connacionales que tuvieron que dejar sus lugares de origen para mejorar su condición de vida, es el equivalente a uno de cada cinco pesos que se generan en nuestro país, revelan estimaciones del Centro de Estudios Monetarios Latinoamericanos (Cemla).

Un estudio elaborado por Jesús A. Cervantes González, coordinador del Foro de Remesas América Latina y del Caribe, del Cemla, indica que en los 12 meses previos al cierre del primer trimestre de 2021 las 7.2 millones de mexicanas (nativas e inmigrantes) con empleo en Estados Unidos tuvieron una remuneración 271 mil 73 millones de dólares, equivalentes a 20.1 por ciento del PIB de México.

Las remesas hilan 24 meses consecutivos de crecimiento, con montos récord en 2021 y 2022, además de encaminarse a un nuevo histórico para el cierre de este año. En este contexto, las mujeres han sido piezas claves, pues en otro reporte, el Cemla estima que aproximadamente 25 por ciento de las remesas que capta México, principalmente de Estados Unidos, son producto del trabajo de mujeres, es decir, una cuarta parte del total.



Datos del organismo revelan que se calcula que en México 4.9 millones de hogares dependen de las remesas, aproximadamente una séptima parte de los 36 millones que existen en el país, según el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi).

De acuerdo con el organismo, en México existen 36 millones 134 hogares, siendo la mujer la cabeza en 11 millones 357 mil de ellos, es decir, 41.4 por ciento. Ante este panorama, no es casualidad que muchas emigren a Estados Unidos a fin de conseguir mejores ingresos para sus familias.

De esta manera, de acuerdo con el Cemla, de los 4 millones 907 mil hogares que reciben remesas en México, un millón 833 mil están encabezados por mujeres, lo que significa que aproximadamente una tercera parte de las familias que cobran divisas del exterior es gracias al trabajo de una mujer en el extranjero, principalmente en Estados Unidos.

Relevancia total

De acuerdo con el Cemla, en los 12 meses previos al cierre del tercer trimestre de 2022, la masa salarial de los 17.3 millones hombres y mujeres mexicanos nativos e inmigrantes que trabajan en EU, ascendió a 743 mil 628 millones de dólares, equivalentes a 55 por ciento del PIB de México.

Lo anterior significa que el trabajo remunerado de todas las personas de origen mexicano en EU equivale a la mitad de la riqueza que se genera en México.

Durante el primer trimestre de 2022, el número de trabajadores mexicanos asegurados en el IMSS fue de 20 millones 903 mil, de manera que en dicho trimestre el nivel de ocupación en Estados Unidos de los connacionales fue equivalente a 83.1 por ciento del total de personas contratadas de manera formal en nuestro país.

El empleo de los trabajadores de origen mexicano en Estados Unidos presentó un descenso significativo en 2020, para después recuperarse, y actualmente ya superó los niveles observados antes de la pandemia de covid-19. ([Braulio Carbajal, La Jornada, P.p.](#))

Piden ayuda mexicanas en Ecuador



Fernanda Sandoval, una joven que representaría a México en un certamen de belleza en Ecuador, quedó atrapada junto con su madre en el país sudamericano en medio de un conflicto civil que paralizó el transporte, por lo que pidieron ayuda para volver.

Las mexicanas informaron que solicitaron apoyo a la Embajada de México, pero en la sede diplomática les pidieron trasladarse a Quito, a 87 kilómetros caminando de donde se encuentran, para poder ayudarlas.

Afirmaron que les prometieron hacerles llegar comida, puesto que todos los establecimientos de alimentos se encuentran cerrados, pero hasta el momento no han recibido víveres tras dos días varadas en la localidad de Otavalo.

Alejandra Sandoval, hermana de la joven originaria de Zacatecas, dijo a Grupo REFORMA que, tras ganar un certamen nacional en Guaymas, Sonora, llamado Miss Fire World, Fernanda recibió pases para acudir a la siguiente fase del concurso en Ibarra, a 20 kilómetros de donde están varadas.

"No nos han dicho nada aquí ni allá, y si logran moverse a Quito aún estaría en veremos porque también están cancelando los vuelos, no hay donde retirar dinero, no hay comida", narró.

El viaje lo iniciaron el pasado 15 de junio y cuando llegaron a Quito los organizadores del certamen no les explicaron que el país sudamericano se encontraba en un paro nacional.

Los inconformes son indígenas, trabajadores y estudiantes ecuatorianos que exigen al Gobierno de Guillermo Lasso, entre otras cosas, reformas sociales y económicas, al vivir una economía golpeada por la inflación y el desempleo, por lo que el Gobierno declaró toque de queda. *(Nayra Rivera, Reforma, Nacional, p. 7)*

Busca futuro para sus tres hijos



Saltillo, Coah.— Motivado por un mejor futuro para sus hijos, Henger Carias, venezolano de 39 años de edad, se encuentra en la frontera de Coahuila, y de ahí a los Estados Unidos, aunque reconoce que es una situación complicada.

Acompañado de su esposa, y sus tres hijos de 16, 6 y 5 años de edad, el padre de familia, dijo que salió de su país por la dictadura que se está viviendo con Nicolás Maduro y en donde sus hijos no tienen ninguna oportunidad.

Antes de salir de Venezuela, vendió su casa y su carro, para poder hacer el viaje, pero el dinero que lleva no le va a durar mucho, por lo que tiene que pensar en una solución inmediata ya que no le gusta mendigar en la vía pública.



“Yo no me quiero quedar aquí, vendí mi casa, vendí mi coche, qué voy a tener cuando regrese, es todo un colapso para México como tal y para uno a mí no me gusta pedir en la calle.

“Venimos de una dictadura fuerte, la situación está muy difícil entonces uno trata de huir para buscar lo mejor para sus hijos”.

Con la voz ronca por las noches que le tocado dormir donde le agarra la noche, Henger Carias, manifestó sentirse mal, todo el día rodando, el no alimentarse bien, prefiere que coman sus hijos.

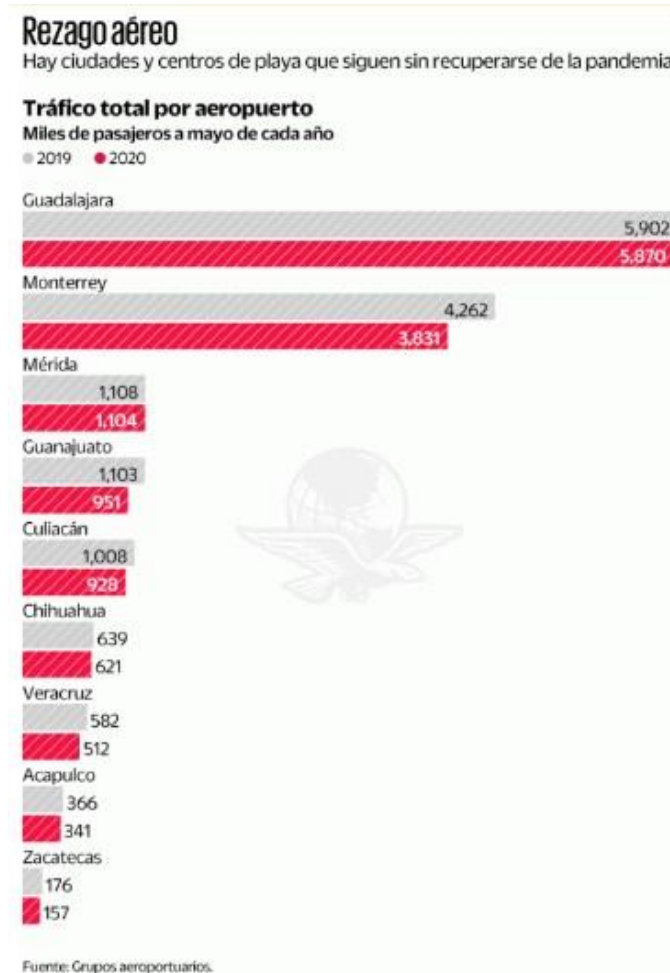
El migrante venezolano llegó el domingo 12 de junio a Saltillo, compró un boleto para viajar a Acuña, Coahuila, y pagó mil 30 pesos, por su esposa, él, su niño de 6 años y su hijo adolescente, mientras que por el menor de 5 años, pagó 515 pesos, cantidad que le regresaron ya que no podía continuar con su viaje.

Narró que estuvo en Chiapas, se sumó a la caravana migratoria caminó 42 kilómetros junto con su familia, no pidió ayuda y llegó hasta donde tenía que llegar.

Henger porta su fórmula migratoria múltiple, que le permite estar en el país por 30 días y reconoce que después de ese tiempo lo pueden regresar a su país. *(Alma Gudiño, Excélsior, Super Papá, p. 9)*

Aeropuertos

Rezagados, 28 de los 54 aeropuertos en el país



A menos de un mes de que inicie la temporada vacacional de verano, el turismo se reactiva rápidamente en México, aunque más de la mitad de los aeropuertos comerciales se mantiene rezagada.

Hay 54 aeropuertos en el país, 28 de los cuales reportaron un tráfico de pasajeros entre enero y mayo pasado que fue menor al mismo periodo de 2019, cuando todavía no existía la pandemia, de acuerdo con cifras de los grupos del AICM, GAP, OMA, ASUR y Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).



La terminal de Tijuana fue la primera en recuperarse de la crisis sanitaria y después le siguieron Cancún, Los Cabos, Puerto Vallarta y Huatulco, incluso algunos establecieron nuevos máximos históricos en cuanto al flujo de viajeros.

Sin embargo, entre los 28 aeropuertos que siguen sin recuperar los niveles de tráfico que tenían hace tres años, se encuentran el de la Ciudad de México (AICM), Guadalajara, Monterrey, Chihuahua y Culiacán.

Existen terminales en centros de playa que también están rezagadas, como las ubicadas en Acapulco, Zihuatanejo, Manzanillo, Mérida y Cozumel.

“Hay algunos aeropuertos que no están impulsados por la recuperación del turismo de placer, el cual ha tenido buenas cifras de crecimiento, pero no todos los aeropuertos dependen de ese turismo”, dijo Alejandra Marcos, analista de aviación de Interam.

“Hay otros que dependen mucho de los viajeros de negocios, como el aeropuerto de Monterrey, donde no se ha reactivado o se ha modificado el tráfico de pasajeros. El aeropuerto de Monterrey dependía 50% de los viajeros de negocios, pero todas esas juntas de ejecutivos se solucionaron con las plataformas digitales”, puntualizó.

La mayoría de los aeropuertos rezagados son de tamaño pequeño o mediano, los cuales sufren de falta de conectividad de las aerolíneas, debido a que varias rutas desaparecieron con la pandemia, señaló la experta.

“Las aerolíneas, en general, se han enfocado en atender o centralizar sus esfuerzos en los aeropuertos de más demanda, como los de Tijuana, Cancún y Los Cabos. Por eso vemos una recuperación dispareja”, añadió.

El analista del sector de aviación en Verum, Jonathan Félix, destacó que, a diferencia de los aeropuertos, las tres aerolíneas mexicanas Volaris, Aeroméxico y Viva Aerobus, ya están operando con un tráfico de pasajeros superior al que tenían antes de la pandemia de Covid-19.

Sin embargo, esto se debe a que en 2020 dejó de operar Interjet, y las tres compañías mencionadas tomaron el mercado que dejó la aerolínea.

“Dejó de operar Interjet y el mercado se dividió entre tres, en lugar de cuatro. Entonces, todavía no está creciendo [el mercado], pero cada una de las aerolíneas está transportando más pasajeros que antes de la pandemia”, comentó.



Jonathan Félix coincidió en que el turismo de negocios todavía no se recupera de la pandemia, pues actualmente los que más viajan son aquellos que lo hacen por placer y se espera que haya mayor dinamismo durante estas vacaciones de verano.

Félix puso como ejemplo el aeropuerto de Mérida, cuyo flujo de pasajeros sigue rezagado, a pesar de que se encuentra en la misma zona turística de Cancún.

No obstante, la terminal de Yucatán depende más de los viajes de negocios y no tanto del turismo de placer.

Además, subrayó que hay rutas que tenía Interjet y que todavía no están atendidas por las otras tres compañías, lo que afecta a la conectividad en ciudades medianas como Culiacán, Tampico, Torreón, Veracruz, Villahermosa o Manzanillo.

“Las aerolíneas tampoco pueden solicitar muchos aviones de un día para otro. Tienen un calendario de entrega con el fabricante y un contrato de arrendamiento para recibir aviones y les entregan uno, pero no hay mucha posibilidad de crecimiento de la flota para atender rutas que dejó Interjet”, apunto Félix.

La expectativa de los analistas es que para el próximo trimestre algunos aeropuertos logren superar los niveles de tráfico de pasajeros previos a la pandemia. No obstante, anticipan una recuperación total hasta 2023.

“Van en el camino correcto. Es un sector muy resiliente, pese a que atravesaron la peor crisis en la historia de la aviación.

“Los aeropuertos lograron, incluso durante 2020, tener un crecimiento en el flujo operativo. Esperaría que ASUR y GAP recuperen este año todo el tráfico que tenían antes de la pandemia, pero OMA será hasta el primer trimestre del próximo año”, anticipó la analista de Intercam.

De los 28 aeropuertos rezagados, 11 conforman la red de ASA; nueve son operados por Grupo Aeroportuario Centro Norte (OMA); cuatro por Grupo Aeroportuario del Sureste (ASUR); tres por Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) y uno por el grupo del aeropuerto de la Ciudad de México. De este último únicamente hay datos disponibles hasta abril pasado.



El aeropuerto de Guadalajara ha recibido 32 mil pasajeros menos entre enero y mayo de este año que en el mismo lapso de 2019. El de Monterrey opera con 431 mil viajeros por debajo del nivel previo a la emergencia sanitaria y al de Guanajuato le falta recuperar 152 mil turistas. [\(Sara Cantera, El Universal, 8 Columnas\)](#)