



Tragedia tráiler en Texas

El INM apoyará a familiares de connacionales muertos en Texas



El Instituto Nacional de Migración (INM) anunció que apoyará con gastos funerarios y la repatriación de los cuerpos de los migrantes mexicanos que fallecieron en el tráiler abandonado en San Antonio, Texas. Aseguró que se mantiene en coordinación con la Secretaría de Relaciones Exteriores para brindar atención y respaldo a familias.

A través de sus oficinas de representación en los estados del país, mantendrá comunicación con los parientes de las personas migrantes mexicanas fallecidas, con la finalidad de que a la brevedad posible puedan recibir los restos de sus seres queridos y llevar a cabo su sepelio en los lugares de origen, indicó el instituto.

Por su parte, la Secretaría de Gobernación expresó que lamenta la pérdida de vidas humanas y condena el tráfico ilícito de personas por redes transnacionales.

En un comunicado añadió que de acuerdo con un estudio elaborado en 2019 por la Unidad de Política Migratoria, Registro e Identidad de Personas de esa instancia, se analizaron los flujos financieros asociados al tráfico ilícito de migrantes provenientes del llamado Triángulo Norte de Centroamérica. Los connacionales que buscan llegar al país vecino del norte reportaron haber hecho pagos en promedio de 4 mil 967 dólares, es decir, 100 mil 85 pesos de acuerdo al tipo de cambio de ayer. Mientras las personas originarias de Guatemala, Honduras y El Salvador, que transitan por México y buscan cruzar de manera irregular a Estados Unidos, han hecho pagos de 4 mil 559 dólares en promedio.



“En este mercado ilícito participan *coyotes*, crimen organizado, tratantes y asaltantes, que hacen del migrante una mercancía de la que obtienen beneficios económicos, ya sea por mano de obra, por los servicios que ofertan o por ser posibles víctimas de robo y extorsión”, recalcó la dependencia. [*\(De La Redacción, La Jornada, Política, p. 3\)*](#)
(Aida Ramírez, Ovaciones, Nacional, p. 19)
(Cecilia Higuera, La Crónica, Nacional, p. 7)



Afirma INM: pasan río y suben a tráiler

TRUNCAN SUEÑO

En el camino hacia Estados Unidos se han registrado múltiples tragedias de migrantes que buscan llegar a ese país de manera irregular.



OTRAS TRAGEDIAS

2010



AGO 22. Al menos 72 migrantes son asesinados tras ser privados de la libertad y torturados por integrantes de Los Zetas, en el municipio de San Fernando, Tamaulipas.

2021



ENE 22. Son hallados calcinados los restos de 19 migrantes en Camargo, Tamaulipas, tres de los cuales eran mexicanos y el resto guatemaltecos.

2022



ABR 19. Seis migrantes guatemaltecos muertos y otros 10 heridos deja un accidente vehicular en el Municipio de Benjamín Hill, Sonora.



ABR 20. Dos extranjeros mueren al caer el vehículo en el que viajaban de un puente en Amatlán de los Reyes, Veracruz.



DIC 9. Al menos 54 migrantes centroamericanos murieron y 100 resultaron heridos tras la volcadura de un tráiler que los transportaba, en Chiapa de Corzo, Chiapas.

Ruta de la muerte





Reynosa.- Los traficantes de personas pasan a los migrantes en pequeños grupos por el Río Bravo y luego los esconden en casas de seguridad en territorio estadounidense para evitar así los cruces fronterizos regulares, revelaron mandos operativos del Instituto Nacional de Migración (INM).

Una vez en Estados Unidos, detallaron, los polleros suben a los migrantes a tráileres con cajas secas y los llevan a distintas ciudades de ese país.

Una fuente que combatió el tráfico de migrantes el sexenio pasado indicó que el crimen organizado controla la inmigración ilegal en Tamaulipas, un negocio ilícito que les deja ganancias de al menos 2 millones de dólares por semana.

Consideró que los 51 migrantes que murieron en la caja de un tráiler en San Antonio, Texas, habrían pasado por la frontera tamaulipeca, probablemente por Miguel Alemán, donde los traficantes pagan sobornos a las autoridades de hasta 2 millones de dólares por semana.

Las autoridades señalaron que el principal traficante de migrantes indocumentados es el líder de la organización "Los Metros", César Morfín Morfín, "El Primito".

"De puro piso pagan a la plaza 2 millones de dólares, nomás por pasar, eso multiplícalo por dos, porque agrégale lo que le queda al pollero, mínimo son 4 millones de dólares a la semana que se está generando por ese delito", explicó.

La fuente indicó que el tráfico de personas está generando "un mar de dinero" superior a lo que el Gobierno federal gasta para mantener los militares en Tamaulipas.

"Es un mundo de gente y un mar de dinero, por eso estamos regados de migrantes en todo Tamaulipas; ni como detenerlos, de una u otra forma van a pagar por llegar hasta aquí, lo peor es la forma como los exponen, que fea forma de morir asfixiados", lamentó en entrevista.

Reveló que tiene informes de personal de la DEA de que autoridades de EU interrogaban a dos sobrevivientes adultos de la tragedia en San Antonio para conocer por dónde cruzaron y a quién le pagaron como "guía".

"Nadie dice cómo está el tráfico, el crimen organizado es una fábrica y no le pegan a quien le deben de pegar, sigue el muladar; cada vez traen más armas los delincuentes, por eso pasó lo de Anáhuac (donde mataron a seis agentes de Policía Civil de Nuevo León), cuando reaccionemos será muy tarde, los estamos dejando crecer demasiado", alertó.



"Los mojados están corriendo por Díaz Ordaz a (Miguel) Alemán, por aquí está el epicentro de todos los polleros y todo es de 'El Primito'".

Morfín Morfín, alias Metro-56 o M300 o "El Primito", es el líder de la célula "Los Metros", integrante del Cártel del Golfo. ([Miguel Domínguez, Reforma, Nacional, p. 6](#))

Mexicanos, 27 de los 51 muertos en la tragedia del tráiler



Washington. El presidente de Estados Unidos, Joe Biden, aseguró que las muertes de al menos 51 migrantes procedentes de México y Centroamérica hallados en un tráiler en San Antonio, Texas, eran horripilantes y desgarradoras, en momentos en que las autoridades federales abrieron una investigación sobre la tragedia y los familiares de las víctimas comenzaron a buscar desesperadamente noticias de sus seres queridos.

El hallazgo se produjo el lunes, cuando un empleado de la ciudad de San Antonio escuchó una llamada de auxilio cerca de una carretera solitaria donde estaba trabajando.

El conductor del camión y otras dos personas fueron arrestados, indicó el representante federal por Texas, Henry Cuellar, a la agencia de noticias Ap, pero no se sabe si están vinculados en el caso. Informó que el vehículo pasó por un retén de la Patrulla Fronteriza al noreste de Laredo, en la carretera interestatal 35, pero comentó que no sabía si había personas dentro del camión cuando pasó por la revisión.



Después de un día con temperaturas que rondaban los 40 grados, los pacientes que vimos ardían al tacto, sufrían de golpes de calor y agotamiento, ya que no había indicios de agua en el vehículo, sostuvo un médico que acudió al sitio.

El número de muertos aumentó ayer a 51, 39 hombres y 12 mujeres, confirmaron autoridades texanas en conferencia de prensa. Entre los hospitalizados figura un adolescente y cuatro niños en estado crítico.

Muchas de las personas encontradas dentro del vehículo parecían haber sido rociadas con condimento para bistec, expresó un mando policiaco a The Texas Tribune. Tal vez en un intento de ocultar el olor de las personas mientras los contrabandistas las transportaban.

Los agentes migratorios tienen elementos caninos que pueden detectar a personas escondidas en vehículos, pero los que transportaban a estos inmigrantes querían ocultar ese olor, señaló El Diario, un portal editado en Nueva York.

La policía ya retiró el camión del lugar donde ocurrió la tragedia, en una carretera estrecha situada entre una vía de tren y varios desguaces de automóviles y almacenes, en el suroeste de San Antonio. A un lado de la carretera, una cinta amarilla estirada sobre la hierba seca recuerda que el lugar ha sido una escena de investigación hasta hace pocos minutos.

Los médicos forenses identificaron potencialmente a 34 de las víctimas, pero estaban tomando otras medidas, como huellas dactilares, para confirmar sus identidades, informó la comisionada del condado Bexar, Rebeca Clay-Flores. El proceso llevará días.

Se cree que 27 de los fallecidos son de origen mexicano por los documentos que llevaban, según Rubén Minutti, cónsul general de México en San Antonio. Varios sobrevivientes se encontraban en estado crítico, con lesiones tales como daño cerebral y hemorragias internas, añadió.

Al menos otros siete eran guatemaltecos y dos hondureños, tuiteó Roberto Velasco Álvarez, jefe de la Unidad para América del Norte de la Secretaría de Relaciones Exteriores de México. Unas 30 personas se pusieron en contacto con el consulado de México en busca de sus seres queridos, dijeron funcionarios.



El número de muertos es el más alto jamás registrado en un incidente de tráfico de personas en Estados Unidos, según Craig Larrabee, agente especial en funciones de Investigaciones de Seguridad Nacional en San Antonio. Esto es un horror que supera todo lo que hemos vivido antes, lamentó el alcalde de San Antonio, Ron Nirenberg. Y lamentablemente era una tragedia prevenible.

Según los primeros elementos de la investigación, esta calamidad fue provocada por contrabandistas o traficantes que explotan a los indocumentados sin respeto por sus vidas, aseguró Biden en un comunicado.

El presidente, quien se encuentra en España para participar en una cumbre de la Organización del Tratado del Atlántico Norte, llamó a fortalecer la lucha contra una industria criminal multimillonaria y destacó que se han realizado 2 mil 400 arrestos desde el lanzamiento, hace tres meses, de una acción conjunta entre Washington y otros países de la región.

El secretario de Seguridad Nacional, Alejandro Mayorkas, tuiteó: Estoy desconsolado por la trágica pérdida de vidas hoy y estoy orando por aquellos que aún luchan por sus vidas. Se han perdido demasiadas vidas a medida que las personas, incluidas familias, mujeres y niños, emprenden este peligroso viaje.

El papa Francisco expresó su dolor por las tragedias sufridas por migrantes en el enclave español de Melilla y en Texas. ([Afp, Ap y Reuters, La Jornada, 8 Columnas](#))

27 mexicanos, entre los 51 migrantes muertos en tráiler por falta de aire





El teléfono de los servicios de emergencia sonó cuando faltaban cinco minutos para las seis de la tarde. Una persona alertaba de que acababa de escuchar gritos provenientes de la cámara de un tráiler abandonado junto a las vías del tren muy cerca de la base aérea militar de Lackland. La tragedia que se divisaba resultaba familiar.

Cuando los bomberos lograron abrir la cámara hermética del tráiler encontraron una montaña de cadáveres y algunos supervivientes. Eran los cuerpos de los 51 migrantes fallecidos este lunes asfixiados en el vehículo, a apenas 16 kilómetros de la ciudad de San Antonio, en Texas, y ya muy lejos, a unos 250 kilómetros de la frontera con México, ya lejos de la mayoría de controles fronterizos y migratorios.

El despliegue de recursos ante la desgracia que se avecinaba fue mayúsculo: Las autoridades enviaron al lugar diez ambulancias y veinte camiones con 65 bomberos a bordo.

Ya afuera del tráiler encontraron el primer cadáver, y tardaron 62 minutos, desde el momento de la llamada, en recuperar todos los cuerpos y rescatar a los y las supervivientes, que necesitaron ser sacados uno por uno de entre la pila de muertos porque estaban demasiado débiles como para moverse.

Todavía no conocemos el detalle de las penurias que tuvieron que soportar durante un trayecto que se presume inhumano, pero sí sabemos que los y los sanitarios y bomberos hallaron a los migrantes fallecidos por asfixia.

En el interior del vehículo, las condiciones de hacinamiento y falta de ventilación provocaron que al final, eventualmente, se comenzara a agotar el oxígeno. Además, no había tampoco aire acondicionado, por lo que muchos de los y las migrantes sucumbieron a las altas temperaturas de la zona, que en los últimos días ha sufrido una importante ola de calor, con temperaturas por arriba de los 40 grados Celsius.

Asimismo, quienes pudieron sobrevivir presentaban un cuadro también de deshidratación y de haber padecido un golpe de calor pues, según relató Charles Hood, jefe de bomberos de San Antonio, en una rueda de prensa de la que se hizo eco el diario El País, “los pacientes estaban muy calientes al tacto, habían sufrido un golpe de calor, ya que no había indicios de que había agua en el vehículo”.

Los gobiernos de México, Guatemala y Honduras hacen esfuerzos por lanzar misiones consulares para recuperar y repatriar los cuerpos de los fallecidos y mientras los heridos intentan salir adelante en varios hospitales de la zona, con probables abultadas cuentas por saldar que es de suponer que también terminarán pagando los gobiernos.



VAN TRES DETENIDOS

Entre tanto, las autoridades del estado de Texas han anunciado que por ahora han logrado arrestar a tres personas relacionadas con el macabro siniestro, aunque por ahora no han dado detalles de cómo estarían estas personas vinculadas con la tragedia.

El jefe de policía de San Antonio, Willam McManus, detalló, asimismo, que a partir de ahora serán las autoridades federales quienes se encargarán de la investigación sobre la tragedia.

EVOCA TRAGEDIAS SIMILARES

Una tragedia que recuerda a una similar ocurrida en julio de 2017 también en San Antonio, cuando encontraron a 10 migrantes muertos dentro de un camión abandonado en un estacionamiento de una tienda Walmart. Igual que en esta ocasión, murieron por la falta de ventilación y las temperaturas extremas.

En aquella ocasión las autoridades lograron arrestar al conductor del camión, que terminó condenado a cadena perpetua.

En otra ocasión, en febrero de 2021, hasta ochenta migrantes pudieron lograr escapar de una muerte inminente a bordo de un camión cisterna en las carreteras de Texas. El gobierno local divulgó audios de llamadas a los servicios de emergencia en que dos personas afirmaban estar atrapados en una “pipa” blanca en el área de San Antonio.

Las llamadas son de febrero de 2021, pero podrían ser perfectamente iguales o similares a las que pudieron haber hecho los migrantes fallecidos este lunes, si bien por ahora no se ha sabido que hicieran llamadas.

“No vemos nada, estamos dentro de una pipa. Dios, no tenemos oxígeno”, dijo la persona que llamó en esa ocasión al servicio de emergencia. “Somos como ochenta personas. El camión está parado. Se me hace que (estamos) al lado de la carretera porque se escuchan los carros”, agregó en español, mientras se escuchan al mismo tiempo los lamentos y quejidos de otras personas.

“Nos estamos muriendo”, dice en otra llamada otra persona. Un día después, y debido al rastreo de las llamadas, las autoridades hallaron un camión cisterna vacío cerca a San Antonio.



UN CAMIÓN CON DATOS FALSIFICADOS

Entre tanto, las autoridades de San Antonio comunicaron que el tráiler donde abandonaron a los migrantes a su suerte era un vehículo que transitaba de forma ilegal, que había falsificado su documentación plagiando la de un camión de la empresa de transporte Betancourt Trucking and Harvesting.

Responsables de la empresa aseguraron este martes al diario San Antonio Express-News que el camión del lúgubre suceso tenía el mismo color e identificaciones federal y estatal de uno de sus camiones. Sin embargo, señalaron que el suyo estaba estacionado en la empresa. *(Marcel Sanromá, La Crónica, 8 Columnas)*

(Rolando Herrera, Reforma, Nacional, p. 5)

(Redacción y Agencias, EL Universal, Nación, p. A6)

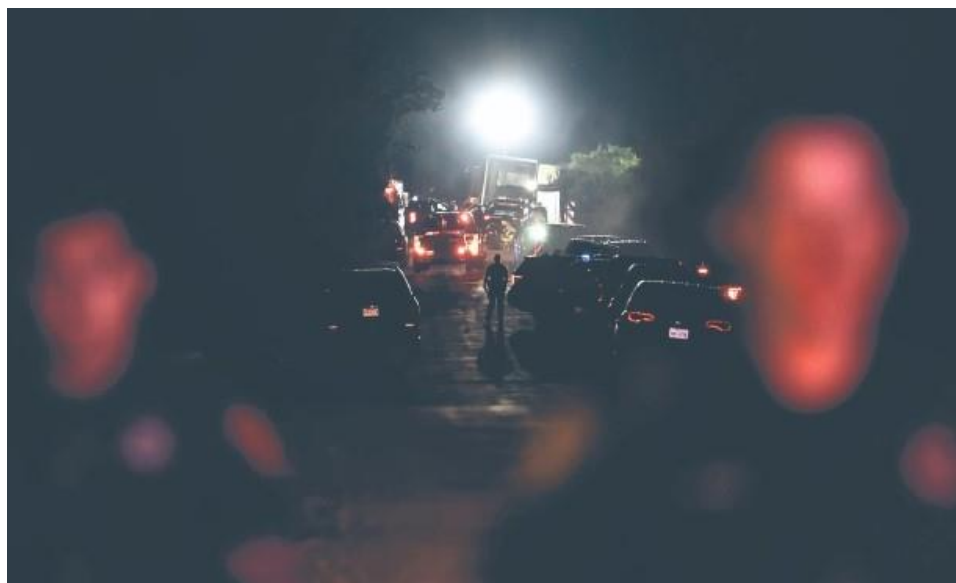
(Redacción, El Financiero, P.p.)

(Yulía Bonilla, La Razón, México, p. 4)

(Almiquío García, El Herald de México, 8 Columnas)

(EFE, Ovaciones, P.p.)

Mexicanos, mayoría de las víctimas



La mayoría de las víctimas mortales de los migrantes hallados al interior de un tráiler en Texas, EU, son mexicanas, indicó el cónsul general de México en San Antonio, Rubén Minutti.

Al tiempo que el Instituto Nacional de Migración (INM) anunció que apoyará con los gastos funerarios y la repatriación de los cuerpos a las familias de los afectados.



En un mensaje, el diplomático informó que al menos 27 de los 51 migrantes fallecidos son mexicanos, y añadió que 13 sobrevivientes están en seis hospitales; de ellos, otros tres también serían connacionales, y se reportan en estado crítico.

“En general están en estado crítico con fallas neurológicas, renales y hepática, y con hemorragias internas”, informó el cónsul en una conferencia de prensa.

Y detalló que los mexicanos fueron identificados por documentos que portaban y que se realizarán pruebas para verificar la nacionalidad.

Al respecto, después de que el canciller Marcelo Ebrard subiera dos credenciales de elector de los sobrevivientes, el Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (Inai) pidió no divulgar información completa de los afectados, aunque resaltó que lo sucedido fue en “aras de una causa urgente”.

En tanto, el INM condenó que “personas o grupos del crimen organizado lucren con la vida de quienes se encuentran en contexto de migración en México y otras naciones”.

Además, resaltó que la autoridad migratoria mantiene una estrecha coordinación con las autoridades de la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE) para mantener la comunicación con los parientes de las personas fallecidas, con la finalidad de que puedan recibir los restos de sus seres queridos y llevar a cabo su sepelio en los lugares de origen. (Karina Aguilar y Agencias, 24 Horas, México, p. 4)

Exhibe tragedia en Texas frontera porosa





La tragedia de un tráiler abandonado en la Carretera Interestatal 35 en San Antonio, Texas, ocurrió en medio del desborde migratorio en ese estado que apenas el pasado mes de mayo registró un aumento de 204 por ciento de cruces irregulares respecto a lo reportado en 2021.

Hace un año ingresaron 44 mil 414 migrantes por 135 mil 73 de mayo pasado, de acuerdo con cifras oficiales.

Datos de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos (CBP, en inglés) revelan también un aumento en mayo de 9.7 por ciento en los arrestos de migrantes en comparación con abril, cuando fueron detenidos 123 mil 45 indocumentados, 25 por ciento de ellos fueron mexicanos.

Los cinco sectores de la Patrulla Fronteriza que corresponden a Texas (El Paso, Big Bend, Del Rio, Laredo y Rio Grande Valley) representaron el 56.4 por ciento de todos los arrestos en la frontera suroeste de Estados Unidos.

Los migrantes que cruzan y libran detenciones son llevados en tráileres dentro de territorio estadounidense, como ocurrió con el vehículo abandonado el lunes en las cercanías de San Antonio y atestado de personas. La cifra de muertos en ese tráiler ascendió anoche a 51; de ellos, 27 tenían nacionalidad mexicana conforme documentos de identidad cotejados por el Consulado Mexicano en esta ciudad texana.

El Cónsul Rubén Minutti dijo que 12 personas permanecían hospitalizadas y, de ellas, se tiene información que al menos tres podrían ser connacionales.

"Los heridos están en estado crítico, con fallas neurológicas, renales y hepáticas y con hemorragias internas", indicó.

Fuentes de la Cancillería mexicana confirmaron que habían sido detenidas tres personas relacionadas con el traslado del tráiler. El chofer del vehículo, según las fuentes, es de nacionalidad estadounidense. Los otros dos detenidos serían mexicanos.

Decenas de personas desfilaron durante el día de ayer y hasta la medianoche por el sitio donde fue hallado el tráiler donde murieron los migrantes.

Sobre la calle Quintana Road, a unos metros de la Interestatal 35, los vecinos del sector montaron un altar, donde colocaron dos cruces multicolores, veladoras, flores y botes de agua para honrar a las víctimas.



Las cajas de los tráileres han sido en años recientes una de las opciones más utilizadas por los contrabandistas para trasladar a migrantes indocumentados en la frontera sur de Estados Unidos, sobre todo en los sectores de Laredo y Valle de Río Grande, Texas.

De acuerdo con funcionarios estadounidenses, los contrabandistas pueden cobrar entre 6 mil y 12 mil dólares por persona para trasladar a migrantes. Acusan corrupción para paso de tráiler

La muerte de 51 migrantes que viajaban hacinados en la caja de un tráiler, sin ventilación ni hidratación, fue propiciada por la corrupción en la que participan autoridades municipales, estatales y federales, advirtió Alberto Xicoténcatl, director de la Casa del Migrante de Saltillo, Coahuila.

En entrevista con Grupo REFORMA, sostuvo que las bandas de traficantes de indocumentados operan en la impunidad y subsisten gracias a un contubernio con las autoridades.

"No hay forma en que cientos de personas viajen (en la caja de un tráiler) si no hay una cadena de complicidades sumadas a la corrupción. Realmente existe un sinnúmero de retenes en las carreteras en México y, al final, que tantas personas pasen no es casualidad", consideró a nombre de la asociación.

"No es un tema de '¡ay, no nos dimos cuenta!', sino más bien hay una planeación donde están coludidos Gobiernos locales, autoridades estatales, autoridades federales y municipales".

El activista, con más de 20 años de labor en pro de los migrantes, refirió que los indocumentados que viajan en tráiler suelen ser de bajos recursos y deben ahorrar o endeudarse para pagar a los polleros, que cobran hasta 7 mil dólares, un aproximado de 140 mil pesos mexicanos, por transportarlos.

Quienes no pueden cubrir esa cantidad, explicó Xicoténcatl, viven en la calle o albergues de la caridad y suelen moverse en tren, aunque señaló que también deben pagar al crimen organizado para evitar que les hagan daño.

Xicoténcatl criticó que se revictimice a los migrantes, por exponerse a estos riesgos, o que toda la responsabilidad recaiga en las bandas delincuenciales, pues consideró que el Estado debe asumir su responsabilidad por la violencia, sus políticas migratorias, el dominio de los cárteles y por el fomento a la migración ilegal. ([Ángel Charles / Enviado y Rolando Herrera, Reforma, 8 Columnas](#))



México y EU indagan a redes de 'polleros'



Autoridades de México y de Estados Unidos tienen en la mira a redes de traficantes tras el hallazgo de un tráiler con migrantes, abandonado cerca de esta ciudad.

De los 51 muertos, 39 hombres y 12 mujeres, 27 eran de origen mexicano.

La tragedia fue provocada por contrabandistas que explotan a migrantes, sin respeto por sus vidas”, acusó Joe Biden, presidente de EU. Para el embajador Ken Salazar, detrás de la tragedia “en este corredor tan doloroso” está el crimen organizado.

Rosa Icela Rodríguez, secretaria de Seguridad federal, reconoció que se indagarán fallas en los diferentes controles fronterizos “no solamente en la parte que corresponde a Estados Unidos y en la garita, sino en el territorio mexicano”.

Ayer, dos mexicanos fueron acusados ante un tribunal de EU por su relación con la tragedia, además de poseer armas mientras estaban ilegalmente en el país.

Doble pesquisa por tráiler con migrantes asfixiados; hay 27 mexicanos muertos



Autoridades federales, tanto de México como de Estados Unidos, investigarán el hallazgo en San Antonio, Texas, de un tráiler en el que via-jaban migrantes.

El número de muertos au-mentó a 51 ayer, de los cuales 39 son hombres y 12 son mujeres.

Entre las víctimas, 27 son de origen mexicano, confirmó el cónsul general de nuestro país en San Antonio, Rubén Minutti. Otras siete son de Guatemala y dos de Honduras, según el gobierno mexicano.

Dos mexicanos fueron acusados ante un tribunal federal de Estados Unidos en relación con un intento de contrabando de personas.Fueron acusados de poseer armas de fuego mientras estaban en el país ilegalmente.

La Fiscalía General de la República abrió una carpeta de investigación por estos hechos, reveló el secretario de Relaciones Exteriores, Marcelo Ebrard.

Sostuve llamada con el fiscal general de la República, Alejandro Gertz Manero, quien ha dispuesto abrir carpeta de investigación res-pecto a la tragedia en San Antonio por hechos relacio-nados en nuestro territorio. Vuela un equipo hacia Texas para ese fin”, explicó.

En la misma línea, las autoridades estadounidenses abrieron una investigación.

La tragedia fue provocada por contrabandistas que explotan a migrantes, sin respeto por sus vidas”, aseguró el presidente Joe Biden.

El presidente mexicano, Andrés Manuel López Obrador, comentó que las autoridades se pusieron en contacto con la Casa Blanca.

Roberto Velasco, jefe de la Unidad para América del Norte de la Secretaría de Relaciones Exteriores, sostuvo que las autoridades siguen varias líneas de investigación.

Existe la posibilidad de que las personas hayan abordado en el lado estadounidense, dijo.

Hay detenidas tres personas en este caso que atrajo el Departamento de Seguridad Interior de Estados Unidos y por supuesto hemos ofrecido toda nuestra cooperación al gobierno estadounidense en esta investigación”, señaló en entrevista con Pascal Beltrán del Río, para Imagen Radio.

Ante esto, la secretaria de Seguridad y Protección Ciudadana, Rosa Icela Rodríguez, detalló la investigación.



Habrà una investigación en conjunto, en coordinación con las autoridades norteamericanas, estamos ciertos de que hay fallas en los diferentes controles, no solamente en la parte que corresponde a Estados Unidos y en la Garita, sino en el territorio mexicano”, explicó. ([Afp y Reuters, Excélsior, 8 Columnas](#))

Perciben corrupción en el cruce de camión a EU



Miami.— La tragedia en la que murieron asfixiados 51 migrantes, hasta ahora, en un tráiler en San Antonio, Texas, levanta muchas dudas. Incluso si hubo actos de corrupción.

Para el analista y abogado internacionalista Jaime Ortiz, está claro que sí.

“Tiene que haber corrupción en ambos lados de la frontera. No sería la primera vez. No se puede explicar de otra manera. Un tráiler de ese tamaño cargado con medio centenar de personas dentro ¿y nadie se dio cuenta? Imposible”, dijo a EL UNIVERSAL.

Ortiz, quien radica en El Paso, Texas, explicó que “se está investigando si cruzó ya cargado o lo cargaron del lado americano. De cualquier manera, hay por lo menos dos puntos de revisión donde ese tráiler debió haber parado para ser revisado, y todo hace suponer que sí los pasó, por necesidad, pero no lo revisaron”.

Se refirió al punto de revisión fronterizo para camiones comerciales, donde inspeccionan aspectos de seguridad del vehículo para transitar las carreteras de Estados Unidos, sin importar si traen placas mexicanas o estadounidenses, porque muchas veces tienen doble emplacado.



Esta zona está a cargo de la Policía de Caminos de Texas, que lleva a cabo un protocolo de seguridad para autorizar o no el paso de cada unidad.

Hay dos pasos: el primero es a simple vista y, si se detecta algo inusual o consideran que amerita una revisión profunda, pasan a un área con toda la infraestructura de un taller mecánico, incluso para levantar el vehículo.

“Si bien se elige al azar el camión que van a revisar a profundidad, lo cierto es que quienes se dedican al tráfico de personas no pueden tomar riesgos y definitivamente deben asegurar su paso sin ser revisados”, añadió.

El segundo punto de revisión para autos y camiones corresponde a los establecidos por la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP, por sus siglas en inglés). Estos checkpoints se ubican a una distancia de entre 25 y 75 millas (40 y 120 kms) del cruce fronterizo.

A lo largo de la franja fronteriza entre Estados Unidos y México hay 35 puntos de revisión, de los cuales 15 se ubican en Texas.

“La mayoría de las personas piensan que estos checkpoints son sólo para automovilistas, pero no, también es para transportes pesados o comerciales.

“Las autoridades de este país [EU] y de México tienen mucho que investigar también en materia de corrupción en la frontera. Cada vez que haya un caso de estas características, la corrupción podría ser la causa de muerte”, enfatizó Ortiz.

Antecedentes

Hace poco más de un año, también en Texas —uno de los estados donde más se ha detectado tráfico de migrantes en tráileres— y en dos eventos separados, en menos de 24 horas agentes de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza detuvieron dos camiones que en total transportaban a 150 migrantes.

La noche del 28 de mayo de 2021, en la carretera 83 del Sur de Texas, agentes pidieron revisar un camión cisterna. Uno de los perros detectó que algo no andaba bien y se descubrió que al interior viajaban 50 migrantes, todos mexicanos. El chofer, estadounidense, fue detenido.

A la mañana siguiente, un camión comercial con remolque fue interceptado en la Interestatal 28 de Texas. El chofer, también estadounidense, quiso huir, pero lo detuvieron. Al interior de la unidad se encontró a 100 migrantes centroamericanos, sudamericanos y mexicanos. [\(Max Aub. El Universal, Nación, p. A7\)](#)



Por viajes mortales como el de Texas, polleros cobran de 5 mil a 15 mil USD



Cualquiera que sea su edad, condición u origen, los migrantes pagan entre cinco mil y hasta 15 mil dólares por su traslado y paso a Estados Unidos, dependiendo del punto desde donde sean llevados por los traficantes de personas, como fue en el caso del viaje mortal de los 51 indocumentados que perecieron asfixiados en un tráiler en San Antonio, Texas.

En este caso, en el que iban más de 60 personas en la caja del tráiler, bajo una temperatura interior de hasta 60 grados Celsius, sin agua y sin aire acondicionado, probablemente pagaron hasta 10 mil dólares (más de 200 mil pesos) por el viaje.

De acuerdo con Larry Rubin, presidente de The American Society of México, ese es el costo estimado que cobran los grupos delincuenciales a los migrantes que buscan llegar a territorio estadounidense.

“Este tráfico de personas inició con países como Honduras, Guatemala, Nicaragua y se expande al norte, e inclusive la red está presente en Estados Unidos y gente desalmada que deja a las personas en este tipo de condiciones hacinados a más de 60 grados sin agua, sin comida. Aparte que les hacen esto, les cobran para llevarlos al matadero prácticamente”, dijo.



Abundó que, en esta industria de tráfico humano, todos los días pasan 15 mil tráileres por la frontera México-EU; entonces, puede ser que no se haya detectado a los migrantes, ya que les rociaron sazónador para bistec, por lo que cuando los caninos olfatearon, el olor era de carne.

Para el fundador de la Casa del Migrante Casanicolás, de Guadalupe, Nuevo León, el sacerdote Luis Alberto Villarreal, los servicios de los polleros se cotizan hasta en siete mil dólares; es decir, alrededor de 140 mil pesos, por cruzar a los migrantes y llevarlos hasta su destino final.

En Coahuila, de acuerdo con activistas, Los Zetas son los que promueven, negocian y comercializan los traslados desde Ciudad Acuña o Piedras Negras, con cobros de entre tres mil (más de 60 mil pesos) y cinco mil dólares (más de 100 mil pesos) sólo para cruzar a Estados Unidos.

Sin embargo, si el viaje es desde el sur de México, los costos oscilan entre 10 mil y 15 mil dólares; es decir, puede rebasar los 200 mil y los 300 mil pesos.

Los migrantes que cubrieron estos costos posiblemente hicieron un recorrido de más de 200 kilómetros y casi tres horas, desde Piedras Negras, Coahuila, en el tráiler en el que finalmente fallecieron, el cual quedó varado en la carretera Quintana Road en San Antonio, Texas.

El tráiler pudo entrar a través de la garita de Eagle Pass, que es la más cercana al lugar donde fue localizado, con un recorrido por los condados de La Pryor, Batesville, Moore, Devine y Lytle, cercano a Indian Creek, el más próximo a la capital San Antonio.

Pierden la batalla

Los 16 migrantes que sobrevivieron fueron trasladados para su hospitalización, de los cuales 12 son adultos y cuatro menores, entre los que se encuentran tres mexicanos: dos hombres, uno en estado crítico y otro en condición estable, y una mujer, también en situación crítica. Después, tres de los 16 sobrevivientes perdieron la vida.

Un doctor del Hospital Bautista, uno de los que atiende a los sobrevivientes, explicó que afuera del tráiler había una temperatura de 38.3 grados Celsius, por lo que adentro la temperatura alcanzó al menos 60 grados. Dijo que cuando el cuerpo humano rebasa los 40 grados, pierde la capacidad de enfriarse y a partir de eso se dio el fallecimiento de los migrantes.



Ante los hechos registrados, el Departamento de Seguridad Nacional asumió las investigaciones y el representante federal por Texas, Henry Cuéllar, informó a la agencia AP que el conductor del camión y otras dos personas fueron arrestadas.

Dijo que el vehículo pasó por un retén de la Patrulla Fronteriza al noreste de Laredo, Texas, en la carretera interestatal 35, y no se sabía si había migrantes dentro del camión cuando pasó por el retén.

De acuerdo con los medios locales, la zona donde se localizó el vehículo es un lugar habitual en el que se detienen las unidades para bajar a inmigrantes tras cruzar la frontera de manera clandestina.

De hecho, el sacerdote Luis Alberto Villarreal, consideró poco creíble que los migrantes cruzaran la frontera dentro del tráiler: “soy de la idea de que este camión lo abordaron de aquel lado. Un camión como éste, ¿para cuantos te gusta que tenga que salpicar?, ¿cuántas autoridades van a permitir que en un camión vayan 50 personas? Esto no es posible en el cruce México-EU, esa es mi percepción”.

De acuerdo con el clérigo, que ha escuchado múltiples testimonios de migrantes, la forma de operación de los “polleros” consiste en esperar a que los migrantes crucen el Río Bravo, o los crucen y alberguen en casas de seguridad del lado americano, donde un tráiler los recoge para llevarlos a su destino final.

Las rutas migratorias en México pasan por Chiapas, Tabasco, Veracruz, Puebla, Estado de México, Ciudad de México, Tamaulipas, Nuevo León y Coahuila como destino.

Camuflados

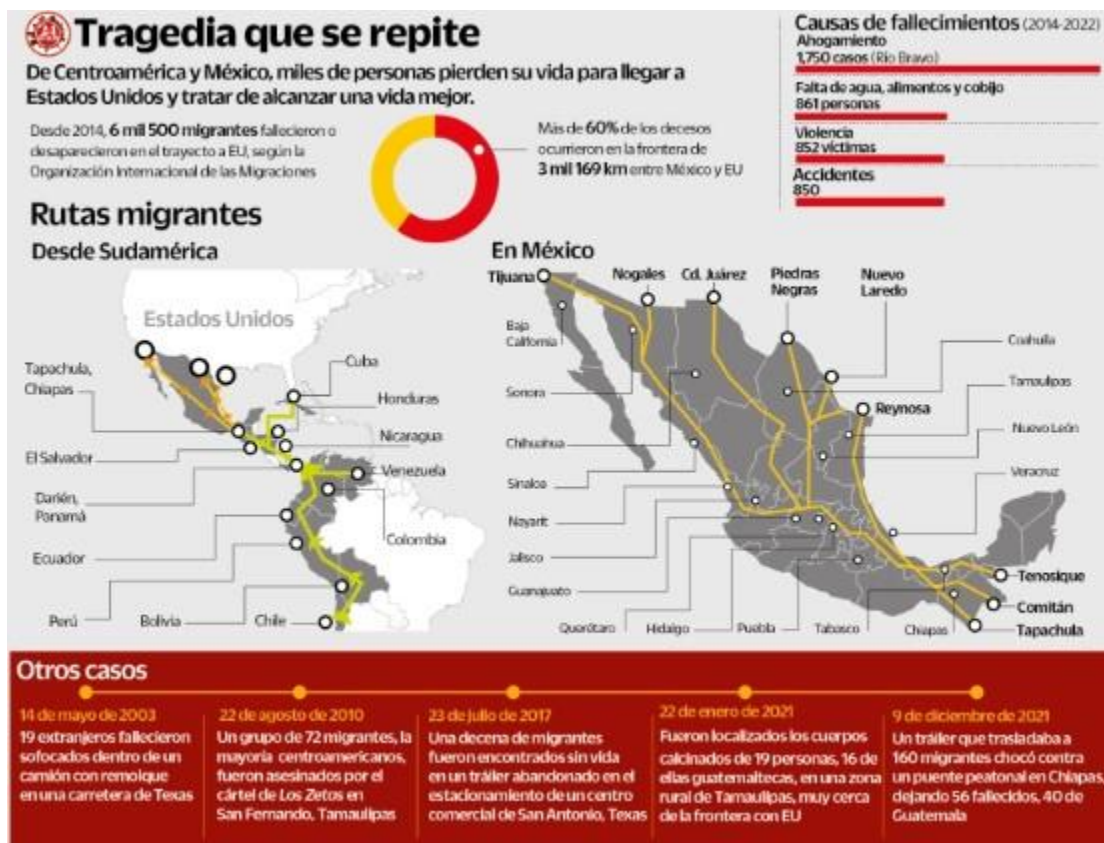
Como parte del fenómeno migratorio, se encuentra el cambio de rótulos o de clonación de vehículos, como lo reportó el propietario de la empresa transportista Betancourt Trucking —en donde se encontraron los cuerpos—, Felipe Betancourt, que en entrevista televisiva explicó que el tráiler, aunque tiene el mismo color y números de identificación otorgados por el Departamento de Transporte Federal y el Departamento de Transporte de Texas, no es suyo.

“Lo clonaron, ese camión no tenemos nada que ver, no sabemos de quién es ese camión. Lo único que a nosotros nos conecta son los números que le pusieron, por un lado, porque las placas de enfrente, las que te da el Texas (Department), las de lámina, ésas tampoco corresponden a nosotros, a la compañía Betancourt”, dijo.

Aquí en México, el INM informó que se hará cargo de los gastos para repatriar los cuerpos de los fallecidos.

Mientras tanto, el presidente de Guatemala, Alejandro Giammattei, dijo a CNN que, además de colaborar en las investigaciones y trabajar para la repatriación de los cuerpos de sus connacionales, demandará a las autoridades de EU que les entreguen a los responsables para que sean juzgados de acuerdo con las “leyes anticoyotaje” de su país, lo que implicaría penas de hasta 50 años de cárcel. [\(J. Butrón, D. Wachauf, M. Juárez y J. Chaparro, La Razón, 8 Columnas\)](#)

Apuntan a mafias y se *lavan las manos*



Autoridades de México y Estados Unidos vincularon la muerte de 51 migrantes –entre ellos 27 mexicanos– al interior de un tráiler en San Antonio, Texas, con las redes de tráfico de personas, y anunciaron que trabajarán en conjunto para capturar a los responsables.



En su conferencia matutina, el presidente Andrés Manuel López Obrador calificó el hecho como una “tremenda desgracia” e indicó que ese tipo de sucesos están relacionados con “las situaciones de pobreza, desesperación de hermanos centroamericanos, de mexicanos (...) Suceden porque también hay tráfico de personas y falta de controles, en este caso en la frontera de México y al interior de Estados Unidos”.

Asimismo, informó que se reunirá con su homólogo estadounidense, Joe Biden, el 12 de julio próximo, donde “este tema es central”.

Al respecto, Biden –externó en un comunicado– que “esta tragedia fue provocada por contrabandistas o traficantes» que «explotan» a los migrantes «sin respeto por sus vidas».

Resaltó que se han realizado dos mil 400 arrestos desde el lanzamiento, hace tres meses, de una acción conjunta entre Estados Unidos y otros países de la región.

Ante la situación, el embajador de México en EU, Ken Salazar, acudió a Palacio Nacional y al salir del encuentro con López Obrador afirmó que se debe dar un trato digno a los migrantes.

“Se requiere un marco de migración regional donde los migrantes tengan un tratamiento que no sea lo que ahora están encontrando”.

Y resaltó en su cuenta de Twitter que “los traficantes y los cárteles que lucran con el sufrimiento humano deben rendir cuentas”.

ABRIRÁ FGR INVESTIGACIÓN

El canciller mexicano Marcelo Ebrard informó que sostuvo una comunicación con el secretario Alejandro Mayorkas. “Trabajaremos juntos, México y Estados Unidos, para ubicar y sancionar a los responsables de la tragedia”.

Además, informó que también dialogó con el titular de la Fiscalía General de la República, Alejandro Gertz Manero, y que se abrirá una carpeta de investigación, por lo que un equipo de la FGR volará a Texas este fin de semana.

Autoridades estadounidenses reportaron que 16 personas fueron rescatadas del tráiler, y que entre ellas se encuentran cuatro niños, quienes fueron hospitalizados están reportados estables.



FRONTERA COOPTADA

Jorge Mora, académico del Tecnológico de Monterrey y especialista en migración, explicó en una entrevista con 24 HORAS que el interés de los grupos delincuenciales hacia los migrantes radica en su interés por acceder al “jugoso envío de remesas”.

Puntualizó que son los trabajadores en Estados Unidos quienes pagan el servicio de “polleros” y en el peor de los casos, los rescates cuando son secuestrados sus familiares.

Además, destacó que la frontera de Tamaulipas es toda cooptada por el crimen organizado.

“Y desde Centroamérica estos grupos de crimen organizado, llamémosle en general “maras”, son quienes asolan todo este tránsito de los migrantes”.

Esto, continuó, hace pensar que sin duda hay participación donde autoridades de los dos lados de la frontera.

En tanto, Juan Roberto Reyes, analista en temas globales del centro de Estudios Internacionales y Vinculación Estratégica de Querétaro, apuntó que “las redes de los polleros han mejorado sus sistemas para traficar y burlar los controles fronterizos, tanto en el acceso a México como a Estados Unidos y de ello es muestra el tráiler qué se encontró en San Antonio”.

BUSCAN ‘LAVARSE LAS MANOS’

Especialistas coincidieron en que tragedias como esta o la ocurrida en Chiapas en 2021, se deben a las políticas restrictivas de los Gobiernos.

“Antes podías solicitar asilo y permanecer ahí, ahora ya no puedes acceder al territorio. Todas estas son causales para las mafias. Sin políticas restrictivas las mafias no tendrían clientes”, afirmó Ariadna Estévez, doctora en Relaciones Internacionales y Derechos Humanos por la Sussex University.

Mientras que Allert Brown Gort, director de la Casa de la Universidad de California en México, indicó: “Todo mundo dice que es culpa de las mafias porque eso los absuelve de la responsabilidad (...) Lo que Estados Unidos hace con los indocumentados es un sistema, un juego. Por un lado cierran las fronteras en donde ‘se ve’ que la gente está cruzando, y por otro le dan trabajo con buen sueldo a quienes llegan a pedirlo porque necesitan la mano de obra”.



En un comunicado, la Secretaría de Gobernación indicó que 70% de las personas migrantes provenientes de Centroamérica utilizan un traficante de personas.

“Eso indica que la mayoría de los cruces irregulares hacia Estados Unidos se asocia con redes de tráfico ilícito de migrantes”.

Refirió que, de acuerdo con el Registro e Identidad de Personas (UPMRIP), en 2019, el pago promedio total para una persona migrante proveniente de Guatemala, Honduras y El Salvador que transitó por México y cruzó a Estados Unidos fue de 4 mil 559 dólares y, el pago promedio total que realizan las y los migrantes mexicanos en la frontera norte para cruzar hacia la Unión Americana asciende a 4 mil 967 dólares. [\(Marco Fragoso, Jorge X. López, Norma Hernández y Karina Aguilar, 24 Horas, 8 Columnas\)](#)

Van México y Guatemala por investigación regional

El ministro de Relaciones Exteriores de Guatemala, Mario Búcaro, aseguró este martes que el país centroamericano y México harán una "investigación regional" en conjunto sobre la muerte el lunes de 50 migrantes asfixiados en Texas, Estados Unidos.

Búcaro informó sobre la investigación en conjunto mientras se encuentra en Washington DC, Estados Unidos, acompañando en una gira de trabajo al presidente guatemalteco, Alejandro Giammattei.

"Hemos hecho una llamada hoy específica mi homólogo (mexicano), el canciller Marcelo Ebrard, para empezar a coordinar los elementos de lo que será una investigación regional que haremos para dar con los responsables de esta terrible masacre", dijo Búcaro, en declaraciones divulgadas por la Cancillería guatemalteca. (EFE, Ovaciones, Nacional, p. 19)

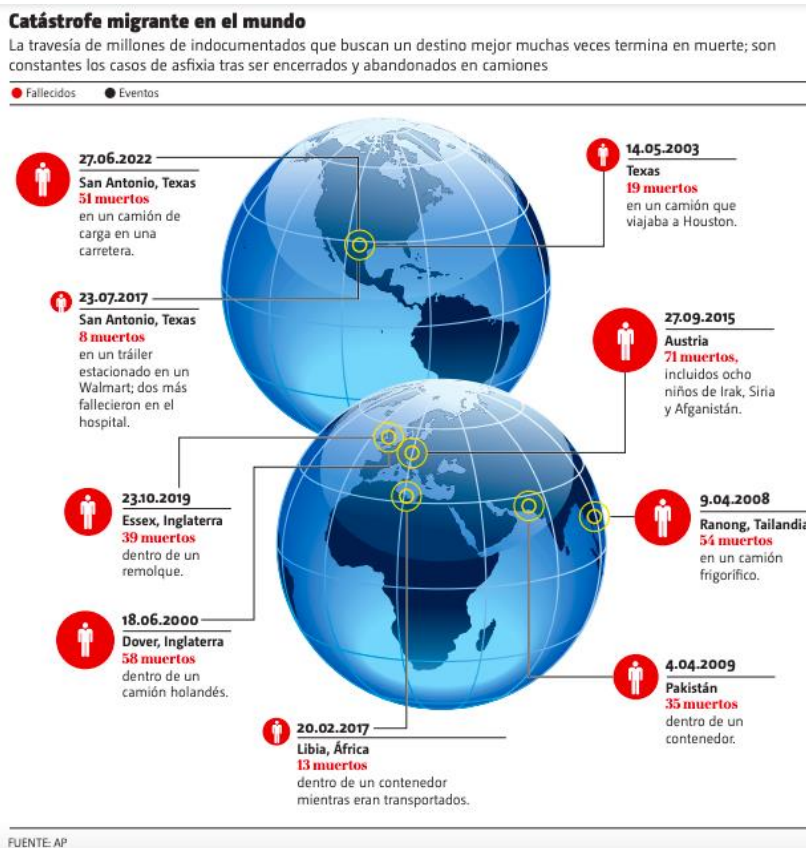
Acusan a dos mexicanos por la tragedia

San Antonio, Texas., Dos ciudadanos mexicanos fueron acusados el martes ante un tribunal federal de Estados Unidos en relación con un intento de contrabando de personas, en el que al menos 51 personas murieron tras quedar atrapadas en el interior de un sofocante tráiler en San Antonio, Texas.

Según las denuncias penales presentadas por la fiscalía federal, los investigadores rastrearon el registro del camión hasta una residencia en San Antonio y arrestaron a dos hombres originarios de México por posesión de armas.

Los dos mexicanos, quienes fueron detenidos tras el incidente del lunes, fueron acusados de poseer armas de fuego mientras estaban en Estados Unidos de forma ilegal, según documentos judiciales y autoridades estadounidenses. [\(Reuters, La Jornada, Política, p. 4\)](#)
[\(Staff, Reforma, Nacional, p. 5\)](#)
[\(Reuters, El Sol de México y La Prensa, República y Nacional, p. 10 y 21\)](#)
[\(Reuters, Ovaciones, Nacional, p. 18\)](#)

Mexicanos, más de la mitad entre los muertos del tráiler



Al menos 27 de los 51 migrantes muertos al interior de un tráiler abandonado en Texas son mexicanos, confirmó el consul de México en San Antonio, Rubén Minutti Zanatta.

El canciller Marcelo Ebrard aseguró que ambos países trabajarán conjuntamente para dar con los responsables que traficaron y abandonaron a los migrantes.



Por lo pronto, la Fiscalía General de la República (FGR) inició una investigación por hechos posiblemente constitutivos de delitos que se pudieron haber cometido en territorio nacional y mandó peritos a San Antonio.

Autoridades texanas confirmaron que hay tres personas detenidas, entre ellas el conductor del vehículo, y dos de origen mexicano que fueron encontradas con armas.

Sobre la tragedia, el presidente Andrés Manuel López Obrador opinó que se trata de una “amarga prueba” de que se debe apoyar a la gente para que no salga de sus pueblos, en tanto Joe Biden, mandatario estadounidense, subrayó que es necesario “luchar contra la multimillonaria industria criminal que abusa de los migrantes y conduce a la muerte a demasiados inocentes”.

A la exigencia de justicia se sumaron Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno capitalina, el embajador Ken Salazar, legisladores de todos los partidos, la ONU y Amnistía Internacional, entre otros.

Saldo

El lunes, autoridades texanas localizaron un tráiler en el vecindario de Southwest Side, en San Antonio, Texas, en el que había 46 migrantes muertos y 16 sobrevivientes.

Ayer por la noche, el cónsul Rubén Minutti precisó que la cifra de fallecidos era de 51, de los cuales “reporta la oficina del médico forense que 27 serían presuntamente de nacionalidad mexicana porque se vinculaba algún documento de identidad”, lo que se espera confirmar con el análisis de huellas dactilares.

En conferencia de prensa, abundó que en al menos seis hospitales están siendo atendidos 13 indocumentados, tres de ellos mexicanos, que son reportados “en estado crítico, con fallas neurológicas, renales, hepáticas y con hemorragias internas”.

Acerca de las demás víctimas mortales, el canciller Ebrard informó a través de Twitter que también hay siete guatemaltecos y dos hondureños. “Los demás por ser identificados aún. Estamos de luto”, añadió.

También dio a conocer que sostuvo comunicación con el secretario de Seguridad Nacional de EU, Alejandro Mayorkas, y anunció que ambas naciones trabajarán juntas para ubicar y sancionar a los responsables de la tragedia”.



“Sostuve comunicación con el secretario Alejandro Mayorkas sobre tragedia en San Antonio. Trabajaremos juntos, México y Estados Unidos, para ubicar y sancionar a los responsables de la tragedia. Equipos ya entran en comunicación para ello”, precisó.

Al respecto, la FGR comunicó que ya inició una carpeta de investigación e incluso funcionarios de la institución aseguraron que un equipo de agentes del Ministerio Público Federal viajó a Texas para conocer de cerca el caso y obtener información que sirva para la indagatoria.

Sin embargo, no dejaron claro a qué área de la FGR pertenecen los fiscales enviados, aunque el tráfico de personas es un delito perseguido por la Fiscalía Especializada en Materia de Delincuencia Organizada.

Autoridades estadounidenses dieron a conocer que el tráiler pasó por un retén de la Patrulla Fronteriza al noreste de Laredo, Texas, en la Carretera Interestatal 35, y no se detectó que llevara personas en la caja.

En Texas, los investigadores rastrearon el registro del camión hasta una residencia en San Antonio y detuvieron a dos hombres originarios de México por posesión de armas.

“Amarga prueba”

El presidente López Obrador comentó que esta tragedia “es una amarga prueba de que hay que seguir insistiendo en apoyar a la gente para que no tenga necesidad de abandonar sus pueblos para ir a buscar la vida al otro lado de la frontera”

Por ello, adelantó que en el encuentro que sostendrá con su par estadounidense, Joe Biden, el próximo 12 de julio en Washington insistirá en su plan de respaldo para Centroamérica, el otorgamiento de visas de trabajo temporales y que se ordene el flujo migratorio.

“Estos hechos lamentables desde luego tienen que ver con situación de pobreza, de desesperación de hermanos centroamericanos, de mexicanos... suceden porque también hay tráfico de personas y falta de controles”, manifestó en su conferencia mañanera.

En un comunicado emitido por la Casa Blanca, Biden ofreció que tomará “medidas enérgicas” contra el contrabando de personas y consideró vergonzoso “explotar a personas vulnerables para obtener ganancias y la fanfarronería política en torno a la tragedia”.



Dijo que todo “indica que esta tragedia fue causada por contrabandistas o traficantes de personas que no tienen en cuenta las vidas que ponen en peligro”.

Ken Salazar, embajador de ese país en México, puntualizó que la tragedia “es el resultado de leyes migratorias rotas que se han vuelto disfuncionales”, por lo que llamó a concretar este mismo año un marco regulatorio integral en la materia”.

Claudia Sheinbaum declaró: “Nuestra solidaridad, nuestro dolor, nuestro pésame por lo ocurrido en este fallecimiento de los migrantes en Texas y obviamente la posibilidad de apoyo que se pueda dar desde la ciudad”.

En la Cámara de Diputados, legisladores de PAN, PRI y PRD lamentaron el fallecimiento de los migrantes y pidieron a la SRE atender a los mexicanos hospitalizados y asistir a las familias de las víctimas mortales.

Mientras, en el Senado los morenistas Olga Sánchez Cordero y Ricardo Monreal se pronunciaron para que no quede impune este hecho.

**La Agencia de la ONU para los Refugiados solicitó a las autoridades una investigación rigurosa y el enjuiciamiento de todos los responsables, en tanto Amnistía Internacional reprochó que políticas migratorias “cruelles e inhumanas” pongan en peligro vidas. [\(Liliana Padilla, Milenio, 8 Columnas\)](#)
(EFE, Ovaciones, P.p.)**

Regaña INAI a Marcelo Ebrard

El Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (INAI) regañó al canciller Marcelo Ebrard luego de que ayer difundiera datos personales de dos de los migrantes que se encuentran hospitalizados en Texas.

“Hace unas horas el titular de la Secretaría de Relaciones Exteriores, el canciller Marcelo Ebrard, emitió un tuit para una causa urgente en aras de auxiliar a unos compatriotas hospitalizados en Texas, sin embargo, se hizo divulgando la información completa de sendas credenciales para votar con fotografía”, escribió el instituto en su cuenta de twitter.

El INAI indicó que como el organismo encargado de velar por los derechos a la privacidad, deben fomentar estas disposiciones constitucionales.



“Dado que el INAI debe velar por el derecho a la privacidad a partir de los datos personales, estimamos preciso aprovechar el incidente para refrendar el significado de una labor permanente en el fomento de la garantía de los derechos que por disposición constitucional tutelamos”, expresó.

Por su parte, Ebrard eliminó el mensaje en redes sociales en el que señalaba, además, que los migrantes hospitalizados se encuentran deshidratados.

PIDE AI PROTEGER A INDOCUMENTADOS

La organización Amnistía Internacional (AI) condenó la muerte de migrantes y señaló que estos hechos son ejemplo de la incapacidad de los gobiernos de proteger a las personas indocumentadas.

"La tragedia en San Antonio es un ejemplo devastador de la incapacidad de los Estados de las Américas para proteger a las personas migrantes y solicitan tes de asilo", dijo Erika Guevara -Rosas, directora para las Américas de AL. *(Lillian Reyes, Ovaciones, Nacional, p. 19)*

EU promete más acción contra coyotes



El presidente de EU, Joe Biden, aseguró ayer que el suceso “horroroso y desolador” y culpó a las redes de tráfico de personas que, mientras ayudan a los migrantes a cruzar la frontera desde México, también ponen sus vidas en grave riesgo.

“Este incidente subraya la necesidad de perseguir a la industria multimillonaria de trata que se aprovecha de los migrantes y que ha ocasionado la muerte de muchos inocentes”, redobló Biden.



A su vez, la portavoz de la Casa Blanca, Karine Jean-Pierre, pro metió en una rueda de prensa que EU está y seguirá estando centrado “en seguir nuestras históricas acciones para interrumpir estas redes de tráfico de personas, incluyendo nuevas campañas que en sólo dos meses ya se han saldado con 1,800 detenciones”.

La vocera lamentó que las redes de tráfico de personas “no tienen ninguna contemplación por las vidas humanas” y que únicamente las explotan y las ponen en peligro para sacar beneficio económico. (*Redacción, La Crónica, Nacional, p. 7*)

Ebrard anuncia acuerdo con Mayorkas para detener y castigar a los responsables

El canciller mexicano Marcelo Ebrard informó que este martes habló con el secretario de Seguridad Nacional de Estados Unidos, Alejandro Mayorkas, para cooperar en la búsqueda de los responsables de la muerte de al menos 27 migrantes mexicanos de un total de 50 que viajaban hacinados en un tráiler en Texas.

El funcionario dijo a través de su cuenta oficial de Twitter que sostuvo una conversación con el secretario estadounidense sobre el evento en la que acordaron la colaboración conjunta para indagar la tragedia del lunes ocurrida en San Antonio, Texas, en la frontera de Estados Unidos con México.

“Sostuve comunicación con el secretario Alejandro Mayorkas sobre tragedia en San Antonio. Trabajaremos juntos, México y Estados Unidos, para ubicar y sancionar a los responsables de la tragedia”, manifestó el diplomático.

En un tuit anterior, Ebrard anunció una investigación de la Fiscalía General de la República (FGR) de México por la muerte de los mexicanos.

Más temprano, Mayorkas había manifestado también en Twitter que las muertes de los migrantes son una “trágica pérdida” y rezó por los lesionados que aún “luchan por sus vidas”.

Ken Salazar:

La horrible y trágica muerte de al menos 50 seres humanos en San Antonio TX anoche es resultado de leyes migratorias rotas y disfuncionales, y subraya el imperativo de la Declaración sobre Migración de la CumbreAméricas para ofrecer una migración segura, ordenada, humana y legal. (Redacción y Agencias, La Crónica, P.p.)



Un equipo de la FGR se trasladó a esa ciudad para indagar el asunto, informa Ebrard

La Fiscalía General de la República (FGR) abrió una carpeta de investigación por la tragedia ocurrida en San Antonio, Texas, donde al menos 51 personas murieron dentro de un tráiler –entre ellas 27 mexicanos, siete guatemaltecos y dos hondureños, según cifras preliminares–, mientras otras 16 personas, 12 adultos y cuatro niños, fueron trasladadas a hospitales con heridas de distinta gravedad.

En tanto, el Senado formuló un llamado a las autoridades de México y Estados Unidos a fin de que se regule la migración y se investigue y sancione a los responsables de la muerte de los migrantes.

Diputados de PRI, PT y PRD lamentaron ayer los fallecimientos de más de medio centenar de personas y pugnaron por atender las causas que provocan la movilidad de indocumentados, mientras la Comisión de Relaciones Exteriores de San Lázaro guardó un minuto de silencio por la tragedia.

El canciller Marcelo Ebrard informó que la FGR investigará la tragedia de San Antonio en lo que hace a los hechos relacionados con el territorio nacional, por lo que un equipo del organismo se trasladó a la ciudad texana.

Destacó además que dialogó con el titular del Departamento de Seguridad Nacional del país del norte, Alejandro Mayorkas, para trabajar juntos, a fin de ubicar y sancionar a los responsables de la muerte de los migrantes.

Para las autoridades estadounidenses, este es uno de los episodios más mortíferos de tráfico de personas en la frontera entre México y Estados Unidos. En 2017, al menos 10 migrantes fallecieron después de quedar atrapados en un camión que estaba estacionado en un Walmart de San Antonio.

Por su parte, los presidentes de la mesa directiva del Senado, Olga Sánchez Cordero, y de la Junta de Coordinación Política (Jucopo), Ricardo Monreal Ávila, coincidieron en que esa tragedia no debe quedar impune y se requiere combatir frontalmente a las bandas criminales que llevan a la muerte a migrantes.

Algo está fallando en las redes de migración, por eso tiene que hacerse una investigación profunda al respecto”, pues muchas de ellas están al amparo del poder o al amparo de las autoridades migratorias, vía corrupción, resaltó el senador Monreal.



Alfredo Femat, presidente de la Comisión de Relaciones Exteriores en San Lázaro, manifestó la necesidad de seguir combatiendo las causas de la migración. Si no se atacan, la gente seguirá migrando por necesidad y la urgencia los lleva muchas veces a tomar rutas muy peligrosas que ponen en riesgo su vida.

Por su lado, Rubén Moreira, coordinador del grupo parlamentario del PRI, pidió al Servicio Exterior Mexicano atender a quienes sigan en los hospitales y ayudar a las familias de quienes fallecieron, incluso en los procesos legales. ([César Arellano, Andrea Becerril, Víctor Ballinas y Georgina Saldierna, La Jornada, P.p.](#))

Embajador atribuye a leyes rotas la tragedia

La muerte de al menos 50 migrantes en el interior de un tráiler en San Antonio, Texas, fue ocasionada por un orden migratorio roto y disfuncional, advirtió el embajador de Estados Unidos en México, Ken Salazar, quien advirtió que los responsables deben “rendir cuentas”.

En su cuenta de Twitter, el diplomático estadounidense señaló que esta tragedia revela la necesidad de llevar a cabo los acuerdos alcanzados durante la Cumbre de las Américas sobre la migración.

“La horrible y trágica muerte de al menos 50 seres humanos en San Antonio, Texas, anoche es el resultado de un orden legal migratorio roto y disfuncional, y subraya el imperativo de la Declaración de Migración de la Cumbre de las Américas, para proporcionar una migración segura, ordenada, humana y legal”, escribió en sus redes sociales Ken Salazar.

El representante en México del gobierno de Estados Unidos, advirtió que este tipo de tragedias, ocasionadas por grupos criminales, deberá ser castigada.

“Los contrabandistas y los cárteles que se benefician del sufrimiento humano deben rendir cuentas”, escribió el embajador estadounidense.

Los 20 países que participaron en la Novena Cumbre de las Américas acordaron expandir las oportunidades de migrar legalmente como una medida para contener la llegada de indocumentados a la frontera sur de Estados Unidos. ([Jorge Chaparro, La Razón, México, p. 6](#))

(*Arturo Páramo, Excélsior, Global, p. 24*)

(*Claudia Guerrero, Reforma, Nacional, p. 7*)

(*Diana Benítez, El Financiero, Nacional, Política y Sociedad, p. 34*)

(*EFE, El Heraldo de México, País, p. 5*)

(*Rafael Ramírez, Ovaciones, Nacional, p. 18*)



Exigen en Senado que no haya impunidad en el caso

En el Senado, tanto el presidente de la Junta de Coordinación Política, Ricardo Monreal, como la presidenta de la Mesa Directiva, Olga Sánchez Cordero, exigieron que no haya impunidad en el caso de los 51 migrantes encontrados muertos al interior de un tráiler en San Antonio, Texas.

El líder de la bancada de Morena urgió a realizar una investigación profunda para deslindar responsabilidades, así como combatir frontalmente a las redes criminales que han provocado la muerte de connacionales y de ciudadanos de otros países.

“Algo está fallando en las redes de migración, por eso se tiene que hacer una investigación profunda. Es indispensable combatir a este tipo de redes; muchas de ellas están al amparo del poder” ricardo Monreal Líder de Morena en el Senado indispensable combatir a este tipo de redes criminales, pues muchas de ellas están al amparo del poder o al amparo de las autoridades migratorias, vía corrupción”, dijo.

Por separado, Sánchez Cordero expresó su confianza en que las autoridades de ambos lados de la frontera eviten que estas conductas criminales queden impunes y se pronunció por que se establezcan políticas públicas para una migración ordenada, segura y, sobre todo, regular.

“Los tratantes de personas se aprovechan de la vulnerabilidad de los migrantes, generada por la criminalización de la migración en naciones desarrolladas como Estados Unidos, a pesar de que estos países requieren de esta mano de obra en diferentes ramas de su economía”, reprochó. *(Eduardo Ortega, El Financiero, Nacional, Política y Sociedad, p. 33)*

Viven en San Antonio luto por 51 migrantes

En la Ciudad de San Antonio, Texas, se respira un ambiente de luto y está devastada por la muerte de 51 migrantes indocumentados en un tráiler abandonado.

La peor tragedia migratoria en Estados Unidos es el tema de conversación en todos lados y, con voz entrecortada, los habitantes se atreven a soltar palabras que reflejan el dolor.

"Créeme que estamos bastante (devastados), nunca se había escuchado algo así de tanta magnitud", comentó Wilman Siciliano, de 24 años y originario de Guanajuato.



"Ahorita hay luto, hay dolor, hay todo porque es algo muy feo, muy devastador porque fue tanta gente (fallecida)".

Mientras acudía a dejar una veladora al altar colocado sobre Quintana Road, donde fue hallado el tráiler con los indocumentados fallecidos, Sicialiano recordó que hace 4 años llegó de la misma manera.

"Aunque no sean familia uno siente bien feo. Todos llegamos indocumentados. Es algo bien feo y bien fuerte", contó.

La conmoción entre la comunidad hispana hizo que durante gran parte del día y hasta la medianoche decenas de personas acudieran a dejar flores, agua y veladoras al altar montado en la zona del hallazgo, a unos metros de la Carretera Interestatal 35.

"Aquí se siente una vibra bien fuerte", reveló Karina Hernández, originaria de Arandas, Jalisco, con 17 años viviendo en esa ciudad y quién acudió a hacer oración al sitio.

"Se siente todo muy triste, hoy hasta llovió, tenemos una tristeza muy grande. Estamos platicando los conocidos y la verdad nunca habíamos vivido algo así tan fuerte", aseveró.

Los habitantes de esta ciudad texana coincidieron en que este hecho los dejará marcados para toda la vida.

"Ya no volveremos a ser los mismos", aseguró Hernández. ([Ángel Charles, Reforma, Nacional, p. 6](#))

Jornada de vigilia en Texas por 51 sueños truncados





La tragedia del tráiler de la muerte en San Antonio convocó a organizaciones civiles que durante una vigilia, recordaron a los 51 migrantes fallecidos.

En el parque Pearshall, a menos de 5 kilómetros de donde fue hallado el vehículo de carga, acusaron que lo ocurrido ahí fue un múltiple homicidio y no un accidente.

A 24 horas de la tragedia en la calle Quintana, miembros de distintas agrupaciones, denunciaron que la criminalización de la migración ha provocado este tipo de hechos. Delincuencia y accidentes: las tragedias de migrantes en su intento por llegar a EU

Se reunieron cerca de las 19:00 horas en el parque, donde colocaron algunas flores y velas en memoria de los fallecidos y aquellos que fueron rescatados con vida y se encuentran hospitalizados, muchos de ellos en grave estado de salud.

Después de la ola de calor que azotó a esta región del sur de Texas y que fue una de las causas de la muerte de los migrantes mexicanos y centroamericanos, hoy la intensa lluvia impidió que la convocatoria a esta vigilia fuera más amplia. Fue un breve espacio que sirvió, sin embargo, de catarsis para algunos migrantes que ya radican en Estados Unidos y que sufrieron alguna vez el drama que encerró la caja del tráiler rojo con blanco.

También, improvisaron un pequeño memorial en el sitio donde fue hallado el tráiler. Llevaron flores y velas en recuerdo de los 51 migrantes fallecidos, cerca de unas vías del tren en la calle Quintana y la intersección con la vía estatal 35.

El lunes, cerca de las 17:00 horas, un trabajador que se encontraba en la zona escuchó gritos de auxilio y llamó al 911. La policía halló un cuerpo tendido sobre la vía, cerca del tráiler donde había gente muerta y algunos sobrevivientes que no podían salir por su propio pie, ante la debilidad por la severa deshidratación en la que se encontraban.

Tras confirmar la muerte de 46 personas, aquellos que aún permanecían con vida, fueron llevados a hospitales. Cinco más fallecieron por la madrugada y la cifra se elevó a 51; de ellos, 27 eran mexicanos.

Sobre la vía donde fue hallado el tráiler fue colocada una ofrenda floral y dos cruces. En la zona, que ya no está resguardada por la policía, sólo hay guantes utilizados por los rescatistas, así como algunas prendas de los migrantes que estuvieron un tiempo aún indeterminado al interior del vehículo de carga.



Esta avenida corre a la par de las vías del tren que conecta con el norte del estado y del país y que también es utilizado para el tráfico de personas.

Hasta este punto llegó Lorena, una migrante guatemalteca que recordó que hace más de 20 años también iba a bordo de un tráiler que afortunadamente tuvo mejor suerte.

Con lágrimas en los ojos recuerda que viajó varias horas hacinada, sin agua ni comida y la respiración también se le dificultaba. Ayer, llegó con un par de cruces de palma que colocó a la orilla de la vía que fue testigo de la trágica muerte de 46 migrantes y el rescate con vida de al menos 19 más.

"No lo volvería a hacer, asegura Lorena, quien hoy lloró la mayor tragedia migrante de que se tenga registro en Estados Unidos".

En tanto, el Instituto Nacional de Migración informó que cubrirá los gastos funerarios y de repatriación de las familias de los indocumentados mexicanos que fueron encontrados muertos dentro del vehículo de carga.

A través de sus redes sociales, el organismo indicó que, en conjunto con la Secretaría de Relaciones Exteriores, llevará a cabo los procesos de repatriación de los cuerpos, en apoyo a las familias de los migrantes.

"En coordinación con la SRE, el Instituto Nacional de Migración cubrirá los gastos funerarios y para la repatriación de los cuerpos de las personas mexicanas que fallecieron al interior de una caja de un tráiler abandonado en San Antonio, Texas, Estados Unidos", señaló. [\(Liliana Padilla, Milenio, Política, p. 8\)](#)

Viajaban sin aire y a 40 grados en el contenedor

El hallazgo del tráiler en las afueras de San Antonio, Texas, comenzó cuando un empleado de la ciudad de San Antonio escuchó un grito de auxilio cerca de una carretera donde estaba trabajando y abrió la puerta trasera del camión.

Después de un día con temperaturas que rondaban los 40 grados, los pacientes que vimos ardían al tacto, sufrían de golpes de calor, agotamiento.

La temperatura dentro de un remolque sin ventilación puede subir hasta 65 grados.



Esmeralda Aguilar busca a su hermana Paulina, de origen guatemalteco quien, viajaba en el camión. Le escribió alrededor de las 10 del lunes para informarle que estaba a punto de subir a un camión y le pidió que no se preocupara por ella, de acuerdo con la cadena Telemundo.

El coyote me dijo que salieron a las 10 de la mañana y que ella se subió en ese camión, y que pasaron dos garitas de migración y que no les detectó nada, que ese camión venía lleno de gente”, relató Esmeralda.

Medios chiapanecos reportaron que los con-trabandistas rociaron a los viajeros con especias aromáticas, para burlar la detección con perros.

Un hombre originario de Oaxaca está hospitalizado en el Texas Vista Medical Center, donde es atendido junto con otro connacional de Chiapas, informó la cancillería mexicana. Se trata de José Luis G. V, de 32 años de edad, originario de San Miguel Huautla, población del distrito de Asunción Nochixtlán, en la región Mixteca. [\(Patricia Briseño, Excélsior, P.p.\)](#)

Le roban credencial y la usan para viaje mortal



Marcelo Ebrard C. @m_ebrard · 10m ...
Desde Texas Vista Medical Center el Cónsul Rubén Minutti informa que hay dos mexicanos hospitalizados : Antonio Guzmán y José Luis Vasques, de Chiapas y Oaxaca respectivamente. Están deshidratados y reciben atención médica ahora.



Haneydi Yazmín Antonio Guzmán no viajaba en la caja del tráiler donde fueron encontrados 51 personas asfixiadas en San Antonio, Texas.

La mujer habita en la comunidad de Costa Rica del Municipio de Villa Comaltitlán.

Silvia Guzmán Aguirre, quien vive en la comunidad de Ricardo Flores Magón y madre de la joven Haneydi relató que hace un año, su hija viajó a la ciudad de Tapachula, donde un hombre la asaltó.



Le robaron su cartera, dinero, y con ello la credencial de elector y una tarjeta bancaria.

Se presume que la credencial llegó a manos de un traficante de personas.

En esa ocasión, la víctima prefirió no presentar ninguna denuncia.

Indicó que desconocía la noticia que fue difundida por redes sociales, pero sus vecinos le avisaron.

Ella corroboró que su hija está con vida.

A través de su cuenta de Facebook Haneydi explicó la situación y desmintió rumores.

A los que han visto esta publicación no crean nada esto es mentira. Esa credencial me la robaron hace un año. Amigos y familiares estoy bien x la gracia de Dios, gracias x (sic) su preocupación”, expresó la mujer. [\(Gaspar Romero, Excélsior, Global, p. 24\)](#)
[\(Staff, Reforma, P.p.\)](#)

José Luis dejó Oaxaca por un mejor futuro y de milagro sobrevivió



Familiares calificaron de “milagro” que el mexicano José Luis Guzmán Vázquez haya sobrevivido al tráiler encontrado en San Antonio, Texas; recordaron que el originario de San Miguel Huautla, en la mixteca de Oaxaca, se dedicaba al campo y a la construcción antes de buscar el sueño americano.



“Estamos contentos porque, a través de las redes sociales y amigos, nos han hablado y ahora sabemos que José Luis está vivo; eso nos alegra a todos los familiares”, sostuvo su primo Alejandro López.

El pariente relató que José Luis es el cuarto de sus hermanos y que las condiciones económicas en su comunidad y la falta de oportunidades lo orillaron a salir de su casa.

“No tenemos otra cosa que tejer más que el sombrero, la palma y las artesanías. La siembra de maíz, trigo y frijol es lo que hacemos en esta región y eso hace que muchos de nuestros paisanos emigren a Estados Unidos”, contó Alejandro.

La familia lamentó **“este hecho tan triste, donde 50 seres humanos perdieron la vida, entre ellos muchos mexicanos, pero gracias a un milagro nuestro paisano José Luis está con vida”.**

También comentaron que otro familiar, de nombre Javier Flores, viajaba con su primo y se encuentra desaparecido, por lo que pidieron a las autoridades iniciar de inmediato su búsqueda.

Gilberto Guzmán Sánchez, tío de José Luis, comentó que durante las últimas semanas perdió comunicación con su sobrino, quien perteneció a las filas del Ejército.

“Trabajaba en el Ejército, no sé cuánto tiempo tiene que se dio de baja y tampoco sé que día arrancó para Estados Unidos. Nadie espera una noticia de esa magnitud”, mencionó.

En tanto, la directora del Instituto del Migrante Oaxaqueño, Aida Ruiz, informó que están gestionando la visa humanitaria para la madre de José Luis, a fin de que pueda acompañarlo en su recuperación.

Detalló que para avanzar en el trámite esperan una carta del hospital en San Antonio, en la que pida presencia de un familiar. [*\(José María Álvarez Y Óscar Rodríguez, Milenio, Política, p. 8\)*](#)
(Staff, Reforma, Nacional, p. 5)



Información Migratoria Nacional

Políticas del INM, rebasadas, señalan legisladores

Legisladores federales aseguraron que la política migratoria en México está totalmente rebasada, pues hay falta de control al paso de camiones con migrantes hacinados, lo que provoca accidentes como el ocurrido este lunes en Texas.

En entrevista con La Razón, la secretaria de la Comisión de Asuntos Migratorios de la Cámara de Diputados, Elvia Yolanda Martínez Cosío, lamentó el incidente y aseguró que en México y Estados Unidos ocurren accidentes similares que no son reportados por las autoridades.

“Lamentable, lo que ocurrió en Texas; sorprende la cantidad de fallecidos, pero todos los días se ven casos similares, aunque muchos no se informen, pues vemos en el sur y el norte, como pasan los camiones llenos de personas hacinadas y nadie los detiene. El Instituto Nacional de Migración y la política está totalmente rebasada”, agregó.

Por separado, la secretaria de Relaciones Exteriores, Mariana Gómez del Campo Gurza dijo que el tema migratorio en México y Estados Unidos no está totalmente atendido, pues se siguen viendo tragedias en donde mueren decenas de migrantes hacinados y sin ningún tipo de protección o atención.

Finalmente, Gómez del Campo dijo que es una realidad que Morena tiene trabado el trabajo parlamentario, por ello no se avanza el tema migratorio y actualmente está estancado.

En ese contexto, partidos de oposición lamentaron el hallazgo de al menos 50 migrantes en la caja de un tráiler en San Antonio, Texas y reprocharon el actuar de las autoridades mexicanas por no atender los flujos migratorios.

En sus redes, el dirigente nacional del PRD, Jesús Zambrano pidió a las autoridades federales atender el problema y respetar los derechos humanos de las personas en éxodo.

Mientras que el dirigente nacional del PAN, Marko Cortés, señaló que es urgente trabajar de manera conjunta para atender el problema de la migración.



“Mi total consternación por la muerte de más de 40 migrantes. Mi más sentido pésame a los familiares de las víctimas; hago un llamado todos los países: trabajemos en conjunto para encontrar soluciones inmediatas al problema”, expresó. ([Jorge Butrón y Magali Juárez, La Razón, México, p. 6](#))

INM ha rescatado en 5 meses a 80 mil migrantes hacinados en tráileres, casas de seguridad...



De enero a mayo del 2022, el Instituto Nacional de Migración (INM) rescató a más de 80 mil personas que se encontraban principalmente hacinadas en cajas de tráileres, vehículos, casas de seguridad o abandonados en las carreteras del país, y que buscaban llegar a Estados Unidos de manera irregular.

Datos de la dependencia detallan que los migrantes se encontraban distribuidos principalmente en 21 entidades: Chiapas, Baja California, Nuevo León, Ciudad de México, Tabasco, Coahuila, Tamaulipas, Veracruz, San Luis Potosí, Quintana Roo, Sonora, Oaxaca, Puebla, Chihuahua, Durango, Tlaxcala, Yucatán, Jalisco, Zacatecas, Sinaloa y Colima.

Además, las principales naciones de las que provienen son de Centroamérica, como son los casos de Guatemala, Honduras, El Salvador y Nicaragua; del Caribe, como Haití o Cuba, además de Sudamérica, como Ecuador, Colombia o Venezuela.



Un fenómeno que ocurrió a finales del 2021 y principios del 2022 es el cambio de modalidad en los traslados, pues comenzaron a esconder a las personas en las cabinas de los camiones, en tinacos, en portaequipajes, camionetas o hasta en motocicletas, lo que en su momento sorprendió a las autoridades del INM, ya que fue una nueva modalidad, pues de manera individual pasaban caravanas de motos con un migrante en el asiento trasero.

Para José María Ramos, investigador de El Colegio de la Frontera Norte, el cruce o traslado de migrantes por territorio nacional es algo muy común, a pesar de que las autoridades no se den cuenta o no se quieran dar cuenta de los negocios criminales que supone este tránsito humano.

“Puede haber situaciones de corrupción entre los países, eso es un hecho, pero lo que pasa es que faltan muchas acciones de las autoridades, porque el paso de los camiones con migrantes es algo recurrente y no es posible que te pasen desde el sur hasta el norte; por ello llegan los migrantes ya muertos”, infirió.

El experto detalló que otro de los problemas es que, en horas pico de las fronteras, pasan cientos de tráileres con cargamento para su comercialización, lo que en muchas ocasiones hace imposible revisar a todos; sin embargo, aclaró que en todo ello deben existir pactos o acuerdos para hacerse de la vista gorda y dejar pasar a algunos camiones.

Ramos advirtió que, de no implementarse acciones para contrarrestar la situación, “seguramente” se repetirá este tipo de escenarios o accidentes, como el ocurrido en el 2021 en Chiapas, donde un percance de autobús provocó el fallecimiento de 55 migrantes, debido a que no hay combate a los criminales.

Del 2019 al 2021, el Instituto Nacional de Migración (INM) llevó a cabo 502 rescates masivos, que permitieron la localización y auxilio de 42 mil 692 personas extranjeras de diferentes nacionalidades.

Además, se puso a disposición a 872 presuntos traficantes de personas (polleros) y 802 vehículos que usaron para su traslado, entre los que se encuentran tráileres, autos, motos y camionetas.

Al referirse al tema, el sacerdote y activista Alejandro Solalinde señaló que hay una estructura criminal muy grande donde todos se “hacen de la vista gorda”, pues nadie vio su entrada, traslado y llegada a Estados Unidos.

Solalinde consideró que se deben emprender acciones conjuntas entre gobiernos para detener y atender el fenómeno. ([Jorge Butrón, La Razón, P.p.](#))



Segob: 70% recurren a traficantes

La Secretaría de Gobernación (Segob) reveló que 70% de los migrantes provenientes de Centroamérica utilizan a traficantes de personas para tratar de llegar a Estados Unidos, lo que indica que la mayoría de los cruces irregulares se asocia con redes de tráfico ilícito.

La dependencia estimó que en 2019, el pago promedio para un migrante de Guatemala, Honduras y El Salvador que transitó por México y cruzó a Estados Unidos fue de 4 mil 559 dólares. Los mexicanos desembolsaron 4 mil 967 dólares a su vez. *(Víctor Gamboa, El Universal, Nación, p. A6)*

'Se ha vuelto frecuente uso de tractocamiones'

De acuerdo con testigos y analistas, cada vez más los migrantes procedentes de México y Centroamérica que buscan llegar a Estados Unidos son puestos en tráileres como el abandonado en San Antonio esta semana, en un hecho que resultó en la muerte de 51 personas.

Se trata de una táctica utilizada en ambos lados de la frontera, publicó The Wall Street Journal.

Los contrabandistas buscan evitar las inspecciones que se realizan a los autobuses de pasajeros. En tanto, los migrantes que optan por los tráileres son aquellos que no buscan solicitar asilo y quieren evitar ser detectados por las autoridades.

"El uso de tráileres ha sido central para mover a los migrantes a través de México, pero se ha vuelto cada vez más frecuente", dijo Tonatiuh Guillén, ex comisionado del Instituto Nacional de Migración, agregando que el método también se utiliza en Estados Unidos.

"Es la continuación del mismo proceso, realizado por las mismas organizaciones", dijo a The Wall Street Journal.

El gran riesgo que corren los migrantes, apunta el diario, es ser abandonados por los conductores de los vehículos si estos creen que podrían ser detenidos por los agentes de la Patrulla Fronteriza u otras autoridades.

"Dejan los camiones abandonados en lugares inhóspitos, sin agua ni comida", apuntó el Ministro de Relaciones Exteriores de Honduras, Enrique Reina.

"Los dejan encerrados de una forma inhumana y terrible, y mueren".



De acuerdo con The Wall Street Journal, el uso de estos vehículos para transportar a los migrantes es efectivo dado el volumen de camiones de carga que cruzan la frontera. En 2021, se registraron más de 21 millones de cruces de camiones, según cifras del Departamento de Transporte.

Un alto funcionario de seguridad de Tamaulipas dijo que los tráileres que llevan migrantes al Valle de Río Grande en Texas frecuentemente pasan por Monterrey. Una vez que cruzan el río, apuntó, casi siempre en lanchas inflables, los migrantes son puestos en tráileres, camiones o camionetas.

'LOS NIÑOS CASI SE SOFOCABAN'

The Wall Street Journal compartió algunos testimonios de migrantes indocumentados que han viajado ocultos en tráileres.

José Daniel Paz, agricultor hondureño de 41 años, dijo que el año pasado salió de su país junto con su hijo de 6 años para escapar de la violencia. Una vez que cruzaron la frontera entre Guatemala y México, le pagó 8 mil dólares a unos contrabandistas para viajar en un tráiler a Reynosa.

De acuerdo con el hondureño, en el camión había muchos niños.

"Hacía demasiado calor y había demasiada gente. Por momentos, los niños casi se sofocaban", dijo.

Paz se entregó a las autoridades estadounidenses y ahora se encuentra en un albergue para migrantes en Tijuana, a la espera de solicitar asilo a EU.

Florentín, un migrante guatemalteco que sobrevivió al choque de un tráiler en diciembre pasado en Chiapas, contó a The Wall Street Journal que recuerda estar en el camión con más de 160 personas. Él y dos amigos le pagaron a un coyote 9 mil dólares cada uno para ser llevados a la frontera de EU.

El joven recuerda que el tráiler accidentado fue el segundo que salió repleto de migrantes aquel día de diciembre.

"Ya no cabíamos en el primero. Había mucha gente amontonada", describió. (*Staff, Reforma, Nacional, p. 6*)



Cobran hasta 25 mil dólares por viaje

Las cajas de los tráileres han sido por años uno de los métodos más utilizados por los contrabandistas para trasladar a migrantes indocumentados en la frontera sur de Estados Unidos y el costo del viaje oscila entre 6 mil y 25 mil dólares por persona, de acuerdo con fuentes estadounidenses.

Timothy Tubbs, agente especial retirado del Departamento de Seguridad Nacional, dijo que los migrantes mexicanos pagan entre 5 mil y 10 mil dólares, pero a los que proceden de Centroamérica y Sudamérica se les puede cobrar entre 15 mil y 25 mil dólares.

"Están ganando mucho dinero poniendo a las personas en riesgo", dijo Tubbs, de acuerdo con un medio en San Antonio, Texas.

Matthew J. Hudak, jefe de la Patrulla Fronteriza del Sector Laredo, explicó al diario local KSAT.com que incluso a veces a los migrantes se les suman tarifas a medida que avanzan.

"Termina siendo mucho más caro de lo que esperaban. Ahora están en deuda con la organización criminal, lo que ciertamente no es una buena situación para ellos", aseveró.

"Hemos escuchado informes de decenas de miles de dólares, dependiendo de dónde vengán y cuál sea su destino", dijo a su vez Roger Enríquez, profesor asociado en la Universidad de Texas en San Antonio, en entrevista con NPR. *(Staff, Reforma, Nacional, p. 6)*



A pago de *polleros*, siete de cada 100 dólares que México recibe en remesas



Un monto que equivale a siete de cada 100 dólares que llegaron a México vía remesas durante el año pasado fue el empleado para pagar el tráfico ilegal de migrantes desde el país hacia Estados Unidos, reportó el Banco Mundial con cifras que, según el mismo organismo, estarían subestimadas.

En 2021 el país se volvió el segundo mayor receptor de remesas a nivel mundial, con 54 mil millones de dólares. Detrás de ese monto, dejó ver el organismo, está el encarecimiento de las cuotas que cobran los *polleros* por cruzar la frontera.

Los desafíos que la situación actual del covid-19 plantea a la movilidad han aumentado no sólo los costos de reclutamiento para los migrantes, sino también los costos de tráfico ilícito, reportó el organismo en su documento anual sobre remesas.

El año pasado los traficantes de migrantes en el país obtuvieron de mexicanos mil 648 millones de dólares y de personas de otras nacionalidades 2 mil 153 millones de dólares, por una cuota promedio de 10 mil dólares que tanto el Banco Mundial como especialistas asumen subestimada.

A una velocidad promedio de 211 millones de pesos diarios, el año pasado llegaron a México 3 mil 801 millones de dólares vía remesas, casi 77 mil 46 millones de pesos, para que mexicanos y migrantes de otras nacionalidades en tránsito paguen un viaje a Estados Unidos.



Los migrantes en tránsito reciben fondos de sus familias fuera de México para cubrir los gastos de manutención y viaje y, en muchos casos, para pagar a los traficantes, reportó el Banco Mundial; él mismo reconoce que sus cálculos pueden subestimar la cantidad de inmigrantes indocumentados en México y el nivel de las tarifas de los coyotes.

Los 77 mil 46 millones de pesos sólo reportan el estimado de remesas a México para pagar a los traficantes de migrantes, no considera el dinero que los desplazados aportan a los polleros y que es ajeno a los envíos de dinero desde el extranjero.

La Oficina de Naciones Unidas contra la Droga y el Delito reportó que la migración de América Latina hacia Estados Unidos dejaba 6 mil 750 millones de dólares anuales a los traficantes, cifra que no ha sido actualizada luego de que la misma agencia reportara un aumento de 400 por ciento en las tarifas que cobran los polleros dada la pandemia de covid. ([Dora Villanueva, La Jornada, Política, p. 4](#))

AMLO: migración, tema con Biden



El presidente Andrés Manuel López Obrador consideró que la muerte por asfixia y calor de 51 migrantes en San Antonio es una tremenda desgracia y una amarga prueba que confirma la necesidad de regular los flujos migratorios en la región, lo cual será un planteamiento medular que realizará a su homólogo estadounidense Joe Biden, en su vista a la Casa Blanca el 12 de julio. Expresó su pésame a los familiares de las víctimas y anunció que México coadyuvará en las investigaciones para esclarecer los hechos, en lo concerniente a la parte mexicana.



Aseveró que en el origen de estos hechos está la condición de pobreza y desesperación de hermanos centroamericanos, de mexicanos. Suceden porque también hay tráfico de personas y falta de controles, en este caso, en la frontera de México con Estados Unidos y dentro del vecino país del norte.

El mandatario propondrá a Biden regularizar la migración mediante las visas de trabajo temporales que permitan el paso de migrantes sin riesgos y contribuya para que el país del norte haga frente a su déficit de fuerza de trabajo, porque es necesario insistir en apoyar a la gente para que no tenga necesidad de abandonar sus pueblos para irse a buscar la vida del otro lado de la frontera.

Durante su conferencia de prensa, en el contexto de la tragedia en San Antonio, anunció que viajará a Washington el 11 de julio para su encuentro en la Casa Blanca el 12 de julio. Adelantó que prepara dos propuestas centrales: acciones bilaterales que intensifiquen la colaboración para atenuar los efectos de la inflación global y la regulación del flujo migratorio.

Visas temporales de trabajo

A los estadounidenses les cuesta mucho trabajo aceptar, sobre todo por sus dogmas y su política antimigrantes (que) no tienen fuerza de trabajo, ni en Estados Unidos ni en Canadá, para que puedan crecer y producir, y no estar sólo consumiendo lo que se produce en Asia, en China. Esa es una crisis evidente. Es viable la regularización mediante las visas temporales fijadas a partir de las prioridades que tenga Estados Unidos en los sectores agropecuario, industrial y de servicios.

Afirmó que dentro de Estados Unidos no se ha logrado la regularización de los indocumentados, que ya residen en su territorio, por motivos electorales. Aunque hay algunos más extremistas que otros, definiendo una postura más radical de los republicanos que los demócratas, pero cuando vienen las elecciones agarran de bandera el rechazo a migrantes para sacar votos, trafican con el dolor de la gente. Esos son los políticos de Estados Unidos, no todos.

Al adelantar las prioridades de su reunión en la Casa Blanca, López Obrador elogió el perfil político de Joe Biden, a quien definió como gente humana, no es un conservador despiadado. Mencionó que propondrá acciones conjuntas en el ámbito económico para atenuar los efectos inflacionarios, aunque no precisó detalles.



Más tarde, la secretaria de Prensa de la Casa Blanca, Karine Jean-Pierre, confirmó el encuentro detallando los temas que abordarán los mandatarios: los esfuerzos para hacer frente a los desafíos globales como la seguridad alimentaria, iniciativas conjuntas para mayor competitividad y los trabajos que se realizan en el diálogo de Alto Nivel México-Estados Unidos en materia económica.

Informó que también se expresarán las posturas para América del Norte en materia de migración y las acciones para el desarrollo de Centroamérica; la seguridad en la región, medio ambiente, energía y asuntos globales. La Casa Blanca también mencionó que Jill Biden, esposa del mandatario estadounidense, sostendrá reuniones con Beatriz Gutiérrez Müller, la esposa de López Obrador.

Al abundar en torno a la tragedia, López Obrador ofreció que su administración apoyará a los familiares con el traslado de las personas fallecidas a través del consulado en San Antonio, así como con personal del Instituto Nacional de Migración.

Al mediodía el embajador estadounidense en México, Ken Salazar, acudió a Palacio Nacional para hablar con López Obrador con quien afinó la agenda de la gira y habló sobre la tragedia en San Antonio. Al termino, en breve entrevista, Salazar atribuyó a bandas de traficantes de personas el deceso de 51 personas migrantes por lo que urgió a establecer un marco legal en torno a este fenómeno.

[\(Alonso Urrutia y Emir Olivares, La Jornada, P.p.\)](#)

(Alberto Morales y Pedro Villa y Caña, El Universal, Nación, p. A7)

(Claudia Guerrero, Reforma, Nacional, p. 7)

(Isabel González García, Excélsior, P.p.)

[\(Jorge Chaparro, La Razón, México, p. 6\)](#)

(Almiquio García, El Heraldo de México, País, p. 4)

(Diana Benítez, El Financiero, Nacional, Política y Sociedad, p. 34)

(Redacción, La Crónica, Nacional, p. 7)



Detención de mexicanos se dispara en frontera



En los ocho meses que van del año fiscal de Estados Unidos, entre octubre de 2021 y mayo de 2022, las detenciones de migrantes mexicanos que intentaron cruzar hacia la Unión Americana se dispararon 35.2%, al pasar de 414 mil 345, del 1 de octubre de 2020 a mayo de 2021, a 560 mil 579 en el lapso referido.

De acuerdo con cifras de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos (CBP, por sus siglas en inglés), desde 2021 a lo que va de este año, los migrantes mexicanos lideran las cifras de arrestos, superando a los países del Triángulo del Norte, formado por El Salvador, Honduras y Guatemala.

La tendencia de mexicanos arrestados por tratar de cruzar la frontera hacia EU ha ido en aumento durante los últimos cuatro años: en 2019 fueron 237 mil 78; 2020, 297 mil 711; 2021, 655 mil 594, y en 2022, 560 mil 579.

En los últimos ocho meses, la CBP reporta que 19 mil 463 menores de edad solos trataron de llegar a suelo estadounidense.

Consultados al respecto, especialistas en temas migratorios exponen que la falta de empleo en México y la crisis de inseguridad son detonantes para que un mayor número de personas busque alcanzar el sueño americano, a la vez que urgen a implementar estrategias en el país para evitar que sigan creciendo los números de la migración.



El exembajador de Estados Unidos en México, Earl Anthony Wayne, señala que lo ocurrido el lunes en San Antonio, Texas, donde murieron 51 migrantes al ser abandonados dentro de un tráiler, “es un recordatorio de que EU y México deben mejorar el seguimiento de quién [y qué] cruza su frontera común. Hace tiempo que necesitamos invertir más en tecnología e instalaciones para detectar los flujos fronterizos”.

Añade que hace falta desplegar esa tecnología en ambas direcciones de la frontera, además de mejorar la capacitación de los elementos que participan en la contención de los flujos.

“Tanto Estados Unidos como México pueden hacer mucho para mejorar la situación, invirtiendo más presupuesto de forma inteligente”, destaca.

Sostiene que se requieren más programas que ayuden a proteger a los migrantes en sus propios países y mientras se desplazan, así como ofrecer más oportunidades de trabajo a corto plazo.

“Muchos migrantes corren un grave peligro, como pone de manifiesto este horrible incidente. La declaración sobre migración de la Cumbre de las Américas de Los Ángeles señala la necesidad de un trabajo mucho más cooperativo y urgente por parte de muchos países y organizaciones internacionales”, advierte.

Excomisionado del Instituto Nacional de Migración (INM), Tonatiuh Guillén López, dice que el caso en Texas refleja el importante crecimiento de la migración mexicana a EU.

“Desde mayo y junio de 2020 empezamos nuevamente a buscar alternativas económicas en Estados Unidos, incluso de refugio. Y el número ha ido como una línea que sube progresivamente. En estos momentos, somos el país que tiene más personas en condiciones irregulares arribando a la frontera con Estados Unidos”, indica.

Precisa que 2022 cerrará con la cifra de detenciones de migrantes mexicanos más alta de los últimos años, pues, “no existe ningún indicador que justifique un panorama optimista”.

Asegura que a finales de 2017, el número de detenciones de mexicanos por la Patrulla Fronteriza no llegaba a 20 mil mensuales. “Pero ahora, podemos pasar los 80 mil. Son cuatro veces más las personas en movimiento”, subraya.



Dice que programas para generar empleo, como Sembrando Vida, están desconectados de la problemática migratoria. “Es como tener una persona enferma de un padecimiento cardiovascular y le quieren dar medicina para controlar la fiebre. Son dos asuntos que no están conectados. Estamos ante un problema de disociación”.

Añade que esa estrategia gubernamental para efectos de migración y de refugio, “no tiene nada que ver. Son conexiones ilusas las que se hacen alrededor de esos programas. La migración está creciendo por la violencia, por el despojo de bienes de las personas y por la necesidad de proteger la vida. Cuando se combatan esos dos factores: la falta de crecimiento económico y la inseguridad, estaremos viendo otras cifras. Con becas no se resuelve”.

Profesor investigador del Centro de Estudios sobre América del Norte (CISAN) de la UNAM, Roberto Zepeda Martínez apunta que al inicio de este sexenio se percibieron señales para cambiar la política del país, pero “al final tuvo que colaborar con Estados Unidos para contener los flujos migratorios. Los países de Centroamérica, México y Estados Unidos deben diseñar estrategias para disminuir los factores que obligan a los migrantes a dejar sus naciones de origen”. [\(María Cabadas, El Universal 8 Columnas\)](#)

Culpables, las políticas crueles de varios países, aseguran ONG

Organizaciones nacionales e internacionales lamentaron la muerte de 51 migrantes abandonados en un tráiler en Texas, entre los cuales hay al menos 22 mexicanos. Afirmaron que se trata de una tragedia derivada de las medidas migratorias de varios países.

Las políticas migratorias crueles e inhumanas ponen en peligro vidas y obligan a las personas a tomar rutas cada vez más riesgosas, sostuvo Erika Guevara Rosas, directora para las Américas de Amnistía Internacional.

Aseveró que la tragedia en San Antonio es un ejemplo devastador de la incapacidad de los estados de las Américas para proteger a las personas migrantes y solicitantes de asilo. Es desgarrador recordar que esto ya ha ocurrido antes y que seguirá ocurriendo hasta que haya cambios profundos en las políticas migratorias de Estados Unidos y de los países vecinos.

El Movimiento Migrante Mesoamericano exigió justicia para las personas fallecidas y apuntó que estos hechos son el resultado del endurecimiento de las políticas en la materia que los obligan a viajar ocultos, como mercancías o animales.



Distintas agencias de la Organizaciones de Naciones Unidas también se pronunciaron.

Juicio a los culpables

En un comunicado conjunto, la Organización Internacional para las Migraciones (OIM) y la Agencia de la ONU para los Refugiados (Acnur), expresaron estar impactadas y profundamente entristecidas, y pidieron una investigación exhaustiva y el enjuiciamiento de todos los responsables.

Hacemos un llamamiento a las autoridades de ambos lados de la frontera para que investiguen exhaustivamente y lleven ante la justicia a todos aquellos que, con su insensible desprecio por la vida humana, contribuyeron a este terrible incidente, expuso Michele Klein Solomon, directora regional de la OIM para Centroamérica, Norteamérica y el Caribe.

Matthew Reynolds, representante de Acnur para Estados Unidos y el Caribe, llamó a generar alternativas más seguras frente a los peligrosos desplazamientos irregulares, que garanticen un acceso expedito a los procedimientos de asilo para quienes buscan protección internacional.

De acuerdo con el proyecto de migrantes desaparecidos de la OIM, casi 3 mil personas han sido reportadas desaparecidas o han muerto tratando de cruzar la frontera de México a Estados Unidos desde 2014. Esta última tragedia eleva el número de muertes en los primeros seis meses del año a 290, agregaron ambas agencias. [\(De La Redacción, La Jornada, Política, p. 4\)](#)

Cruces por frontera, de terror: Expertos





La falta de una política o reforma migratoria entre México y Estados Unidos, la corrupción entre instituciones y el tráfico de personas por grupos organizados provoca que la gente, en su desesperación, ponga en peligro su vida y se deje engañar hasta llegar a la muerte, en lo que expertos llaman una “cadena de terror”.

Eunice Rendón, directora de Agenda Migrante, sostuvo que “está de terror” la situación que atraviesan los migrantes durante su trayecto desde Centroamérica hasta Estados Unidos, pues aseguró que no es la primera vez que pasan este tipo de situaciones de muerte en la zona fronteriza.

“No es una situación nueva, pues en 2017 hubo en Texas la muerte de varios migrantes asfixiados. Vimos en diciembre del 2021, en Chiapas, la muerte de los indocumentados cuando se accidentó un camión, entre otros. Los estados del norte son los que más registran muertes de personas en movilidad, ya que buscan mejores oportunidades, aunque los gobiernos no los atienden de manera adecuada”, aseveró.

La experta mencionó que los grupos del crimen organizado son cada vez más peligrosos y aprovechan la necesidad de los migrantes para secuestrarlos, trasladarlos, extorsionarlos y hasta asesinarlos, lo que llama “una cadena de terror”, debido a que no hay ningún tipo de acción de las autoridades.

Eunice Rendón mencionó que en los últimos meses se han incrementado los flujos migratorios de familias enteras, así como la detención y expulsión de las personas, debido a que en Centroamérica, Sudamérica y el Caribe persisten factores de empuje como pobreza e inseguridad, lo que provoca que busquen otras naciones en donde comenzar desde cero.

Datos de la Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito detallan que el tráfico de migrantes hacia Estados Unidos genera ingresos anuales por alrededor de seis mil 600 millones de dólares para los delincuentes.

Además, de acuerdo con la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos, sólo en los primeros cinco meses del 2022 se registraron un millón 017 mil 951 detenciones de migrantes de Centroamérica y México, principalmente, cifra 43 por ciento mayor a la de 2021. [*\(Jorge Butrón, La Razón, México, p. 7\)*](#)



Muere o desaparece 1 migrante al día: OIM



Al menos un migrante ha muerto y/o desaparecido al día en la frontera de México con Estados Unidos en lo que va del gobierno de Andrés Manuel López Obrador.

Así lo indica el Proyecto Migrantes Desaparecidos de la Organización Internacional para las Migraciones (OIM), que refiere que en los 43 meses que va del actual sexenio han muerto y/o desaparecido mil 701 migrantes en esa zona.

Este lunes 51 migrantes –entre ellos 27 mexicanos– fueron localizados muertos en la caja de un tráiler abandonado en San Antonio, Texas; con ellos van 291 migrantes fallecidos en la frontera en 2022.

Entre 2014 y noviembre de 2018 –parte del gobierno de Enrique Peña Nieto–, la cifra alcanzó mil 654 migrantes muertos y/o desaparecidos; en tanto, en lo que va de la administración de López Obrador ya suman mil 701. Además de que –según el Proyecto Migrantes Desaparecidos– 2021 es el año con más incidentes: 595.

EL PROYECTO MIGRANTES DESAPARECIDOS

Alberto Cabezas Talavera, coordinador de comunicación de la OIM en México, refirió en una entrevista con 24 HORAS, que el reporte lo realizan como muertes y/o desapariciones porque:



“A veces lo que vas a encontrar es a una persona que reporta que alguien desapareció pero nunca se sabe qué pasó con esa persona, si se encontró el cadáver ni nada parecido.

“Otras veces vas a tener lo contrario: encuentras un cadáver no identificado, sin documentos y no sabes quién es y a lo mejor las autoridades deciden hacer un registro mínimo y enterrar a la persona”.

Asimismo, detalló que los datos los basan en información oficial disponible y reportes periodísticos, entre otras fuentes para “registrar muertes y desapariciones a fin de tener datos más claros de las rutas más complicadas –para los migrantes– y permitir y facilitar que instituciones que se dedican a la identificación puedan hacer su trabajo”.

URGEN INVESTIGACIÓN

La OIM y la Agencia de la ONU para los Refugiados (ACNUR) pidieron una investigación exhaustiva y juicio para los responsables de la tragedia en San Antonio, Texas.

El director regional de la Organización, Michel Kelin Solomon, enfatizó que no es la primera ni la última vez que sucede una tragedia de este tipo, provocada por los traficantes de personas que “siguen aprovechándose de los migrantes y otras personas vulnerables”.

De acuerdo con la OIM, casi tres mil personas han sido reportadas como desaparecidas o han muerto al tratar de cruzar la frontera de México a Estados Unidos desde 2014. ([Luis Valdéz, 24 Horas, México, p. 5](#))

Las tragedias son constantes

Los decesos de migrantes han sido una tragedia constante desde los años 90 y entre sus causas están la hipotermia, insolación, ahogamiento, accidentes y asesinatos. Sin embargo, destacan los inusuales casos de muerte al interior de las cajas de tráileres, ya sea por asfixia o por temperaturas extremas.

EL UNIVERSAL ha documentado estos casos. Por ejemplo, en julio de 1996 fallecieron tres mexicanos dentro de un tráiler en Texas por deshidratación, al viajar hacinados con otras 40 personas. ([Raúl J. Fontecilla, El Universal, Nación, p. A6](#))



Garantiza cancillería la nacionalidad a hijos de mexicanos nacidos en el extranjero

Al conmemorarse el primer aniversario de la reforma al artículo 30 constitucional, el director general de Servicios Consulares de la cancillería, Jaime Vázquez, destacó en el Senado que ese cambio a la Carta Magna reconoce el derecho de todas las personas a la protección del Estado mexicano, por lo que la labor de la Secretaría de Relaciones Exteriores es garantizar su derecho a la nacionalidad mexicana a los hijos de mexicanos nacidos en el extranjero.

Facilitarles, además –subrayó–, que tramiten documentos de identidad, asegurarles el derecho a participar de las decisiones políticas de México y promover su acceso a servicios de salud, cultura, educación y financieros.

Por ello, informó, desde la red consular se trabaja en un ambicioso programa de modernización, expansión e inclusión que nos permitirá garantizar la calidad y disponibilidad de nuestros servicios para una población creciente y cambiante.

Con esta modificación constitucional, sobre el derecho a la identidad mexicana, México se consolidó como una nación transterritorial y se reconoció el derecho de que millones de mexicanos nacidos en el extranjero no sean ya apátridas, recalcó la presidenta del Senado, Olga Sánchez Cordero.

El pasado 17 de mayo, refirió, se cumplió un año de la aprobación de este proyecto, que extendió el reconocimiento de la nacionalidad mexicana para millones de personas nacidas en el extranjero, con la cual nuestra nación consolidó el principio de la nacionalidad mexicana por la herencia de sangre.

Como resultado de ello, precisó, en este momento “somos más de 166 millones de mexicanos en el mundo; 128 millones que residen en el territorio nacional; 12.5 millones que migraron a otros países; 13.8 millones de primera generación nacidos en el extranjero y 12 millones de segunda y sucesivas generaciones nacidos en el extranjero, y más de 100 mil por naturalización. [\(Victor Ballinas y Andrea Becerril, La Jornada, Política, p. 16\)](#)



Información Migratoria de los Estados

Baja California

Migrantes, detenidos, aun con documentos



Los Algodones.— **Personal de Migración y del Ejército Mexicano blindan la frontera con Estados Unidos en Los Algodones, un poblado al este de Mexicali; elementos de ambas instituciones prohíben la llegada de cientos de familias, que ahora para esquivarlos y cruzar la frontera deben caminar en rutas y territorios controlados por el crimen organizado.**

Sanfer vive y trabaja en Los Algodones. Su situación en el país es legal. Relata que un día caminaba con su esposa y terminó rodeado de soldados. Primero, recuerda, un convoy los alumbró hasta casi cegarlos, y desde un vehículo alguien les pidió que se identificaran.

Ambos fueron asegurados en Las Palmas, uno de los puntos de cruce de migrantes en Los Algodones y donde desde mayo pasado fue habilitado uno de tres retenes militares, dedicados exclusivamente a rastrear personas.

Pese a que mostró su documento expedido por el Instituto Nacional de Migración (INM), Sanfer fue detenido.

“Pero si soy casi mexicano, ¿por qué me detienen?”, les preguntaba, “tengo un trabajo aquí, ayudo a construir”.



La única respuesta que recibió le hizo saber que no importaba si tenía documentos ni trabajo. Tampoco si no había cometido un delito, ni si su esposa lo acompañaba. Para los soldados caminar sin justificación en un espacio público fue suficiente para detenerlo.

“Tú no puedes entrar a Los Algodones”, le dijeron mientras miraban la credencial que les enseñaba para demostrar que su estancia en México era legal, “tu documento aquí no vale, te vamos a llevar”.

Antes de llevarlo, uno de los militares llamó a personal del INM, y cuando llegaron, comenzaron a pelear, recuerda Sanfer. Discutían porque, para ellos, lo más importante era quién saldría en la fotografía que enviarían como reporte de actividad.

Finalmente, mientras él esperaba en la incertidumbre de saber a dónde lo trasladarían, fue colocado frente a un vehículo oficial de Migración y un par de soldados armados a su costado. “Clic”, escuchó.

El paso más utilizado

Los Algodones es un poblado escondido en un rincón al este de Mexicali. Ese pequeño espacio desértico se ha convertido en el epicentro de la derrama económica del turismo médico, pero también del tráfico de personas y cruce de migrantes.

De acuerdo con cifras de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza, en este año fiscal (de octubre de 2021 a septiembre 30 de 2022) 211 mil 802 personas han sido aseguradas en Yuma, Arizona, durante su intento por cruzar a Estados Unidos.

Yuma colinda con Los Algodones, en territorio mexicano. Y es justo en esta región donde se refleja el mayor aumento de cruces de toda la frontera norte, con 345% más comparado con el mismo periodo del año pasado.

“No respetan a nadie”

María vive en Los Algodones. Además de trabajar cerca del puerto fronterizo y aduanas, también es voluntaria. Diario recibe y apoya a cientos de familias migrantes. Cuenta que en los últimos meses la llegada de haitianos y colombianos se ha disparado, aunque la mayoría son mexicanos y del Triángulo Norte: El Salvador, Guatemala y Honduras.



Recuerda que durante la tercera semana de mayo se instalaron tres retenes, que fueron colocados en los principales puntos de tránsito migratorio en el poblado: Las Palmas, La Presa y uno más entre ambos sitios. La intención ha sido interceptar al mayor número de migrantes para evitar su cruce.

“El problema es que no respetan a nada ni a nadie”, dice María. “Si tienen documentos [los migrantes], no los hacen válidos porque a ellos no les importan, luego los detienen y se los llevan a Mexicali o Tijuana”.

En esos puntos, personal del INM y militares detienen a los autobuses, suben y exigen credenciales. Aun si cuentan con permisos temporales de tránsito, las familias son aseguradas.

De entre las decenas de redadas que ha visto durante las últimas semanas, María recuerda una ocasión cuando miró llorar a una mujer desconsoladamente. Arrodillada sobre el concreto de un parque, el único en el poblado a donde llegaban cientos de migrantes para ocultarse de los más de 40 grados de ese día.

No los dejan llegar a Baja California

El pastor Albert Rivera, director del albergue Ágape Misión Mundial, en Tijuana, reveló que durante las últimas semanas ha recibido llamadas de familias de migrantes a quienes al llegar a San Luis Río Colorado, Sonora, militares les impiden el paso, y junto con personal migratorio, los aseguran y llevan a un centro de detención.

“Para los migrantes que tienen su permiso de 30 días, Migración no los está dejando entrar a Baja California”, lamentó.

Pasaron más de 24 horas para que Sanfer regresara a su casa después de haber sido encañonado junto a su esposa por militares y enviado a Mexicali, a unos 90 kilómetros de distancia del pueblo donde viven. A él, piensa, lo detuvieron por ser un migrante hondureño, sin dinero. [\(Gabriela Martínez, El Universal Estados, p. A17\)](#)

Chiapas

Realizan vigilia por migrantes



Un grupo de migrantes que están varados en Tapachula, en la frontera sur de México, encendieron veladoras y guardaron un minuto de silencio en memoria de los 50 migrantes que murieron hacinados dentro de un tráiler en San Antonio, Texas, en Estados Unidos.

El director del Centro de Dignificación Humana (CDH), Luis Rey García Villagrán, denunció en el estado de Chiapas, en el límite con Guatemala, que las fronteras ya no deben ser cementerios de migrantes.

El defensor de derechos de migrantes en el sur de México mostró una camiseta con la leyenda: "no pueden seguir siendo las fronteras cementerio de migrantes".

Asimismo, pidió al Estado mexicano que otorgue libre tránsito a los migrantes.

"Porque los migrantes salen huyendo de sus países, porque no había otra (alternativa): o se migra o se muere", comentó.

Expuso que los migrantes se están reuniendo en un grupo multitudinario porque no se atiende en Tapachula, punto de entrada de Centroamérica a México. *(Aida Ramírez, Ovaciones, Nacional, p. 19)*
(EFE, Milenio, Política, p. 8)

Coahuila

Denuncian corrupción en tráfico

La muerte de 51 migrantes que viajaban hacinados en la caja de un tráiler fue propiciada por la corrupción en la que participan autoridades municipales, estatales y federales, advirtió Alberto Xicoténcatl, director de la Casa del Migrante de Saltillo, Coahuila.

En entrevista con Grupo REFORMA, sostuvo que las bandas de traficantes de indocumentados operan en la impunidad.

"No hay forma en que cientos de personas viajen (en un tráiler) si no hay una cadena de complicidades sumadas a la corrupción. Realmente existe un sinnúmero de retenes en las carreteras en México y, al final, que tantas personas pasen no es casualidad", consideró a nombre de la asociación.

"No es un tema de '¡ay, no nos dimos cuenta!', sino más bien hay una planeación donde están coludidos Gobiernos locales, autoridades estatales, autoridades federales y municipales".

Xicoténcatl criticó que se revictimice a los migrantes, por exponerse a estos riesgos en busca de llegar a EU o que toda la responsabilidad recaiga en las bandas delincuenciales. (Iris Velázquez, Reforma, Nacional, p. 6)

Oaxaca

Han muerto en EU 300 migrantes oaxaqueños





Santiago Juxtlahuaca.— A causa de violencia, los asesinatos, los accidentes en su intento por cruzar la frontera o el Covid-19, casi 300 personas migrantes originarias de Oaxaca han perdido la vida en Estados Unidos en lo que va de 2022, y sus restos han sido repatriados, de acuerdo con datos oficiales del gobierno estatal.

Aida Ruiz García, titular del Instituto Oaxaqueño de Atención al Migrante (IOAM), instancia que se dedica a gestionar la repatriación de los cuerpos a sus lugares de origen, detalló que, en lo que va del año, se han trasladado seis personas que murieron en su intento de cruzar la frontera; 37 que perecieron en accidentes, y otros 37 que fallecieron a consecuencia del Covid-19; además de 151 cuya muerte se atribuye a causas naturales.

En entrevista con EL UNIVERSAL, la funcionaria estatal explicó que a estos casos se suman 17 migrantes que fueron asesinados o perdieron la vida por violencia y otros 48 casos de los cuales aún se investigan las causas.

Entre las muertes violentas que se incluyen en el conteo destacan tres casos que han conmocionado a la entidad: el triple asesinato de jóvenes indígenas ayuujk, que eran primos y originarios de la Sierra Norte de Oaxaca, cuyos cuerpos fueron localizados con signos de violencia en Phoenix, Arizona, sólo unos días después de su llegada a EU.

Otro fue el asesinato en Stockton, California, de dos afrooaxaqueños originarios de la población de Collantes, uno de los considerados pueblos negros de la Costa, y el de un joven de San Martín Peras, quien murió en un tiroteo en el condado de Santa Cruz, en ese mismo estado.

Mixteca, la región que más expulsa

Según la titular del IOAM, la mayoría de las 296 víctimas (90) son originarias de la región de la Mixteca, donde se ubica el municipio más pobre del país y que históricamente es considerada como expulsora de migrantes que buscan oportunidades laborales.

De la Mixteca figuran los Valles Centrales, con 64; la Sierra Sur, con 44; la Costa, con 41; la Sierra Norte, que suma 26; la cuenca del Papaloapan, con 15, y la Cañada, con tres casos.

De esta misma región es originario José Luis G., el sobreviviente del tráiler localizado en San Antonio, Texas, con 51 migrantes muertos, 27 de ellos mexicanos.



La funcionaria explicó que, en lo que resta de la actual administración, existen recursos suficientes para realizar los traslados de migrantes oaxaqueños que por algún motivo pierden la vida en Estados Unidos.

“Cada año, en agosto, se hace el operativo anual en donde se trabaja un presupuesto con la Secretaría de Finanzas, en el caso de traslados se trabaja en Ayudas Diversas, por el momento no tenemos problemas para traslados”, explicó.

Sobre el oaxaqueño rescatado con vida del tráiler en San Antonio, el gobierno del estado de Oaxaca confirmó que es originario de la comunidad Cerro Verde, en el municipio de San Miguel Huautla. ([Juana García, El Universal, Estados, p. A18](#))

Información Migratoria Internacional

Costa Rica

Centroamérica, incapaz de retener a migrantes



San José. – La muerte de unos 51 migrantes indocumentados de México y, presuntamente, de Guatemala, Honduras, y quizá El Salvador, cuyos cadáveres fueron hallados anteayer dentro de un furgón en Texas, reconfirmó una realidad: ni los muros ni más militares y policías mexicanos, guatemaltecos, salvadoreños y hondureños en el peligroso recorrido detienen a las masivas corrientes humanas que viajan sin visa a Estados Unidos ni a los “coyotes” o traficantes de personas.



Con documentos o sin ellos, los migrantes guatemaltecos, salvadoreños y hondureños son un apetecido negocio para los “coyotes”, que les cobran miles de dólares por llevarlos a EU, y para las finanzas públicas de Honduras, Guatemala y El Salvador, que cada año son lubricadas con miles de millones de dólares en remesas familiares. Los sistemas privados financieros de esas naciones ganan por la venta de sus servicios de transferencia a los migrantes.

“La gente está obligada a migrar: necesita comer, tener acceso a salud y educación y a un empleo de calidad. Eso los gobiernos no lo están satisfaciendo”, aseguró la hondureña Karla Rivas, coordinadora de la (no estatal) Red Jesuita con Migrantes Centroamérica, de Honduras.

“Impotencia ante una nueva estampa (en Texas) que ya hemos visto en otros momentos por políticas migratorias tan crueles que hacen que las personas migrantes busquen una ruta alternativa que les pone en mayor riesgo”, narró Rivas a EL UNIVERSAL.

“La gente no desistirá de migrar: las condiciones de nuestros países se agravan y son las causas (socioeconómicas) de fondo que hacen que la población esté obligada a huir y a tener finales como los de Texas”, aseveró.

Miles de millones de dólares fluyeron de EU a Centroamérica desde hace más de 70 años para combatir al comunismo, defender la democracia, impulsar el desarrollo socioeconómico, atacar al crimen organizado, promover la seguridad, fortalecer a ejércitos y policías y... evitar la migración irregular.

Aunque en Centroamérica el comunismo dejó de ser amenaza, la democracia trastabilla, el desarrollo económico sigue siendo una creciente deuda social, el crimen organizado—en especial el narcotráfico y la trata de personas—se consolidó y ejércitos y policías son instituciones poderosas, la inseguridad persistió y... la migración irregular nunca cesó.

“Son países que no pueden realmente realizar cambios estructurales para mejorar las condiciones de vida y criminalizan a las personas que migran y se exponen a mayores peligros” en México y EU, afirmó el abogado guatemalteco Nery Rodenas, director de la Oficina de Derechos Humanos del Arzobispado de Guatemala.

“Estas personas van a EU en búsqueda de mejores condiciones de vida. Es lamentable que hay falta de trabajo y de oportunidades. Nadie quiere abandonar su tierra ni a su familia y a exponerse a estos riesgos”, dijo Rodenas a este diario.



“Atravesar la frontera entre México y EU tampoco se hace en situación óptima, sobre todo en esta época en sectores desérticos con altas temperaturas. Sin condiciones para una vida digna, y esperando tener vida digna, estas personas hacen esos traslados para hallar oportunidades que no encontraron en sus lugares de origen”, recalcó.

Violencia endémica

De las guerras y dictaduras de la segunda mitad del siglo XX, que atizaron la migración, Honduras, Guatemala y El Salvador, que forman el Triángulo Norte de Centroamérica, pasaron hace 30 años a la violencia por crimen organizado y pandillas... que la recrudecieron.

Activistas migratorios recordaron que las restrictivas políticas de EU indujeron a los migrantes irregulares a asumir mayores riesgos para burlar los controles.

“Absolutamente horrible” lo sucedido en Texas, cuya “tragedia subraya por qué estas políticas deben terminar”, tuiteó la holandesa-indonesia Janti Soeripto, presidenta mundial de Save the Children, institución global no estatal de defensa de los derechos infantiles.

Las políticas de EU “obligan” a los migrantes a viajes “peligrosos mientras buscan seguridad”, agregó.

“Muchas políticas migratorias están enfocadas (...) en contención y detención. Quienes no cuentan con documentos o mecanismos para ingresar de acuerdo a las leyes de cada país, buscan rutas (...) que cada vez están siendo más peligrosas”, alegó, por su lado, el abogado mexicano José Lugo, coordinador de Incidencia Política y Protección de Save the Children en México.

A consulta de este periódico, Lugo planteó que son rutas en las que “además de los peligros en el medio ambiente como ataques de animales, exposición al sol o deshidratación. También se arriesgan a ser víctimas de redes de trata y de tráfico de personas. El riesgo de estos trayectos es alto”.

Familias enteras migrantes se ahogaron “en ríos” o murieron por deshidratación “perdidos en el desierto”, recordó, al recalcar en que el fenómeno migratorio “no está aislado de una profunda crisis estructural vinculada con la pobreza y la violencia, la falta de garantías a los derechos humanos” o los temores a las pandillas criminales y a la persecución estatal.



Drama social

Con más de la mitad de los 35 millones de habitantes de Honduras, Guatemala y El Salvador en miseria extrema o moderada, miles de guatemaltecos, hondureños y salvadoreños escapan al exterior todos los días del desempleo, la marginación económica, la violencia y la inseguridad.

Ya en el extranjero, remiten miles de millones de dólares a sus parientes y son claves para las mismas redes económicas que les marginaron y expulsaron. EU es el principal origen del dinero que los migrantes, regulares e irregulares, envían a sus naciones de origen y que activa el consumo y alivia el panorama fiscal en las maltrechas economías del área.

Guatemala registró remesas familiares por 15 mil 295 millones de dólares en 2021 y por 11 mil 340 millones de dólares y, en el caso guatemalteco, superaron a las exportaciones, que sumaron 9 mil 368 millones de dólares en 2021 y 8 mil 23 millones de dólares en 2020 y ayudaron a solventar el déficit comercial por la diferencia con las importaciones: 13 mil 127 millones de dólares en 2021 y 7 mil 915 millones de dólares en 2020, según datos oficiales.

Honduras alcanzó remesas por 7 mil 370 millones de dólares en 2021 y por 5 mil 741 millones de dólares en 2020, por lo que, según cifras estatales, fueron esenciales para enfrentar el déficit de balanza comercial de esa nación, que fue de 4 mil 120 millones de dólares en 2021 y de 2 mil 240 millones de dólares en 2021.

El Salvador reportó oficialmente remesas por 7 mil 517 millones de dólares en 2021 y de 5 mil 929 millones de dólares en 2020. Las cantidades permitieron afrontar la diferencia negativa entre exportaciones e importaciones, que alcanzó 7 mil 143 millones de dólares en 2021 y de 4 mil 570 millones de dólares en 2020.

El Triángulo arrastra un añejo círculo vicioso: sus aparatos socioeconómicos se afianzaron como excluyentes para la mayoría de sus habitantes y como sociedades expulsoras y generadoras de una migración irregular cuyas víctimas de ese modelo luego se transformaron en fuentes de dinero que engrasa a las tres economías.

El mecanismo permitió a los grupos financieros de los poderes económicos tradicionales del área controlar la transferencia de remesas y dominar las redes comerciales en donde los familiares de los migrantes gastan los recursos que recibieron de sus parientes. ([José Meléndez, El Universal, P.p.](#))

Cuba

Recalan en Cuba 200 migrantes haitianos que iban hacia EU

La Habana., Una embarcación con más de 200 migrantes provenientes de Haití encalló en costas de Villa Clara, centro de Cuba, donde las autoridades les dieron ayuda humanitaria, informó ayer el periódico oficial *Granma*. El barco que se dirigía a Estados Unidos recaló antenoche en la costa de Caibarién, un pueblo de Villa Clara, famoso en décadas pasadas por que fue punto de partida de balseiros cubanos. Los 200 haitianos recibieron atención médica, según las normas internacionales, dijo Miguel Ángel Fernández López, director provincial de la Cruz Roja. Los migrantes serán trasladados a una escuela cercana a Caibarién, en la misma provincia, donde esperarán su repatriación. ([Afp. La Jornada, Mundo, p. 27](#))

España

Fiscalía española indagará tragedia migrante en Melilla



Madrid.— La fiscalía española anunció ayer una investigación sobre la muerte el viernes de al menos 23 personas durante un masivo intento de 2 mil migrantes de ingresar por la fuerza al enclave español de Melilla, desde Marruecos.

La fiscalía informó en un comunicado la apertura de “la averiguación de las circunstancias” de los hechos del 25 de junio en la frontera de Melilla “y en los que, de acuerdo con informaciones periodísticas, perdieron la vida al menos 23 personas en territorio marroquí, resultando lesionadas otras muchas”.



Esta noticia se conoció horas después de que las Naciones Unidas pidieran una investigación independiente sobre los hechos que dejaron la cifra más elevada de víctimas registrada en los numerosos intentos de migrantes subsaharianos de entrar en Melilla y en Ceuta, el otro enclave español, las únicas fronteras terrestres de la UE con África.

La fiscalía alegó que basó su decisión en “la trascendencia y gravedad de los hechos acaecidos, que pudieran afectar a los derechos humanos y los derechos fundamentales de las personas”. Desde el viernes, había ido en aumento el número de voces que reclamaban una investigación para aclarar las circunstancias de este drama migratorio, desde medio centenar de organizaciones de defensa de los migrantes hasta Podemos, el socio minoritario de los socialistas en el gobierno de coalición español de Pedro Sánchez.

El gobierno español ha responsabilizado a las mafias que trafican con migrantes de los sucesos del viernes.

Según la ONG Asociación Marroquí de Derechos Humanos (AMDH), la cifra de muertos en los hechos del viernes se eleva a 27. Por su participación en lo ocurrido, la justicia marroquí decidió procesar a 65 migrantes, en su mayoría sudaneses, indicó el lunes su abogado a la AFP.

La ONU pidió a ambos países “que garanticen una investigación eficaz e independiente”.

“El uso excesivo de la fuerza es inaceptable”, dijo el portavoz de la ONU, Stephane Dujarric.

“Estamos conmovidos por la violencia en la frontera entre Nador y Melilla el viernes, que provocó la muerte de decenas de migrantes y solicitantes de asilo cuando intentaban cruzar de Marruecos a España”, añadió.

“Las personas que se desplazan tienen derechos y esos deben ser respetados, y con demasiada frecuencia vemos que se les falta el respeto. Lo hemos visto en ambos lados de la frontera”, agregó Dujarric. A pedido de Kenia, el Consejo de Seguridad de la ONU tiene previsto celebrar una reunión a puerta cerrada el miércoles sobre los acontecimientos.

El papa Francisco expresó su “dolor” por las “tragedias” sufridas por migrantes en el enclave español de Melilla y en Texas.

“Recemos juntos para nuestros hermanos que murieron buscando la esperanza de una vida mejor”, agregó.



Unos 50 migrantes se manifestaron el martes frente a la oficina del Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados (ACNUR), en Rabat, contra el trato “inhumano” infligido por las fuerzas policiales marroquíes el viernes y para reclamar el estatuto de refugiados. [\(Agencias, El Universal, Mundo, p. A23\)](#)

Estados Unidos

Biden: traficantes causan la tragedia



El presidente estadounidense Joe Biden dijo ayer a través de un comunicado que "los informes iniciales indican que esta tragedia fue causada por contrabandistas o traficantes de personas".

Agregó que “ellos no tienen en cuenta las vidas que ponen en peligro y a las que explotan para obtener una ganancia”. Subrayó la necesidad de perseguir a "la multimillonaria industria criminal de contrabando que se aprovecha de los migrantes y provoca demasiadas muertes inocentes".

Joe Biden, quien anda de gira en Europa, calificó el incidente de "horripilante y desgarrador".

En Ciudad del Vaticano, el Papa pidió que las muertes de migrantes como las que se han producido en Melilla y en Texas no sucedan de nuevo.



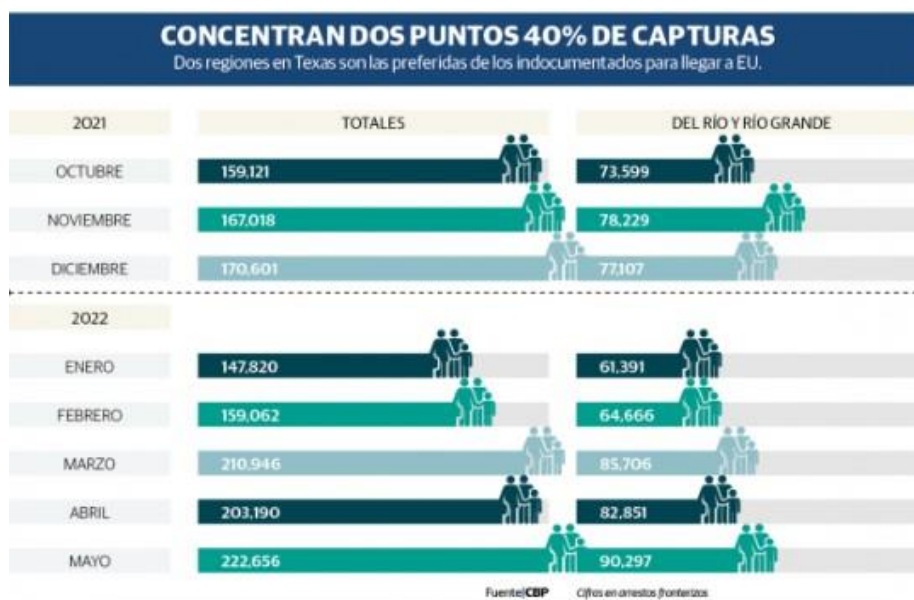
"He recibido con dolor las noticias de las tragedias de los migrantes en Melilla y en Texas", comenzó el mensaje de Francisco, quien pidió rezar "por estos hermanos que han muerto mientras perseguían la esperanza de una vida mejor

En Washington, el gobierno de FU prometió seguir luchando contra el tráfico de personas después del hallazgo de cuerpos de 51 inmigrantes en remolque de un camión. La portavoz de la Casa Blanca, Karine Jean-Pierre tildó lo sucedido de absolutamente horroroso y que rompe el corazón (*EFE, Ovaciones, Internacional, p. 26*)

(*Staff, Reforma, Nacional, p. 7*)

(*Pablo Hiriart, El Financiero, Nacional, Política y Sociedad, p. 33*)

EU redobla plan contra polleros; por cada 290 cruces ilegales, sólo cae 1



El presidente de Estados Unidos, Joe Biden, llamó a dejar atrás los ataques políticos y apretar el cerco contra el tráfico de personas ante el "desgarrador" hallazgo de decenas de migrantes muertos en un tráiler en San Antonio, Texas, del que ayer se confirmó la muerte de 51 indocumentados, de los que poco más de la mitad ya fue identificado.



Luego de las críticas del gobernador de Texas, Greg Abbott, quien lo responsabilizó de los decesos en Quintana Road —cuando sumaban 42—, el mandatario demócrata, quien se encuentra de gira por Europa, minimizó la “fanfarronería” de las acusaciones y urgió a las autoridades a intensificar la persecución contra las redes de contrabando, al asegurar que dichos grupos son los únicos culpables de estas escenas.

Biden señaló que hace tres meses se cambió la estrategia para dismantelar “la multimillonaria industria criminal” que pone en peligro a decenas de personas al convertirlas en mercancía y explicó que, con ello, ya suman dos mil 400 traficantes detenidos, aunque no se puntualizó información sobre el periodo exacto o zona de estas aprehensiones.

Al comparar las cifras reportadas por la Casa Blanca con los arrestos de migrantes del último trimestre contabilizado, según la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP, por sus siglas en inglés), destaca que se captura a un traficante o presunto pollero por cada 290 ilegales atrapados en la frontera. En marzo, abril y mayo sumaron 697 mil 233 irregulares aprehendidos, meses en los que se han roto los récords previos de cruces de personas que buscan un cambio de vida y a quienes los contrabandistas ven sólo como un ingreso más.

Por ello, el presidente, quien recientemente buscó acciones conjuntas con México y Centroamérica, de donde presuntamente provenían la mayoría de las víctimas del camión abandonado en San Antonio, para reducir el flujo de migrante, reiteró que ésta es una de las variantes que deben atender en la materia, pues son ellos los verdaderos responsables de la muerte de miles que intentan llegar a este territorio al explotar su necesidad y vulnerabilidad de migrantes para obtener ganancias, según un texto difundido por la Casa Blanca.

Y recalcó que según las investigaciones de autoridades locales y del Departamento de Seguridad Nacional (DHS, por sus siglas en inglés) “esta tragedia fue causada por contrabandistas o traficantes de personas que no tienen en cuenta las vidas que ponen en peligro”, al provocar los fallecimientos de inocentes, por lo que sostuvo que estas tragedias lo empujan a intensificar las labores en los próximos meses.

Horas después, su número dos, la vicepresidenta Kamala Harris, respaldó las acciones del gobierno para actuar en contra de quienes causaron la “pérdida de vidas en San Antonio”, ligadas al tráiler.

A través de su cuenta de Twitter, externó que la administración actual seguirá luchando contra decenas de contrabandistas, especialmente cuando ocurren estas tragedias.



Al respecto, el republicano Abbott, quien ha cuestionado el esfuerzo de Biden para contener la migración, presumió avances para detener a las caravanas procedentes de países como México, Honduras, Guatemala y El Salvador, gracias a la operación “Lone Star”.

Con imágenes de las embarcaciones usadas en el río fronterizo, dijo que han reforzado la vigilancia para disuadir a los migrantes de llegar a EU y evitar delitos como el contrabando de drogas y armas.

Cabe destacar que Texas es la entidad más usada para llegar a esa nación y dos de los pasos más recorridos, Del Río y Río Grande, se ubican a 250 y 350 kilómetros de distancia de donde hallaron el tráiler.

En suma estos cruces representan 42 por ciento de los arrestos de entre las nueve regiones fronterizas en lo que va del año fiscal —de octubre de 2021 a mayo del 2022—, periodo que con récords ya superó 1.5 millones de capturas.

Entre estas detenciones destacan los tres presuntos traficantes ligados al tráiler de San Antonio, entre ellos el presunto conductor, quien no fue identificado; en tanto, las autoridades no descartan encontrar más cuerpos, pues tres cadáveres estaban tirados en la ruta que siguió la unidad hasta ese punto. Según el diario New York Times uno estaba a 70 metros de distancia, por lo que se investiga si cayó muerto del camión o estaba aún con vida para saltar de éste.

REPROCHAN NULA PROTECCIÓN

La tragedia de San Antonio evidencia que las políticas migratorias no garantizan la seguridad de quienes buscan cambiar de vida, acusó Amnistía Internacional.

Luego de la recuperación de decenas de cuerpos abandonados en una carretera texana, la directora del organismo en América, Érika Guevara Rosas, cuestionó la incapacidad de gobiernos de la región al advertir que sin cambios profundos sobre la admisión de solicitantes de asilo, quienes huyen de la pobreza y la violencia, escenas desgarradoras como las de Quintana Road “se seguirán repitiendo”.

En un comunicado, señaló que el endurecimiento de medidas inhumanas en vez de disuadir a los ilegales los orilla “a tomar rutas cada vez más riesgosas”, exponiéndolos a incontables peligros como delitos, lesiones y hasta la muerte, pues al intentar cruzar la frontera de manera irregular fallecen por asfixia, ahogados o deshidratados, como ocurrió con las personas que eran transportadas en un tráiler en San Antonio, Texas. [\(Redacción, La Razón, Mundo, p. 23\)](#)



Migrantes, más leña electoral



Solo en lo que va del año, el gobierno de Estados Unidos ha debido afrontar las crisis derivadas de la invasión rusa a Ucrania, de los tiroteos masivos y las políticas de control de armas, del revés al enfoque progresista sobre temas como el aborto o las libertades religiosas, y de la crisis migratoria, con números récord de solicitudes de asilo, detenciones y muertes, como en el reciente caso de San Antonio, Texas (51 víctimas fatales).

Y no es que el anterior año, el 2021, hubiera sido mejor, tratándose de la primera administración cuestionada en su legitimidad por casi 70% de republicanos (o seguidores de Donald Trump), que inició con la inédita toma del Capitolio el 6 de enero (cinco fallecidos), eventos aún bajo investigación.

El promedio de encuestas sitúa al presidente Joe Biden con 55.6% de desaprobación (casa FiveThirtyEight) y el pronóstico generalizado es que los demócratas pierdan su débil control del Congreso ante la oposición en las elecciones de medio mandato de noviembre próximo.

Debido a la última bomba que explotó en manos del mandatario, la del hallazgo de un tráiler con media centena de migrantes que perdieron la vida, Texas ya está sumida en una batalla de acusaciones que enredan a Biden, al gobernador Greg Abbott (quien buscará la reelección) y al candidato a ese puesto por los demócratas, Beto O'Rourke, quien ha confrontado al republicano por sus reacciones tanto en el tema de armas -pues en ese estado se han presentado varios tiroteos, el más reciente el de Uvalde (21 muertos)-, como en el migratorio: "El extremismo de Abbott es muy peligroso para Texas, lo votaremos fuera", tuiteó ayer.



Pasaron casi 24 horas para que la vicepresidenta Kamala Harris –encargada del tema migratorio en la Unión Americana, designada así por el huésped de la Oficina Oval–, se pronunciara sobre el tema... culpando a las mafias de traficantes, sin referencia a las causas, que ella presume combatir.

Y en temas como el aborto la situación no mejora para el grupo en el poder. Nervioso, Biden ha declarado que “los votantes deben ser escuchados”, y junto a la presidenta de la Cámara de Representantes, Nancy Pelosi, advirtió que lo que está en juego en noviembre son “las libertades individuales”.

Por ello, y tomando en cuenta que casi la totalidad de los demócratas, y un sector de los republicanos apoyan el aborto, las campañas se centrarán en gran medida en ese tema con miras al 8 de noviembre, cuando una treintena de estados elegirá gobernador. Será la fecha en que se medirá la resistencia demócrata ante el tsunami de sus primeros dos años en la Casa Blanca.

El reto para los conservadores, en todo caso, se presentará en estados como Nevada, donde el derecho al aborto está ampliamente protegido. El aspirante republicano local, Adam Laxalt, dejó ese tema de lado pero desenfundó las otras armas: precios exorbitantes, inflación, aumento del crimen y la crisis migratoria en la frontera, modelo que se podría ir replicando.

El fallo de la Suprema Corte que reitera el derecho de los estadounidenses a portar un arma (Segunda Enmienda) o el que derogó la ley Roe vs. Wade fue uno de los más claros ejemplos del peso que tendrá por largo tiempo el máximo tribunal, una herencia de Donald Trump, quien colocó a tres (de nueve) jueces.

Casi el único contrapeso que les queda a los demócratas es la investigación que continúa en el Senado sobre los hechos del 6 de enero (11 meses y más de mil entrevistas), que podría derivar en consecuencias legales hacia Trump para debilitar su fuerza en noviembre. [\(Luis Fernando Reyes, 24 Horas, Mundo, p. 14\)](#)



Harris lo fía todo a la cooperación ante su fracaso en la frontera



Joe Biden ordenó detener la construcción del muro con México el 20 de enero de 2021, día que juró su cargo y se convirtió en el presidente número 46 de EE UU. El mandatario demócrata de 79 años mandó terminar con la separación de los hijos de inmigrantes ilegales de sus padres y madres y anular el plan «Quedarse en México», que obliga a los solicitantes de asilo en EE UU a esperar en México la respuesta a su solicitud. Casi 70.000 personas, en su mayoría de América Central, fueron deportadas a México en el marco de ese programa y tuvieron que permanecer en los peligrosos Estados fronterizos mexicanos.

Poco después de la llegada de Biden a la Casa Blanca, a muchos de estos migrantes se les permitió ingresar a EE UU. La vicepresidenta y responsable de la política migratoria, Kamala Harris, amplió las infraestructuras para acoger a los hombres, mujeres y niños que buscan una vida mejor en EE UU. La Administración de Biden aceleró los procedimientos de asilo.

Animados por los cambios de Biden tras el mandato de Donald Trump, miles de personas de América Latina pusieron rumbo hacia el norte. Ante el aumento del flujo migratorio hacia EE UU los primeros meses de Biden, Harris aclaró que «la frontera está cerrada» en junio del año pasado en un duro mensaje durante una visita a Guatemala: «No vengan».



Pese a que Harris insistía en que «no podrán entrar», el flujo migratorio hacia la frontera sur de EEUU no se ha frenado. En marzo del año pasado, el efecto de la llegada de Biden a la Casa Blanca provocó que las autoridades registrasen más de 173.000 intentos de migrantes de cruzar la frontera entre México y EEUU, 2,5 veces más que diciembre de 2020, último mes de Trump en la Casa Blanca.

La crisis migratoria con cifras récords subraya uno de los grandes desafíos de Biden. Las autoridades registraron en 2021 casi 1,7 millones de intentos de traspasar la frontera entre México y EEUU, la cifra más alta desde el año 2000. Las autoridades fronterizas de EEUU interceptaron en marzo de este año a 210.000 migrantes que trataban de cruzar la frontera con México, la cifra más alta en dos décadas.

Dos meses después del viaje de Harris a Guatemala y México, el Tribunal Supremo de EE UU decidió que era ilegal la suspensión del programa «Quedarse en México». Biden ha impulsado un acuerdo migratorio en la IX Cumbre de las Américas, celebrada en Los Ángeles del 6 al 10 de junio, porque «ningún país debe asumir solo esta responsabilidad». EEU U se compromete a acoger a 20.000 refugiados en 2023 y 2024, especialmente a los migrantes haitianos, y destinará 298 millones de euros en asistencia humanitaria y desarrollo económico en América Latina. México pondrá en marcha un plan de mano de obra temporal que ofrecerá oportunidades de trabajo a entre 15.000 y 20.000 trabajadores de Guatemala al año. Canadá prevé acoger este año a 50.000 trabajadores agrícolas temporales procedentes de México, Guatemala y el Caribe. Costa Rica, Ecuador, Colombia y Belice se han comprometido a facilitar la entrada de los migrantes. (J. Villaverde, *La Razón España, Internacional*, p. 3)

Marruecos

La policía marroquí “limpió de migrantes” el barrio chino de Nador: ONG

En el barrio chino del pueblo marroquí de Nador, en la frontera con Melilla, la policía llevó a cabo un proceso de limpia de migrantes subsaharianos, luego de que el viernes pasado cientos de indocumentados intentaron un salto masivo a la valla fronteriza para llegar al territorio español, que se saldó con hasta 45 muertos, según organizacipnes no gubernamentales.

Donde antes había miles de personas, en su mayoría procedentes de Sudán del Sur, ahora sólo hay calles vacías vigiladas por agentes de Rabat.



Presumiblemente los cuerpos de los fallecidos están en la saturada morgue de Nador, de la que emerge un hedor insoportable.

Marruecos anunció acciones penales contra 33 personas que participaron en el intento de cruzar la frontera y la fiscalía española anunció que abrirá una investigación sobre los hechos.

En el pueblo de Nador hay cuatro lugares a los que ningún periodista, activista de derechos humanos o curioso puede acceder: la morgue, el cementerio, el barrio chino y el hospital.

Representantes de ONG como la Asociación Marroquí de Derechos Humanos o Caminando Fronteras, confirmaron que al aproximarse a esas cuatro puntos les sale al paso algún agente que les ordena identificarse y les advierte que ahí sólo pueden entrar musulmanes o gente autorizada. En el hospital permanecen decenas de heridos, varios de ellos graves. Según la versión de Marruecos, los fallecidos son 23, pero las ONG dan cuenta de hasta 45.

Cientos de migrantes subsaharianos han tenido que refugiarse en el monte Gurugu para evitar la represión de la policía marroquí. El cementerio también es un sitio vetado y controlado. Trascendió que se estaban cavando al menos 16 fosas, pero que esta labor se suspendió después de que las ONG difundieron sus cifras de muertos.

Rabat abrió con celeridad causas penales contra 33 migrantes, detenidos en la comisaría de Nador, acusados de delitos como resistencia al arresto y ataque a la autoridad.

El presidente español, Pedro Sánchez y su gabinete insistieron en elogiar a la policía marroquí por lo bien resuelto que fue el ataque violento contra la integridad territorial de España.

Excesos a ambos lados de la frontera

La fiscalía de Madrid anunció que actuará de oficio e iniciará una investigación para aclarar los hechos. Los 133 migrantes que lograron llegar al territorio español permanecen en el Centro de Internamiento para Extranjeros de Melilla. Marruecos y España incurrieron en un uso excesivo de la fuerza el pasado fin de semana, que provocó la muerte de decenas de seres humanos, solicitantes de asilo y migrantes, declaró ayer el portavoz de la Organización de Naciones Unidas, Stéphane Dujarric.



Agregó que la tragedia es inaceptable y debe ser investigada, Señaló que los excesos se produjeron a ambos lados de la frontera.

Las personas que se desplazan tienen derechos que deben ser respetados, y con demasiada frecuencia vemos que se les falta al respeto, afirmó Dujarric.

La portavoz de la Oficina del Alto Comisionado para los Derechos Humanos, Ravina Shamdasani, pidió en Ginebra una investigación independiente. ([Armando G. Tejeda, La Jornada, Mundo, p. 26](#))
(Afp, *Excélsior, Global, p. 25*)