



Tragedia tráiler en Texas

INM: el tráiler de la tragedia migrante no salió de México



El tráiler en el que fallecieron 53 migrantes salió de una casa de seguridad ubicada en una localidad de El Valle de Río Grande, en Texas, y en su trayecto a San Antonio cruzó dos puestos de revisión de la Oficina de Aduanas y Protección Migratoria (CBP, por sus siglas en inglés) de Estados Unidos, afirmó el comisionado del Instituto Nacional de Migración, Francisco Garduño. Este organismo no tiene ninguna constancia de salida de la unidad en el cruce fronterizo de Nuevo Laredo.

Deslindó de responsabilidades a las autoridades mexicanas, pues todo ocurrió en Texas y explicó que en el tráiler viajaban 67 migrantes. Detalló que el conductor fue identificado (como Homero N) con las cámaras de seguridad de estos puestos de revisión, lo que favoreció su aprehensión porque al ser detenido pretendió identificarse como un sobreviviente de la tragedia.

A iniciativa de la SRE se establecieron contactos con autoridades de Estados Unidos para intercambiar información.



El INM ofreció el Registro Nacional Migratorio para su consulta e investigación de los fallecidos y sobrevivientes además de gestionar ante la Secretaría de Seguridad Pública y Protección Ciudadana la base de datos dactilares para la investigación de los hechos de acuerdo con Plataforma México.

El equipo de la FGR colabora con autoridades federales de Estados Unidos para identificar la red de traficantes de personas responsables de esta tragedia. Abrió una carpeta de investigación por lo que hubiera sucedido en territorio nacional.

Además, la cancillería y el INM realizan acciones para cubrir los gastos funerarios, la repatriación de los cuerpos de los mexicanos fallecidos, así como para contactar a los familiares solicitando y apoyando para el otorgamiento de visas humanitarias y puedan estar en Estados Unidos.

En la conferencia presidencial (y en posterior entrevista), Garduño explicó que el Volvo color rojo, modelo 1995 tenía placas sobrepuestas de la empresa Betancourt, con registro en Álamos, Texas, pero en realidad tenía matrículas, logos y licencia clonadas, pues el titular de esa documentación no lo reconoce.

–¿Deslinda de responsabilidad al INM?

–Así es –respondió Francisco Garduño en entrevista.

En la conferencia aseguró que en los registros del INM no se encontraron datos del paso del conductor acusado. (El tráiler) nunca estuvo en puestos fronterizos de México, nunca pasó por ninguna de las garitas en el país. Operaba con placas de Texas. Hipotéticamente los migrantes ya estaban en suelo estadounidense y se concentraron en una casa de seguridad en el Valle del Río.

Pasó los puntos de revisión migratoria de CBP, donde fue captado por las cámaras de seguridad a las 14:50 horas del 27 de junio en El Encinal, Texas, a 56 kilómetros de la frontera y en Cotulla, Texas, a 109 kilómetros de la frontera. Posteriormente fue estacionado a 235 kilómetros de la frontera con México y a 50 kilómetros de San Antonio”.

El presidente Andrés Manuel López Obrador consideró que el encuentro con Joe Biden el 12 de julio en Washington será muy productivo para ambos países, pues existe mutuo respeto. [\(Alonso Urrutia y Emir Olivares, La Jornada, P.p.\)](#)



Tráiler con migrantes pasó dos retenes en Texas sin ser detenido: INM



El director del Instituto Nacional de Migración (INM), Francisco Garduño Yáñez, afirmó que el tráiler donde fallecieron decenas de migrantes cruzó sin ser detectado en Laredo y posteriormente una inspección en El Encinal, ambos en Texas, Estados Unidos.

Durante la conferencia de prensa del presidente Andrés Manuel López Obrador en Palacio Nacional, el director del INM indicó que las autoridades de Estados Unidos le reportaron que tres personas, entre ellos Homero “N”, chófer del tráiler, se encuentran detenidos. Mencionó que el conductor del camión se hizo pasar por migrante sobreviviente con el fin de evitar su procesamiento. Mencionó que hay antecedentes en EU de choferes de vehículos que transportan migrantes, que han sido condenados a cadena perpetua.

Recordó que a las 18:20 horas del pasado lunes fueron encontrados 47 migrantes fallecidos dentro de un tráiler abandonado en la localidad del Valle del Río Grande en la carretera estatal 35 de San Antonio, Texas, a un costado de la vía del ferrocarril que generalmente se utiliza para el trasiego ilegal de migrantes.



El vehículo traía placas sobrepuestas de la empresa Betancourt registrada en Álamos, Texas. El dueño de la misma dijo que el camión no le pertenecía, por lo que se intuye que las placas, logos y licencia fueron clonadas. Francisco Garduño indicó que en los registros del INM no se encontraron datos del conductor.

Expuso que el tráiler cruzó el punto de revisión migratoria en Laredo, Texas, y a las 14:50 horas del lunes un puesto de revisión de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de los Estados Unidos (CBP por su sigla en inglés) en El Encinal, Texas; posteriormente el vehículo de carga fue estacionado a 235 kilómetros de la frontera con México, donde fue encontrado con los 67 migrantes, 53 de los cuales han fallecido.

Esto indica que el camión transitó por Laredo, Texas; avanzó por El Encinal, Cotulla, y hasta el punto donde finalmente se detuvo.

Francisco Garduño recordó que la Fiscalía General de la República (FGR) abrió una carpeta de investigación por lo sucedido en territorio nacional si fuera el caso. ([Jorge Monroy, El Economista, Política y Sociedad, p. 43](#))

Innegable que hay porosidad en la frontera



Tras el hallazgo del lunes de un tráiler en Texas, donde murieron 5i migrantes mexicanos y Centroamericanos asfixiados, el director del Instituto Nacional de Migración (INM), Francisco Garduño reconoció que es innegable que siga existiendo porosidad en la frontera norte de México con Estados Unidos, la cual permite que haya tráfico de personas.



Al concluir la conferencia matutina del presidente Andrés Manuel López Obrador, el funcionario federal aceptó que la frontera con Estados Unidos es porosa y negarlo sería “no ver la realidad”.

**Al cuestionarle sobre las acciones del INM para evitar que más personas sigan muriendo al tratar de cruzar la frontera y también para frenar la migración ilegal, respondió: “Seguir, nada más que diferenciarlo, en Estados Unidos la migración irregular es delito y en México falta administrativa”.
(Rafael Ramírez, *Ovaciones, Nacional*, p. 18)**

Hay dos mexicanos involucrados: INM

Ayer el gobierno federal reconoció que que dos mexicanos, de un total de tres detenidos, estarían relacionados con la muerte de al menos 53 migrantes asfixiados dentro de un tráiler el lunes en la ciudad estadounidense de San Antonio (Texas).

“La investigación relaciona a dos mexicanos, Juan Francisco N y Juan Claudio N,, con la muerte de los 51 migrantes por tener el mismo domicilio del registro estatal del camión y durante una revisión judicial se les encontró armas”, expuso Francisco Garduño, comisionado del Instituto Nacional de Migración (INM) de México. (EFE. *Ovaciones, Nacional*,p. 18)

Tráiler pasa por dos puntos de revisión en EU sin ser detenido



El tráiler en el que viajaban 67 migrantes de México, Guatemala, Honduras y El Salvador avanzó cerca de 235 kilómetros en territorio estadounidense y cruzó dos puntos de revisión, sin que fuera molestado por autoridad alguna.

Dentro de la caja, las personas sentían cómo se les iba la vida, sofocadas por la temperatura y la falta de agua.

Reportes de prensa, que retoman versiones de los paramédicos que asistieron al lugar, señalan que las personas que no resistieron pudieron haber muerto por un paro cardíaco, debido a la falta de hidratación.

El camión partió desde la ciudad de Laredo, Texas, y la primera fotografía que se tiene de la unidad fue tomada a su paso por la comunidad de El Encinal, alrededor de las 14:50 horas, expuso Francisco Garduño, titular del Instituto Nacional de Migración (INM), quien en la conferencia matutina en Palacio Nacional hizo la reconstrucción de la tragedia ocurrida cerca de San Antonio, donde hallaron el vehículo con 51 personas sin vida y 16 sobrevivientes.

Además, se identificó al chofer como Homero Zamorano, quien pretendió hacerse pasar por uno de los sobrevivientes, para no ser arrestado.



“El conductor fue identificado como Homero ‘N’, quien intentó hacerse pasar como uno de los sobrevivientes y fue detenido junto a otros dos cómplices. El Instituto Nacional de Migración dio a conocer que no tiene ningún registro migratorio del conductor. Los otros detenidos son Juan Francisco ‘N’ y Juan Claudio ‘N’, quienes tienen la misma dirección del registro estatal del camión y además se les encontraron armas”, detalló Garduño.

Homero Zamorano deberá comparecer hoy ante una corte de San Antonio. Información publicada por The Houston Chronicle revela que Zamorano cuenta con un largo historial criminal, mientras que los primos D’Luna son ciudadanos mexicanos con visa de trabajo, pero la dejaron expirar.

Francisco Garduño explicó que, dentro de la caja del tractocamión de la marca Volvo color rojo, modelo 1995, con placas sobrepuestas de la empresa Betancourt Trucking, registrada en Álamo, Texas, viajaban 67 migrantes; 50 de ellos murieron en el lugar y tres en el hospital, mientras recibían atención médica; 40 eran hombres y 13, mujeres.

Además, hasta ayer se había podido establecer que 27 eran de origen mexicano, 14 hondureños, siete guatemaltecos, dos salvadoreños y aún quedaban tres pendientes de identificar.

Otros 16 migrantes se encuentran hospitalizados, de los cuales tres son mexicanos y de 13 no se había podido identificar su nacionalidad, debido a que permanecen en estado crítico.

La compañía Betancourt Trucking aseguró, añadió Garduño, que el vehículo no le pertenece y las placas, logos y licencia fueron clonadas.

“El tráiler pasó los puntos de revisión migratoria de CBP donde fue captado, a las 14:50 horas del lunes, en la comunidad de El Encinal, Texas, a 56 kilómetros de la frontera con México; más tarde fue visto en Cotulla, Texas, a unos 109 kilómetros de la frontera con México, y, finalmente, fue detenido a 235 kilómetros de la frontera y a 50 kilómetros de San Antonio, Texas”, expuso el titular de Migración.

Garduño Yáñez señaló que las pesquisas hacen suponer que la unidad se mantuvo estacionada en la localidad de El Valle de Río Grande, Texas, donde abordaron los indocumentados e iniciaron su viaje, hasta que fueron encontrados alrededor de las 18:20 horas, después de haber soportado temperaturas de hasta 40 grados dentro de la caja del tráiler durante por lo menos cuatro horas y se pudo haber agotado el aire.



Al reiterar sus condolencias a las víctimas y deudos de esta tragedia, el Presidente Andrés Manuel López Obrador señaló que, desde que se conoció la noticia, se ordenó brindar apoyo a las víctimas y sus familiares.

“Lo primero es enviar nuestras condolencias —lo hicimos ayer— para familiares de los migrantes que perdieron la vida en San Antonio, Texas, en este tráiler, que todo parece (indicar) que se asfixiaron. Y estamos pendientes, ayudando desde que tuvimos información, y le pedí al comisionado de nuestro país que les informara y que informara a toda la gente, a los mexicanos, sobre este lamentable caso”, manifestó el Presidente. [\(Jorge Chaparro Acosta, La Razón, P.p.\)](#)

[\(Iván Evair Saldaña Y Jorge Almaquío García, EL Heraldo de México, 8 Columnas\)](#)

[\(Javier Villaverde, La Razón España, Internacional, p. 4\)](#)

[\(Pedro Hiriart, El Financiero, Nacional, Política y Sociedad, p. 35\)](#)

[\(Agencias, La Crónica de Hoy, Mundo, p. 16\)](#)

[\(Urbano Barrera, Ovaciones, P.p.\)](#)

[\(Marco Fragoso, 24 Horas, México, p. 4\)](#)

Revelan que tráiler pasó por dos filtros



El tráiler abandonado en Texas con 67 migrantes, de los cuales hasta ayer habían fallecido 53, pasó por dos filtros de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP, en inglés) de Estados Unidos, indicó ayer el comisionado del Instituto Nacional de Migración (INM), Francisco Garduño.



Durante la mañana en Palacio Nacional, al dar un informe del caso, precisó que el 27 de junio a las 14:50 horas el tráiler con placas sobrepuestas pasó por el punto de inspección de Encinal, Texas, en el kilómetro 56 de la carretera 35 de Laredo.

En este punto, una cámara de seguridad captó al conductor, quien vestía de playera a rayas y portaba una gorra. Posteriormente, el vehículo cruzó por la estación de la CBP en Cotulla, a 109 kilómetros de la frontera con México.

"Posteriormente, fue estacionado a 235 kilómetros de la frontera con México y a 50 kilómetros de San Antonio, Texas", señaló Garduño.

A las 18:20 horas de ese día fueron encontrados los primeros 48 migrantes muertos en el interior de la caja del vehículo.

"(El tráiler) nunca estuvo en puntos fronterizos en México, no pasó en México por ninguna de las garitas del país. Operaba con placas en Texas y se presume hipotéticamente que los migrantes ya estaban en suelo estadounidense (al abordarlo)", enfatizó.

El comisionado indicó que el conductor del tráiler, identificado como Homero "N", intentó hacerse pasar como uno de los sobrevivientes, pero fue detenido por agentes de EU junto con otros dos presuntos responsables.

"En los registros del Instituto Nacional de Migración no se encontraron datos del conductor acusado", apuntó.

El tractocamión, detalló, fue ubicado sobre un camino rural en San Antonio, a una temperatura de 40 grados a la sombra y tenía placas clonadas de la empresa Betancourt Trucking and Harvesting, registrada en Álamo, Texas.

Reveló que dos hombres de origen mexicano son investigados en este caso, ya que tienen el mismo domicilio del registro del tráiler en EU y se les encontraron armas de fuego. (Antonio Baranda y Claudia Guerrero, Reforma, Nacional, p. 6)



Identifican a chofer; fingió ser migrante

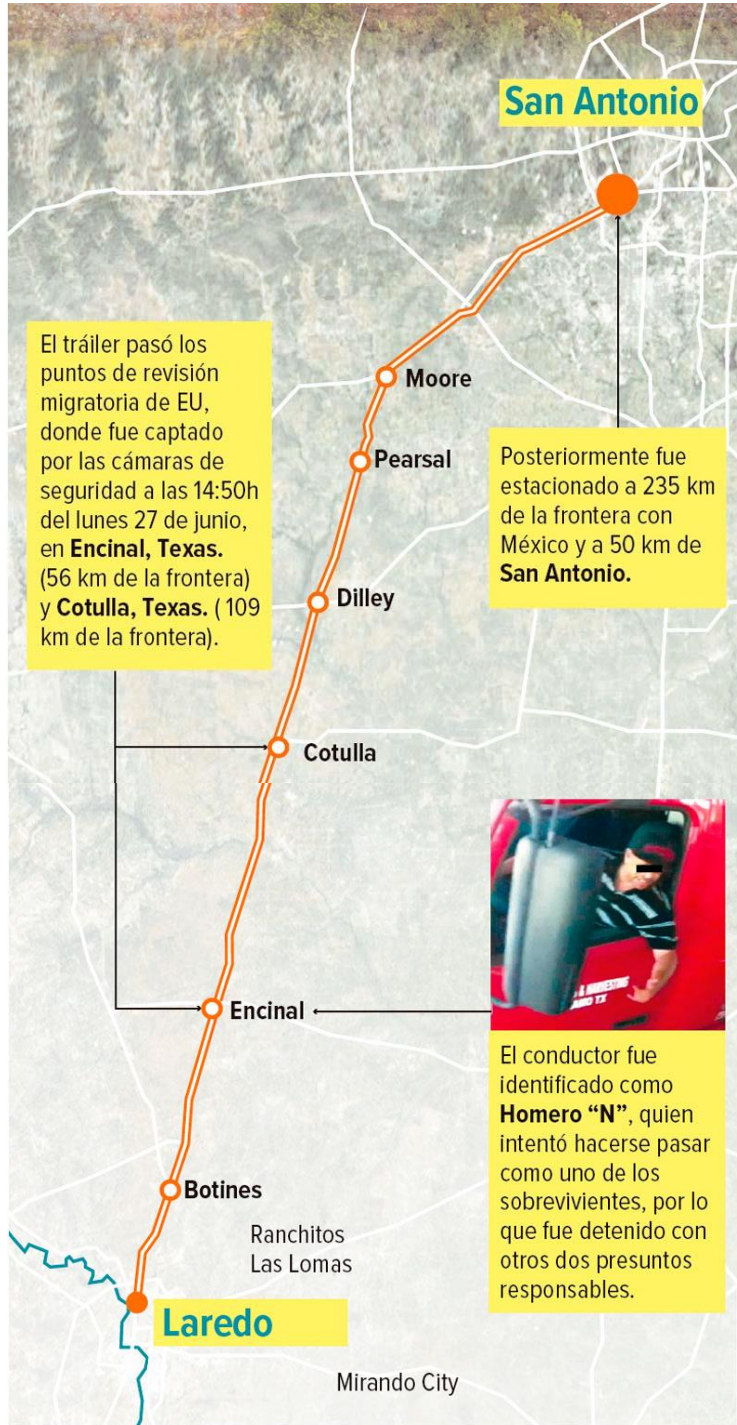


Gráfico: Horacio Sierra



Homero “N”, el hombre que conducía el tráiler con migrantes que fue abandonado cerca de San Antonio, Texas, intentó hacerse pasar por una de las víctimas para no ser detenido, in-formó el Instituto Nacional de Migración (INM).

Sin embargo, fue captado por cámaras de seguridad instaladas en puntos de revisión en Laredo y ahora está detenido junto con Juan Francisco D’Luna-Bilbao y Juan Claudio D’Luna-Méndez, dos mexicanos relacionados con la tragedia, que ha dejado 53 muertos. De los migrantes rescatados, 16 continúan hospitalizados.

Francisco Garduño, director del INM, indicó en conferencia que el tráiler pasó por dos puestos de control de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos ubicados en Texas. Además, los datos del camión fueron clonados y no pasó en ningún momento por México.

En tanto, el gobernador de Texas, Greg Abbott, anunció que habilitarán más puntos de revisión de camiones, aunque descartó revelar las ubicaciones de las nuevas garitas.

El conductor del tráiler hallado en San Antonio, Texas, intentó hacerse pasar por migrante para evitar ser detenido, informó el Instituto Nacional de Migración (INM).

Las autoridades lo identificaron como Homero “N” y está detenido junto con otros dos presuntos responsables.

En los registros del INM no se encontraron datos de quien está acusado de conducir el tráiler.

Según el medio San Antonio Express, el conductor “estaba muy drogado con metanfetamina cuando fue detenido y tuvo que ser trasladado a un hospital”, dijo un agente.

Las autoridades estadounidenses informaron que hay tres detenidos como presuntos responsables de trata y homicidio.

Un juez federal ordenó la captura de los sospechosos Juan Francisco D’Luna-Bilbao y Juan Claudio D’Luna-Mendez, para una audiencia que será mañana.

Ambos fueron acusados de posesión de armas mientras residían ilegalmente en EU.

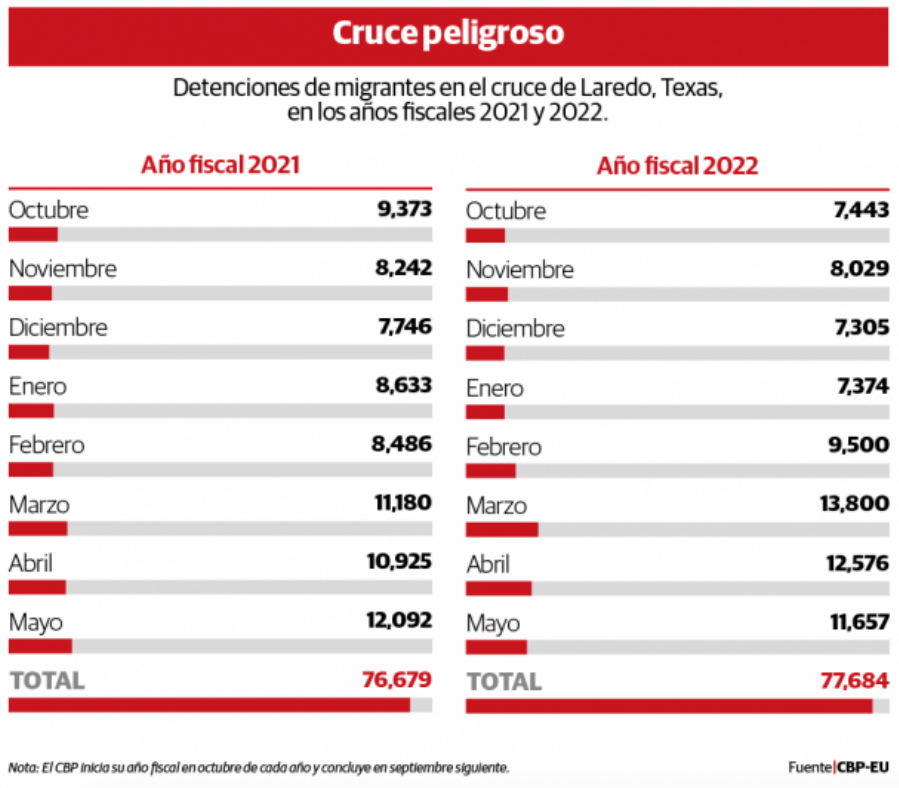


En tanto, el director del Instituto Nacional de Migración de México, Francisco Garduño, informó que el tráiler pasó por dos puestos de control de Aduanas y Protección Fronteriza en Texas, donde fue captado por cámaras de seguridad.

Los datos del tráiler fueron clonados y que no pasó por México, dijo.

El lunes, un tráiler fue hallado en San Antonio, con migrantes sin vida. De ellos, 27 son mexicanos, 14 hondureños, siete guatemaltecos y dos salvadoreños. [\(Enrique Sánchez, Excelsior, 8 Columnas\)](#)

Tráiler de la muerte partió de sitio con focos rojos por cruces y crimen



El sector Laredo es uno de los puntos de cruce migratorio más conflictivos. Ahí, de donde presuntamente partió el camión que abandonó los cuerpos de migrantes irregulares en San Antonio, Texas, se ha detenido en los últimos ocho meses a 77 mil 684 migrantes, de acuerdo con cifras de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP) de Estados Unidos.



Las detenciones se llevaron a cabo de octubre del 2021 a mayo del 2022, lo que significa que al mes fueron aseguradas nueve mil 710 personas, en promedio, y, al día, 320.

Sin embargo, es a partir de febrero del 2022 cuando el CBP comienza a reportar un aumento de arrestos, al registrar nueve mil 500, y para marzo ascendió a 13 mil 800, los dos meses con mayores capturas.

Expertos en temas migrantes aseguraron a este diario que el paso de Laredo es uno de los más conflictivos y de mayor riesgo, debido a la fuerte presencia de bandas del crimen organizado; por ello, buscan otras opciones menos peligrosas, como los cruces en Coahuila.

Nuevo Laredo, que hace frontera con Laredo, Texas, es dominado por el Cártel del Noreste, aunque enfrenta constantes ataques de otras bandas delictivas, como son los cárteles Jalisco Nueva Generación, Del Golfo y Los Zetas.

Al respecto, Celia Medrano, excandidata a la Secretaría Ejecutiva de la Comisión Interamericana de Derechos Humanos (CIDH), dijo que es evidente que hay corrupción en las aduanas de EU para que se permita el paso de camiones tipo tráiler por sus garitas, pues no es posible que las revisiones no detecten el paso irregular de personas en vehículos pesados.

“Es evidente que no puede haber un tráfico de personas de la magnitud que existe actualmente en la frontera sur de EU, sin la participación de autoridades migratorias. Tendrían que activarse procesos de investigación profunda para detectar que elementos de EU se encuentran trabajando a favor de la migración irregular”, destacó.

La experta en derechos humanos aseguró que los migrantes buscan cualquier vía para entrar al vecino del norte, sea peligroso o no, incluso exponiendo su vida, y aclaró que lo más peligroso para las personas es cruzar por todo México.

En este sentido, mencionó que a los gobiernos no les conviene detener a los migrantes que van a EU, porque los que llegan a colocarse en ese país mandan remesas a sus naciones de origen, lo que ayuda económicamente a los mismos gobiernos en un contexto de crisis.

Por separado, Gretchen Kuhner, directora del Instituto para las Mujeres en la Migración (Imumi), detalló que en el paso Del Río no hay tanto riesgo para los indocumentados, porque no hay tantos secuestros; la presencia de los grupos organizados es menor, lo que también permite que organizaciones civiles ayuden a registrar a los extranjeros para extenderles permisos de espera de asilo.



“Los indocumentados buscan las rutas menos peligrosas, aunque sean las más largas, pues el acceso por Laredo es el más rápido, pero el más peligroso; aparte, se ha corrido la voz de que, si van con menores, es más fácil que les acepten el asilo en esa zona”, indicó.

A pesar de ello, señaló que sorprende que los polleros se arriesguen a cruzar por la garita de Laredo, pues es una zona donde existen retenes de la Patrulla Fronteriza y constantes revisiones; sin embargo, aclaró que, si un tráiler como el que fue hallado con migrantes muertos en Texas, logró cruzar por ahí, seguramente es por temas de corrupción.

En este tenor, José María García, director del albergue Juventud 2000 en Tijuana, Baja California, mencionó que es de todos conocido que en la aduana de EU hay corrupción y es coordinada con grupos criminales.

“Eso se sabe desde hace años, pero nadie nunca ha hecho algo; por eso, si pasó un camión lleno de migrantes, es porque se lo permitieron y no por falta de revisión”, destacó.

Hasta ahora no está claro si el tráiler realmente cruzó desde territorio mexicano. Los analistas creen que los migrantes ingresaron por otras vías a territorio estadounidense y, allá, abordaron el vehículo. [*\(Y.Bonilla, D. Wachauf, J. Butrón y J. Chaparro, La Razón, 8 Columnas\)*](#)



El tráiler libró alta tecnología y un par de retenes en Texas



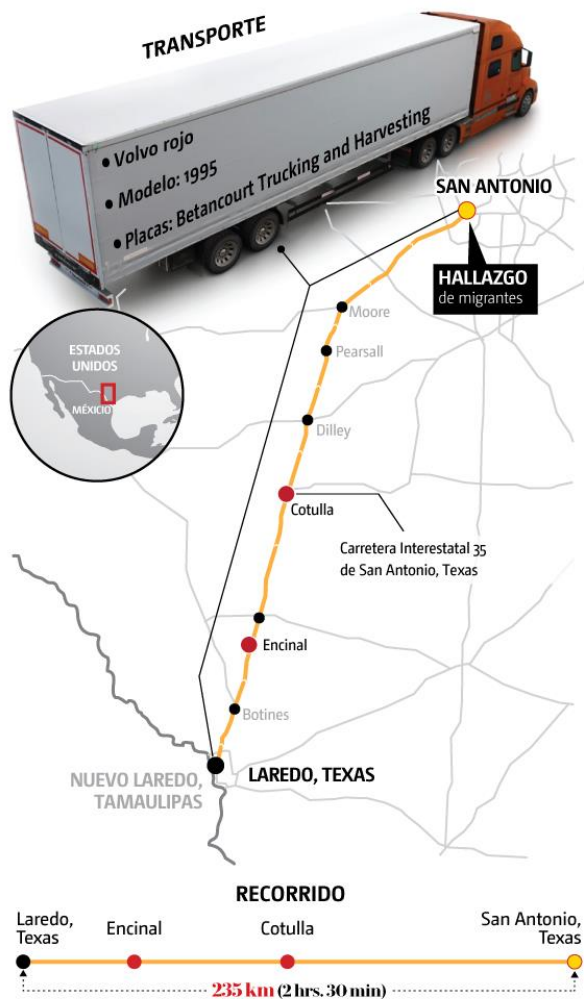
LA MÁS VIGILADA

El tráiler con migrantes circuló en la zona más vigilada por las autoridades fronterizas de Texas, donde hay puntos de revisión federal con tecnología de punta

· FUENTE: Gobierno de México y Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza
· INFORMACIÓN: Jair Salvador · INFOGRAFÍA: Juan Carlos Fleicer

SIMBOLOGÍA

● Puntos de inspección por CBP





Aunque la Carretera Interestatal 35 de Texas está repleta de puntos de control de la Patrulla Fronteriza en los que se ha desplegado tecnología de punta para combatir el tráfico de personas, el tráiler que cargaba a más de medio centenar de migrantes logró eludir al menos tres retenes federales en los que hay lectores de rayos X, gamma y perros buscadores.

De acuerdo a una cronología presentada por el gobierno mexicano, además de pasar por retenes menores, el tráiler cruzó por el punto de revisión de El Encinal, donde incluso el conductor fue fotografiado sin que la carga del tráiler fuera inspeccionada y sin que los sistemas no intrusivos de revisión detectaran a las más de 60 personas que estaban ocultas en el cajón. También pasó por una región altamente patrullada y vigilada por agentes adscritos a la estación de Cotulla sin que fuera detenido para revisión en ningún momento.

No se trata de cualquier sector el que fue burlado de alguna forma por los coyotes. De acuerdo con el reporte más actualizado de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza, el sector de Laredo, Texas, por donde circuló el tráiler es el que cuenta con más equipo no intrusivo y de radiación para detección en todo el país.

En total solo ese sector cuenta con 57 unidades NII de gran escala, para obtener imágenes completas de unidades de transporte y detectar contrabando a su interior, como sistemas de rayos gamma y raros x, además de 172 monitores de portal de radiación.

En el primer punto de revisión, en El Encinal, cuentan con al menos dos sistemas de equipo de rayos x o rayos gamma, escáneres y unidades caninas de revisión. Un video de apenas el 7 de febrero de 2020 da cuenta de cómo las autoridades fronterizas lograron identificar un tráiler con migrantes dentro de su caja desde el primer paso de esta instalación.

El segundo punto de revisión, en Cotulla, Texas es otro tema. Se trata de una estación con tecnología de punta, lo último en su tipo, y co

“Estos destinos siguen siendo locaciones deseables para el tráfico de migrantes sin documentos y contrabando ilegal (...) la estación de Cotulla es una instalación con lo último en tecnología que abrió para operaciones en septiembre de 2000”, se lee en la página gubernamental de esta estación.

Este punto de revisión fue burlado por el tráiler sin ningún problema debido a que se encuentra del lado contrario de la carretera por el que transitaba.



La zona por donde cruzó el tráiler en el lado tejano se encuentra en un área de marcada influencia del crimen organizado mexicano. El Departamento de Seguridad Interna tiene pistas de que justo ahí, entre Nuevo Laredo y San Antonio, hay un esquema de tráfico de migrantes internacional que opera desde México, coordinado por una facción del cártel de Los Zetas.

Por la tragedia en San Antonio hay cuatro detenidos, informó El Departamento de Justicia. Son Homero Zamorano Jr., de 45 años; Christian Martínez, de 28; Juan Claudio D'LunaMendez, de 23, y Juan Francisco D'Luna-Bilbao, de 48, ambos mexicanos. Enfrentan cargos por tráfico de personas, homicidio y portación de armas; los dos primeros pueden ser condenados a cadena perpetua o pena de muerte.

En casos similares el gobierno estadounidense ha logrado sentencias de cadena perpetua contra los polleros. Se trata de Tyrone Williams, cuyo caso ocurrió en 2003, y de James Matthew Bradley Jr., quien enfrentó juicio en 2017.

Más control

A través de Twitter, el gobernador Abbott anunció: “Otra vez Texas está tomando acciones sin precedentes para enfrentar la catástrofe fronteriza de (Joe) Biden: más puntos de revisión a camiones, equipos para detectar y capturar a quien cruce ilegalmente y más kilómetros de cerca en río Grande”.

Luego en conferencia de prensa argumentó que no precisaba la ubicación de los nuevos retenes para “sorprender a los cárteles”.

Al respecto, Tatiana Clouthier, secretaria de Economía, afirmó que Abbott se equivoca al politizar temas migratorios con revisión de camiones.

Al participar en el foro “El futuro y el T-MEC”, indicó que las empresas mexicanas siempre han buscado crecer el comercio, por lo que no pueden prestarse a una circunstancia de esa naturaleza.

Mientras, autoridades texanas confirmaron que el número de fallecidos subió a 53 y 11 víctimas continuaban hospitalizadas.

En conferencia de prensa, Rubén Minutti, cónsul de México en San Antonio, informó que los migrantes mexicanos hallados en un tráiler eran originarios de Guanajuato, Veracruz, Morelos, Oaxaca, Edomex, Zacatecas, Querétaro y Ciudad de México. Abundó que entre los hospitalizados, uno se encuentra en condición crítica. [Liliana Padilla y Ángel Hernández, Milenio, 8 Columnas](#)



Avanza lenta la identificación de fallecidos



San Antonio, Texas.— Aunque hoy se cumplen tres días desde el hallazgo de un tráiler con migrantes abandonado aquí, la identificación de fallecidos y hospitalizados avanza con lentitud.

La cifra de muertos se elevó ayer a 53, tras el deceso de otras dos personas hospitalizadas, según informaron los servicios de inmigración estadounidenses. En los hospitales están internadas 11 personas, de ellas, algunas en estado crítico.

De acuerdo con Francisco Garduño, comisionado del Instituto Nacional de Migración de México, 27 de los fallecidos han sido identificados de forma preliminar como mexicanos por los documentos que llevaban; 14 serían de Honduras, siete de Guatemala y dos de El Salvador, dijo. Se desconoce la nacionalidad de los otros tres.

Sin embargo, las autoridades mexicanas manejan los datos con cautela. Más, desde que se comprobó que una de las migrantes que falleció ayer llevaba una credencial que pertenecía a una chiapaneca que el martes aclaró que estaba a salvo en su hogar y que su credencial había sido robada hace un año.



Algunas de las víctimas no tenían documentos. En otros casos resulta complicado comunicarse con posibles familiares porque viven en lugares remotos, carentes incluso de servicio telefónico, y los datos de huellas digitales tardan mucho en ser corroborados.

“Es un proceso tedioso, triste y difícil”, reconoció la comisionada del condado de Bexar, Rebeca Clay-Flores, representante de la zona donde quedó abandonado el camión.

Las autoridades piden paciencia, pero para los familiares cada segundo es de angustia e incertidumbre sobre si uno de sus parientes viajaba en el tráiler. En conferencia, el cónsul de México en San Antonio, Rubén Minutti Zanatta, dijo que los migrantes fallecidos provenían de Guanajuato, Veracruz, Oaxaca, Estado de México, Zacatecas, Querétaro, Morelos y la Ciudad de México: “Hasta el momento se han recibido 100 llamadas de connacionales preguntando por sus familiares, por lo que la atención se seguirá prestando a todos”, precisó.

México, Estados Unidos, Guatemala y Honduras acordaron coordinar una respuesta regional ante este caso. Funcionarios de los cuatro países tuvieron una reunión en la embajada de México en Washington en la que acordaron “trabajar de manera conjunta para, en el ámbito de sus competencias, apoyar a las personas heridas y a las familias de las víctimas”.

Del lado de los sospechosos, ya son cuatro los detenidos por su relación con lo ocurrido en el tráiler, incluyendo el chofer, identificado como Homero Zamorano y quien tras huir intentó hacerse pasar como uno de los sobrevivientes, según dijo Garduño. Las autoridades de Texas detallaron que el hombre, de 45 años, con residencia en Texas, conducía el camión drogado con metanfetaminas. Tras estar hospitalizado, se le fincaron cargos penales por su presunta participación en “tráfico de migrantes con resultado de muerte”, delito que se castiga con cadena perpetua o la pena de muerte.

En su celular se encontraron comunicaciones con Christian Martínez, de 28 años y quien se convirtió en el cuarto detenido. Está acusado de conspiración para transportar indocumentados, pues en los mensajes hablaban de la operación de tráfico de personas.

Antes de ellos fueron detenidos los mexicanos Juan Francisco D’Luna-Bilbao, de 48 años, y Juan Claudio D’Luna-Méndez, quienes están acusados por cargos de posesión de armas durante su estancia ilegal en Estados Unidos.



En una primera respuesta a este episodio, el gobernador Greg Abbott anunció que agentes policiales texanos establecerán más retenes para camiones en las carreteras, sin especificar cuántos. ([Redacción y Agencias, El Universal, Nación, p. A7](#)) (*Ap, El Herald de México, País, p. 4*)

Tienen ya 4 detenidos; cónsul dice que murieron 22 paisanos

Rubén Minutti, cónsul general de México en San Antonio, sostuvo a la cadena CNN que aún no tienen datos que permitan identificar el origen de los 22 mexicanos fallecidos en el tráiler y tres connacionales están hospitalizados, dos de ellos en estado crítico y una estable. El martes indicó que eran 27 los mexicanos fallecidos.

El Departamento de Justicia estadounidense informó que se han detenido a cuatro personas por su posible relación con la tragedia: Homero Zamorano, de 45 años y oriundo de la ciudad de Brownsville, acusado de contrabando de extranjeros resultante en la muerte; Christian Martínez, de 28, acusado de asociación delictuosa tras ser aprehendido en la ciudad de Paletine, además de Juan Claudio D'Luna-Méndez, de 23, y Juan Francisco D'Luna-Bilbao, de 48, ambos ciudadanos mexicanos. ([De la Redacción, La Jornada, Política, p. 4](#))

SRE: acuerdo con EU, Guatemala y Honduras para atender a víctimas

Los gobiernos de México, Estados Unidos, Guatemala y Honduras acordaron ayer trabajar en conjunto para atender a las víctimas y familias afectadas luego del hallazgo de un tráiler abandonado con migrantes en San Antonio, Texas, que hasta el momento ha dejado 53 muertos.

Los migrantes fueron encontrados muertos el lunes dentro de un tráiler en una carretera y hasta el momento se ha difundido la identidad de pocas de las víctimas

El miércoles, la oficina del forense del condado de Bexar, informó que 40 de las víctimas eran hombres y 13 mujeres. Se ha identificado a 27 personas de origen mexicano, siete guatemaltecos y dos hondureños.

Han hallado a víctimas sin documentos de identidad y en un caso con un documento robado.



El legislador estadounidense Henry Cuellar manifestó que investigadores de Seguridad Nacional creen que los migrantes abordaron el camión en Laredo, dentro de Estados Unidos, pero no lo han confirmado. Expuso que el camión pasó un retén de la Patrulla Fronteriza al noreste de Laredo en la Ruta Interestatal 35 el lunes. Las autoridades creen que el camión tuvo problemas mecánicos y por eso lo abandonaron, comentó el juez Nelson Wolff del condado de Bexar.

La SRE reportó que en una reunión de representantes de los cuatro países realizada en la embajada de México en Estados Unidos se acordó que se organizará una junta con el secretario de Seguridad Nacional de EU, Alejandro Mayorkas, y los cancilleres de México, Marcelo Ebrard; Guatemala, Mario Búcaro, y Honduras, Enrique Reina.

Se analizará qué acciones se pueden adoptar de manera conjunta a fin de atender a las víctimas, combatir las redes de tráfico de personas, prevenir este tipo de tragedias y fortalecer los canales formales para hacer de la migración una opción segura, ordenada, regular y humana.

Se pactó establecer un grupo de acción inmediata para intercambiar información y trabajar de manera coordinada para desmantelar las redes de traficantes de personas.

En la reunión estuvieron Blas Núñez Neto, subsecretario interino de Política Fronteriza e Inmigración del Departamento de Seguridad Nacional; Mario Búcaro, canciller de Guatemala; Alfonso Quiñones, embajador de Guatemala en Estados Unidos; Esteban Moctezuma, embajador de México en Estados Unidos, y Javier Bu Soto, encargado de Negocios de la Embajada de Honduras en Estados Unidos, entre otros. ([Arturo Sánchez Jiménez y Agencias, La Jornada, P.p.](#))
([Jorge Chaparro, La Razón, México, p. 4](#))
([Redacción, Excelsior, P.p.](#))



Polleros cobran por adelantado, dan “claves” y dejan a los que se cansan



Un migrante que ha sido transportado por traficantes de personas a Estados Unidos explicó que contactan a estos llamados coyotes por medio de conocidos, “de boca en boca”, y destacó que tienen que ir con uno de ellos durante su recorrido.

Al exponer el modus operandi con el que actúan los también llamados polleros, manifestó: “Para llegar a la frontera norte tienes que darle un código, le dicen ‘clave’, a la persona que te va cruzar. Debes pagarle para que te cruce, pero en el momento que se complica o alguno de nosotros se pone mal en el desierto, te abandonan, no te esperan; por eso, muchos mueren en el intento.

“La idea es llegar a un punto donde te van a transportar, por ejemplo, en un tráiler o en carros particulares”, expresó el hondureño, que pidió mantenerse en el anonimato.

Accesible a conversar con La Razón, abundó que primero es pasar por una travesía “muy fea”, porque el desierto tiene un clima extremo, con demasiado calor y frío, dependiendo de la época del año.

Detalló que, cuando los migrantes fallecen, es complicado para las familias recuperar el cuerpo, y el dinero que dieron para lograr el sueño americano se esfuma.



“Los coyotes cobran de cinco mil a diez mil dólares... es un dineral. Un amigo está buscando a su hijo; el chico le pagó al traficante 10 mil dólares para que lo llevara a Florida, pero tiene varios meses desaparecido; su papá no sabe nada de él”, narró.

Señaló que, generalmente, pagan primero la mitad y la mayoría, que cuenta con familiares en Estados Unidos, al llegar liquidan el resto.

“Por eso a muchos no los abandonan... Lo mejor es no darles todo el dinero para que ellos te lleven a tu destino. En una ocasión, un traficante dijo que si alguien se sentía mal lo dejaría; que no íbamos a perder el tiempo.

“En esa ocasión había una muchacha con su niño y estaban muy cansados; entonces, la dejaron, y supuestamente otro ‘coyote’ la iba a recoger, pero desconozco qué ocurrió”, relató.

Dijo que los coyotes, también conocidos como polleros, no tienen sentimientos y lo único que quieren es dinero, aunque su servicio es casi obligado.

“Incluso, a un amigo le tocó echarle tierra a un compañero para que no se lo comieran los animales... Es algo muy fuerte y, ¿qué haces? No puedes hacer nada, nadie te hace caso”, agregó.

Consideró que, en su mayoría, los traficantes son de Sonora y de Chiapas, pero hay de todo, aunque puntualizó que el crimen organizado es el que opera el tráfico de migrantes.

Abundó que los polleros cuentan con una red de telecomunicaciones, tienen radios y saben manejar las coordenadas.

“Estos sujetos no se mandan solos. Antes no estaban involucrados con la delincuencia organizada, pero ahora los mismos criminales ya no lo permiten... También se les conoce como mulas, pero esa palabra está más asociada para los que llevan droga”, explicó.

Expresó que la comunidad migrante debe ser persuasiva y prudente de buscar a alguien que los va a cruzar, porque “actualmente puedes caer en manos equivocadas, con gente que te robe. Las mujeres pueden ser violadas o, en su caso, hasta secuestradas”.

El migrante hondureño refirió que algunos coyotes hacen toda la ruta completa, otros los acompañan hasta cierto punto y luego les indican el camino a seguir; en ocasiones los esperan en lugares estratégicos otros sujetos que los ayudan a continuar con la travesía.



Recordó que hay traficantes a nivel internacional que transportan las caravanas y van pasando por las ciudades; entonces, deben pagar cuotas.

“No es un problema solamente de México... Y luego nos mandan a los de la Guardia Nacional para perseguirnos como si fuéramos delincuentes... Es muy raro que detengan a los polleros, hay mucha colusión, pero en nuestro caso sólo queremos llegar con la familia o tener una mejor vida”, finalizó. [\(Daniela Wachauf, La Razón, P.p.\)](#)

Detenido. El conductor quiso mezclarse entre las víctimas



El conductor del tráiler hallado en San Antonio, Texas, con migrantes muertos, identificado como Homero Zamorano, intentó hacerse pasar como uno de los sobrevivientes, sin embargo, fue descubierto y puesto a disposición de las autoridades, informó Francisco Garduño, titular del Instituto Nacional de Migración (INM).

Al participar en la conferencia de prensa presidencial, indicó que incluso las placas del vehículo y la licencia fueron clonadas. “El conductor fue identificado como Homero N, mismo que intentó hacerse pasar como uno de los sobrevivientes, fue detenido con otros presuntos responsables. **En los registros del INM no se encontraron datos del conductor”, abundó. El funcionario detalló que en el tráiler viajaban 67 migrantes indocumentados, que pasó por puntos de revisión migratoria estadounidense, que fue estacionado a 235 kilómetros de la frontera con México y se investiga el origen de la movilidad, que hipotéticamente fue Río Verde. (Redacción, Milenio, Política, p. 6)**



Sube a 53 el número de fallecidos; 27 mexicanos



El número de migrantes que fallecieron en un camión en San Antonio, Texas aumentó a 53 este miércoles, de acuerdo a informes de los servicios de inmigración de Estados Unidos.

Hasta el momento se conoce que 40 son hombres y 13 mujeres, además, que se han identificado a 37 de las víctimas mortales. Entre los fallecidos, se sabe por ahora que hay 27 mexicanos, 14 hondureños, siete guatemaltecos y dos salvadoreños, pero se desconoce la identidad de tres más.

Las dos personas fallecidas corresponden a un hombre y una mujer. La femenina que murió utilizaba una credencial del INE de una mujer de Chiapas (Haneydi Jazmín) pero no corresponde a su persona, por ello no se conoce su nacionalidad.

En este tenor, la Oficina del Médico Forense del Condado de Bexar informó que es difícil la identificación de las personas, debido a que muchos de ellos llevaban documentos robados y otros más no contaban con ellos.

Henry Cuéllar, congresista en Estados Unidos dijo que, si bien no está claro cuándo o dónde los migrantes abordaron el camión con destino a San Antonio, los investigadores de Seguridad Nacional creen que fue en suelo estadounidense, cerca o en Laredo, Texas.

Por su parte, el cónsul de México en San Antonio, Rubén Minutti, dio a conocer que la cifra de mexicanos que perdieron la vida asfixiados en la caja de un tráiler se mantiene en 27, mientras que dos más permanecen hospitalizados.



En conferencia de prensa, detalló que las autoridades han logrado identificar que los connacionales eran provenientes de Guanajuato, Morelos, Veracruz, Oaxaca, Estado de México, Zacatecas, Querétaro y la Ciudad de México.

Anoche, el Departamento de Justicia de Estados Unidos dio a conocer que suman cuatro detenidos relacionados con el tráiler abandonado, entre los que se encuentra Homero Zamorano, a quien se le imputa el cargo de contrabando de extranjeros con resultado de muerte; en caso de ser declarado culpable, podría alcanzar cadena perpetua o la pena de muerte.

[\(Jorge Butrón, La Razón, P.p.\)](#)

(EFE, El Sol de México, República, p. 4)

(Pedro Hiriart, El Financiero, Nacional, Política y Sociedad, p. 35)

(EFE, Ovaciones, Internacional, p. 26)

(Redacción y Agencias, La Crónica de Hoy, Nacional, p. 9)

(Indigo Staff, Reporte Índigo, Reporte, p. 10)

Cárteles controlan pasos fronterizos: extrafcante

Alfredo, una de las personas que se dedicaban a llevar migrantes a Estados Unidos, que son conocidos como polleros o coyotes, comentó que, anteriormente, las organizaciones delincuenciales estaban más concentradas en pasar fentanilo o metanfetaminas, pero ahora también se encargan de traficar con personas.

Comentó que hace aproximadamente 10 años tenían que pagar derecho de piso a las células criminales para que los dejaran pasar gente al otro lado.

“Antes era diferente: uno no tenía nexos con los cárteles; cruzabas a la gente por una ruta que conocías, por decirlo de cierta forma, segura, pero ahora los llevan hacinados en camiones y pues terminan asfixiados; ahora les vale... lo hacen por ganar dinero, aunque sea inhumano”, señaló.

En entrevista con La Razón, recordó que, en caso de no lograr que los migrantes pasaran, se volvía a intentar las veces que fueran necesarias, pero después se volvió más complicado, por las altas medidas de seguridad que implementó el gobierno estadounidense, aunque la gente siempre ha insistido en cruzar.

“Había polleros muy buenos y hasta que no pasaban a los migrantes al otro lado, no recibían la paga, pero cuando los cárteles empezaron a controlar la droga en la zona norte, también se dedicaron al tráfico de personas.



“Aquí andan varios cárteles, se pelean y es un caos. Los delincuentes mataron a los polleros viejos, a los que no tenían nexos con ellos; otros optamos por salirnos y, actualmente, los que se dedican a este supuesto negocio están controlados por la delincuencia organizada”, dijo.

Expresó que siempre se menciona que los cárteles Jalisco Nueva Generación, de Sinaloa y Los Zetas están vinculados con los migrantes, pero son ramificaciones. [*\(Daniela Wachauf, La Razón, México, p. 3\)*](#)

Se disparan la corrupción y el riesgo por la política migratoria: especialistas

El caso de los 53 migrantes que fallecieron en un tráiler en Texas es de nueva cuenta un reflejo de lo complejo, inseguro y riesgoso que se han vuelto los flujos migratorios ante las medidas de restricción como parte de las políticas gubernamentales, y un aumento de la corrupción en ambos lados de la frontera, coincidieron especialistas, organizaciones, académicos y representantes de casa de asistencia a migrantes.

Ante ello, es incorrecto el discurso oficial, tanto en México como en Estados Unidos, que se ha centrado en una criminalización principalmente de polleros o coyotes, ya que sólo representan el último eslabón de una cadena de complicidad y corrupción que se extienda más allá de un grupo de tratantes, recalcó Fabienne Cabaret, coordinadora de Defensa Integral de la Fundación para la Justicia.

Como ejemplo del riesgo en la frontera mexicana y estadounidense, señaló Alberto Xicotencatl, director de la Casa del Migrante de Saltillo, Coahuila, está el caso de las muertes reportadas en el Río Bravo.

A principios del mes, el Instituto Nacional de Migración refirió el hallazgo en este año de 37 cuerpos; Xicotencatl apuntó que han contabilizado 57, aunque destacó que al sumar las alertas de organizaciones en toda la franja fronteriza, podrían ser más de 250 los migrantes que han perdido la vida al intentar cruzar.

La Patrulla Fronteriza de Estados Unidos localizó 300 restos humanos de migrantes en la frontera de ambos países en 2019, la cifra más alta desde 2016.



Históricamente, en la zona aledaña a Tijuana era más notoria la presencia de migrantes mexicanos, y en la parte cercana a Tamaulipas había más centroamericanos, pero al comprobarse ahora casos de mexicanos en esta región, es muestra que la complejidad del tránsito hace que el paso de mexicanos sea menos notorio, agregó Xicotencatl.

Académicos y especialistas explicaron que ante el aumento de retenes y detenciones, la migración irregular se volvió más costosa, y al mismo tiempo más peligrosa. También hace difícil su medición, principalmente cuando se trata de connacionales que buscan cruzar al país vecino en busca de una oportunidad económica.

Félix Acosta Díaz, demógrafo investigador de El Colegio de la Frontera Norte, expuso en entrevista que hay una tendencia creciente de mexicanos que buscan migrar a Estados Unidos en los últimos años. Detalló que la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de los Estados Unidos (CBP, por sus siglas en inglés) reportó un incremento de las detenciones de mexicanos de 2020 a la fecha, lo cual atribuyó a los factores de atracción hacia el país del norte.

Hay que recordar la importancia que tiene la economía estadounidense en el mundo, que sigue teniendo una gran demanda de mano de obra no calificada, en problemas para contratar personas en la agricultura, en los servicios, comercios, que son trabajos que han sido históricamente desdeñados por estadounidenses, inclusive por los más pobres, agregó.

La tendencia es similar a las repatriaciones de connacionales recabadas en cifras oficiales del gobierno mexicano por medio de la Unidad de Política Migratoria de la Secretaría de Gobernación.

De acuerdo al último balance, de enero a abril del presente año se registraron 96 mil 397 eventos de repatriación desde Estados Unidos, casi el doble que los 56 mil 114 en los mismos meses de 2021. De igual forma, es mayor que las 66 mil 737 personas repatriadas en 2020; las 68 mil 814 de 2019; las 74 mil 95 de 2018; las 50 mil 332 de 2015; las 71 mil 823 de 2016, o las 69 mil 744 personas de 2015.

En tanto, en una conversatorio convocado por diversas organizaciones de la región, Felipe González, relator especial sobre los derechos de las personas migrantes de la ONU, aseveró que para atender el fenómeno de la migración es necesaria una coordinación entre los distintos estados, ya que cada uno por sí solo, no va a llegar muy lejos.



Advirtió que si bien el discurso gubernamental abiertamente no es xenófobo de manera encubierta se halla permanente, estigmatizando, por distintas vías, a la población migrante, asimilándolo a la delincuencia, con perfiles raciales.” [\(Néstor Jiménez y Jessica Xantomila, La Jornada, Política, p. 4\)](#)

CNDH activa medidas

La Comisión Nacional de los Derechos Humanos (CNDH) exhortó a las autoridades consulares de México en San Antonio, Texas, para que brinden atención inmediata y asistencia necesarias a los migrantes mexicanos que fueron localizados en un tráiler en esa ciudad.

Además, solicitó que se establezca comunicación con familiares de las víctimas y dar seguimiento a las investigaciones. [\(Patricia Rodríguez Calva, Excélsior, Global, p. 18\)](#)

Legisladores mexicanos exigen redoblar los trabajos conjuntos

La Comisión Permanente del Congreso se pronunció por intensificar y redoblar los trabajos conjuntos entre México y Estados Unidos, en el ámbito de la diplomacia parlamentaria y las relaciones bilaterales, a fin de lograr un efectivo respeto a los derechos humanos de quienes cruzan a territorio estadounidense motivados por su interés de encontrar oportunidades laborales.

Expresó, asimismo, su consternación por la muerte de 53 migrantes dentro de un tráiler localizado en San Antonio, Texas y demandó al gobierno mexicano que la repatriación de los cuerpos de los connacionales que perdieron la vida, se haga de manera digna, eficaz y rápida, a fin de que los familiares recuperen a sus seres queridos, y que los lesionados sean atendidos con prontitud.

La presidenta de ese órgano del Congreso, Olga Sánchez Cordero, dio lectura, durante la sesión, a un pronunciamiento conjunto, mediante el cual, se exhortó al Instituto Nacional de Migración (INM) a revisar sus políticas públicas para atender tanto a los migrantes en nuestro país, como a los connacionales que cruzan nuestras fronteras”.

Ante ese lamentable suceso, la Permanente envió condolencias a las familias de nuestros compatriotas y lamentó el trato inhumano del que fueron objeto por su traslado dentro de la caja de carga de un autotransporte.

Senadores y diputados guardaron un minuto de silencio, al inicio de la sesión, en memoria de los migrantes fallecidos y se dio un debate de posturas encontradas en el que la oposición aprovechó para criticar al gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador y exigió el cambio en la política migratoria, mientras que Morena resaltó que se le debe exigir a Estados Unidos el respeto a los derechos humanos de los migrantes.

El diputado José Luis Llave, de Morena, condenó la tragedia y advirtió que hay que levantar la voz en contra de esta red de delincuencia que lucra con la necesidad de los migrantes. Nos duele lo sucedido, sobre todo, por la pérdida de vidas de hermanas y hermanos migrantes que fueron hallados en la caja de un tráiler, aquí condenamos los hechos y, sin duda, mandamos las condolencias a los familiares de quienes perdieron la vida y, en particular, lamentamos la muerte de los mexicanos. ([Víctor Ballinas y Andrea Becerril, La Jornada, Política, p. 4](#))

(Magali Juárez, *La Razón, México*, p. 6)

(Karina Aguilar, *24 Horas, México*, p. 5)

Polleros engañaron a los migrantes en Texas



San Antonio.— Noel Díaz esperaba a su hermano Josué, quien sabía que llegaría a Estados Unidos la semana pasada, pero se preocupó cuando pasaron tres días sin tener comunicación. Viajó desde Colorado —donde vive— hasta San Antonio para buscarlo y lo encontró en la morgue: “Fue difícil, uno espera no encontrarlo”.



Ayer estuvo en el consulado mexicano en San Antonio, donde comenzó el papeleo para la repatriación de su hermano a la zona mixe de Oaxaca, de donde son originarios y donde Josué dejó esposa e hijo.

“Las personas que lo trajeron nos mintieron. Nunca nos avisaron que venía allí, y por las noticias nos imaginamos”, dijo a EL UNIVERSAL en el consulado.

“Se supone lo iban a pasar más cómodo, a gusto”, lamenta y se niega a decir cuánto pagaron para que cruzaran a su hermano, uno de los 53 migrantes que falleció en la caja de un tráiler el pasado lunes en San Antonio.

Noel cuenta que su idea era llevarse a su hermano a Colorado para que trabajara con él. Ahora deberá regresarlo, sin vida, a su familia en Oaxaca.

Memorial para los 53 fallecidos

La comunidad de San Antonio, Texas, ha montado un memorial en honor a los 53 migrantes que perdieron la vida asfixiados y deshidratados en el tráiler.

La calle Quintana es un tramo carretero escondido entre una fábrica y las vías del tren. Aquí fueron encontrados muertos los migrantes, y la comunidad ha montado un altar con cruces de madera, veladoras, rosas, una Virgen de Guadalupe y botellas de agua, que no tuvieron los migrantes en su camino. A 20 metros del memorial todavía se encuentran cinco zapatos abandonados, cuatro camisas y dos plantillas de tenis sueltas.

Quienes llegan a dejar flores, agua y veladoras son en su mayoría mexicanos con una herencia migrante. Carmelo Rodríguez llegó con su chaleco naranja de trabajador de la construcción, hizo una oración, cerró los ojos, se persignó, soltó una lágrima, apretó el puño y se fue.

“Vinieron a buscar un sueño y aquí terminó”, lamenta el migrante originario de Guanajuato. Duele mucho. No puedo decir más”. Roberto Márquez cruzó a los 15 años de Tijuana a San Diego. Lavó platos, trabajó en el campo y lo agarró la migra, pero siguió cruzando la frontera. A sus 60 años, es artista jubilado en Texas y decidió viajar a San Antonio para levantar un memorial.



El pintor también acudió a la comunidad de Uvalde, Texas, donde el pasado 24 de mayo, 19 niños y dos maestras fueron asesinadas en un tiroteo. Allí intervino una obra en honor de los pequeños masacrados, muchos asimismo con raíces mexicanas. Ahora lo hace con migrantes, con los que se identifica. “Yo fui migrante ilegal. Nunca me imaginé que hubiera sucesos como este. No deberían morir. Espero que en un futuro nadie fallezca, que las autoridades hagan lo posible por poner medidas. Que trabajen en eso”, subrayó.

En el lugar donde la gente comenzó a llevar veladoras, Roberto clavó tres cruces de madera, en referencia a la crucifixión de Cristo y el profundo arraigo cristiano de los mexicanos y de los centroamericanos. “Los migrantes están solos, no tienen típicamente alguien que los represente. Las autoridades hacen leyes que no son justas para ellos. Hace falta alguien que diga lo que tiene que decir”, consideró. Atrás de las cruces colocó otra madera donde colgó dos mantas rasgadas, una con una leyenda en inglés que dice “Con todos los respetos para nuestros hermanos que murieron valientemente”, y otra en español: “Nuestros respetos a todos nuestros hermanos, héroes que perecieron injustamente.

A Roberto Márquez le gustaría que después, en las maderas, se colocaran fotografías de los migrantes que murieron.

“Sangra el corazón”

Gregoria Tovar no conoció a ninguno de los migrantes que fallecieron, pero para ella también son sus hermanos. “Todos venimos a lo mismo. A tratar de progresar”, dice la mujer de 63 años. Detalla que los gobiernos deberían apoyar con buenos sueldos y evitar tragedias similares.

“Sangra el corazón, uno siente que sangra el corazón al ver todo. Pedimos por todos ellos. La gente que no puede recoger a su familia, ni sentir que no están solos. Los apoyamos a la distancia”, comenta. [\(Francisco Rodríguez, El Universal, 8 Columnas\)](#)



“No tenían idea de que iban a viajar en tráiler”



Desde el pasado 9 de junio, José Luis Vázquez Guzmán abandonó su hogar en San Miguel Huautla, Oaxaca, en busca de incrementar sus ingresos. Hace tres días fue localizado entre los sobrevivientes del tráiler abandonado en San Antonio, Texas, en el que 53 migrantes murieron asfixiados.

Su familia desconocía el rumbo que tomó tras dejar su comunidad, Cerro Verde, un poblado alejado de la ciudad de Oaxaca, y cuyo canal de comunicación es la señal televisiva y la intermitente señal telefónica, en el que también población se dedica principalmente al campo.

En entrevista con La Razón, Aida Ruiz, presidenta del Instituto Oaxaqueño de Atención al Migrante, dijo que la familia tuvo que salir del poblado para pedir ayuda y obtener alguna señal del migrante.

“Ya vino su mamá, y ya tuvo la oportunidad de llamar a su hijo y, afortunadamente, ya salió de terapia intensiva. La mamá y los hermanos ya se fueron muy tranquilos a su pueblo, porque lo escucharon y saben que está bien de salud”, dijo.

Sin embargo, la incertidumbre no acaba para la familia, pues junto a José Luis, Javier Flores López, su primo, también dejó aquella comunidad; sin embargo, de él no se sabe nada.

Ante la posibilidad de que Javier también se encontrara en el mismo tráiler, Virgilia López y Adela Flores, madre y hermana del migrantes, acudieron a la delegación de la Secretaría de Relaciones Exteriores, para solicitar información.



“La familia no tenía idea de que iban a viajar en el tráiler, ni en qué ruta ni que se iban a ir a Estados Unidos a trabajar. Se les hizo el acompañamiento y la asesoría jurídica”, dijo Ruiz.

El tiempo de espera para recibir información podría ampliarse, pues según la funcionaria, las autoridades han admitido que el proceso de identificación es “muy lento”.

Sugirió que aquellas familias que requieran información, bajo la sospecha de que sus familiares se encuentren entre los afectados, que recurran al instituto para recibir la asesoría correspondiente. ([Yulia Bonilla, La Razón, México, p. 6](#))

Un amor asfixiado por la tragedia



Margie Tamara Paz Grajera y Alejandro Miguel Andino Caballero, quienes tenían una relación amorosa desde hace 9 años, partieron juntos de Honduras hacia Estados Unidos en busca de mejores oportunidades de vida.

A ella le faltaba terminar sus prácticas profesionales para convertirse en Licenciada en Economía, mientras que a él le faltaban tres clases para graduarse como Licenciado en Mercadotecnia, pero ambos trabajaban en un call center.

Sin oportunidades en su País, la pareja, junto con el hermano de Alejandro, Fernando José, quien trabajaba en una farmacia, decidieron partir hacia el norte.

La tragedia arrebató sus sueños. Los tres son parte de los 14 hondureños que murieron asfixiados en el contenedor de un tráiler abandonado en Texas.



La madre de Alejandro y Fernando, Karla Caballero, recuerda que los tres eran soñadores. "Eran lo mejor que tenía", dijo al diario hondureño La Prensa. (*Staff, Reforma, Nacional, p. 6*)

Soñaba reencuentro con su madre



Adela Ramírez, una joven hondureña tranquila, "buena y decente", emprendió un viaje hacia el norte del continente esperando reunirse con su madre y sus hermanas en EU.

"Su padre había muerto, y como su madre y sus hermanas se habían ido para allá, ella también se fue", contó a la televisora HCH su prima Claudia Vallecillo.

Sin embargo, la joven murió junto a decenas encerrada en un tráiler, bajo el calor sofocante de San Antonio, Texas.

Adela Aguilar, su abuela, la recuerda como una nieta "cariñosa, amable y muy atenta".

La señora pide ahora ayuda a las autoridades para poder traer de vuelta el cuerpo de Ramírez y velarla en su natal Cuyamel, Omoa, una zona caribeña de Honduras.

"Ella no se puede quedar allá, deben de compadecerse de esta viejita, cómo sufrió por su hija, y quiere que su hija venga a quedar aquí", dijo a la TV. (*Staff, Reforma, Nacional, p. 6*)



Eran migrantes de CDMX y otros siete estados

En conferencia de prensa, Rubén Minutti, cónsul de general de México en San Antonio, Texas, confirmó que los migrantes mexicanos que fueron encontrados muertos en un tráiler en Texas provenían de al menos ocho estados de la república.

Las entidades de donde provienen son: Guanajuato, Veracruz, Oaxaca, Estado de México, Zacatecas, Querétaro y Ciudad de México.

Así mismo dijo que de manera preliminar hay 27 mexicanos fallecidos y dos individuos hospitalizados, uno de ellos se halla en estado crítico.

Frente a esta situación los Gobiernos de Estados Unidos, México, Guatemala y Honduras anunciaron este miércoles la creación de un grupo de trabajo para combatir el iráfico de personas, tras la muerte de 53 inmigrantes que se encontraban dentro de un camión en San Antonio, Texas.

Este proyecto se acordó durante una reunión que sostuvieron autoridades de los cuatro países el martes en la embajada mexicana en Washington, informaron en un comunicado conjunto. (*OEM-Infomex, Ovaciones, Nacional, p. 18*)



Información Migratoria Nacional

Ningún funcionario ha sido sancionado por tráfico de personas, asegura INM



En respuesta a una solicitud de información interpuesta por un ciudadano, el Instituto Nacional de Migración (INM) dio a conocer que existen cero funcionarios sancionados por participar en el tráfico de personas, de acuerdo con el Instituto de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (INAI).

Una persona solicitó al INM un listado de funcionarios apartados de su puesto por participar, colaborar o apoyar el tráfico de migrantes de 2010 a la fecha, en el que se desglosara qué sanción fue impuesta a cada agente, con qué evento estaba relacionado, el número de expediente respectivo, así como una versión pública de la documentación.



En su respuesta, el INM señaló que existen cero funcionarios sancionados por este motivo, por lo que declaró que la información que le fue solicitada es inexistente.

Ante ello, el solicitante pidió la intervención del INAI. El caso llegó a la ponencia de la comisionada Julieta del Río Venegas, que concluyó que el INM no respondió lo que se le demandó.

El pleno del INAI revocó ayer la respuesta del INM y ordenó realizar una nueva búsqueda de la información en todas sus unidades.

La impunidad no puede permear sobre los casos de posibles violaciones a los derechos de las personas migrantes y refugiadas, consideró la comisionada Del Río Venegas.

La comisionada presidenta del INAI, Blanca Lilia Ibarra Cadena, señaló que dado el contexto de México, que ha resentido los efectos de la intensificación del fenómeno migratorio, resulta necesario que la sociedad cuente con elementos sobre el actuar de las autoridades migratorias. ([Arturo Sánchez Jiménez, La Jornada, Política, p. 16](#))

Detienen al día a 159 mexicanos



En los últimos nueve meses, las autoridades fronterizas de Estados Unidos detuvieron a alrededor de 42 mil mexicanos sin documentos migratorios legales que quisieron entrar a ese país desde México por Laredo, Texas, lo que se traduce en un promedio de 159 detenciones diarias.



El sector Laredo es uno de los nueve cuadrantes en los que la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de los Estados (CBP) divide la vigilancia de la frontera estadounidense con México, y en la cual fue ubicado el pasado lunes un tráiler con 67 migrantes, de los que han fallecido 53 personas, entre ellos 27 mexicanos.

“El sector de Laredo, sector Texas, ahí se encuentra. Ellos en el año fiscal del 1 de octubre al 21 de de este mes han detenido a 84 mil cuatro personas. Explicarles que estas 84 mil cuatro, si la dividimos entre mexicanos y extranjeros, nos daría 42 mil porque casi es similar la migración de los mexicanos con la de los extranjeros”, explicó ayer el titular del Instituto Nacional de Migración (INM), Francisco Garduño Yáñez.

Durante la conferencia mañanera del presidente Andrés Manuel López Obrador en Palacio Nacional, el funcionario detalló que en los nueve sectores, en el mismo lapso, han detenido en total a 1 millón 324 mil 991 migrantes de varias nacionalidades. (I. Saldaña Y A. García, *El Heraldo de México, País*, p. 5)



Repunta éxodo mexicano



Mientras el flujo de centroamericanos que intentan ingresar de forma irregular a Estados Unidos se ha estabilizado durante 2022, el de mexicanos registra un repunte.

En los últimos 8 meses han sido detenidos en promedio 2 mil 336 paisanos al día por autoridades migratorias de EU.



De acuerdo con datos de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP, por sus siglas en inglés), en el actual año fiscal, es decir entre octubre de 2021 y mayo de este año, fueron detenidos en la frontera sur de ese país 360 mil migrantes de Honduras, Guatemala y El Salvador. En el mismo periodo del año fiscal previo fueron 375 mil.

En el caso de los mexicanos, entre octubre de 2021 y mayo de este año, sumaron 560 mil 759 los detenidos, por 414 mil en el mismo periodo del año fiscal previo.

El 49.3 por ciento de las detenciones de mexicanos por parte de la Patrulla Fronteriza tuvo lugar en los sectores de El Paso, Del Rio, Laredo y Rio Grande Valley, en Texas; el 26.6 por ciento en los sectores de Tucson y Yuma, en Arizona, y el 21.3 por ciento en los sectores de San Diego y El Centro, en California.

El flujo de migrantes mexicanos se distingue, además, del centroamericano por su composición. El 92.5 por ciento corresponde a adultos que viajan solos y sólo 3.7 por ciento a personas en grupos familiares. En el caso de hondureños, guatemaltecos y salvadoreños el 53.5 por ciento corresponde a adultos solos, el 25.6 a unidades familiares y el 20.9 a menores viajando sin compañía.

La Unidad de Política Migratoria de la Secretaría de Gobernación reporta por su parte que 96 mil mexicanos fueron repatriados al país desde EU entre enero y abril de este año. El 87 por ciento corresponde a hombres y 13 a mujeres.

Las principales entidades de origen son Chiapas, con 11.5 por ciento; Oaxaca, con 11, y Guerrero, con 10.7.

Más de la mitad, 52 por ciento, de los paisanos repatriados fueron entregados en los puntos fronterizos de Tijuana, Mexicali y Tecate. En tanto, mil 563 arribaron vía aérea a la Ciudad de México y a Guadalajara.

ALTO RIESGO

La CBP había reportado durante este año al menos 17 tractocamiones asegurados en Texas con migrantes hacinados en sus cajas antes de la tragedia registrada esta semana en ese estado.

En 14 casos viajaban en los tractocamiones centroamericanos y mexicanos, y en el resto no se especificó la nacionalidad de los migrantes detenidos.

Y en 11 casos los aseguramientos tuvieron lugar en puestos de revisión en el sector de Laredo, y el resto en Falfurrias, El Paso, Eagle Pass y Uvalde.

Apenas el pasado 17 junio había sido descubierto un grupo de 80 migrantes centroamericanos y mexicanos en la caja de un tractocamión sometido a revisión en el sector de Laredo.

También ahí fueron asegurados tres tractocamiones con un total de 300 migrantes el 22 de abril. (*Víctor Osorio, Reforma, Nacional, p. 7*)

“Detención de migrantes en México, el peor caso de AL”



Las devoluciones en “caliente” de aquellas personas migrantes que buscan ingresar a Estados Unidos siguen siendo una práctica que implican violencia en sí misma, la cual, junto a una militarización de las fronteras de México y EU, obliga a las personas a tomar rutas más peligrosas con consecuencias sobre su vida e integridad, advirtieron expertos en la materia.

Durante el conversatorio “Violaciones de los derechos humanos de las personas Migrantes y sujetas de protección internacional en las fronteras de las Américas”, Felipe González Morales, relator especial de la ONU-DH sobre migrantes consideró que las medidas de contención de la pandemia no pueden ser en vulneración de los derechos de las personas migrantes, ello en referencia al llamado Título 42 que aplica el gobierno de EU y por el cual realiza expulsiones inmediatas de extranjeros bajo el argumento de una protección a la salud pública.



Asimismo, el relator recordó que un reciente informe de la ONU llama a los Estados a “poner fin a las devoluciones en caliente, a dejar de legalizar estas prácticas contrarias al derecho internacional. Dejar de criminalizar a quienes prestan asistencia humanitaria y garantizar que puedan hacer esta labor en condiciones adecuadas”.

Además de subrayar que se ha evidenciado los grandes problemas de desigualdad en los procesos de migración en el continente americano, por lo que es necesario reforzar los sistemas judiciales bajo un marco que proteja los derechos de las personas migrantes.

Por otro lado, sostuvo que en el caso de las devoluciones en cadena realizadas por México y EU son particularmente problemáticas porque no se hace un análisis individual de los migrantes.

Aunado a que expresó su profunda preocupación con la masiva detención de migrantes, siendo el caso más grave del continente, en donde pueden estar incluso años privados de su libertad.

México tiene, por lejos, la situación más grave en centros de detención. No es comparable el grado de abuso en la detención, en relación con otros países de América Latina”, expresó.

Militarización

Por su parte, María Teresa Urueña, de la Red Jesuita Con Migrantes, alertó que “la militarización de las fronteras obliga a las personas a tomar rutas más peligrosas con consecuencias sobre su vida e integridad. Quienes logran entrar a los países, están condicionadas a estatus migratorios irregulares, dificultando su acceso a derechos básicos, lo que obstaculiza su integración”.

En este contexto, Margarita Núñez, del Programa de Asuntos Migratorios de la Universidad Iberoamericana, expresó que frente a los procesos organizativos de las personas, los Estados han respondido de forma coordinada, aumentando la militarización de las fronteras e incluso se autorizó el uso de la fuerza letal.

“La GN en México ha hecho uso arbitrario de la fuerza. Hemos documentado separación familiar, negación del acceso al asilo, perfilamiento racial, actos de tortura, tratos inhumanos y degradantes. Incluso, tenemos documentadas dos ejecuciones extrajudiciales.



“Los operativos de contención por fuerzas militares y militarizadas tienen una lógica de guerra contra las personas migrantes. Se preparan con frases militares, relacionadas con proteger la nación, la patria. Esto tiene impacto en la salud mental de las personas”, dijo.

Asimismo, Gabriela Oviedo de la organización Cejil, consideró que hay tres problemáticas en la materia: uno, condiciones estructurales insuficientes en la detención, que incluyen condiciones de higiene deficientes; las personas, incluidas menores tienen que dormir en el piso.

Además de violencia sexual contra mujeres y niñas, pues “no se garantizan medidas de atención a las personas sobrevivientes de estas violencias”

Así como “no hay protocolos eficientes ni de aplicación óptima para la atención de niñas, niños y adolescentes acompañados y no acompañados”. ([Maritza Pérez, El Economista, Política y Sociedad, p. 42](#))

Mueren en busca del sueño americano más de 6,000 paisanos



Desde 2004, la cifra de migrantes mexicanos muertos en su intento por cruzar a Estados Unidos se estima en más de 6,000 víctimas, incluidas unos 300 menores de edad quienes, en su mayoría, perdieron la vida a causa de deshidratación o ahogamiento.

Según datos de la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE), los consulados de México en la frontera con EU reportaron, entre el 2004 y el 2021, el fallecimiento de 6,480 personas a lo largo de los territorios fronterizos de Arizona, California, Nuevo México y Texas.



Es el 2021, con 719 víctimas, el año con más connacionales muertos entre la frontera de México y EU; un incremento de 70% en comparación con 2020.

En 2018, los migrantes mexicanos muertos a lo largo de la frontera con Estados Unidos alcanzó la cifra de 272 víctimas; para 2019, los casos se elevaron a 337 muertes, 23% más que un año anterior.

Mientras que, en 2020, año en el que cerraron las fronteras debido a la llegada de la pandemia de Covid- 19, los decesos de paisanos crecieron en un 25% ya que, según cifras oficiales, durante dicho año perdieron la vida 422 connacionales.

Cabe señalar que la gran mayoría de los mexicanos que perdieron la vida en su intento por cruzar la frontera con Estados Unidos, perecieron en zonas de Arizona (51.5%), específicamente en la localidad de Tucson (2,660 casos); y en el estado de Texas (37.5%), entre las comunidades de Laredo (648 víctimas) y McAllen (839 casos).

Causas de decesos

Entre las causas reportadas están la deshidratación (886), el ahogamiento (480), accidentes (347), complicaciones de salud (71), hipotermia (30) y sólo un caso de asesinato, entre otras.

Asimismo, los reportes indican que, de los 1,478 migrantes mexicanos muertos en la frontera sur de EU, entre 2019 y 2021, 308 (20%) se trataban de niñas, niños y adolescentes, mientras que el 51% del total de estos casos eran mujeres y adultos entre los 18 y 55 años, quienes en su mayoría provenían de estados como Chiapas, el Estado de México, Guanajuato, Michoacán, Oaxaca, Puebla y Veracruz.

Para este año suman al menos 27 muertes de connacionales tras la tragedia en Texas en donde han muerto, hasta el momento, 53 migrantes que buscaban llegar a EU.

Según el Proyecto de Migrantes Desaparecidos de la Organización Internacional para las Migraciones (OIM), casi 3,000 personas migrantes han sido reportadas como desaparecidas o han muerto tratando de cruzar la frontera de México a Estados Unidos desde 2014. ([Maritza Pérez, El Economista, Política y Sociedad, p. 43](#))



Promedian mil muertos sexenios de Calderón, Peña y AMLO



Al igual que en los sexenios de sus antecesores, en el gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador se han registrado en promedio más de mil muertes de migrantes que intentan llegar a suelo estadounidense.

En los primeros tres años de Felipe Calderón Hinojosa, esa cifra llegó a mil 103; con Enrique Peña Nieto, a mil 17, y con López Obrador los fallecimientos de migrantes que intentaron cruzar hacia Estados Unidos alcanzaron los mil 104, según la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos (CBP, por sus siglas en inglés).

Mientras que en 2019 se reportaron 300 muertes de migrantes, en 2020 se registraron 247, y en 2021 la cifra llegó a 557. Es decir, un incremento de 125%.

Las regiones en las que se han registrado la mayor cantidad de muertes son: Valle del Río Grande, Del Río y Laredo, en Texas, así como Tucson, Arizona.

Mark Morgan, comisionado Interino de la CBP, dice que los migrantes son frecuentemente hacinados en casas de seguridad y cajas de remolques. Dichos intentos les ponen en riesgo la salud no sólo de ellos, sino también del público en general.

“Las redes de traficantes de humanos están explotando, abusando y aprovechándose económicamente de personas y familias mal informadas.



“Los traficantes de humanos no son proveedores de servicios, sino criminales de carrera envueltos en otras actividades peligrosas”, dice.

El reporte Muertes de Migrantes en el Sur de Arizona: Restos de indocumentados que cruzaban la frontera investigados por la Oficina del Médico Forense del Condado Pima, revela que de los extranjeros que han muerto en el sur de Arizona 84% eran hombres, y que 80% provenían de México.

Señala que 38% de los migrantes murieron por exposición a la intemperie, en tanto que 48% fallecieron por causas no determinadas. Sólo 64% de ellos fueron identificados.

“Cientos de migrantes indocumentados han muerto al tratar de cruzar la frontera entre Estados Unidos y México desde mediados de la década de los 90. Esta tragedia es consecuencia de varios factores sociales, económicos y políticos”, agrega el documento.

Un informe de la CBP revela que durante el año fiscal 2019 los agentes de la Patrulla Fronteriza encontraron 300 restos de migrantes en la frontera, el número más alto desde 2016.

Sólo la Oficina del Médico Forense del Condado Pima, en Arizona, ha recuperado 3 mil 81 cadáveres desde 2000. Sin embargo, para el 31 de diciembre de 2019, mil 111 restos mortales quedaron sin ser identificados.

“Cada muerte de una persona en mi condado es una tragedia a los derechos humanos”, asegura Clarence Dupnik, alguacil del Condado Pima. ([María Cabadas, El Universal, Nación, p. A7](#))

Pacto contra la trata es igual al de hace 8 meses, acusan

Para Eunice Rendón, coordinadora de la organización Agenda Migrante, el pacto que anunció el gobierno mexicano para combatir la trata de personas, en conjunto con autoridades de Estados Unidos y de Centroamérica, ya se había hecho antes; sin embargo, nunca se aplicó.

En entrevista con El Financiero, Rendón expuso que a este mismo acuerdo se llegó en diciembre pasado, cuando 54 migrantes centroamericanos perdieron la vida en Chiapas, en un accidente de tránsito.

“Lo que me da miedo es que vuelvo a escuchar como si fuera nuevo, que se van a meter al tema, pero entonces, ¿qué pasó con lo que dijeron hace ocho meses? ¿Qué pasó con el convenio que firmaste, o el compromiso que hiciste con Naciones Unidas?”, cuestionó.



En este sentido, expuso que los gobiernos que ya habían llegado a estos acuerdos parecen haberlos dejado de lado para empezar nuevamente desde el mismo punto en el que se encontraban hace meses.

“No entiendo por qué ni Estados Unidos ni México ni Centroamérica hacen referencia a esa promesa a la hora de refrendar este compromiso. Eso es lo que como organización nos asusta, que pareciera que ya se olvidaron que ya habían hecho esa promesa”, detalló.

Durante la conversación, Rendón aseguró que lo que se necesita es que la Fiscalía General de la República (FGR) encabece acciones de investigación profunda, y que éstas sean replicadas desde Centroamérica para combatir este crimen.

Sin embargo, expuso que este crimen no es tan perseguido en México como debería. “En el tema de Chiapas sí hubo detenidos... pero en Guatemala; hubo detenidos en Estados Unidos, pero aquí nada”.

Al respecto, lamentó que en el país no se esté combatiendo este crimen, ya que “este es un ilícito que les deja mucho dinero y que no tiene tanto peligro como otros. Yo me atrevería a decir que es más probable que te detengan por traficar sustancias que personas”, sentenció.

La crítica de Rendón se da después de que la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE) anunció que los gobiernos de México, Estados Unidos, Guatemala y Honduras trabajarán en conjunto para coordinar una respuesta ante la tragedia que sucedió en San Antonio, Texas, el lunes pasado, donde perdieron la vida 53 inmigrantes.

A través de un comunicado, la Cancillería detalló que se va a ofrecer “toda la cooperación y apoyo en las investigaciones que encabeza el gobierno de Estados Unidos, a través del Departamento de Seguridad, para llevar a los responsables ante la justicia”.

Además, la SRE expuso que se va a establecer un grupo de acción inmediata, con el propósito de intercambiar información y trabajar de manera coordinada para desmantelar a las redes de traficantes de personas. (Pedro Hiriart, *El Financiero, Nacional, Política y Sociedad*, p. 35)

Abogan por trato humanitario

El Embajador de EU en México, Ken Salazar, aseguró que ambos países deben trabajar un plan migratorio conjunto que trascienda fronteras y proteja a las personas, con un tratamiento humanitario.



En Querétaro, donde se reunió con el Gobernador Mauricio Kuri, urgió a actuar contra las organizaciones criminales que han fomentado dolor en el corredor fronterizo. (*Staff, Reforma, Nacional, p. 7*)
(*Viviana Estrella, El Economista, Política y Sociedad, p. 42*)

Connacionales amplían sus fuentes de trabajo en EU

Los empleos en los que se desempeñan mexicanos que se van a Estados Unidos a trabajar se han diversificado. Hace tres décadas se concentraban básicamente en el sector agrícola, pero actualmente se han expandido a las ciudades, donde laboran mayoritariamente en la construcción, minería y fabricación de maquinaria, así como servicios de comida, señaló la investigadora del Instituto de Investigaciones Económicas de la UNAM, Patricia Pozos Rivera.

También se dedican a laborar en edificios y viviendas, en escuelas y lavado de coches. “Siguen haciendo lo que llaman las 3D: dirty, dangerous and difficult (sucio, peligroso y difícil)”, expuso.

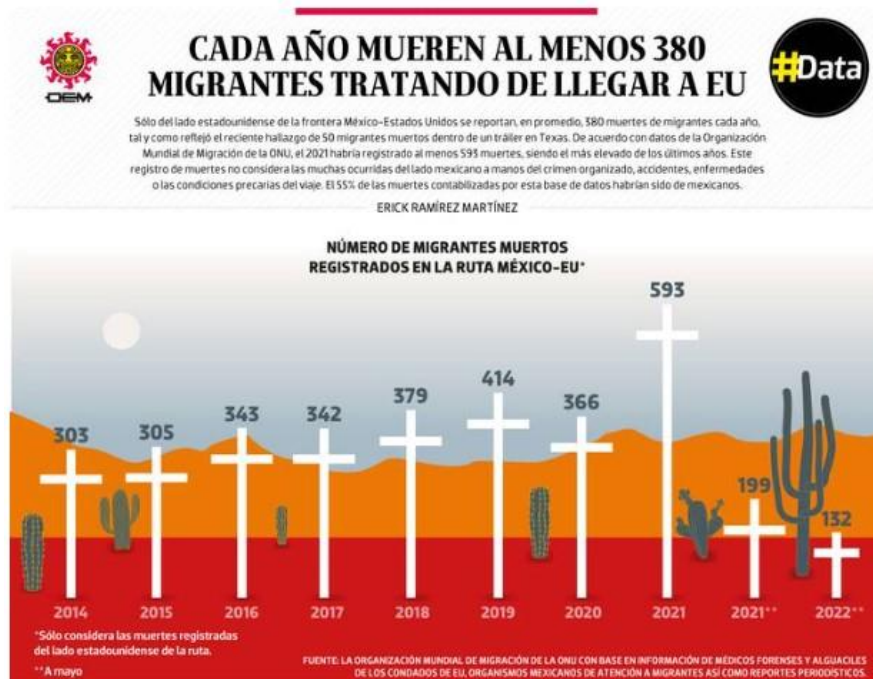
Enfatizó que los indocumentados son considerados fuerza de trabajo sin calificación; sin embargo, son fundamentales para la economía estadounidense.

No obstante, también subrayó que quienes viajan a Estados Unidos a trabajar en busca de mejores condiciones de vida, generalmente lo hacen en los sectores más desfavorecidos, con bajos sueldos, escasas o nulas prestaciones sociales y con gran explotación.

La economista detalló que hasta 2020 un 5.15 por ciento de los migrantes mexicanos, especialmente los jóvenes, se concentraron en el sector primario. ([Redacción, La Jornada, Política, p. 4](#))



Cada año mueren al menos 380 migrantes tratando de llegar a EU



Sólo del lado estadounidense de la frontera México-Estados Unidos se reportan, en promedio, 380 muertes de migrantes cada año, tal y como reflejó el reciente hallazgo de 50 migrantes muertos dentro de un tráiler en Texas. De acuerdo con datos de la Organización Mundial de Migración de la ONU, el 2021 habría registrado al menos 593 muertes, siendo el más elevado de los últimos años. Este registro de muertes no considera las muchas ocurridas del lado mexicano a manos del crimen organizado, accidentes, enfermedades o las condiciones precarias del viaje. El 55% de las muertes contabilizadas por esta base de datos habrían sido de mexicanos. [\(Erick Ramírez, El Sol de México, República, p. 2\)](#)



Migración, uno de los retos para el T-MEC



La secretaria de Economía, Tatiana Clouthier, afirmó que “avanza por buen camino” la implementación del Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC), a dos años de su vigencia este 1 de julio; sin embargo, dijo, hay retos importantes entre las naciones, entre ellos el tema migratorio, como lo demuestra lo ocurrido con la muerte de migrantes asfixiados en un tráiler abandonado en San Antonio, Texas, Estados Unidos, entre ellos más de 20 mexicanos.

Al respecto, el gobernador de Texas, Greg Abbott, anunció que se reanudarán puntos adicionales de control de camiones en carreteras, así como equipos de ataque para detectar y detener cruces ilegales. Expuso que también se instalarán más kilómetros de alambre de púas en el Río Grande para asegurar la frontera.

Al respecto, Clouthier lamentó las acciones de Abbott, a quien responsabilizó de politizar el tema con las acciones anunciadas para controlar la migración ilegal, que tendrán efectos negativos en el intercambio del comercio bilateral.

“La decisión del gobernador de Texas de politizar el comercio con acciones que buscan restringir el comercio, cuando el comercio no tiene nada que ver con la política”, expuso la funcionaria.

Hizo un llamado a evitar caer en la tentación de aplicar medidas restrictivas y a politizar el comercio, en el marco del foro “El futuro del T-MEC. Logros, retos y prospectivas a dos años de su entrada en vigor”.



“Quieren poner el dedo donde no es. Resulta una media equivocada. Yo no lo pondría en términos del T-MEC. Me parece que el gobernador de Texas se equivoca al querer politizar un tema de una tristeza como la que acaba de pasar”, subrayó.

Por otra parte, la secretaria de Economía descartó un panel de solución de controversias con Estados Unidos en materia energética y anticipó que habrá excelentes acuerdos en este tema en el encuentro entre los presidentes de México, Andrés Manuel López Obrador, y de EU, Joe Biden, a celebrarse el 12 de julio próximo.

“De las controversias que pudiese haber con respecto a la parte energética, la verdad es que yo espero muy buenas noticias. Acabamos de tener una reunión de trabajo muy importante, la subsecretaria Luz María de la Mora y una servidora con el Presidente de la República y parte del equipo que estará en la reunión con el presidente Biden y va haber muy buenas noticias”, estimó.

A su vez, el secretario de Agricultura y Desarrollo Rural, Víctor Villalobos, resaltó que el T-MEC contribuyó a que el comercio agroalimentario entre las tres naciones alcanzara más de 135 mil mdd en 2021.

Esto ubica a la región como una de las de mayor dinamismo e intercambio comercial de productos agroalimentarios del mundo, y estimó que este comercio mantendrá su dinamismo de crecimiento.

Destacó que el acuerdo ha permitido que México se posicione como el primer proveedor de alimentos de Estados Unidos, con un valor de mercado de 37 mil 789 millones de dólares en 2021, y como el segundo proveedor de alimentos de Canadá, por 966 millones de dólares.

Por su parte, la secretaria del Trabajo, Luisa María Alcalde, aseguró que México cumple con el T-MEC, al tiempo que avanza en el capítulo laboral y resaltó que no se han impuesto a las empresas mexicanas, ni una sola sanción, ni establecido paneles de arbitraje. [\(Ivonne Martínez, La Razón, Neogcios, p.18\)](#)

Vendrán otros 500 médicos cubanos; irán por europeos

El presidente Andrés Manuel López Obrador informó ayer que su gobierno buscará traer a México médicos europeos, además de otros 500 cubanos para cubrir las plazas que no han podido ser asignadas dentro del sistema de salud pública.



En la conferencia mañanera, el mandatario confirmó que durante las próximas semanas llegarán a México 500 especialistas de Cuba con el fin de cumplir la meta de dar servicio de salud gratuito y diario en todo el país.

“Vamos a explorar, estamos viendo eso, países europeos, países que tienen profesionales y que además siempre ayudan o actúan de manera solidaria, y que nos dé tiempo de formar a especialistas porque ya hemos ampliado el número de espacios al doble, tanto en escuelas de medicina como de enfermería y de especialidades”, dijo.

López Obrador aseguró que, por lo pronto, el reclutamiento de médicos mexicanos va a ser permanente y no se cerrarán las convocatorias para lograr el funcionamiento óptimo de hospitales y centros de salud.

“Mi compromiso es que tengamos un sistema de salud de primera y es todo un desafío, porque estos corruptos conservadores, retrógradas dejaron sin médicos al país, son responsables de que en México no tengamos los médicos que necesitamos, esto se originó por una política absurda, con fines de lucro hasta en la salud.

“El apostar a la privatización de la salud, de ponerla al mercado como si fuese una mercancía, como lo hicieron hasta cierto límite con la educación, pero eso no lo van a reconocer nunca”, agregó el mandatario.

El martes, el director del IMSS, Zoé Robledo, aseguró que pese a la convocatoria para contratar a 14 mil 323 especialistas, no se han logrado cubrir las vacantes en distintos estados. *(Pedro Domínguez, Milenio, Política, p. 10)*



Información Migratoria de los Estados

Chiapas

Al menos 50 mil migrantes están varados



Ya son más de 50 mil los migrantes que están varados en la frontera sur en espera de solucionar su situación para quedarse en México, retornar a sus países de origen o continuar su camino hacia Estados Unidos, según estimaciones de organizaciones civiles.

Grupos como el Centro de Dignificación Humana y Casas del Migrante aseguran que la política de contención impuesta por el gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador ha convertido la frontera sur en un “albergue gigante”, en el que más de 50 mil personas, incluidos miles de mujeres y niños, esperan una solución a su situación migratoria.

“Mientras en el norte los migrantes siguen muriendo en su intento por lograr una vida mejor en Estados Unidos, en el sur, la política de contención impuesta por el actual gobierno de López Obrador mantiene a más de 50 mil migrantes varados en ciudades como Tapachula, en Chiapas, en espera de que se resuelva su situación migratoria y puedan trasladarse a otros lugares para iniciar una vida nueva”, afirmaron más de 200 organizaciones civiles en una carta dirigida a Marcelo Ebrard.



La misiva agrega que los migrantes, entre tanto, enfrentan hambre, enfermedades y desesperación, mientras la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar) continúa desbordada.

En entrevista con El Sol de México, Pierre-Marc René, asociado de Información Pública del Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados (ACNUR) en Chiapas, afirmó que es difícil conocer el número de migrantes en ciudades fronterizas como Tapachula, considerado el principal punto de entrada de indocumentados a México, o Tenosique, en Tabasco, pues constantemente se van moviendo hacia el norte. Sin embargo, consideró que la estadística que dan las organizaciones sociales no es descabellada.

“No tenemos una cifra exacta del total de migrantes en la frontera sur, porque hay grupos en movimiento, otros que se quedan, otros que deciden iniciar el proceso de refugio en Tapachula, por ejemplo, pero por el tiempo que tarda lo abandonan y lo inician en otra parte”, explicó el funcionario de ACNUR.

Las cifras de las organizaciones civiles coinciden con las solicitudes de refugio reportadas por la Comar, las cuales durante junio ya superaron las 50 mil. Hasta el 31 de mayo, la Comisión reportó un total de 48 mil 981 solicitudes de refugio, pero para el 21 de junio ya eran 50 mil 201 las peticiones procesadas este año.

La cifra supera en 12 mil las solicitudes recibidas durante el mismo periodo en 2021. Las nacionalidades con mayor representación entre la población solicitante de asilo son Honduras (11 mil 159), Cuba (nueve mil 696), Haití (siete mil 327) y Venezuela (cinco mil 505).

Aunque el número de nacionales de Venezuela que ingresan a México por la frontera sur ha aumentado desde enero de 2022, un nuevo récord se alcanzó en el mes de mayo. Sólo del 2 al 18 de ese mes llegaron tres mil 350 personas solicitando citas para ser atendidas por la Comar. Más de tres cuartas partes son adultos solteros, la mayoría hombres.

Si bien la Comar cumplió con un récord en el número de resoluciones en 2021, con 58 mil 66, esto continúa representando únicamente 44 por ciento de todas las solicitudes registradas, que ascienden a 131 mil 414, la tercera cifra más alta de cualquier nación en el mundo, sólo detrás de Estados Unidos y Alemania. Además de los que piden refugio a la Comar, las organizaciones civiles indican que hay entre 15 y 20 mil migrantes más que no buscan formalmente asilo para quedarse en México, sino seguir el camino hasta llegar a Estados Unidos, pero la Guardia Nacional los ha cercado en la frontera sur.



“La Comar tiene cifras más bajas de la realidad porque sólo reporta a los que están pidiendo refugio, sin embargo, hay otros muchos, como 20 mil, creemos, que no han podido salir de Tapachula porque la Guardia Nacional montó un cordón de seguridad que les impide el paso, esos migrantes están varados aquí”, afirmó Julia Montes, colaboradora del albergue Todo por Ellos, con sede en Tapachula. ([Roxana González, El Sol de México, 8 Columnas](#))

Coahuila

Urge apoyo Coahuila

Monclova. El Gobernador Miguel Riquelme solicitó la intervención de los Gobiernos de México y EU para atender el flujo de miles de migrantes que usan la ruta de Coahuila-Texas para cruzar la frontera.

"Tratar de detener ese enorme flujo no está solamente en nuestras manos, requerimos urgentemente el apoyo de los dos Gobiernos para tratar de evitar las tragedias que viven", dijo. (*Staff, Reforma, Nacional, p. 7*)
(*Índigo Staff, Reporte Índigo, Reporte, p. 5*)

Oaxaca

José Luis regresó, se enlistó y volvió a EU





San Miguel Huautla, Oax.— Fue el domingo 12 de junio que José Luis “G” dejó su natal comunidad de Cerro Verde, en el municipio de San Miguel Huautla, en la Mixteca de Oaxaca, para migrar al norte en busca de una mejor vida. Su futuro es incierto, ahora está hospitalizado y es uno de los 11 sobrevivientes de un tráiler abandonado en Texas, en el que murieron 53 migrantes.

José Luis, de 32 años, apenas regresaba a su pueblo, había estado enlistado en el Ejército Mexicano, cuenta a EL UNIVERSAL su tío Epifanio López Hernández, quien narra que él también emigró alguna vez a Estados Unidos para mantener a su familia, porque en el pueblo sólo se sobrevive.

“Sepa Dios cuál fue su motivo que agarró y se fue, pues como todos, queremos mejorar la economía y pues está un poco difícil para irse, pero es mejor porque uno gana dinero”, indica.

Aquel día, José Luis se fue con uno de sus primos, Javier Flores “L”, quien hasta ayer estaba en calidad de desaparecido.

“No hay trabajo más que puro campo, por eso, por la necesidad, por buscar una mejor vida, por eso la gente se va”, asegura don Epifanio, mientras se detiene con su yunta de bueyes. Vivir del campo, explica, “está difícil”, por ejemplo, para estas fechas la milpa debería estar creciendo, pero a falta de lluvias apenas siembran los campesinos.

De acuerdo con cifras oficiales, Oaxaca es uno de los estados con los índices más altos de migrantes, además, la entidad se ubica en el séptimo lugar en ingreso de remesas con 625.16 millones de dólares en el primer trimestre de 2022. No obstante, para el municipio de San Miguel Huautla, las remesas apenas alcanzaron 3 mil 961 dólares en el primer trimestre del año, según el Banco de México.

Los vecinos de Cerro Verde comentan que son pocos los jóvenes que migran, y cuando se van, tardan en regresar. Aquí, apenas se sobrevive del campo, y de la elaboración de artesanías con palma, que son mal pagadas: “Apenas nos pagan 10 pesos por sombrero”, menciona Leónides Pérez, quien toda su vida se ha dedicado a hacer esas prendas. Otras familias se dedican al pastoreo de borregos, chivos y reses, detallan.

La tarde del martes, familiares y vecinos de la comunidad, de apenas 143 personas, se enteraron de que entre los sobrevivientes del tráiler estaba el joven José Luis.



Irma Vásquez López, su tía, reconoce que no sabía de la salida del joven ni del accidente: “Yo no sabía que mi sobrino se había ido, hasta ayer me enteré; es muy lamentable todo lo que está pasando”, expresa.

Su abuela, Sirenia López, solloza por la tragedia que acompaña a la familia: “Yo quisiera ir a ver a mi nieto, pero no puedo, está muy lejos”.

Los familiares de José Luis no son los únicos que esperan noticias de él. Igualmente, los familiares de Javier, quien tiene seis hijos. La última vez que se comunicó con Luz Velasco fue el jueves 23 de junio.

“Me dijo que estaba bien, que no me preocupara, fue la última vez que me habló. Ayer nos enteramos del accidente y pues no sabemos nada”, afirma Luz. [\(Juana García, El Universal, P.p.\)](#)
(Staff, Reforma, Nacional, p. 6)

Javier y Luis salieron de un pueblo fantasma

Apenas unas cuantas familias sobreviven en Cerro Verde, localidad enclavada en la Mixteca oaxaqueña, donde la mayoría de residentes migran para buscar el sueño americano. En algunas ocasiones muchos ya no regresan.

En esa comunidad residían los primos José Luis Vásquez Guzmán y Javier Flores López, dos de los migrantes que viajaban en el tráiler localizado en San Antonio, Texas, por cuyas condiciones de hacinamiento han muerto ya 53 indocumentados.

José Luis recientemente causó baja del Ejército y el pasado 9 de junio decidió salir hacia EU en compañía de Javier. El primero logró sobrevivir y se encuentra hospitalizado.

Por intermediación del Instituto del Migrante de Oaxaca, ayer la madre de José Luis, Florencia Guzmán Sánchez, pudo comunicarse con él vía telefónica.

La señora ya “está más tranquila, sabe que su hijo salió de terapia intensiva y eso es muy bueno. Pudo preguntarle cómo se sentía, afortunadamente el joven ha evolucionado muy bien y se encuentra estable”, informó Aída Ruiz, directora del organismo.

Sin embargo, de Javier no se sabe su paradero. Se encuentra en calidad de desaparecido desde el día en que fue localizado el tráiler. “Ya se hizo la solicitud de búsqueda para establecer su paradero y se trabaja coordinadamente con las autoridades de la cancillería y el gobierno de Estados Unidos”, indicó la funcionaria.

Además, reveló que también rastrean el paradero de otro migrante oaxaqueño, originario de San Miguel Huautla, quien radicaba en Ciudad de México.

Por lo pronto, las casas de Luis y Javier lucen vacías. (*José María Álvarez, Milenio, Política, p. 7*)
(*Ap, La Jornada, Política, p. 5*)

Tío de pasajero: “Mi sobrino quiso mejores oportunidades”



Antes de emprender el viaje que terminó en tragedia, José Luis Vásquez vivía en una remota comunidad montañosa en Oaxaca, donde un solo teléfono conecta a algunas familias indígenas con el mundo exterior.

Ahora, el hombre de 31 años se encuentra en un hospital en San Antonio, Texas, luego de deshidratarse severamente en un camión con remolque en el que al menos 53 migrantes murieron por deshidratación, infarto o asfixia.

Vásquez había dejado recientemente el ejército mexicano, según su tío Aquilino Guzmán, quien dijo que había visto a su sobrino varias semanas antes de partir hacia Estados Unidos.



Pero Vásquez no había compartido esos planes de viaje con su tío, dijo Guzmán.

Supongo que era la misma historia de siempre. Mejores oportunidades”, declaró.

Guzmán es una de las familias que esperan noticias de sus seres queridos después de que el gobierno dijo que creía que 27 mexicanos habían muerto en Texas.

Por su parte, tres guatemaltecos y cuatro hondureños también fueron reportados muertos, mientras que otras víctimas permanecen sin identificar.

IDENTIFICAN ORIGEN DE MEXICANOS

En conferencia de prensa, el cónsul general de México en San Antonio, Texas, explicó que los 27 mexicanos que murieron en el tráiler son de ocho estados.

En la lista se encuentran Guanajuato, Veracruz, Morelos, Oaxaca, Estado de México, Zacatecas, Querétaro y Ciudad de México, de acuerdo con la cadena Univision.

En conferencia de prensa, detalló que su oficina ha atendido unas 100 llamadas de familias que investigan el paradero de sus seres queridos.

En tanto, uno de los mexicanos sobrevivientes va en “franca recuperación” y ya se pudo comunicar con su madre, destacó el diplomático. [\(Reuters, Excélsior, Global, p. 18\)](#)

(Reuters, Ovaciones, Internacional, p. 26)



Información Migratoria Internacional

Bélgica

Mano dura, estrategia de UE ante migración



Bruselas.— La trágica muerte de al menos 53 seres humanos en San Antonio, Texas, trajo de vuelta a la memoria de los europeos uno de los incidentes más mortíferos de tráfico humano registrado en suelo comunitario, el del camión frigorífico con decenas de migrantes muertos por asfixia en Austria.

El vehículo fue encontrado abandonado el 27 de agosto de 2015 en la autopista A4, cerca del poblado de Parndorf, en la provincia austriaca de Burgenland, a sólo 30 kilómetros de la frontera con Hungría. En su interior viajaban ocultos 71 migrantes y refugiados procedentes de Irak, Siria y Afganistán.

El macabro hallazgo tuvo lugar el mismo día en que en Viena se celebraba una cumbre de líderes europeos convocada para responder al dramático aumento de llegadas de migrantes por la ruta de los Balcanes.



La descorazonada noticia arrebató el grito de “¡nunca más!”, encontrando eco en la oficina del entonces secretario general de Naciones Unidas, Ban Ki-Moon, quien instó al mundo a responder de manera integral al problema migratorio. “Hago un llamado a todos los gobiernos involucrados para que brinden respuestas integrales, amplíen los canales seguros y legales de migración y actúen con humanidad, compasión y de conformidad con sus obligaciones internacionales”, exhortó.

Siete años después del siniestro que estremeció a la comunidad global, la implementación de una política migratoria inspirada en los principios invocados por el diplomático surcoreano sigue siendo asignatura pendiente en la rica Europa, un bloque que ha respondido con la fórmula opuesta.

Desde el éxodo migratorio de 2015, la política migratoria de la Unión Europea (UE) se ha centrado en el reforzamiento de los controles fronterizos y la externalización de la gestión migratoria a través de la cooperación con terceros países, particularmente con Turquía y Libia, que han venido desempeñando el papel de guardianes costeros.

Esta política se ha traducido en detenciones de solicitantes de asilo y migrantes en las fronteras exteriores de la Unión o antes de que lleguen a éstas, los llamados pushbacks.

De acuerdo con organizaciones de derechos humanos nacionales e internacionales, a menudo estas prácticas se han basado en el uso excesivo de la fuerza por parte de las autoridades de los Estados miembros de la UE y las agencias que operan en las fronteras exteriores, infringiendo un trato degradante e inhumano de los migrantes.

“Estas prácticas no sólo erosionan los valores de la UE consagrados en sus Tratados, sino que también pueden violar los derechos internacionales y europeos, las leyes humanitarias y de derechos humanos”, detalla una publicación elaborada por Anja Radjenovic, del Servicio de Investigación del Parlamento Europeo.

La estrategia al parecer tuvo impacto en los cruces fronterizos ilegales detectados a lo largo de las fronteras externas de la Unión y durante el periodo 2017-2020 hubo una caída significativa.

Sin embargo, la tendencia a la baja se revirtió en 2021, los cruces fronterizos irregulares aumentaron 60% en comparación con el año previo, sumando un total de 199 mil 900 casos.



Las rutas que vieron un mayor aumento de la migración irregular fueron la del centro del Mediterráneo, de Libia hacia Italia, y la del este, que abarca una frontera que se extiende a lo largo de 6 mil kilómetros, y que va desde Bielorrusia hasta Turquía.

En total, 3 mil 157 personas fueron reportadas muertas o desaparecidas en 2021 en las tres rutas principales de tránsito clandestino hacia la UE, por encima de los 2 mil 326 casos en 2020.

En septiembre de ese año, el guardián de los tratados de la Unión, la Comisión Europea, presentó un nuevo pacto sobre migración y asilo, en respuesta a la necesidad de garantizar que cada persona tendrá una evaluación individual de su solicitud de estadía; y así evitar la posible violación de sus derechos fundamentales.

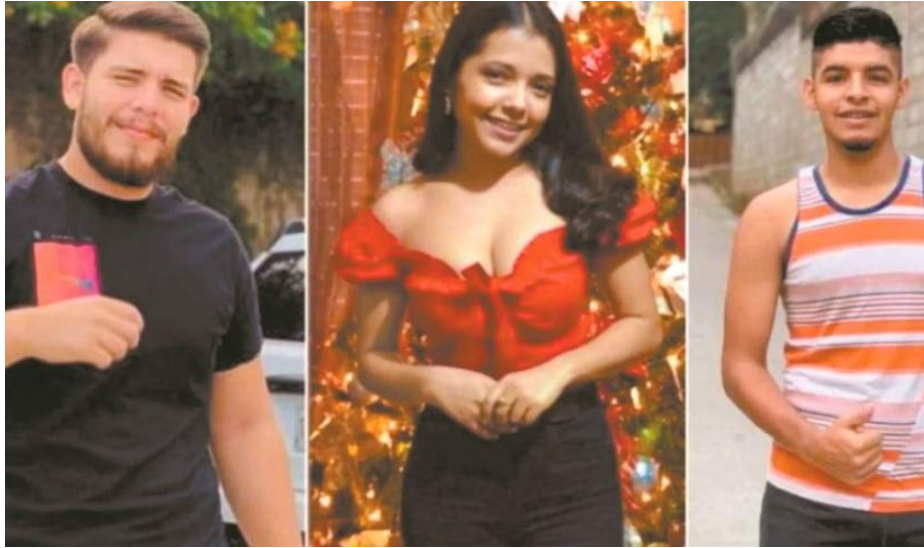
En la actualidad, el Parlamento Europeo está trabajando con la presidencia semestral checa y la Comisión Europea en una hoja de ruta para materializar todas las propuestas de un mecanismo que es publicitado por Bruselas como “un nuevo comienzo en política de migración”.

El objetivo es llegar a un acuerdo sobre la implementación de toda la carpeta de propuestas, entre las que destaca la flexibilización de la reubicación de personas recién llegadas, procedimientos agilizados de asilo y la mejora de la base de datos Eurodac, antes de que concluya la Legislatura. Las próximas elecciones al Parlamento Europeo están programadas para 2024. ([Inder Bugarin, El Universal, Mundo, p. A22](#))



Costa Rica

“Les di mi bendición y les dije: triunfen en EU”



San José.— A la hondureña Margie Tamara Paz Grajera, de 24 años, y a su compañero sentimental y paisano, Alejandro Miguel Andino Caballero, de 23, hoy los lloran sus compatriotas del Centro Educativo Adventista (CEA), institución de secundaria del departamento (estado) de Cortés, al noroccidente de Honduras y limítrofe con Guatemala.

Como migrantes irregulares, Margie y Alejandro murieron en el tráiler en Texas junto a 27 mexicanos, 14 hondureños, siete guatemaltecos y dos salvadoreños y cuyos cadáveres, con 16 heridos graves, fueron descubiertos el lunes en el vehículo y sus alrededores en San Antonio.

“De todo corazón les puedo decir que a ambos los recuerdo con mucho amor y que eran de esas personas que te transmiten paz y alegría”, escribió la hondureña Josie Hernández en Facebook.

“Comparto el dolor con cada una de las personas que pudo conocer a estos dos seres humanos excepcionales, una vida de conocerlos y que pude compartir con ellos”, agregó.

Al clamar para que “Dios los tenga en su santa gloria”, Josie destacó que son “ángeles que hoy están en el cielo”.

“Recordaremos sus sonrisas, travesuras e ingenios amigos ‘Ceistas’. Orando sus familias y amigos. Fortaleza en Dios”, escribió el hondureño David Velásquez en Facebook.



Otros dos hondureños —Fernando José Redondo Caballero, de 18 y hermano de Alejandro, y Adela Betulia Ramírez Quezada, de 28— también perecieron.

Margie, Alejandro y Fernando iniciaron el 4 de junio su recorrido, explicó Karen Caballero, madre de Alejandro y Fernando, en declaraciones a los diarios La Prensa y El Herald, de Honduras: “Emprendieron el viaje con expectativas de superarse”, dijo.

Karen acompañó a sus hijos y a su nuera hasta el puesto de La Mesilla, en el noroccidental departamento guatemalteco de Huehuetenango y frontera con Ciudad Cuauhtémoc, Chiapas.

Allí se despidieron, recordó entre lágrimas: “Nadie se imaginó que algo así iba a pasar. Les di mi bendición y les dije: triunfen”.

“Sólo el sábado [25 de junio] perdimos comunicación [con los tres]. Me decían ‘mamá, estamos bien’. Me decían cuánto tiempo duró el viaje. Me decían ‘mamita, te amo, te extraño’. Me preguntaban cómo está el abuelo, cómo están todos”, rememoró.

El martes “en mi desesperación me comuniqué con una persona para saber si mis hijos estaban en el hospital, porque yo tenía el presentimiento desde que vi la noticia” del tráiler, indicó. La persona le pidió fotografías de Alejandro y Fernando y le confirmó “que sí eran mis hijos”.

Al igual que miles de guatemaltecos, hondureños y salvadoreños, los tres migraron por falta de oportunidades laborales.

Betulia Machado, tía de Adela, dijo a La Prensa que su sobrina iba a Los Ángeles, California, a reencontrarse con su madre, Gloria Adelina Machado Quezada, y sus hermanas. ([José Meléndez, El Universal, Nación, p. A7](#))

España

Critica el titular de la ONU la fuerza excesiva usada en Melilla

Madrid. Antonio Guterres, secretario general de la Organización de Naciones Unidas (ONU), manifestó ayer su consternación por la violencia en la frontera, y aseguró que el uso de la fuerza excesiva es inaceptable en la represión en Melilla.



Marruecos cifró en 23 los migrantes que fallecieron el pasado viernes al tratar de saltar la valla entre la frontera marroquí y Melilla, pero ONG en el terreno contabilizaron hasta 45 muertos.

El presidente del gobierno español, Pedro Sánchez, insistió en que las acciones de los migrantes fueron un ataque violento a la integridad territorial impulsado por las mafias que trafican con seres humanos, y elogió por tercera ocasión la respuesta policial de agentes españoles y marroquíes.

La madrugada del pasado viernes, en la frontera entre Nador, Marruecos, y Melilla, España, unos 2 mil migrantes subsaharianos, la mayoría de Sudán del Sur, país en guerra, intentaron saltar el muro de seis metros de alto, electrificado y rodeado de alambre de púas. Muchos quedaron colgados y pasado un tiempo cayeron desde lo más alto, algunos resbalaron y otros simplemente tropezaron con sus compañeros mientras eran atacados por uniformados a ambos lados de la barrera.

Imágenes difundidas por las ONG Asociación Marroquí de Derechos Humanos y Caminando Fronteras muestran la brutal represión de la gendarmería marroquí y, en menor medida, de la Guardia Civil española.

El gobierno marroquí cerró el pueblo de Nador y se niega a dar información, sobre todo en cuanto al saldo de muertos.

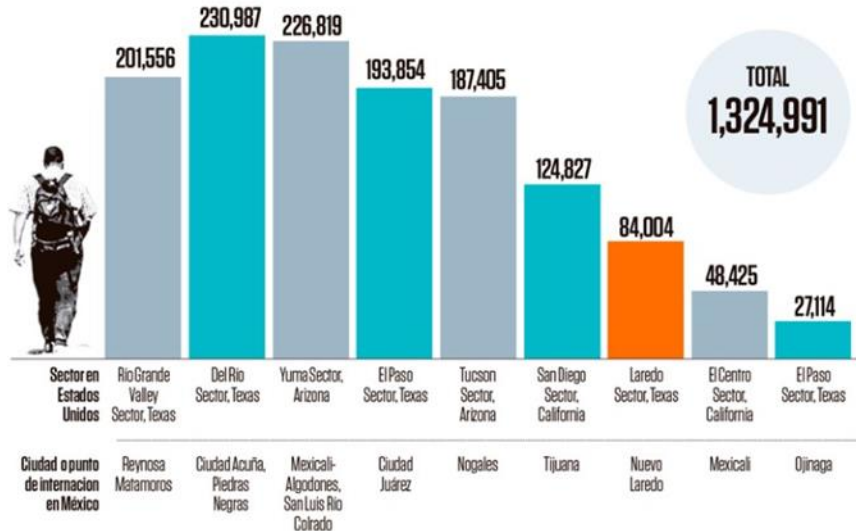
A la condena de la ONU se sumaron 50 eurodiputados, quienes enviaron una carta a la Comisión Europea en la que exigieron una investigación independiente sobre los hechos.

Por otra parte, los migrantes detenidos en Libia enfrentan atroces abusos y las mujeres son especialmente vulnerables a la violencia sexual y habitualmente son violadas a cambio de comida o agua, denunciaron ayer investigadores de la ONU, indicó Afp. ([Armando G. Tejeda, La Jornada, Mundo, p. 26](#))
(Redacción, 24 Horas, Mundo, p. 13)

Estados Unidos

Y tras la tragedia, aprietan a tráileres

DETENCIONES EN EU / (1 DE OCTUBRE 2021- JUNIO 2022)



Eagle Pass.- Ante la muerte en San Antonio de 53 migrantes -la mitad mexicanos- que eran trasladados en una caja de tráiler, el Gobernador de Texas, Greg Abbott, arrancó ayer un operativo para reforzar la inspección de camiones de carga.

El republicano dijo que policías estatales establecerán más retenes carreteros para ubicar tráileres "como el que se usó" en la mayor tragedia migrante de Estados Unidos, que ayer se agravó al fallecer dos hospitalizados.

Al no detallar el operativo, Abbott prendió los temores de que vuelva a sumir en el caos al comercio fronterizo, como lo hizo en abril pasado.

Travis Considine, vocero del Departamento de Seguridad Pública de Texas, señaló a medios locales que los filtros no estarán en "puntos de entrada" al estado.

"Hay preocupación", alertó Héctor Villarreal, del Consejo Mexicano de Comercio Exterior Noreste (Comce), "ya que este tipo de acciones, si no se tienen procedimientos claros y criterios alineados, pueden llegar a trabar o retrasar el flujo de mercancías".



En abril, alegando también la migración indocumentada, Abbott ordenó revisar todos los tráileres que entraban a Texas por México, trastocando el comercio con filas kilométricas.

El republicano retiró las inspecciones tras acuerdos con los Gobernadores de Nuevo León, Chihuahua, Coahuila y Tamaulipas para tratar de reducir la migración rumbo a Texas.

Ayer, el Gobernador culpó de nuevo de la tragedia al Presidente Joe Biden, al sostener que no ha dado suficientes recursos a la Patrulla Fronteriza, por lo que tuvo implementar retenes estatales.

"El camión pasó por un retén fronterizo", dijo, "no fue inspeccionado porque la Patrulla Fronteriza no tiene los recursos para inspeccionar todos los camiones".

(Staff, con información de Ángel Charles y Silvia Olvera, Reforma, P.p.)

[*\(Alejandro Alegría, La Jornada, Política, p. 5\)*](#)

[*\(Redacción, La Razón, Mundo, p. 22\)*](#)

[*\(Redacción, Excélsior, Global, p. 18\)*](#)

[*\(EFE, Ovaciones, Internacional, p. 26\)*](#)

‘Manos atadas’ de Joe Biden no controlan flujo migrante

Contra la crisis migrante en la frontera sur de Estados Unidos no han servido los tonos conciliatorios del gobierno de Joe Biden, la cancelación del plan de construcción de más muro fronterizo, cumbres o giras regionales.

Incluso el intento de derogar el llamado Título 42 ha fracasado, y la Oficina de Aduanas aún regresa a los solicitantes de asilo por motivos de seguridad sanitaria. El demócrata intentó eliminar la medida, creada por Donald Trump en plena pandemia por coronavirus, pero un juez federal de Luisiana bloqueó la suspensión de esta norma, que ha permitido la expulsión fast track de dos millones de migrantes en dos años.

Cuando llegó a la Casa Blanca (y desde su campaña), el presidente calificó las políticas de su antecesor como “inmorales, una vergüenza nacional”, se colocó en el polo opuesto tan marcadamente que luego tuvo que bajar el tono a su afabilidad y repetir en sus discursos: “No vengan”. [*\(Luis Fernando Reyes, 24 Horas, Mundo, p. 13\)*](#)

Honduras

Reclaman justicia

La presidenta de Honduras, Xiomara Castro, exigió ayer una investigación que garantice justicia a los 53 migrantes muertos en Texas, entre ellos varios hondureños. El asesinato de compatriotas, hermanos mexicanos y centroamericanos en San Antonio, nos conmueve profundamente. He instruido a la cancillería que atienda y socorra a familiares, y que junto a Estados Unidos se investigue y se haga justicia, para que estos hechos no se repitan, tuiteó. El secretario de Relaciones Exteriores de Honduras, Enrique Reina, confirmó la instrucción de la mandataria de crear en Washington un grupo de respuesta rápida para atender la tragedia, y el vicescanciller Antonio García viajará a Estados Unidos para encargarse. ([Sputnik, La Jornada, Política, p. 3](#))

Libia

Libia, entre tragedias



El Cairo. Las autoridades libias dijeron ayer que hallaron los cadáveres de 20 indocumentados que murieron deshidratados en el desierto cerca de la frontera con Chad. La tragedia se dio a conocer al tiempo que se informó que una embarcación se hundió en el Mediterráneo, lo que dejó 30 personas fallecidas. Además, la ONU denunció que migrantes detenidas en Libia son violadas a cambio de comida o agua. (*Agencias, Reforma, Internacional, p. 14*)
(*Ibrahim Belhasan/Reuters, Milenio, P.p.*)



Suiza

Pide ONU justicia para los ¡legales

Ginebra, Suiza.- La Organización Internacional para las Migraciones (OIM) y la Agencia de la ONU para los Refugiados (ACNUR) pidieron justicia para los más de 50 migrantes mexicanos y centroamericanos que viajaban en un tráiler en condiciones inhumanas y donde fueron hallados muertos en San Antonio Texas.

"Esta no es la primera ni será la última tragedia de este tipo, ya que los traficantes siguen aprovechándose de los migrantes y de otras personas vulnerables que sólo buscan una vida mejor para ellos y sus familias", dijo la directora regional de la OIM para América Central, del Norte y el Caribe, Michele Klein-Solomon.

Al comentar esta tragedia, la funcionaria internacional pidió que se investigue el caso para que los responsables rindan cuentas antes la justicia.

Según el Proyecto de Migrantes Desaparecidos de la OIM, casi 3.000 personas han sido reportadas como desaparecidas o muertas tratando de cruzar la frontera de México a Estados Unidos desde 2014.

Esta última tragedia eleva el número total de muertes en los primeros seis meses de este año a 290.

Sin suficientes vías de seguridad, las personas vulnerables y desesperadas seguirán siendo presas de los traficantes. (*EFE, Opciones, Internacional, p. 26*)

AICM

Atoran al AICM por aire y tierra

La aviación mexicana no sólo vuela en categoría 2 por fallas en seguridad aérea, ahora el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) también atraviesa por un desorden en sus instalaciones y en sus procesos de inspección y logística que fastidian a usuarios, principalmente por las demoras en la entrega de equipaje.



Los pasajeros, además de estar expuestos a las constantes idas al aire de aviones por congestión en pistas y el uso de posiciones remotas para el descenso que prolongan las demoras, enfrentan, en el caso de vuelos internacionales, largas esperas en zonas de migración y los retrasos en entrega de maletas. (Benito Jiménez, Reforma, 8 Columnas)



Seguridad

Extradición de capos, a la baja por cienfuegos



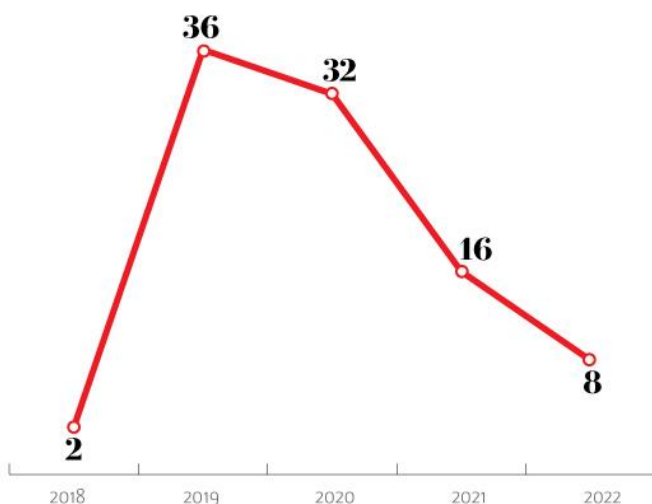
CAPOS EXTRADITADOS A EU

Extraditados que SRE ha tenido conocimiento por delitos relacionados con narcotráfico

· FUENTE: SRE · INFORMACIÓN: Laura Sánchez Ley
· INFOGRAFÍA: Juan Carlos Fleicer

SIMBOLOGÍA

● Extraditados



Luego de la detención en Estados Unidos del general Salvador Cienfuegos, la cancillería mexicana frenó el ritmo de extradiciones de narcotraficantes a aquel país. El arresto del ex secretario de la Defensa Nacional, ocurrido en octubre de 2020, “enfureció” a la administración del presidente Andrés Manuel López Obrador, revelan documentos del Capitolio.



A través de solicitudes de acceso a la información, la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE) entregó a MILENIO un listado detallado de las extradiciones concedidas en los últimos años. En estas bitácoras puede observarse que las expatriaciones de connacionales por asociación delictuosa, delitos contra la salud y lavado de dinero han ido a la baja.

Y es que durante 2019 las autoridades mexicanas concedieron la extradición a Estados Unidos de 36 narcos, un nivel que se mantuvo en 2020, cuando 32 delincuentes fueron enviados a ese país, pero para 2021 la cifra se redujo a la mitad: solo 16 capos salieron de México rumbo a una prisión estadounidense. En lo que va de 2022 se reportan ocho criminales puestos en un avión.

Salvador Cienfuegos fue secretario de la Defensa Nacional durante el sexenio del priista Enrique Peña Nieto. En octubre del 2020, las autoridades norteamericanas —sin coordinarse con México o alertarlos— detuvieron al militar en el aeropuerto de Los Ángeles, California.

Inmediatamente fue enviado a un centro de detención en Nueva York, donde fue acusado formalmente de cargos por narcotráfico y lavado de dinero. Recientemente, la Fiscalía del Distrito Este desclasificó documentos donde revelaba que tenían evidencias de que el ex secretario había trabajado para los narcotraficantes.

“Mientras ocupaba un cargo público en México, usó su posición oficial para ayudar al Cártel H-2 a cambio de sobornos. Ha usado la corrupción de funcionarios públicos, incluyendo sobornos al acusado, mientras era un alto funcionario mexicano, como un medio y método para lograr los objetivos de su empresa de narcotráfico”, dijeron los fiscales.

México inmediatamente reuló. El presidente López Obrador aseguró que no existía ninguna investigación en su contra. Desde la cancillería encabezada por Marcelo Ebrard se puso en marcha un operativo diplomático que terminó en un hecho sin precedentes: lograron que Estados Unidos retirara los cargos y fuera enviado a México para enfrentar una investigación ante la Fiscalía General de la República (FGR).

Poco después, el Congreso de Estados Unidos reveló que notaron un cambio en materia de seguridad: el 20 de septiembre de 2021 publicaron el informe “Evolución de la Iniciativa Mérida”, donde resaltaron que la detención del ex secretario de la Defensa Nacional marcó un antes y un después en la cooperación bilateral.

“Los arrestos y extradiciones de alto nivel aumentaron en 2020, hasta la detención de Cienfuegos”, describió el Servicio de Investigación del Congreso de Estados Unidos a través de dicho documento.



“En octubre de 2020, Estados Unidos arrestó al ex ministro de Defensa Salvador Cienfuegos por cargos por drogas; la medida enfureció al gobierno mexicano y generó una cooperación limitada en materia de seguridad”, dijeron.

Caen extradiciones

En los últimos tres años y medio, la cancillería ha extraditado a Estados Unidos a un total de 187 personas. Entre los delitos de los que se les acusa se encuentran delincuencia organizada, lavado de dinero, secuestro, homicidios y terrorismo, entre otros.

Los archivos oficiales obtenidos por este diario muestran que el cambio en los criterios de extradiciones no solo se expresa en los delitos relacionados con el narcotráfico. Tomando en cuenta el total de expatriaciones, puede observarse que en 2019 fueron enviados 58 delincuentes a Estados Unidos, para 2020 fueron 60, pero en 2021 la cifra se redujo a 43. En los primeros meses de este año se han extraditado a 26 criminales.

En territorio estadounidense las extradiciones que más interesan son las de narcotraficantes de alto perfil, que una vez en el banquillo de los acusados han pactado con las autoridades la entrega de millones de dólares en bienes y propiedades, que van directo a las arcas del Departamento del Tesoro norteamericano.

La extradición de narcos también resulta benéfica para ese país porque una vez en Estados Unidos, han logrado acuerdos de cooperación con los narcotraficantes para reducir sus sentencias, a cambio de información estratégica sobre las operaciones del cártel de la droga al que pertenecen, o en algunos casos, sobre la organización rival. [\(Laura Sánchez Ley, Milenio, P.p.\)](#)