



Tragedia en Texas

Contacta SRE a familias de 15 víctimas de San Antonio

El jefe de la Unidad para América del Norte de la Cancillería, Roberto Velasco, dio a conocer que hasta el momento se han contactado a 15 familias de los 27 migrantes mexicanos que fallecieron el lunes en un tráiler en San Antonio, Texas.

El cónsul general de México en San Antonio, Rubén Minutti, dijo que se realizan esfuerzos para reunir a las víctimas con sus seres queridos. “Estamos contactando a los familiares, seguimos ubicándoles, hemos recibido cerca de 100 llamadas, hemos contactado a más de 15 familias y hemos proporcionado la orientación, la información de los servicios consulares”, detalló.

El miércoles, Minutti confirmó que los 27 mexicanos fallecidos provenían de Guanajuato, Veracruz, Oaxaca, Estado de México, Zacatecas, Querétaro, Ciudad de México y Morelos. La Oficina Forense del condado de Bexar, con sede en San Antonio, confirmó que de los 53 muertos, 40 eran hombres y 13 mujeres.

El comisionado del Instituto Nacional de Migración, Francisco Garduño Yáñez, especificó que entre los que perdieron la vida se han identificado a 27 mexicanos, 14 hondureños, siete guatemaltecos, dos salvadoreños, y aún falta verificar la identidad de tres personas. En total, viajaban 67 personas. (Pedro Hiriart, *El Financiero*, p. 43)



Buscarán senadores mexicanos actualizar la Ley de Migración



El Senado de la República no solo revisará la estrategia de seguridad la próxima semana, también se buscará actualizar la Ley de Migración y la actuación de la Guardia Nacional en la frontera sur.

El coordinador de Morena en el Senado, Ricardo Monreal, explicó que el fenómeno migratorio forma parte también del concepto general de seguridad pública y destacó que, dentro del plan general, la migración es un capítulo importante y, “no podemos desoirlo”.

“La tragedia que nos enluta a los mexicanos y al mundo por esta situación que aconteció en Texas, nos pone en alerta para que no vuelva a suceder y para que esto tenga mayor cuidado, todo el mundo, las autoridades y se vayan ya generando condiciones de combate eficaz contra la delincuencia organizada”, estableció.

En ese contexto, el zacatecano no descartó que se llame a comparecer a Alejandro Encinas, subsecretario de Derechos Humanos, Población y Migración de la Secretaría de Gobernación y a Francisco Garduño, titular del Instituto Nacional de Migración (INM).

Monreal reconoció que detrás “de estos horribles crímenes”, hay redes de traficantes de personas, redes de los llamados polleros que, lamentablemente, están coludidos con servidores públicos en Estados Unidos y también en México, en los puentes de migración.

Por ello destacó la importancia de actualizar la normatividad en Migración de manera permanente junto con el rol de la Guardia Nacional sobre todo en la frontera sur donde coadyuva en actividades migratorias. *(Alejandro Páez Morales, La Crónica de Hoy, Pp. 7)*



El INM, obligado a revelar qué funcionarios han sido sancionados por tráfico de personas

En medio de la tragedia por la muerte de al menos 53 migrantes al interior de un tráiler en Texas, el Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales ordenó al Instituto Nacional de Migración entregar los documentos sobre los funcionarios sancionados y/o apartados de su puesto por participar, colaborar o apoyar en el tráfico de migrantes, desde el año 2010. (Redacción, *La Crónica de Hoy*, P. 7)

Prisión para polleros, pide Ken Salazar



El embajador de Estados Unidos en México, Ken Salazar, reconoció que sólo con la unidad continental se podrá enfrentar el fagelo que representa el tráfico de personas.

“Estados Unidos no lo puede hacer solo, México no lo puede hacer solo, Centroamérica no lo puede hacer solo, entonces el compromiso del Presidente Biden con el hemisferio, con México, vamos a hacer esto un sistema que trabaje económicamente, pero también un sistema que trabaje para los migrantes”, dijo Salazar minutos antes de encabezar la ceremonia del 246 aniversario de la Independencia de los Estados Unidos.

Se pronunció porque estas bandas criminales sean castigadas y dejen de provocar la muerte de migrantes.

“Se puede ver todos los días el sufrimiento, el trabajo de estas redes criminales que son personas y organizaciones que todos deberían estar en las cárceles porque estas organizaciones hacen su trabajo de los dos lados de la frontera”, manifestó el representante de Estados Unidos en México.



Añadió que desde hace 40 años iniciaron los esfuerzos por conjuntar a las Américas, “pero hasta ahora hemos sido incapaces de hacerlo”.

Sin embargo, en su discurso de recepción a los invitados, Ken Salazar expresó que mantiene un gran optimismo, sobre todo por las coincidencias que hay entre los presidentes Biden y López Obrador.

“Tengo optimismo porque hablamos mucho de la base del TMEC y la unión económica y eso lo apoyan los dos presidentes. Tengo optimismo porque estamos saliendo de la pandemia; tengo optimismo de que Estados Unidos y México serán los líderes en el cambio climático”, expresó el diplomático.

Salazar recordó que en esta fecha se celebra el 200 aniversario del inicio de las relaciones diplomáticas entre México y Estados Unidos y a la distancia — dijo Ken Salazar— ambos países comparten los valores democráticos. (*Jorge Chaparro Acosta, La Razón, México, p. 7*) (*Redacción, Milenio Diario, Política, p. 6*) (*Jorge Ricardo, Reforma, Nacional, p. 4*)

“No han tenido el valor de hacer el trabajo regional”

Evitar tragedias migrantes como la ocurrida el lunes pasado en San Antonio, requiere un trabajo conjunto de todos los países en la región, afirmó el embajador de Estados Unidos en México, Ken Salazar.

Entrevistado en el marco de la celebración por el 246 aniversario de la Independencia de Estados Unidos, lamentó que en las últimas cuatro décadas no se avanzara en este asunto a nivel hemisferio.

“Y por 40 años se planteó que haríamos algo por la migración, pero no ha pasado; no ha pasado porque no han tenido el valor de hacer el trabajo de manera regional.

“EU no lo puede hacer solo, México no lo puedo hacer solo, Centroamérica”, subrayó.

Acompañado de algunos gobernadores como el de Hidalgo, Tamaulipas, Campeche y Yucatán, además de la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, y el secretario de Gobernación, Adán Augusto López, entre otros, el embajador Salazar anticipó que la reunión entre los presidentes Joe Biden y Andrés Manuel López Obrador del próximo 12 de julio reforzará el trabajo conjunto en materia económica, comercial, de seguridad y migración.



Por su parte, Ron Nirenberg, alcalde de San Antonio, Texas, dijo a Grupo Imagen que lo ocurrido con los 53 migrantes asfixiados es otra manifestación del fracturado sistema de inmigración de EU y necesita de soluciones y acciones por parte del Congreso.

“Seguiremos trabajando conjuntamente con el gobierno mexicano”, afirmó en la residencia del embajador. (*Enrique Sánchez, Excelsior, Global, p. 18*)

(*Víctor Gamboa, El Universal, Nación, p. 8*)

(*Fernando Camacho Servín, La Jornada, Política, p. 7*)

Encaran polleros la pena capital



Esposado de manos y con cadenas, Homero Zamorano, presunto conductor del tráiler que transportaba a los 53 migrantes que murieron asfixiados, escuchó ayer los cargos en su contra por tráfico de personas en la Corte Federal de San Antonio.

El estadounidense de 45 años, que fue detenido el mismo lunes de la tragedia migrante, se convirtió en el primero de los cuatro detenidos en ser acusado formalmente y, de ser hallado culpable, enfrentará la pena de muerte o cadena perpetua.

Christian Martínez, estadounidense de 28 años señalado como cómplice de Zamorano, espera aún su comparecencia, pero también encara la pena de muerte o cadena perpetua.

Martínez fue arrestado el martes en Palestine, Texas, tras hallarse una conversación con Zamorano sobre el tráfico de migrantes.



Además, los mexicanos Juan Claudio D'Luna-Mendez y Juan Francisco D'LunaBilbao fueron detenidos el lunes en San Antonio como parte de la investigación y están acusados de posesión de armas mientras residían ilegalmente en Estados Unidos.

Ambos vivían en la dirección dada en el registro del tráiler y hoy escucharían los cargos.

Ayer, Zamorano, vestido con una camiseta blanca y pants grises, escuchó durante unos cinco minutos los cargos por parte de la jueza Elizabeth Chestney.

El acusado dijo muy poco en la audiencia que inició a las 14:30 horas y sólo dio respuestas de “sí” y “no” a las preguntas de la jueza acerca de sus derechos y los cargos.

Chestney nombró dos defensores para Zamorano al señalar que enfrenta una posible sentencia de muerte.

La jueza programó otra audiencia para el miércoles para definir si es elegible para libertad bajo fianza, la que fijó en 5 mil dólares por cada una de las 53 víctimas, además de una multa de 250 mil dólares.

Zamorano, que arrastra un historial criminal, fue detenido tras ser hallado escondido entre la maleza, cerca del tráiler y presuntamente drogado, por policías de San Antonio, a los que trató de engañar haciéndose pasar por un sobreviviente. (*Ángel Charles, Reforma, Nacional, p. 5*)

El chofer del tráiler enfrenta pena de muerte





Las autoridades estadounidenses presentaron cargos contra cuatro individuos por su presunta participación en el caso del tráiler hallado en San Antonio, Texas, con decenas de migrantes muertos por asfixia.

De ellos dos podrían ser condenados a pena de muerte si son encontrados culpables, informó ayer el Departamento de Justicia de Estados Unidos.

En esta categoría está incluido el conductor del camión, Homero “N”, de 45 años, quien fue arrestado en el lugar y luego se le acusó de un cargo de “contrabando de extranjeros con resultado de muerte”.

El sospechoso es originario de Brownsville, pero reside en Pasadena, Texas.

Además de él, fue arrestado en Palestine, Texas, Christian Martínez, de 28 años, y los mexicanos Juan Claudio D'Luna-Méndez, de 23 años, y Juan Francisco D'Luna-Bilbao, de 48.

Homero N” estaba bajo los efectos de las metanfetaminas cuando la policía lo encontró, confirmó ayer el demócrata Henry Cuéllar, de San Antonio.

Los agentes encontraron al detenido escondido entre la maleza cerca del remolque abandonado.

Hasta ahora, la cifra de víctimas mortales es de 53 migrantes, lo que convierte al incidente de tráfico humano en el más mortífero en Estados Unidos. *(Reuters, Excélsior, Pp. 18)*

El chofer de cultura chola y galán en redes sociales

El 27 de junio, Homero Zamorano, un estadounidense de 45 años, se colocó al frente del volante de un tráiler, cuya caja tenía 64 migrantes dentro. El hombre, con raíces latinas y la cultura chola corriendo por sus venas, estacionó el vehículo en un camino rural de San Antonio, bajo una temperatura de 40 grados a la sombra.

Cincuenta y tres personas murieron y otras 11 luchan por su vida en hospitales locales.

En sus redes sociales, Zamorano luce como un galán. Portando un sombrero y haciendo un símbolo cholo con sus manos, sus fotografías de perfil atraen los comentarios de varias mujeres que lo chulean: “Te ves muy bien”, “Nene, respóndeme para platicar” y “Eres tan guapo e increíblemente ardiente”.



Hoy, el hombre corre el peligro de llegar al corredor de la muerte texano junto a su presunto operador financiero, Christian Martínez, de 28 años, ambos acusados de delitos relacionados con tráfico de migrantes.

La fiscalía y el Departamento de Seguridad Interna advirtieron que, de ser encontrados culpables, enfrentarán prisión de por vida o pena de muerte, consistente en la inyección letal.

En tragedias similares a la de San Antonio, todos los polleros que han incurrido en crímenes de abandono de indocumentados a la intemperie y algunos de ellos han muerto, ahora purgan sentencias de cadena perpetua y hay un caso pendiente, el cual puede tener un destino similar.

La historia parece repetirse en 2003, 2017 y dos veces en 2022 con camiones repletos de migrantes que son encontrados bajo el inclemente calor texano, durante los “levantones” para ser trasladados a casas de seguridad o a los puntos finales de internación.

En la mejor de las suertes, los indocumentados son rescatados y hospitalizados por deshidratación o golpes de calor, e incluso lograr escapar. En la peor situación, mueren asfixiados sin poder hacer nada. Los conductores enfrentan una exhaustiva investigación y un castigo ejemplar por parte de las autoridades federales, principalmente el Departamento de Seguridad Interna y el Servicio de Migración y Control de Aduanas.

Generalmente se hace una acusación por cada uno de las decenas de migrantes que son transportadas a la vez y en condiciones de hacinamiento dentro de los tráileres.

Las autoridades siempre identifican a los indocumentados como víctimas y testigos, y a los conductores como victimarios, además de utilizar las sentencias como una forma para disuadir a otros traficantes de personas para no hacer lo mismo.

Los conductores, por su parte, generalmente acceden a cooperar dando su versión de los hechos, en la que aseguran que no estaban al tanto de que transportaban migrantes en sus cajas de tráiler. En los tres casos previos se ha logrado determinar que los conductores reciben pagos específicos de entre 800 y 5 mil 500 dólares por transportar a las personas.

Actualmente, Héctor Zamorano enfrenta una acusación por transportar a migrantes ilegales resultante en muerte, con la posibilidad de ser condenado a prisión de por vida o pena de muerte.



La acusación es tan seria que las autoridades pidieron prisión preventiva por involucrar a víctimas menores de edad, por correrse el riesgo de que huya y porque el acusado representa una amenaza para la sociedad. (Ángel Hernández, Milenio Diario, México, p. 7)

Federación repatriará cuerpos de migrantes

Guanajuato. El Gobierno federal será el encargado de repatriar a los 27 mexicanos que perdieron la vida al interior de la caja de un tráiler abandonado en San Antonio, Texas, y posteriormente cada estado realizará la entrega de los cuerpos a sus familias, confirmó el titular de la Secretaría del Migrante y Enlace Internacional de Guanajuato, Juan Hernández.

Tras sostener una reunión con Rubén Minutti, cónsul de México en San Antonio, Juan Hernández dijo que la identificación de los cuerpos es un trabajo que continúa, e incluso faltan por identificar nueve de los cadáveres.

Señaló que son hombres y mujeres provenientes de Querétaro, Guanajuato, Veracruz, Oaxaca, Estado de México, Zacatecas, Ciudad de México y Morelos los 27 connacionales que perdieron la vida, y dos más están hospitalizados con reporte de gravedad.

Los connacionales muertos son de Querétaro, Guanajuato, Veracruz, Oaxaca, Estado de México, Zacatecas, CAMx y Morelos. (Montserrat Caudillo, El Sol de México, República, p. 9)

Pide arzobispo una reforma migratoria real

San Antonio. — El arzobispo de San Antonio, Gustavo García Siller, dijo que recae en los fieles laicos crear incentivos políticos para que se apruebe una reforma migratoria real.

Lo anterior lo expresó en una celebración eucarística celebrada con motivo de la tragedia donde murieron 53 migrantes en un tráiler el lunes.

Con las banderas de México, Honduras, El Salvador y Guate mala, el arzobispo llamó “merca deres de la muerte” a quienes trafican con migrantes y recriminó la explotación de los pobres.

Pidió no hablar de un tráiler abandonado, sino de migrantes abandonados, para darle rostro humano a la tragedia.



“Muchos de los que estamos aquí somos migrantes. La migración es un fenómeno natural que surge de la oferta y demanda de trabajo. Es como una corriente de agua, si no se le da el cauce lo encuentra de forma natural, pero no correcta. Es un derecho humano natural”, mencionó el arzobispo en su sermón.

Pidió que sus vidas no hayan sido perdidas en vano, pues exigió que esta tragedia ayude a prevenir otras.

“La identificación ha sido compleja” El cónsul de México en San Antonio, Rubén Minutti Zanatta, dio a conocer que hasta ayer se habían podido localizar a 20 familias de los 27 mexicanos hallados muertos en el tráiler en San Antonio el lunes.

“Cada vez encontramos más familias. Vamos muy avanzados. Estamos colaborando ampliamente ambas naciones con ambos bancos de datos y pronto tendremos identificadas a la totalidad de las víctimas”, dijo.

Sin embargo, reconoció que el proceso de identificación ha tenido su complejidad, pues las autoridades estadounidenses cuentan con su tecnología y tienen sus tiempos.

También refirió que el tema de las repatriaciones se está atendiendo plenamente y se está apoyando con gastos, logística y ubicación de funerarias.

Sin embargo, Noel Díaz, hermano de Josué Díaz, migrante oaxaqueño y una de las víctimas, pidió a las autoridades más claridad en los tiempos para la repatriación de su hermano.

“Hasta ahorita no nos dicen qué saben, cuándo va a ser. Gracias a Dios ya lo encontramos. Estamos esperando que el consulado trabaje con la morgue y nos digan cuándo se puede repatriar”, expuso. Consideró que no le han dado el seguimiento adecuado a la repatriación. **“No sabemos exactamente qué va a pasar”,** dijo. *(Francisco Rodríguez, El Universal, Nación, p. 8)*
(Angel Charles, Reforma, Nacional, p. 5)

Estuvieron en un horno

Los 53 migrantes que fallecieron asfixiados en la caja de un tráiler que fue hallado abandonado al Sur de San Antonio estuvieron prácticamente viviendo horas en un horno y por eso la mayoría no tuvo la suerte de sobrevivir.



En entrevista con Grupo REFORMA, Rebeca Martínez, vocera del Texas Vista Medical Center, uno de los hospitales más cercanos a la zona del hallazgo y a donde trasladaron pacientes heridos, narró cómo recibieron a los migrantes desde el lunes por la noche.

En ese nosocomio recibieron heridos a una mujer, de 23 años, y a un hombre, de 32 años, ambos de origen mexicano.

“Llegaron muy graves, en condición crítica los dos”, comentó Martínez, “desafortunadamente uno de los pacientes (la mujer) sí se murió el martes”.

“Hablando con nuestro equipo médico es lo que estaban diciendo, las temperaturas y el calor de ese tráiler ha de haber sido como estar en un horno, y nomás se ponen más y más calientes.

“Al tocar la piel estaban muy calientes, tenían una temperatura muy alta”.

Incluso, detalló que para poder salvar la vida del hombre, tuvieron que hacer maniobras complicadas.

“Estaban muy deshidratados y aparte de eso, algunos de los pacientes habían tenido un ataque de calor”, expuso.

“Los órganos de los pacientes (con esas temperaturas) ya no estaban funcionando a nivel normal y ocupaban atención inmediatamente”.

Actualmente, dijo, que el paciente hospitalizado -del que no se reveló su identidad- pasó en las últimas horas de grave a estable y tiene un pronóstico alentador.

Adicional a este paciente, hay 10 más hospitalizados en cinco nosocomios diferentes. (*Angel Charles, Reforma, Nacional, p. 5*)



Cárteles ganan hasta 1 mdd por tráiler con migrantes



El traslado de migrantes en tráileres hacia Estados Unidos es una práctica que tiene décadas, pero los riesgos, costos y jerarquías han cambiado.

Sin embargo, todo depende desde dónde inicie el traslado, si desde Centroamérica, el sur de México o cerca de la frontera, comenta Abigaíl, prima de un traficante de personas, o pollero, y quien pidió el anonimato.

“También depende de qué ruta quieran y si va a ser, por ejemplo, nomás cruzando el río Bravo”, dice. Antes, los coyotes eran quienes controlaban el negocio, pero con el avance del narcotráfico también eso ha cambiado. De acuerdo con registros de las autoridades en ambos lados de la frontera, los cárteles de la droga más involucrados en el negocio de trata de personas son los remanentes que quedan de Los Zetas y del Cártel del Golfo.

“Esos batos están en todo, no se les escapa una y pos no hay de otra que pagarles lo que piden o darles un porcentaje. A veces ponen a sus hombres de polleros, pero aquí es la ley de ellos y no hay pa dónde hacerse. El gobierno —federal y estatal— es pura jalada, no sirven pa ni madres”, describe Abigaíl.

De acuerdo con la Current Population Survey (Encuesta de Población Actual), efectuada por la Oficina del Censo de Estados Unidos, en 1992 un cruce de México al país vecino, por tráiler, cruzando el río Bravo o por otra vía, costaba en promedio 300 dólares (6 mil 37 pesos, al cambio de hoy). Veinte años después, en 2012, el mismo tipo de cruce costaba entre 2 mil y 3 mil dólares (entre 40 mil 246 y 60 mil 369 pesos). Hoy, dependiendo del tipo de cruce, cuesta entre 5 mil y 15 mil dólares (hasta 301 mil 846 pesos).

Visto de esta manera, el tráiler donde murieron 53 migrantes, 27 de ellos mexicanos, fue un negocio de alrededor de un millón de dólares (20 millones 130 mil pesos).



En el cambio de precio influyen muchos factores, desde la dificultad creciente para el cruce de migrantes, el reforzamiento de la seguridad fronteriza en Estados Unidos, hasta los que controlan el negocio ilícito del contrabando de personas.

De acuerdo con el migrante que viajó en tráiler, el precio también varía dependiendo de la nacionalidad de quien vaya a ser trasladado. A un mexicano le cobran menos, por ejemplo, que a un centroamericano.

Pese al alto costo, los migrantes están dispuestos a hacer cualquier sacrificio, a endeudarse por décadas, con tal de lograr el sueño americano. Porque si antes con 15 mil dólares podían poner un negocio en sus países de origen hoy no pueden hacerlo. “Pongas lo que pongas, ahora tienes que pagar piso y pagar seguridad y aun así, estar a las vivas para que no te secuestren o te asalten a ti o a alguno de tu familia. Hoy es más negocio jugársela para llegar al gabacho”, dicen a este diario Lidia y Jorge, un matrimonio originario de El Salvador.

Ni los riesgos ni los casos trágicos como el del lunes detendrán a quienes quieren llegar a Estados Unidos.

“Estas personas —los migrantes— están desesperadas. Es muy fácil decir ‘no crucen, aguanten’, pero si no cruzan van a morir de hambre o de violencia”, lamenta Enrique Morones, director de Gente Unida y fundador emérito de Ángeles de la Frontera. Reconoce que la forma en que son tratados los migrantes que viajan en tráileres es cada vez en peores condiciones.

“Los tratan peor que animales, no toman precauciones”. Que les pongan condimento para bisteces para disfrazar su olor es algo nuevo, pero no le extraña. Los traficantes harán de todo, afirma, para “sellar el negocio”. Encima de todo, “ahora es mucho más caro contratar un cruce así, y nada seguro”.

Pero en sus lugares de origen sus vidas también están en riesgo, explica. Al menos, viajando tienen la esperanza de lograr una mejor calidad de vida. ([Max Aub, El Universal, Pp. 8](#))



Blindaje fronterizo obligó a los migrantes a entregarse al crimen organizado



Para ingresar a Estados Unidos, las estrategias de los polleros o coyotes son muy similares a las que existen desde hace más de 20 años, aunque han perfeccionado algunas. Las personas que más pagan cruzan los puntos fronterizos con documentos falsos y otras lo hacen ocultas en camiones que transportan diversas mercancías o en autos particulares, explicaron representantes de casas de migrantes y académicos.

A la vez, prevalecen las rutas tradicionales por medio del río, el desierto o hasta saltando parte del muro guiados por los traficantes. Los polleros deben pagar a grupos del narcotráfico que controlan las ciudades fronterizas o son ellos también parte de las mismas bandas.

Una vez que los migrantes logran llegar a la frontera con Estados Unidos, no significa que lo más difícil haya terminado, ya que no pueden cruzar si no es dando dinero al crimen organizado, y en este caso, a los que se dedican a la trata de personas, aseveró Luis Oswaldo Valenzuela, coordinador del Programa de Asuntos Migratorios de la Universidad Iberoamericana en Torreón, Coahuila.

Se manejan diferentes cuotas, y dependiendo de lo que pagues es lo que recibes. Pueden cruzar con identificaciones falsas, en vehículos individuales y, si es más barato, cruzarían en estos tráileres con contenedores grandes que transportan mercancía. Esto se da con la colusión de autoridades mexicanas, de los tres órdenes de gobierno, dependiendo de la zona, y también de las estadounidenses.



Prefiero morir así

Igualmente, detalló, hay personas que saltan el muro fronterizo, pero "con cierta colusión del crimen organizado". Aunque saben que es riesgoso, algunos de ellos han mencionado que prefieren morir de esa forma que en sus países de origen.

El hecho de que la frontera norte esté más blindada obliga a los migrantes a entregarse a manos del crimen organizado, prácticamente no hay de otra.

Alberto Xicoténcatl, director de la Casa del Migrante de Saltillo, Coahuila, coincidió en que migrantes refieren que cruzan incluso por los puentes fronterizos, pero presentando documentación falsa.

Los migrantes llegan en tráileres a la frontera, ahí se bajan (esto ocurre también con camionetas, en coches, en diferentes transportes), y es ahí donde quienes los cruzan muchas veces son gente de las bandas de la delincuencia mexicana que controlan la frontera, eso es un hecho.

Una vez que cruzaron, los espera otro transporte que los lleva a distintas ciudades, donde los concentran en casas con gran número de personas dentro, y es donde las dividen dependiendo adónde van. Son casas que en México les llamaríamos de seguridad, porque así les llama la delincuencia organizada, pero esas mismas casas existen en Estados Unidos.

Los polleros no son personas aisladas, están relacionados con cárteles que están establecidos en las principales regiones, y dependiendo de dónde se encuentre el cruce, se relaciona con el cártel que predomine en la zona, añadió Valenzuela.

Al profundizar sobre el papel de las casas de seguridad en territorio estadounidense, Gabriela Hernández, directora del albergue Tochan en la Ciudad de México, relató que los migrantes cuentan que luego de cruzar los retienen por un tiempo en ranchos.

Lo que sabemos, dijo, es que los tienen trabajando, con salario mucho menor, y se ven obligados a estar ahí porque es una zona donde tendrían que caminar otro tanto para llegar hacia donde hay más fuentes de trabajo. Desempeñan labores del campo, para sembrar y cuidar ganado, entre otras. [\(Jessica Xantomila y Néstor Jiménez, La Jornada, Política, p. 8\)](#)



San Antonio, “punto de abandono” de indocumentados



San Antonio se convirtió en una ciudad de abandono de indocumentados. Cientos de tráileres llenos de personas han cruzado, algunos con éxito, pero la mayoría es detenida y deportada de inmediato. La tragedia del pasado lunes evidenció un hecho cotidiano en la carretera 35, conocida como coyote highway, que atraviesa Texas hacia el norte de Estados Unidos.

En julio de 2017, un tráiler fue hallado en el estacionamiento de una tienda Walmart; murieron 10 migrantes y los sobrevivientes fueron repatriados. Cinco años después, sobre la vía Quintana, a menos de 5 kilómetros del hallazgo anterior, localizaron “el tráiler de la muerte” con los cuerpos de 47 migrantes y 19 heridos, a los que trasladaron a hospitales. Hasta ahora la cifra mortal llega a 53, la mayoría, hombres jóvenes.

“Usan las rutas de los tráileres para sacarlos de cualquier vigi lancia fronteriza o de los puntos de revisión. Una vez cumpliendo esto, lo que está sucediendo es que en lugar de entregárselos a sus familiares, que pagaron miles y miles de dólares, los están abandonado, están abandonando el plan que les vendieron y es lo que estamos viendo, que básicamente San Antonio es el punto de abandono”, lamenta Carolina Carrizales, del Centro de Recursos Legales para Migrantes en esta ciudad.

Asegura que a pesar de las revisiones en el Encinal y Cotulla, las autoridades de la Patrulla Fronteriza están coludidas con los traficantes y dice que el hallazgo de los tráileres en San Antonio es una confirmación de ello.



“Sabemos que no solo son las agencias como la Patrulla Fronteriza, sino también los alguaciles locales de los condados fronterizos y las patrullas estatales, ellos no son los más limpios que digamos”, asegura la asesora legal de migrantes, quien advierte que sus esfuerzos están centrados en garantizar que los sobrevivientes no sean deportados, como ha ocurrido en otros casos.

En esta ciudad texana, señala, “es como la quinta o sexta vez que tenemos estos incidentes, con migrantes fallecidos, aunque es la primera que hay tantas muertes, pero hemos tenido otros incidentes donde hemos logrado encontrarlos con vida a todos, pero no nos dan la oportunidad de ayudarlos como víctimas que son y los ponen en proceso de deportación inmediatamente”.

La vía Quintana, escenario de la peor tragedia migrante de que se tenga memoria en EU, es un sitio de paso frecuente de indocumentados. Por esa calle corren de manera paralela la interestatal 35 y las vías del tren.

Las víctimas

El consulado mexicano en San Antonio informó que ya establecieron contacto con las familias de 15 víctimas de esta tragedia. El cónsul Rubén Minutti, quien acudió a dejar una corona de flores en el memorial a los fallecidos, informó que la cifra se mantiene en 27 connacionales muertos provenientes de al menos ocho estados y dos personas hospitalizadas, una en estado crítico y otra en recuperación.

“Ya se ubicó a 15 familias, ya estamos en contacto con ellos, con las personas que nos han hablado y estamos recopilando información”, detalló Minutti, quien afirmó que la prioridad es identificar a todas las víctimas y dar apoyo consular a los deudos para los trámites de repatriación.

Según información preliminar, los finados provenían de Guanajuato, Veracruz, Oaxaca, Estado de México, Zacatecas, Morelos Querétaro y CdMx.

En entrevista para MILENIO, la directora del Instituto Oaxaqueño de Atención al Migrante confirmó que seis personas del estado viajaban en el tráiler abandonado en San Antonio, de los cuales uno, identificado como Josué Díaz, de Santa María Tlahuitoltepec, falleció y dos están hospitalizados.

De las otras cinco personas se sabe que dos primos, de San Miguel Huautla, están internados, uno grave; otro muchacho de la comunidad está desaparecido y de otro par, de San Felipe Usila, tampoco se sabe su paradero.



Se presume que al menos cuatro jóvenes veracruzanos iban a bordo del camión. De los hermanos Yovani y Jair Valencia, de 16 y 20 años, y de Misael Olivares Monterde no se sabe nada, tampoco se ha confirmado la versión de que Julio Marcial está entre los finados; el gobierno de Morelos también está en espera de recibir mas información sobre la identidad del migrante morelense localizado muerto dentro de la caja del camión.

En tanto, ayer se realizó una ceremonia religiosa en memoria de los 53 migrantes fallecidos, en la Catedral de San Fernando, donde acudieron miembros de la comunidad hispana y el cónsul Rubén Minutti. *(Liliana Padilla, Milenio Diario, Política, p. 4)*

Polleros sabían movimientos del puesto de control

Los traficantes de los migrantes que viajaban en el tráiler que fue abandonado en San Antonio, Texas, tenían bien estudiados los movimientos del puesto de control por el que de bían pasar en Laredo.

Aprovecharon el cambio de turno y a esa hora pasaron, a fin de evadir la inspección, en la carretera Interestatal 35, señaló el diario San Antonio Express-News.

El vehículo no fue inspeccionado. Los investigadores estadounidenses creen que los traficantes vigilaron el puesto de control y conocían su operación. Hasta ayer suman 53 los fallecidos en la tragedia. De ellos, 27 llevaban documentos que los identifican como mexicanos. Otros 11 se hallan hospitalizados.

El chofer, estadounidense, compareció ayer en la Corte Federal de San Antonio, donde se le leyeron los cargos en su contra. Acusado de transportar migrantes indocumentados con resultado de muerte, podría enfrentar la pena de muerte si es condenado.

Óscar Alvarado, un camionero migrante, dijo a EL UNIVERSAL que entrar a la caja de un tráiler sin aire acondicionado es una muerte segura. Si en la calle hay una temperatura de 37 grados centígrados, adentro puede llegar a 65 grados. “Como trailero que soy, he estado dentro de una caja de tráiler para revisarla y veo lo desesperante que es estar cinco minutos adentro”, dijo.

En su experiencia, una persona dentro de una caja de un tráiler sin aire acondicionado, agua o entrada de aire, no resiste más de 30 minutos.



“No acepten meterse a ningún camión. Se van a morir. Ningún humano aguanta más de una hora”, advirtió Alvarado, experto en el manejo de tractocamiones de 18 llantas como el que protagonizó el desastre en Texas. (Francisco Rodríguez, *El Universal, Nación*, p. 9)

El cruce de personas de Juárez a El Paso, en control de La Línea

El grupo delincuencia La Línea, brazo armado y operativo del Nuevo Cártel de Juárez, eliminó a los principales jefes de las bandas dedicadas al traslado ilegal de migrantes y ahora tiene el control total de los polleros en el cruce Ciudad Juárez-El Paso, Texas. Además, encareció las cuotas para pasar indocumentados: ahora cobra entre 4 y 5 mil dólares por traerlos de Centroamérica y 8 mil desde Sudamérica.

Un pollero de 40 años, licenciado en derecho y ex policía municipal, con más de 20 años en esa actividad, explicó que los extranjeros son trasladados en autobuses de pasajeros, camiones de carga, unidades particulares y avión; para ello les proporcionan documentos, como credencial de elector, a fin de que viajen como mexicanos.

Pertenece a una familia dedicada al tráfico de indocumentados; su padre, hondureño ya fallecido, llegó hace 45 años a la frontera norte pagando 400 dólares desde la Ciudad de México. Ahora quienes contratan sus servicios deben pagar hasta 6 mil dólares si van a Los Ángeles, Chicago y Miami, para lo cual deben cruzar la línea caminando hasta 15 días por el desierto de Nuevo México.

Su padre le contó que todo funcionaba bien, pero en 1983 empezó la Operación Bloqueo, con patrullas de agentes de la migra cada 200 metros. El tráfico de migrantes se salió de control y se inició el secuestro de indocumentados, asesinatos y el encarecimiento de servicios para trasladarlos.

En la actualidad, añade, si quieren ingresar a territorio estadounidense en avioneta les cuesta 16 mil dólares, y por la línea de cruce hasta 20 mil, mediante contactos con algunos agentes corruptos.

Según cifras oficiales, poco más de mil indocumentados son capturados por autoridades estadounidenses en el sector de El Paso, desde abril pasado, a partir de que se incrementaron los cruces y el tráfico ilegal de extranjeros.

Quienes buscan llegar a Estados Unidos por cuenta propia se exponen a más peligros; sólo este año han fallecido 39 al ahogarse en canales que corren paralelos al río Bravo. ([Rubén Villalpando, La Jornada, Política, p. 8](#))



Incertidumbre embarga a veracruzanos

Naolinco, Ver.— Desde el lunes, la familia de Yolanda Olivares perdió la tranquilidad al conocer la tragedia que dejó 53 migrantes fallecidos en el interior de un tráiler en San Antonio, Texas, Estados Unidos, pues ese día fue la última vez que tuvieron comunicación con sus hijos Yovani y Jair Valencia Olivares, así como con su sobrino Misael Olivares Monterde.

Todos los días se unen en oración para pedir que no estén en la lista de fallecidos.

Aseguran que ya les confirmaron que los tres viajaban en esa unidad, pero no saben si están entre las víctimas mortales o los sobrevivientes.

“Aunque hay un familiar en Texas y ha ido a los hospitales, no recibe información”, dijo Marcelino Valencia, tío de los jóvenes, que se dedicaban a elaborar zapato artesanal. (*Lourdes López, Excélsior, Global, p. 18*)

Siete guanajuatenses y un morelense, entre los fallecidos en el tráiler

Los hermanos Yair y Giovanni Valencia Olivares, de 19 y 16 años, y su primo Misael Olivares, de 16 años, se cansaron de elaborar zapatos en el taller de la familia, en el poblado de San Marcos Atexquilapan de este municipio, y comenzaron a hablar de irse a Estados Unidos.

Después de tres meses de tratar de convencer a sus familias, éstas les otorgaron el permiso y los ayudaron a reunir 200 mil pesos por cada uno para pagar el viaje hacia la frontera norte. Los jóvenes planearon reunirse con unos parientes en San Antonio, Texas, trabajar en la construcción y juntar dinero para ayudar a la familia, que tenía dificultades económicas por la pandemia.

Sin embargo, desde el pasado lunes, las familias de Yair, Giovanni y Misael dejaron de recibir sus mensajes. Luego se supo del hallazgo de un tráiler en San Antonio, Texas, con migrantes muertos (al menos 53) y heridos.

Yolanda Olivares y Antonio Valencia, padres de Yair y Giovanni, recuerdan que la última vez que hablaron con ellos fue el lunes como a las 11 horas. Las familias de los tres jóvenes han tocado las puertas de la oficina de la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE) en Xalapa para tratar de obtener información, pero no ha habido respuesta. Estoy muy desesperada e indignada, reprochó Yolanda, quien pidió a las autoridades que les ayuden a conseguir una visa para ir a San Antonio a buscar a sus hijos.



En tanto, el secretario del Migrante y Enlace Internacional, Juan Hernández, informó que entre los 53 migrantes que murieron en la caja del tráiler en Texas, siete son originarios de Guanajuato. Precisó que tres son de Cortázar; tres de Celaya y uno de Valle de Santiago. Dijo que no revelarán sus nombres por respeto a las familias. Todo Guanajuato está de luto, concluyó.

Asimismo, Alfonso Sotelo, secretario de Desarrollo Social en Morelos, confirmó que un ciudadano oriundo de la entidad falleció en el tráiler.

Por otra parte, Iván Reyes, titular de la Secretaría del Migrante de Zacatecas, anunció que entre las víctimas se encuentran zacatecanos, por lo que está en contacto con la SRE para repatriar los cuerpos. ([Eirinet Gómez, La Jornada, Política, p. 8](#))

Información Migratoria

INM apoyará con repatriación de migrantes que murieron tras persecución en Texas



El Instituto Nacional de Migración (INM) anunció que apoyará con los gastos funerarios y la repatriación de los cuerpos de dos migrantes de nacionalidad mexicana quienes perdieron la vida.

Lo anterior, al impactarse la camioneta en la que iban contra un tráiler, luego de evadir un punto de verificación en Texas, Estados Unidos.



Al tiempo de expresar sus condolencias a las familias de las personas fallecidas, hizo votos por la pronta recuperación de otras personas migrantes de origen centroamericano que viajaban en el mismo vehículo y que fueron hospitalizadas por las lesiones que les provocó el choque contra la parte trasera del tráiler.

De acuerdo a un comunicado de las autoridades migratorias, la unidad accidentada había salido de Laredo, Texas, rumbo a la localidad de San Antonio.

Tras evadir el punto de verificación, elementos de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP, por sus siglas en inglés) de EU iniciaron la persecución; adelante, en el entronque con la autopista interestatal 35, finalmente se impactó con el tráiler. ([MVS Noticias](#))

Persecución deja 4 muertos



Cuatro migrantes murieron y tres más resultaron heridos en un accidente vial ocurrido en Texas, cuando intentaban huir de la Patrulla Fronteriza.

El Instituto Nacional de Migración de México confirmó que dos de los fallecidos son mexicanos y dijo que apoyará con los gastos funerarios y de repatriación.

El Departamento de Seguridad Pública de Texas informó que la Jeep en la que viajaban las siete personas se impactó en la parte trasera de un tráiler.

El accidente ocurrió en el Encinal, donde el pasado lunes hallaron un camión con 53 migrantes muertos.

“El conductor sospechoso de contrabando de personas evadió a la policía y se estrelló”, confirmó el Departamento de Seguridad en Twitter. (*Redacción, Excelsior, Global, p, 18*)

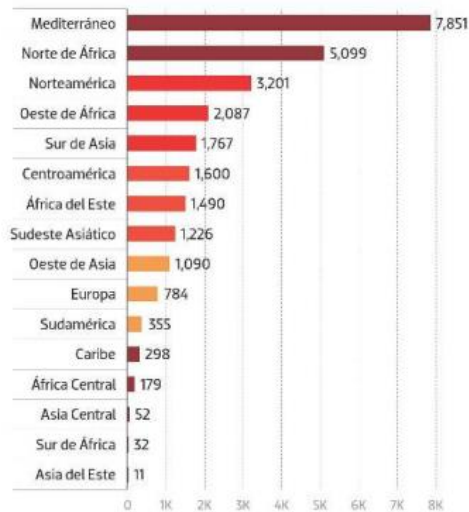
Información Migratoria Nacional

¿Dónde mueren más migrantes?

ERICK RAMÍREZ

erick.ramirez@elsoldemexico.com.mx

NÚMERO DE MUERTES DE MIGRANTES REGISTRADAS DEL 2014-JUNIO 2022*



Fuente: La Organización Mundial de Migración de la ONU con base en información de médicos forenses, autoridades, organismos de atención a migrantes, así como reportes periodísticos.

PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LA NACIONALIDAD IDENTIFICADA (%)*



*El conteo no representa la totalidad de las muertes debido a un gran subregistro en la materia. Para los datos de nacionalidad sólo se consideraron los eventos en los que el origen de la víctima estuvo plenamente identificada.

Gráfico: Rodolfo Gómez

De acuerdo con datos de la Organización Mundial de Migración de la ONU se tiene el registro de la muerte de al menos 27 mil migrantes durante su viaje entre 2014 a la fecha. Aunque son registros parciales de la realidad global, se aprecia que la región más peligrosa para la migración es el Mediterráneo y el norte de África, siendo los migrantes de Medio Oriente los más afectados. Norteamérica y los mexicanos ocupan también un lugar preponderante en el fenómeno mundial de las muertes migrantes. (Erick Ramírez, *El Sol de México, República*, p. 2)

Estados Unidos pone fin a Quédate en México

Tras una dura batalla legal, el gobierno de Joe Biden podrá suspender el programa Quédate en México, que obligó a 68 mil migrantes a permanecer en nuestro país para esperar las audiencias sobre sus solicitudes de asilo.

Por cinco votos contra cuatro, los magistrados de la Corte Suprema anulaban la decisión de un tribunal federal que exigía reiniciar la medida después de que Texas y Misuri, gobernados por republicanos, pidieron mantenerla. La Casa Blanca apeló ese fallo y el caso llegó a la Corte.



Los jueces concluyeron que el tribunal se equivocó al considerar que la ley federal de inmigración exigía enviar a los migrantes de vuelta a México si no había espacio suficiente para detenerlos en Estados Unidos.

De acuerdo con la Unión Americana de Libertades Civiles, de las 68 mil personas que fueron incluidas en el programa implementado por Donald Trump en 2019, sólo 2% de ellos tenía representación de abogados; el resto tenía que representarse a sí mismo ante cortes en las que desconocían el sistema de justicia, además del idioma inglés

De acuerdo con una revisión realizada por Excélsior, solamente 14 de los 68 mil migrantes habían conseguido asilo o, al menos, pudieron continuar sus procesos en territorio estadounidense. (*AFP y Reuters, Excelsior, Ocho columnas, p. 18*)

(*José Carreño Figueras, El Heraldo de México, Ocho columnas, p. 26*)

(*Marcel Sanromá, La Crónica de Hoy, Ocho columnas, p. 16*)

(*Agencias, El Universal, Pp. 18*)

(*[D. Brooks, J. Xantomila y N. Jiménez, La Jornada, Pp. 7](#)*)

(*Staff, Reforma, Nacional, p. 4*)

(*Agencias, El Sol de México, Pp. 22*)

(*Agencias, El Economistas, Geopolítica, p. 40*)

(*José López Zamorano, El Financiero, Mundo, Pp. 38*)

Suprema Corte da luz verde a EU para quitar plan Quédate en México

Luego de meses de disputa por la reimplementación del polémico programa Quédate en México, la Corte concedió a Joe Biden la eliminación de la política del expresidente Donald Trump, lo que los internacionalistas Claudia Márquez y Rubén Ramos ven como una victoria para Biden.

Dos jueces conservadores se unieron a los tres liberales para echar atrás la medida que el gobierno se vio obligado a retomar a finales del 2021, como reveló el secretario de Seguridad Nacional (DHS, por sus siglas en inglés), Alejandro Mayorkas, y con la que unos 70 mil irregulares fueron retornados bajo el llamado Protocolo de Protección de Migrantes (MPP) ante las presiones de Texas y Missouri.

Al respecto, los analistas consultados por La Razón resaltaron que se trata de un paso importante para Biden, pues cumple una promesa de campaña para acabar con una medida que tachó de “inhumana” y es un “respiro a su lanzamiento como candidato para la reelección”, sostuvo Ramos, académico de la UNAM.



Incluso Márquez insistió que debe tomar acción para que esta decisión “sea un éxito, antes de que se le revierta”.

Con el cambio judicial se amplía la oportunidad para que miles de indocumentados tengan oportunidad de quedarse en el país y no ser retornados a la fuerza al otro lado de la frontera, en México, en espera de la respuesta a su solicitud de asilo.

Sin embargo, el falló en favor de Biden no cayó bien en el país, pues los jueces que criticaron el retiro de la política (los conservadores Clarence Thomas, Samuel Alito Jr., Neil Gorsuch y Amy Coney Barrett), luego de enviar la discusión a tribunales inferiores, advirtieron que con esta apertura miles de irregulares podrán continuar en ese territorio.

En esa tónica se pronunció el gobernador republicano y defensor de las restricciones de Trump Greg Abbott, quien vio el levantamiento del MPP como un revés a sus acciones para contener a la migración y advirtió, tanto a la Corte como a Biden, que este cambio migratorio ratifica “las políticas de fronteras abiertas”.

Un día después de anunciar que redoblaría el plan para vigilar y detener a migrantes y polleros reiteró que Texas seguirá fortaleciendo por sí mismo la seguridad fronteriza ante lo que denominó “ausencia federal” e instó al líder demócrata a hacer lo correcto y dar pasos firmes en la materia. Abbott fue respaldado por su fiscal, Ken Paxton, quien tachó de error el cambio de la Corte.

En contraste, senadores del partido del presidente destacaron que el fallo del tribunal remedia una política injusta que prevalecía desde 2019.

Cabe destacar que la decisión se da a sólo tres días de la tragedia de San Antonio en la que 53 migrantes fallecieron tras ser trasladados en condiciones inhumanas por contrabandistas.

En ese tema, el internacionalista Rubén Ramos sostuvo que este episodio refaja que eliminar el Quédate en México fue una medida política por seguridad nacional, por lo que no ve un verdadero interés para proteger a los migrantes.

“Dudo que se avecine una próxima reforma migratoria integral. Es más un tema político por lo que acaba de suceder en Texas y porque los republicanos culparon a Joe Biden (de ello)”, comentó; sin embargo, dijo que no deja de ser una victoria para Biden ante la coyuntura que en las últimas semanas beneficiaba más a Trump y ante la baja popularidad que enfrenta el actual presidente.



En contraste, Claudia Márquez descartó que sea una respuesta directa. Especificó que más bien es el seguimiento que se ha dado en la materia, pues Biden ha apostado por “tener mayor control de la gente que está entrando a su país”, esto en referencia a los récords de los últimos meses, cuando el país se acerca a los dos millones de arrestos migrantes en la frontera en el año fiscal, según datos de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza.

Agregó que lamentablemente se trata de una problemática que se ha salido de control, pero advirtió que la muerte de 53 personas en un tráiler “es sólo la punta del iceberg frente a una situación que es evidente para el mundo”, pues la gente se expone a estos riesgos con tal de alcanzar una mejor vida que la que tienen en sus países como en Centroamérica.

Ambos internacionalistas coincidieron que el verdadero compromiso se observará en las acciones adicionales del gobierno, pues se requiere de otras políticas y de una coordinación con México y otros países para contener estos fujos y caravanas migratorias, pues no descartan que éstas aumentan con esta apertura, lo que requiere de mejores capacidades técnicas, económicas, sociales y de seguridad en cada nación por los que cruzan miles de ilegales.

Sin embargo, en EU sigue vigente el Título 42 que da poder de expulsar de inmediato a solicitantes de refugio por normas sanitarias, debido a la pandemia Covid-19, lo que evidencia el trato inhumano que persiste, pues los derechos de cientos de migrantes son violados en varios países y hasta la frontera. *(Redacción, La Razón, Mundo, p. 22)*

Migrantes festejan en México fallo en EU que acaba con política migratoria restrictiva

Solicitantes de asilo devueltos por Estados Unidos a México bajo una restrictiva política migratoria introducida por Donald Trump festejaron este jueves el fallo de la Corte Suprema que finaliza con ese programa, tres días después de un drama de migrantes en Texas.

Para el sacerdote Javier Calvillo, director de La Casa del Migrante, programas como Quédate en México, bajo el cual solicitantes de asilo son devueltos para esperar la resolución de sus casos en territorio mexicano, provocan tragedias como la de los 53 indocumentados que fallecieron asfixiados en un remolque en San Antonio, en Texas.



"No murieron, más bien los mataron (...) por estos acuerdos, por estas estrategias, estas jugadas como Quédate en México", dijo Calvillo.

La Corte Suprema de Estados Unidos autorizó este jueves al presidente Joe Biden a poner fin al programa Quédate en México.

El fallo "es una ventaja para nosotros (...) Uno se alegra porque la meta de uno es llegar al destino. Uno no sale de su casa por querer salir", expresó a la AFP el nicaragüense Pedro Antonio Rizo, de 41 años, en la Casa del Migrante.

Biden "está tomando la mejor decisión porque sabe que es muy peligroso esperar aquí", añadió el cubano Rafael Mendoza Ramos, que vive en La Casa del Migrante de Ciudad Juárez, uno de los tres refugios de esta localidad que acoge a aspirantes a refugio.

"Todos tenemos una gran alegría porque tenemos tiempo separados de nuestras familias", comentó a la AFP Mendoza Ramos, de 38 años.

Mendoza emigró de su natal Mayabeque, Cuba, dejando a su esposa y su hijo adolescente porque tras participar en las protestas del 11 de julio 2021, asegura, el gobierno cubano ordenó su despido laboral. Dice que teme más represalias.

Está en la mexicana Ciudad Juárez desde el 10 de mayo pasado, donde se ha sentido expuesto "a muchos peligros, mucha delincuencia".

El episodio más desgarrador registrado en México que involucró a indocumentados ocurrió el 9 de diciembre de 2021, cuando un tráiler que trasladaba clandestinamente a unos 160 migrantes chocó contra un puente peatonal en una carretera de Chiapas (sur de México). Fallecieron 56 migrantes. (Agencias, *El Economista*, *Política*, p.38)

La CNDH ha atendido a más de 199 mil migrantes al 30 de mayo de este año

La Comisión Nacional de los Derechos Humanos (CNDH) continúa caminando junto a mujeres, niñas, niños, hombres y familias en situación de migración, y activa constantemente mecanismos de atención oportuna mediante gestiones, integración de expedientes de quejas, solicitud de medidas cautelares, recomendaciones e informes especiales.



En relación con la nota periodística publicada ayer en El Heraldo de Saltillo y otros medios, causa extrañeza a esta Comisión Nacional los comentarios del ombudsman estatal. Lo anterior, debido a que durante la administración de la maestra María del Rosario Piedra Ibarra, este Organismo ha atendido a más de 199 mil migrantes, al 30 de mayo de 2022, realizado más de 56 mil gestiones, así como 2 mil 487 visitas a estaciones y estancias migratorias. Se han emitido 31 recomendaciones, así como 186 medidas cautelares, todo en favor de las y los hermanos migrantes. (Redacción, La Crónica de Hoy, Nacional, p. 11)

Ofrece la ONU apoyo migratorio a México



El tráfico de personas debe convertirse en un tema de agenda de todos los gobiernos, que requiere de mayor colaboración, aseguró Edgar Corzo Sosa, presidente de los titulares de los comités de los derechos humanos de Naciones Unidas, quien destacó que las naciones deben asumir su responsabilidad en tragedias migratorias como las ocurridas en Texas.

“Uno de los temas preocupantes que surgen de estos sucesos es el comercio que se produce con el traslado de personas que se encuentran con necesidades apremiantes y que buscan alcanzar una mejor vida en un lugar distinto al de su origen.

“El tráfico de personas se ha convertido en una de las causas más preocupantes de la muerte de las personas migrantes y, por tanto, soy de la opinión que debe constituir un tema de la agenda de los gobiernos en donde se requiere cooperación internacional”, dijo.



El primer mexicano en ocupar esa posición multinacional destacó que “ahora tenemos grandes desafíos y desafortunadas noticias, como los hechos ocurridos recientemente en la frontera de Marruecos y España, que provocaron la muerte de al menos 23 migrantes y las más de 46 personas migran tes que fueron encontradas muertas en la parte trasera de un tráiler, en San Antonio, Texas. Estados Unidos”

Resaltó que “los Estados nacionales tienen que asumir su corresponsabilidad para evitar hechos tan lamentables como las tragedias, que no deben volver a suceder; deben trabajarse garantías de no repetición. No es sólo responsabilidad de un solo Estado, la comunidad internacional debe seguir encontrando soluciones a problemas que derivan del hambre y las violencias”.

Planteó al Senado que, cuando analice una nueva ley o reforma legal en materia de derechos humanos, incluya a los comités especializados de Naciones Unidas.

“Por ejemplo, el año pasado, en plena pandemia, sostuvimos un diálogo muy productivo con el Senado de Chile. Se encontraba discutiendo unas reformas a la ley sobre migración.

“Considero, nuevamente, con todo respeto y con independencia del análisis que se realice de la política exterior mexicana, que bien valdría la pena que cuando esta soberanía esté discutiendo una ley o una reforma o una ley que tenga relación con algún derecho humano, valoren la posibilidad de acudir al Comité de derechos humanos respectivo” (*Leticia Robles de la Rosa, Excélsior, Nacional, p. 2*)

[*\(Víctor Ballinas y Andrea Becerril, La Jornada, Política, p. 9\)*](#)

Mapa de la muerte en su camino por México





Ahogamientos, accidentes de tren o vehiculares, y situaciones de violencia son las principales causas de muerte de migrantes que transitan por el país para alcanzar el Sueño americano, de acuerdo con la Unidad de Política Migratoria de la Secretaría de Gobernación (Segob).

“Las muertes por infartos, asfixia, deshidratación, entre otras causas, se dan a lo largo de todo el territorio nacional, es decir, se producen durante el trayecto hacia la frontera norte del país”, refiere el reporte Morir en el camino: fallecimientos de personas migrantes en México.

Detalla que los decesos también están asociados a la presencia de grupos criminales, los cuales saben que las personas llevan dinero para completar su viaje a Estados Unidos.

“Se puede pensar que en un intento de robo y despojo de su dinero y otras pertenencias se pueden generar situaciones de violencia que lleven a la muerte a las personas migrantes, además de otras circunstancias que se pueden presentar como los intentos de secuestro o de reclutamiento para el trabajo forzado”, resalta.

Expone que de 2014 a julio de 2019 se registraron 662 fallecimientos de migrantes en territorio nacional, de los cuales 543 eran hombres y 53 mujeres.

Revela que 63% de los migrantes que transitaron por México y que fueron devueltos por las autoridades de Estados Unidos declararon haber entrado por Tamaulipas, por lo que “es posible concluir que la ruta del golfo de México es la más usada por las personas, pero es también la más riesgosa, pues sólo en Tamaulipas, Veracruz y Tabasco fallecieron cuatro de cada 10 viajeros”.

Precisa que las entidades más riesgosas para los migrantes son Tamaulipas, que de 2014 a julio de 2019 registró 189 decesos, seguida por Coahuila, 103; Chiapas, 77; Veracruz, 62; Tabasco, 41; Sonora, 24; Oaxaca, 23, y Baja California, 21, mientras que en otros estados se reportaron 122 muertes.

El reporte indica que “es posible pensar que esos fallecimientos pueden estar asociados también a las condiciones sociopolíticas de las entidades por las que atraviesan, como sus niveles de violencia, los índices delictivos, la presencia de grupos del crimen organizado, la desigualdad y la pobreza, entre otros”.

Expone que según información de la Encuesta sobre Migración en la Frontera Sur de México (Emif Sur), 86% de las personas migrantes detectadas en tránsito utilizan las carreteras para llegar a Estados Unidos.



“Así, es común que se den este tipo de accidentes, en especial en el sureste, donde las deficientes condiciones de las carreteras se suman al mal estado en que se encuentran los vehículos”, refiere.

Subraya que las mujeres, probablemente acompañadas de niños o adolescentes, están tomando otras rutas migratorias y su tránsito no las lleva en la misma forma que a los hombres a situaciones que las conducen a perder la vida. Sin embargo, agrega el reporte de la Segob, esto no significa que no estén más expuestas a otros delitos como secuestro, violación, extorsión o caer en las redes de trata y tráfico de personas. Añade que los migrantes buscan continuamente nuevas rutas con menor vigilancia, aunque representen un mayor riesgo, para evitar las detenciones.

“Esto lleva a pensar que las políticas de contención más que desincentivar el cruce irregular generan muertes. Los decesos en la frontera norte del país muestran una relación directa con el incremento del control fronterizo”, añade. ([María Cabadas, El Universal, Pp. 9](#))

Compran en EU a migrantes en 700 dólares para esclavizarlos



La organización criminal se atrevió a hacerlo: vendió en 21 mil dólares a 30 de sus trabajadores, como si se tratara de ganado. Fueron comprados en efectivo por rancheros de un campo en Indianápolis, quienes desembolsaron 700 dólares por cada “esclavo”.

Una investigación realizada por MILENIO, basada en la consulta de documentos judiciales albergados en las cortes estadounidenses, revela que solo uno de estos grupos delictivos obtuvo ganancias por 200 millones de dólares en cuatro años.



Los expedientes también muestran el modus operandi de las mafias que comercian con migrantes luego de que cruzan la frontera: suelen robarles identificaciones, papeles personales y recaban información sobre sus familias en México u otros países. Así los amedrentan para que no escapen. Y para delimitar aún más el control, los mantienen en campos con cercas electrificadas. No les pagan, les dan poca agua. Los maltratos forman parte de la orden del día.

Al momento de traducirse en conductas delictivas, estas prácticas constituyen explotación laboral y trata de personas. El proyecto End Slavery Now, que busca visibilizar la “esclavitud moderna” en Estados Unidos, asegura que este tipo de trabajo forzoso es utilizado en todo el mundo para elaborar diversos productos en las cadenas de suministro globales.

Es esa realidad la que atraviesan los campos de Georgia, Wisconsin, Florida y Texas, donde han sido detectados y procesados 34 líderes de grupos criminales que comercian con migrantes. Los jueces estadounidenses han tenido que escuchar historias de película.

Como la de los migrantes vendidos a los rancheros de Indianápolis, quienes no se atrevieron a protestar luego de la transacción. Estaban intimidados por los chantajes. Pero la vida para los que se quedaron en los campos no fue mucho mejor. Tuvieron que cortar día y noche decenas de cebollas con sus propias manos sin paga ni agua. De hecho, por esos días uno de ellos murió deshidratado de tanto tiempo de trabajo bajo el sol.

En esa época, otro de los migrantes fue obligado a dormir en un cuartito con un enfermo de sarampión como castigo. Otros fueron enviados a un campo de cebolla con cerca eléctrica para evitar que escaparan. Una de esas noches una de sus compañeras fue violada por uno de los patrones.

La organización criminal Patricio, que durante años operó bajo la fachada de una agencia de contratación de migrantes, construyó un negocio millonario gracias a decenas de personas que fueron obligadas a trabajar en campos de cultivo de Estados Unidos.

Su reinado criminal terminó en 2019, cuando más de 200 policías estadounidenses montaron el operativo “Cebolla Floreciendo” para seguirles los pasos y dar con su paradero. En noviembre de 2021, David H. Estes, fiscal federal interino para el Distrito Sur de Georgia, dijo que “el sueño americano es una poderosa atracción para las personas desesperadas, donde hay necesidad y codicia de aquellos que intentan explotar a trabajadores para obtener ganancias obscenas”.



Hasta el momento se han girado órdenes de aprehensión contra 24 personas, quienes enfrentan un proceso penal en la fiscalía de Georgia por trabajo forzado y trata de personas, entre otros delitos.

Además de este grupo de criminales, MILENIO detectó en documentos judiciales otros 10 casos de “patrones” que han esclavizado a migrantes. En los últimos cuatro años han sido procesados 25 hombres y nueve mujeres, la mayoría con apellidos latinos: Mendoza, Chávez, Martínez, Álvarez, Ibarra, Salinas... hay un King, un McGauley y un Bussey.

Los esclavistas modernos operan principalmente en el sector agrícola, una de las áreas que emplea a miles de migrantes en ese país, aunque en otros casos los mexicanos incluso han sido obligados a cultivar y vender drogas.

La amenaza siempre es la misma: llamar a las autoridades migratorias para que sean deportados.

Uno de los últimos casos se registró apenas el 28 de junio pasado, cuando las autoridades estadounidenses fueron alertadas de que tres personas habían sido llevadas a punta de pistola y obligadas a trabajar en McAllen, Texas, durante aproximadamente dos semanas.

La investigación reveló que las víctimas presuntamente estaban siendo albergadas por separado y obligadas a trabajar sin paga.

Dos hombres fueron obligados a vender drogas afuera de un club, mientras que una mujer fue forzada a trabajar como niñera de una pareja originaria de Texas.

En las granjas del este de Wisconsin hubo otro caso. Y lo hicieron padre, madre, hermanos e hijos. Una familia: la García. Para las autoridades aún es difícil entender cómo lograron someter a 14 hombres mexicanos para esclavizarlos.

Los hicieron creer que si no realizaban trabajos y servicios en Estados Unidos para ellos sufrirían graves daños. La acusación también revela que para restringir sus movimientos, los García poseían los pasaportes de sus víctimas.

Los documentos judiciales también revelan que fue en México donde reclutaron a sus víctimas y los engañaron . ([Laura Sánchez Ley y Liliana Padilla, Milenio Diario, Ocho columnas, p. 4 – 7](#))



México, ruta hostil: aumentan 62% delitos contra migrantes

Extorsión, secuestro y homicidio son los delitos más comunes en contra de los migrantes, pues, al ser grupos vulnerables, se encuentran expuestos a las bandas criminales en su viaje a Estados Unidos, advirtieron expertos.

En tres años, los delitos contra migrantes se incrementaron 62 por ciento en el país, según datos del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional en Seguridad Pública (SESNSP), pues de enero a mayo del 2019 se registraron 439; para 2020 — año con pandemia—, en el mismo periodo, fueron 236; en 2021 se registraron 657, mientras en 2022 suman 710.

Los estados en donde ocurren más ilícitos en contra de las personas indocumentadas son Nuevo León y Veracruz, que encabezan la lista, con 110 episodios delictivos; le siguen Chiapas, Tabasco, Oaxaca, Coahuila, Baja California y Tamaulipas; estos ocho estados concentran el 79 por ciento de todos los delitos que se cometieron en los primeros cinco meses de este año.

Esmeralda Shiu, vocera de la Coalición ProDefensa del Migrante, en Baja California, sostuvo que las organizaciones civiles se encuentran consternadas por la situación que pasan los migrantes en México, debido a que no hay protección de su integridad y traslado.

“Van en incremento todos los delitos en contra de los migrantes y los únicos beneficiados son los grupos organizados (de la delincuencia), pues ellos obtienen ganancias millonarias por extorsionar a las personas; los indocumentados sufren peligros desde su salida, como robos, secuestros y homicidios, entre otros”, dijo.

La experta añadió que es necesario que se haga un corredor humanitario para todos los extranjeros en éxodo, pues debería pensarse en la ola de peligro que corren desde sus territorios. Aclaró que, mientras salen de sus países, en otras naciones se enfrentan también al riesgo de ser víctimas de los grupos criminales.

“Es necesaria la creación de un corredor humanitario para los migrantes, con el fin de que sean protegidos por todas las autoridades de los países que atraviesen; en México se debe protegerlos, aunque los han dejado solos, ya que no hay interés”, aseguró.



Al hablar sobre este problema, Gabriel Romero, vocero del Movimiento Mesoamericano, dijo que los riesgos que encaran los migrantes son mayores en las rutas que ya tienen bien estudiadas y trabajadas los llamados polleros o traficantes de personas, además de que las autoridades locales comúnmente se encuentran coludidas con ellos para afectar a las personas.

“Los polleros o coyotes son los que tienen toda la culpa, pero de nada sirve que lo conozcamos, si las autoridades no hacen nada, pues no hay mucho interés en proteger a los migrantes que pasan por el país. En su trayecto, se encuentran con secuestros, extorsiones y homicidios, pero nadie hace algo”, denunció.

El también responsable del albergue Casa del Migrante La 72 indicó que las rutas por donde pasan los migrantes son muy violentas y pasan por zonas hostiles y abandonadas.

El peligro es, sobre todo, para quienes van caminando por las montañas, ya que los criminales los van acechando para cobrarles cuotas para dejarlos pasar, explicó.

“Yo creo que, en México, las autoridades no hacen mucho por los migrantes, pero así se tiene desde hace años y no creo que se solucione en breve”, lamentó. ([Jorge Butrón, La Razón, Pp. 6](#))

Programas sociales no han frenado éxodos, aseguran

Los programas sociales de la actual administración no han logrado crear las condiciones para que la gente se quede en sus lugares de origen, consideró la especialista en política exterior Laura del Alizal.

Luego que un grupo de migrantes fallecieron hacinados y deshidratados dentro de un tráiler que quedó varado al sur de San Antonio, Texas, dijo que “la tragedia reciente nos recuerda que no se han logrado crear las condiciones de desarrollo adecuadas que reduzcan la migración”.

La también académica de la Universidad Autónoma Metropolitana (UAM) abundó que de nada sirve minimizar las dificultades que se están viviendo en México; tragedias como la del tráiler abandonado nos habla de que el tema migratorio exige atención y respuestas.



“Al éxodo centroamericano, haitiano, venezolano y cubano de los últimos años, se suman, de nuevo los mexicanos. Es evidente que los programas sociales del gobierno actual no han logrado crear las condiciones para que la gente se quede en sus lugares de origen”, sostuvo.

Comentó que el flujo migratorio se ha incrementado de nuevo, “después de años en que vimos un claro descenso del número de mexicanos que intentaban cruzar la frontera sin papeles, la cifra de connacionales muertos en la caja del tráiler abandonado a un lado de una carretera cercana a San Antonio, Texas, no deja duda sobre el aumento sostenido en la salida de indocumentados desde 2019”.

Por su parte, la politóloga e internacionalista Anabel Ortega expresó que el tema de migrantes es de la agenda bilateral que no logra avanzar y han existido muchos intentos desde diferentes perspectivas, tanto de las Organizaciones de Derechos Humanos, autoridades a nivel local que han puesto énfasis en la problemática.

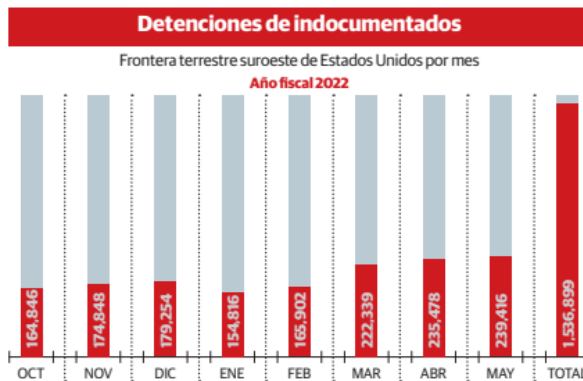
Aseveró que tenemos una agenda bilateral que no logra abordar el problema, y que el Gobierno mexicano ha hecho un esfuerzo adicional para poner una narrativa en esta agenda.

“Pareciera que para Estados Unidos es un tema menor y que tiene sus intereses políticos y geoestratégicos en otras regiones cuando la realidad es que tenemos seres humanos viviendo estas tragedias. Por este lado mexicano la imposibilidad de abordar este asunto de carácter regional no es exclusivo de un gobierno o de un país”, afirmó. ([Daniel Wachauf, La Razón, La Razón, México, p. 6](#))



ONG: no frenará exodos fin a Quédate en México

EXPERTOS AVIZORAN que polleros azucen a indocumentados para realizar el trámite en estados del norte; el número de regresados desde el país vecino también se reducirá, dicen



Con la cancelación del programa Quédate en México, se espera la llegada de más flujo migrante al país, así como reducción en el número de regresos por una supuesta agilización de asilo en Estados Unidos, consideraron expertos.

En entrevista con La Razón, Elizabeth Juárez Díaz, vocera del Frente Nacional Migrante en Estados Unidos, dijo que las autoridades estuvieron a favor de la cancelación del programa porque es violatorio de derechos humanos y del debido proceso; además, anticipó más llegada de personas a solicitar asilo.

“Yo creo que sí va a facilitar que muchos de los integrantes de las caravanas sigan llegando a la frontera norte, pues seguramente habrá menos expulsiones o regresos y, por ello, aumento de las personas migrantes que lleguen a pedir asilo a Estados Unidos”, consideró.

La Corte Suprema de Estados Unidos respaldó este jueves al presidente Joe Biden en su intento de poner fin a la política Quédate en México —que regresa a migrantes a los estados de la frontera norte de México a esperar su respuesta de asilo—, iniciada por su antecesor, Donald Trump, por lo que puede ser cancelada a la brevedad.

Al respecto, Eunice Rendón, directora de Agenda Migrante, sostuvo que es una buena noticia que se vaya a cancelar el programa, debido a que es “inhumano y riesgoso” para los solicitantes de asilo.



El programa va a tardar un poco para que se dé término, ya que Joe Biden lo había hecho antes, pero eso tardó tres meses; por ello, no va a ser de la noche a la mañana, sino que habrá seguramente un tiempo de espera”, evaluó.

La activista dijo que uno de los beneficios es que los migrantes van a esperar en Estados Unidos, lo que quita un poco de presión a los estados del norte, aunque aclaró que no es mucho, ya que los solicitantes son evaluados y pocos son los que se eligen.

“No necesariamente van a aceptar a todos, pero se prevé que, en el proceso, los polleros azucen a las personas para que viajen al norte a buscar su asilo, como se hizo con el Título 42, pero va a seguir la llegada de indocumentados a los estados del norte”, explicó.

A su parecer, nunca hubo un argumento claro de la Corte Suprema de Estados Unidos para reinstalar el programa, pues 18 fscasles pidieron su cancelación, ya que es violatorio de los derechos internacionales de asilo.

Asimismo, dijo que es importante ahora vigilar que, los migrantes que se queden, tengan las condiciones óptimas, ya que en años pasados estuvieron en lugares insalubres y sin atenciones.

Soraya Vázquez, subdirectora de Al Otro Lado, organización pro derechos migrantes en Tijuana, Baja California, comentó que la medida no es un incentivo para que se pare la migración irregular, ya que siguen expulsando a muchas personas porque sigue activo el programa Título 42 —que expulsa personas sin cortes, ni juicios— y la situación persistirá.

“Se da un paso adelante en restablecer el sistema de asilo en Estados Unidos, lo que es bueno para los migrantes, pero esto no quiere decir que se va a parar la migración, sino que va a seguir, ya que las causas por las que huyen siguen vigentes y, si en el vecino del norte les da una oportunidad, seguirán llegando”, dijo.

La experta sostuvo que México va a seguir teniendo el paso de los indocumentados, ya que la crisis persiste y esta cancelación sólo es una parte de la solución. ([Jorge Butrón, La Razón, México, p. 7](#))



Tráfico, negocio redondo para crimen organizado

Las personas migrantes, como las 53 que perdieron la vida en un tráiler en San Antonio, Texas, se han convertido en víctimas dobles de una especie de “negocio redondo” emprendido por el crimen organizado.

La frontera norte del país es un territorio base para la presencia de diversas organizaciones delictivas, como los cárteles Jalisco Nueva Generación (CJNG), de Sinaloa, del Golfo y el del Noreste, una escisión de Los Zetas, refirió, en entrevista, Alejandro Pocaroba, investigador del Programa de Política de Drogas, del Centro de Investigación y Docencia Económicas (CIDE).

No obstante, son el Cártel del Golfo y del Noreste los que se han visto involucrados con más incidentes de migrantes, como el ocurrido el año pasado en el municipio de Camargo, Tamaulipas, donde 19 fueron calcinados.

En cuanto a la rentabilidad de esta práctica delictiva, explicó que las ganancias económicas ilegales generadas a partir de los migrantes no se reducen al cruce, pues también son privados de la libertad para que sus familias sean extorsionadas, o algunos son víctimas de reclutamiento forzado, como una forma de “reemplazar las pérdidas que tienen ante las bajas con otros grupos o el Ejército”.

Andrés Sumano, investigador de El Colegio de la Frontera Norte (Colef), resaltó que la mayoría de las víctimas en el tráiler de San Antonio eran mexicanas, ante lo que afirmó que una de las principales causas recientes de la migración de connacionales es la inseguridad generada por las organizaciones criminales.

“Es un negocio que ellos están controlando. De alguna manera sacan ventaja por ambas partes; se quedan en las comunidades y a los que se desplazan les cobran por trasladarlos”, afirmó.

Señaló que el tráfico de migrantes nació como una alternativa para nuevas organizaciones delincuenciales, quienes al ver que el mercado de las drogas era controlado por otras bandas, buscaron prácticas criminales distintas.
(Yulia Bonilla, La Razón, México, p. 7)



Catem abre oficinas en EU; “venimos a sumar”: Pedro Haces

En vísperas del segundo aniversario del tratado de Libre Comercio entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC), el líder de la Confederación de Trabajadores y Empleados de México (Catem), **Pedro Haces Barba, inauguró las oficinas de la central sindical en la capital estadounidense, con el objetivo de convertirlas en un “punto de encuentro” para sindicatos y empresarios de los tres países y socios comerciales de América del Norte.**

El evento contó con la presencia del embajador de México en la Unión Americana, Esteban Moctezuma, dirigentes de la central sindical AFL-CIO, la más grande de Estados Unidos, y del sector empresarial de ambos países.

Después de convocar a un minuto de silencio, Haces Barba señaló que Catem busca estar cerca de los connacionales mexicanos en Estados Unidos y facilitar la llegada de trabajadores de México a la economía estadounidense, a fin de evitar incidentes como el que le costó la vida a 53 migrantes, incluidos mexicanos, en una caja de tráiler encontrado en San Antonio, tragedia registrada el lunes pasado.

“Podemos traer una mano de obra ordenada si se permite a la Secretaría de Relaciones Exteriores sacar visas, pero visas que se entreguen directamente al trabajador, porque hemos visto a través de los años que hay mucho coyote”, explicó el líder de la Catem durante su intervención. *(Redacción, Milenio Diario, Política, p. 12)*

Información Migratoria Internacional

Solo “envalentona” a Biden: Abbott. Corte tumba el programa Quédate en México

Con el argumento de que la decisión no vulnera la ley, la Suprema Corte de Estados Unidos falló a favor de cancelar el programa Quédate en México, política migratoria instaurada en 2019 por el entonces presidente Donald Trump, que obliga a los solicitantes de asilo a esperar a que se resuelva su caso fuera del territorio estadounidense. En su primer día en la Casa Blanca, Joe Biden intentó acabar con este programa, pero un tribunal de Texas ordenó reinstaurarlo, por lo que la Casa Blanca recurrió a la Corte.



Al respecto, el gobernador texano, Greg Abbott, dijo que esta determinación “solo envalentonará las políticas de fronteras abiertas de la administración Biden”.

Recordó que más de 50 personas murieron en un tráiler, a las que se les permitió cruzar la frontera de forma ilegal por las políticas del demócrata. “Restablecer y hacer cumplir completamente Quédate en México disuadiría a miles de migrantes más de hacer esa travesía mortal, y el presidente Biden debería dar ese simple paso para asegurar la frontera porque es lo único humano que se puede hacer”, dijo. (Redacción, *La Razón, México*, p. 7)

Sólo 14 personas lograron asilo con iniciativa de era trumpista



San Diego.— Apenas unas horas después de asumir la presidencia, Joe Biden giró su primera orden en materia de migración, terminar con el programa Quédate en México que había impuesto Donald Trump para pedir que los solicitantes de asilo esperaran en nuestro país su resolución.

El proyecto inició unilateralmente en enero del 2019 y la administración del presidente López Obrador lo aceptó por motivos humanitarios.

Según la Unión Americana de Libertades Civiles (Aclu), cerca de 68 mil personas fueron incluidas en ese programa.

Pero sólo 2% de ellos tenía representación de abogados; el resto tenía que representarse a sí mismo en cortes en las que desconocía el sistema de justicia y en inglés, idioma que casi todos desconocían, de acuerdo con la Universidad de Syracuse.



Como resultado, de acuerdo con una revisión de Excélsior, solamente 14 de las 68 mil personas habían conseguido asilo o al menos continuar procesos en territorio estadounidense.

El 20 de enero del 2020 el presidente Biden asumió el cargo y esa misma tarde ordenó terminar la política formalmente llamada Protocolos de Protección de Migrantes (PPM) y sólo aceptar 25 mil casos pendientes.

El programa PPM quedó en pausa en la primavera del 2020, cuando la pandemia dificultó las audiencias en las cortes y la administración Trump cerró las posibilidades con una medida conocida como Título 42.

Mientras tanto, una demanda en Texas determinó que el presidente falló en proporcionar un procedimiento para las instituciones involucradas.

Aunque el Departamento de Seguridad Interior corrigió el procedimiento, la demanda llegó a la Corte Suprema.

Mientras el máximo tribunal estudiaba el programa, la administración Biden cumplió con reinstalar PPM aunque de manera reducida.

Son eso, sólo 17 personas por día y únicamente de Nicaragua, Colombia, Venezuela y Cuba podrían estar sujetas al plan.

Ahora que la Corte respalda a la administración del presidente Joe Biden para terminar PPM, el DHS deberá presentar un procedimiento para los migrantes inscritos en ese programa que se hallan en la frontera de México. *(Manuel Ocaño, Excélsior, Global, p. 18)*

Mueren 2 mexicanos al huir de inspección

Dos de los cuatro fallecidos en Texas cuando huían de una inspección policial por sospecha de contrabando de personas, eran mexicanos, informó la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE).

Según reportes, siete personas viajaban por la Interestatal 35, cerca de Encinal, al norte de Laredo, en un jeep blanco: “El conductor sospechoso de contrabando de personas evadió a la policía y se estrelló contra un vehículo comercial”, indicó el Departamento de Seguridad de Texas.



De acuerdo con Chris Oliva rez, portavoz de la agencia, el conductor del vehículo fue trasladado en avión a un hospital. En un comunicado, la SRE dijo que “el consulado general tiene información directa de las diferentes autoridades que atendieron el accidente, que identifica a dos de las personas fallecidas como ciudadanos mexicanos, de sexo masculino, a partir de los documentos que llevaban en sus ropas”. En cuanto a las otras dos personas que murieron en el accidente, una sería guate malteca. La cuarta víctima no ha podido ser identificada.

“De las tres personas hospitalizadas, una es el conductor, estadounidense, y los otros dos son de nacionalidad diferente a la mexicana”.

La SRE señaló que el cónsul general en Laredo, Juan Carlos Mendoza Sánchez se trasladó al lugar de los hechos y seguirá en contacto con las autoridades para verificar la nacionalidad de la persona fallecida. Se busca comprobar formalmente la identidad de los dos mexicanos que perdieron la vida para proceder a la repatriación de los restos.

El comunicado concluye expresando las condolencias del consulado a “las familias de las personas que perdieron la vida en este accidente”.

La Interestatal 35 es una importante vía que conecta la frontera sur de Estados Unidos con el centro del país.

Este accidente es el segundo relacionado con el tráfico de personas esta semana en Texas. Un tráiler con personas sofocadas fue descubierto el lunes pasado en San Antonio, condado de Bexar. Hasta el miércoles había 53 migrantes muertos. *(Redacción, El Universal, Nación, p. 9)*

(AP, Reforma, Nacional, p. 5)

(AP y Reuters, [La Jornada, Política, p. 7](#))

Seguridad

Cultura mexicana deja huella en narco colombiano

Lujos, licor, mujeres, armas y... narcotráfico en Colombia.

La cultura mexicana influyó desde hace más de 50 años en el modelo mafioso implantado por delincuentes y organizaciones criminales de Colombia para la acelerada expansión del narcotráfico por el mundo.



La conclusión surgió en un informe emitido el 28 de junio pasado por la Comisión para el Esclarecimiento de la Verdad, la Convivencia y la No Repetición. “Durante una época, por ejemplo, la identidad en regiones cocaleras del país siguió un modelo basado en la cultura mexicana. Luego, en la década de 2000, los traquetos [narcos] financiaron las fiestas locales e impulsaron los reinados de belleza en las regiones (...) Los impactos culturales del narco tráfico terminan por penetrar a casi toda la sociedad que acumula y esconde su riqueza en un acuerdo silencioso”.

Tras precisar que “las bonanzas cocaleras” en diferentes zonas de Colombia “también trajeron esta clase de consecuencias”, puntualizó que “los testimonios hablan de cambios en los modos de vida causados por el choque que produjo en las personas pasar de tener un peso a tener miles”. El tráfico de cocaína de Colombia a Estados Unidos se disparó en la década de 1970 y se propagó por América y otros continentes. El informe reprodujo el relato de un defensor de derechos humanos del Catatumbo, al nororiente del país.

Desde finales de la década de 1980, narró el activista, “llegó la coca desgraciadamente al Catatumbo. La coca se volvió un cáncer para esa región. Cambió incluso la cultura campesina del Catatumbo. El catatumbiero (...) era un campesino tranquilo, apacible. Era un campesino cultivador, noble, que tenía su finquita, sus patios de gallinas, su pancoger [cultivos tradicionales]. No era un campesino derrochador, ostentador, y llegó la coca y fue transformando esa cultura”.

El reporte citó otro testimonio. “Hoy en día todos esos campesinos ya son gente que sale al pueblo a vender su producto, a tomar cerveza. Ya los puteaderos [prostíbulos] (...) están llenos. Incluso ya ese campesino es un campesino que vagabundea, jarta cerveza, compra cadenas de oro, celulares modernos, la moto, y se fue creando una subcultura de la ilegalidad muy impresionante”. (José Melendez, *El Universal, Mundo*, p. 19)