



Información Migratoria Nacional

En el primer año de Biden se disparó 46% el número de migrantes muertos



De 1995 a la fecha han muerto 8,908 migrantes, la mayoría mexicanos, en su intento de cruzar ilegalmente la frontera con Estados Unidos.

La administración del presidente Bill Clinton tiene el registro de menos muertes de migrantes por año, con 148, seguido de Donald Trump, con 282.

Tan sólo con base en datos de la Patrulla Fronteriza en el año fiscal 2021 los agentes norteamericanos localizaron los restos de 557 migrantes, según un análisis del Instituto Belisario Domínguez del Senado, titulado “Frontera norte: Los migrantes muertos en el olvido”.

Se trata del mayor número de migrantes muertos en toda la historia de la frontera entre México y los Estados Unidos.

En estos 27 años, fue la administración del presidente George Bush la que acumuló el mayor número de víctimas mortales con un total de 3,055, lo que significó un promedio de 381 por año.

Sin embargo, en el primer año de la administración del presidente Joe Biden, los migrantes muertos fueron 557, es decir, un aumento del 46 por ciento.

Según el análisis del IBD, el registro de migrantes muertos empezó con la llamada Operación Gatekeeper que propuso la administración del presidente Bill Clinton.



La primera cifra documentada en 1995 fue de 63 migrantes muertos a lo largo de la frontera.

El primer migrante mexicano muerto del que se tiene registro, resultó ser Daniel Barrientos, un joven de 17 años, originario del entonces Distrito Federal. Su cuerpo fue encontrado el 23 de enero de 1995.

Con Clinton, menos muertos

Durante la administración de Bill Clinton de 1993 a 2000, murieron un total de 1,191 migrantes, un promedio de 148 por año.

Con George Bush que gobernó de 2001 a 2008 el total de decesos fue de 3,055, es decir, 381 por año.

En la administración del presidente Barack Obama, las muertes de migrantes sumaron 2,977, un promedio de 372 por año.

En el periodo que gobernó Donald Trump de 2017 a 2020, se contabilizaron 1,128 defunciones, es decir, 282 por año.

En 2021, primer año de gobierno de Joe Biden, se tiene el registro de 557 muertes de migrantes.

Así, en los últimos 27 años los migrantes muertos en estas cinco administraciones suman 8,908.

La más reciente tragedia, se registró la semana pasada con la muerte de 53 migrantes en un tráiler en Texas de los cuales al menos 27 de ellos eran mexicanos.

Activistas aseguran que en los últimos dos años han percibido un incremento en cruces de este tipo

De acuerdo al último informe del Instituto Nacional de Migración (INAMI), 27 de las víctimas mortales eran mexicanas; 14 provenían de Honduras; siete de Guatemala; dos de El Salvador, y un cuerpo más está pendiente por identificar.

La caja del vehículo transportaba a 67 migrantes en total. De ellos, sólo 16 sobrevivieron . [\(Alejandro Páez, La Crónica, Nacional, p. 10\)](#)



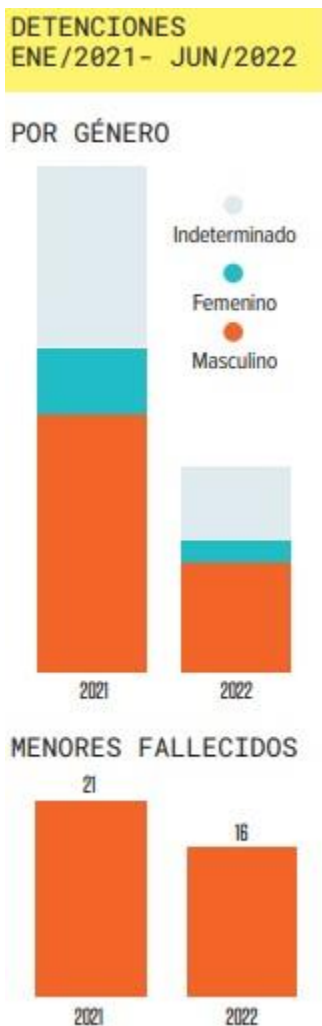
Tráfico de migrantes. Cáteles llevan el “negocio” desde hace 17 años

Desde hace más de 17 años el crimen organizado controla el “negocio” del tráfico de migrantes e incluso con episodios donde los extranjeros le fueron arrebatados al Instituto Nacional de Migración de sus propios camiones. Las redes que tejió la delincuencia incluyen a policías municipales que se han dedicado a la detención de personas, pero solo para ponerlos en manos del crimen.

De acuerdo con expedientes que inició la antigua Procuraduría General de la República, Los Zetas empezaron a controlar el negocio desde 2005, cuando aún eran el brazo armado del cártel del Golfo. Hoy en día, el cártel del Noreste, así como células del Jalisco Nueva Generación y del cártel de Sinaloa se disputan el control del tráfico de migrantes, de acuerdo con funcionarios federales. *(Redacción, Milenio, Al Frente, p. 4)*



Ven mano de cárteles detrás de migración



El incremento en el tráfico de migrantes, drogas y armas obliga a autoridades fronterizas de Estados Unidos a reforzar los procesos de revisión vehicular y peatonal en el Puente Internacional Paso del Norte, Texas, que conecta las ciudades de El Paso con Juárez.

José Robles, comandante de Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de los Estados Unidos (CBP, por sus siglas en inglés) reconoció la presencia de los cárteles de Juárez y del Noreste en operaciones de tráfico de drogas ilícitas y recientemente en el traslado de migrantes a los Estados Unidos.



Observamos muchas drogas, de todos tipos, fentanilo, cocaína, heroína también, en varias cantidades. En el caso de ilegales es gente que viene con documentos falsos, se hacen pasar por otras personas o tratan de pasar en vehículos que los están asistiendo”, explicó en las inmediaciones del puente que comunica a México y Estados Unidos.

En el sitio en el que los agentes inspeccionan con mayor rigor vehículos y documentos de personas que intentan ingresar a Texas, el funcionario previno sobre nuevas formas de operar de los traficantes de drogas y migrantes.

Una de las cosas que estamos viendo es que aparte de drogas, los carteles se están metiendo más en traer gente, cambia de momento, si nosotros cambiamos algo de política, es como el juego del gato y el ratón”, señaló.

Durante estos días previos a las vacaciones de verano, cruzan en promedio 12 mil personas diariamente hacia El Paso. Sin embargo, en tiempos laborales y de escuela, el flujo puede llegar hasta las 20 mil personas diario.

Tenemos el puente dividido en dos lados, por un lado, la gente que tiene documentos que se pueden leer con chip, Ready Lane, SENTRI o Global Entry, para que puedan pasar más rápido, obviamente todavía tenemos gente que presenta documentos como licencias o actas de nacimiento”, aclaró. ([Enrique Sánchez, Excélsior, P.p.](#))

Sube la migración con AMLO.- NYT

Veracruz.- Los dos hermanos adolescentes se encontraban entre el grupo de unos 80 jóvenes que había dejado San Marcos Atesquilapan en los últimos dos meses, un éxodo creciente de este pueblo empobrecido de mil 600 habitantes ubicado en las montañas de Veracruz.

El lunes, a las 11:00 horas, Yovani le envió un mensaje de texto de júbilo a su padre desde el lado estadounidense de la frontera: "Papá, ahora nos vamos a San Antonio".

Eso fue lo último que su familia supo de Jair, de 19 años, y Yovani, de 16.

Sus padres temen, aunque no ha habido confirmación oficial, que sus hijos estén entre los 53 migrantes encontrados asfixiados el lunes pasado dentro de la caja de un tráiler en San Antonio.

Al menos 27 de los muertos eran de México, mientras que el resto eran de América Central, lo que subraya una tendencia inquietante.



Después de disminuir durante más de una década, la cantidad de mexicanos que buscan emigrar a Estados Unidos está aumentando.

Desde el 2020, una combinación de violencia creciente en todo México y una economía que empeora ha llevado que la migración ilegal mexicana alcance sus números más altos en una década.

Como resultado, México se está convirtiendo en un desafío cada vez mayor en el esfuerzo de Washington por disuadir a los migrantes de ingresar a Estados Unidos a través de su frontera sur.

Antes de que los números de México comenzaran a aumentar, el País sirvió como un amortiguador crucial contra un número creciente de centroamericanos, principalmente de El Salvador, Guatemala y Honduras, que escapan de la pobreza, la violencia o ambas.

México militarizó su enfoque de la migración, desplegando miles de tropas en su frontera sur para detener a los centroamericanos, y en el norte, para coordinarse con las fuerzas fronterizas de Estados Unidos.

Cuando la Administración del Presidente Joe Biden asumió el cargo en enero del 2021, su estrategia para frenar la migración se centró en América Central, proporcionando 4 mil millones de dólares en ayuda para combatir la corrupción y mejorar la gobernabilidad como una forma de disuadir la migración.

Pero el aumento de inmigrantes mexicanos está poniendo a prueba esa estrategia.

La cantidad de mexicanos detenidos en Estados Unidos aumentó un 50 por ciento del 2019 al 2020, de 170 mil a casi 255 mil.

Y la cifra sigue creciendo: en lo que va del año, unas 379 mil personas han sido detenidas, según la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza.

"Los números dejan en claro que la estrategia debe cambiar", dijo Maureen Meyer, vicepresidenta de programas de la Oficina de Washington para América Latina, una organización de investigación.

"La perspectiva de la Administración Biden de abordar las causas fundamentales de la migración centrándose en América Central ya no se sostiene", agregó.

La migración de América del Sur y el Caribe también está aumentando: la cantidad de migrantes de Cuba que llegan a Estados Unidos ha alcanzado niveles no vistos en cuatro décadas.



Meyer dijo que la migración tiene que ser abordada "como un fenómeno regional y no sólo centroamericano".

Uno de los principales impulsores de la migración, según los analistas, se ha convertido en la pandemia de Covid, que ha exacerbado la desigualdad crónica y aumentado la pobreza y la violencia.

La migración desde México disminuyó entre el 2009 y el 2019, con más mexicanos saliendo de Estados Unidos de los que llegaron. La caída se atribuyó a una economía mexicana en crecimiento y familias más pequeñas.

Cuando la pandemia golpeó en 2020, la economía de México se vio muy afectada, como muchas en todo el mundo.

Pero los críticos dicen que la mala gestión de la economía por parte del actual Gobierno ha convertido a México en una de las pocas naciones importantes del mundo que no ha vuelto a los niveles de crecimiento previos a la pandemia.

La inflación alcanzó un máximo de 21 años en abril, mientras que el crecimiento se estima en 1.8 por ciento este año, por debajo de las expectativas.

La pandemia empujó a 3.8 millones de personas a la pobreza, y el 44 por ciento de los mexicanos ahora están en la indigencia, un aumento de 4 puntos porcentuales desde antes de la crisis de salud pública.

Veracruz, de unos 8 millones de habitantes, tiene 350 mil residentes que se han ido a Estados Unidos, según Carlos Escalante, quien supervisa los asuntos migratorios del Estado.

Más del 60 por ciento del municipio que incluye a San Marcos vivía en la pobreza antes de la pandemia, según cifras oficiales, y la miseria económica no ha hecho más que profundizarse desde entonces.

La tragedia en San Antonio debería ser una llamada de atención para que EU cree vías más seguras para la migración, dijo Escalante.

"Tiene que ser un parteaguas, tiene que haber un antes y un después de este accidente, tanto para México como para EU", reclamó.

La gran escasez de mano de obra en Estados Unidos seguirá impulsando a los migrantes a hacer el viaje, sin importar los riesgos, dijo un alto funcionario mexicano que trabaja en Migración y que no estaba autorizado a hablar en público.



La necesidad de más trabajadores subrayó la necesidad de más visas de trabajo temporal que brinden rutas seguras para los migrantes, agregó el funcionario.

Sin esos caminos, los migrantes deben depender de organizaciones criminales y contrabandistas para cruzar la frontera, a menudo en condiciones inseguras. *(Oscar Lopez y María Abi-Habib, Reforma, Opinión, p. 12)*

Los crímenes contra indocumentados, en el olvido o con limitada investigación: activista

Las masacres de migrantes que han ocurrido en el país en la última década han terminado en investigaciones limitadas o que quedan en el olvido, sostuvo Fabienne Cabaret, coordinadora de Defensa Integral de la Fundación para la Justicia y el Estado Democrático de Derecho.

Mientras en el caso de la matanza de 19 indocumentados en 2021 en Camargo, Tamaulipas, hay una investigación que se enfoca sólo a la responsabilidad de los detenidos, en su mayoría policías, pero sin ir a fondo en las redes criminales o autoridades, en otros, como el de los 72 migrantes en San Fernando, Tamaulipas, a más de 10 años únicamente hay sentencias de primera instancia, que no esclarecen los hechos.

Recalcó que la Fundación para la Justicia está dando atención especial al caso de Camargo, el cual, aseveró, está repitiendo la tendencia de los que ocurrieron hace 10 años, como el de los 72, el de Cadereyta, o las fosas de San Fernando, son casos que apenas entre 2021 y 2022 empiezan a salir sentencias de primera instancia, pero cuando las empezamos a revisar, nos damos cuenta de que ni resuelven ni esclarecen los casos.

Cabaret explicó que se trata de procesos judiciales con expedientes enormes, están llenos de documentación que no conforman realmente un plan de investigación, o uno que esté a la altura de lo que debería de ser, y por lo regular son acusaciones basadas en declaraciones dudosas de personas que fueron detenidas en su momento, y que representan acusaciones con muy bajo nivel técnico.

Insistió que en el caso de Camargo está pasando exactamente lo mismo, a pesar de que hizo mucho ruido en su momento, generó mucha indignación naturalmente y hubo mucha información.



Visión incompleta

La activista agregó que se expuso que estaban involucrados policías, por lo cual se iniciaron las acusaciones correspondientes, pero no se ha podido avanzar demasiado y de momento no hay absolutamente ninguna otra línea de investigación sobre si esos policías son autores o no; hasta ahí llega. No existe una indagatoria para identificar en qué contexto ocurrió esa masacre y quiénes son todos los involucrados.

Además, subrayó que la muerte de los 53 migrantes en San Antonio, Texas, o de los 56 en diciembre pasado por la volcadura de un tráiler en Chiapas, tienen una mayor proyección por ser un hecho masivo, pero la mayoría de muertes de indocumentados se reportan en casos individuales o grupos más pequeños.

A partir del primer semestre de 2021, la Fundación para la Justicia registra un incremento de solicitudes de intervención para dar seguimiento a casos de secuestros de migrantes, ya sea en grupo o de manera individual. ([Néstor Jiménez, La Jornada, Política, p. 6](#))

Tragedias visibilizan problema migratorio





Lamentablemente, gobiernos y sociedad voltean a ver el problema migratorio cuando hay tragedias como la de San Antonio, Texas, pero migrantes mueren casi todos los días, advirtió Giovanni Lepri, representante en México de la Oficina del Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados (ACNUR).

“Lastimosamente nos fijamos en esta tragedia cuando mueren 50 personas, y entonces toda la atención se concentra en estos eventos trágicos, como pasó en Chiapas hace unos meses y ahora en Texas, pero migrantes y refugiados solicitantes de asilo mueren todos los días, o casi, y se debe en mucha parte a que la movilidad humana que sea migración, que sea refugio, que sea por violencia, que sea por otras razones, está aumentando. Y la segunda es que se necesitan más vías legales para que las personas no tomen estos riesgos”, enfatizó.

En entrevista, destacó que los migrantes se van de sus países principalmente por hambre y violencia, por lo que —advirtió— hay que encontrar las vías legales para que no corran riesgos y pierdan la vida.

“Yo creo que sí hay una responsabilidad de los gobiernos y de la sociedad en entender que este fenómeno no se va a parar, no es una cuestión de si queremos o no que las personas se muevan. Las personas se mueven, pero la pregunta es si es posible hacer más para responder y disminuir los riesgos”, indicó.

Lepri recordó que la Cumbre de las Américas, que terminó hace poco más de un mes en Los Ángeles, California, abrió unas líneas hacia esta reglamentación del movimiento de las personas y buscar alternativas, “pero son pequeños pasos respecto a la magnitud del fenómeno”.

El representante de las Naciones Unidas afirmó que en Canadá, Estados Unidos y México hay muchas vacantes laborales y existe la posibilidad de aumentar las vías legales para los refugiados. “El tema es que hay mucha gente que está muriendo en esta región y en el mundo por intentar caminos arriesgados, irregulares y escondidos, como hemos visto. Entonces, hay una responsabilidad de los Estados, de la comunidad internacional, de buscar la manera de cambiar esto y dar más opciones a las personas para poderse mover de manera regular”, puntualizó.

Reconoció que facilitar el tránsito es muy difícil, porque existen reglas en las que todos los Estados tienen claramente el derecho soberano de manejar sus fronteras y decidir la estancia de las personas extranjeras en su territorio, por lo que el tema es que las personas puedan tener vías legales desde sus países de origen, sin entrar en viajes complicados.



“No podemos comprar un mundo donde todos crucen países libremente para ir a donde quieren, esto no funciona así, pero si de un lado se aumentan las vías legales, en particular las naciones de origen, en las vías de protección, que las personas pueden pedir asilo y que países como México vayan aumentando su capacidad de recepción, así como otros de la región, pues no digo que solucionaríamos, pero iríamos por lo menos en una mejor dirección”, subrayó.

Giovanni Lepri sostuvo que cuando no hay una alternativa legal se pasa a la ilegalidad, y cuando una persona está escondida no quiere hacerse ver porque tiene miedo de ser retornada y de no poder seguir en su proceso; “claramente en esto hay muchos factores, hay muchos grupos que se pueden aprovechar. Entonces, la manera para disminuir los riesgos es buscar más vías legales, y no estoy diciendo que todo el mundo se mueva libremente de un estado a otro, pero sí aumentar las posibilidades legales.

Dijo que el problema es que hay muchas personas que están muriendo en América del Norte y en todo el planeta por tratar de seguir vías peligrosas e irregulares, por lo que existe una responsabilidad de la comunidad internacional de buscar la forma de cambiar esto y dar más opciones a migrantes y refugiados para poder movilizarse de forma lícita hacia lugares seguros. [\(Víctor Gamboa, El Universal, Nación, p. A2\)](#)

Entran cuatro migrantes por hora al país



Este año ha crecido el número de caravanas migrantes que, desde Centroamérica, buscan cruzar por territorio mexicano hacia Estados Unidos.

De acuerdo con un reporte del gobierno enviado al Congreso, entre enero y mayo suman siete caravanas migrantes con dos mil personas, principalmente de Centroamérica, que llegaron por Chiapas e intentaron cruzar de manera ilegal por el país.



A ese número se suma la caravana más reciente, con al menos 15 mil migrantes, que arribó en junio. Con lo cual son ocho caravanas y 17 mil migrantes contabilizados en los primeros seis meses del año. Es decir, en promedio, cada hora cuatro migrantes entran de manera ilegal en México.

En tanto, el año pasado se registraron cuatro caravanas de migrantes con el mismo objetivo de llegar a EU.

“El 1 de mayo de 2022 arribó la 16 caravana de madres y padres centroamericanos provenientes principalmente de Honduras, El Salvador y Guatemala, quien hicieron un recorrido por varios estados como Chiapas, Tabasco y Veracruz, hasta llegar el 7 de mayo la Ciudad de México donde marcharon el día 10 del mismo mes del Monumento a la Madre a Paseo de la Reforma”, precisa el documento.

En contraste, los estados de Tabasco y Chiapas son los principales expulsores de migrantes, que concentran 45 por ciento de los retornos. ([Misael Zavala, El Heraldo de México, País, p. 7](#))

Buscan comparecencia de Ebrard en Congreso



Diputados integrantes del grupo parlamentario del PRI en la Cámara de Diputados solicitarán que el secretario de Relaciones Exteriores, Marcelo Ebrard Casaubón, comparezca a fin de que explique las medidas que se emprenderán desde el Gobierno Federal para dar solución a lo que consideraron como una falta de seguridad para las personas migrantes.

Los legisladores agregaron que otro propósito del encuentro que buscarán con el canciller será que brinde información acerca de la atención que se dará a las familias de las víctimas que fallecieron dentro del tráiler que fue abandonado en San Antonio, Texas.



El acuerdo fue tomado por los diputados Augusto Gómez, María Elena Serrano, Carolina Dávila y Sofía Carvajal, en reunión con el coordinador de la bancada Rubén Moreira, la cual llevaron a cabo antes de su Plenaria.

Durante la misma, afirmaron que con motivo de la tragedia ocurrida en la frontera, el tema migrante será prioritario en su agenda legislativa del próximo periodo de sesiones.

En ese sentido, adelantaron que realizarán un foro para conversar con especialistas, investigadores y catedráticos en la materia, que permita comprender el fenómeno con mayor profundidad.

Además, el coordinador parlamentario señaló que será importante empezar a trabajar sobre la propuesta del paquete presupuestario que se destinará a este sector de la población, a fin de que contemplen recursos para los consulados, el Programa 3x1 y albergues que reciben a migrantes.

Salen por una mejor vida

El coordinador del PAN en el Senado de la República, Julen Rementería, atribuyó la tragedia del tráiler en Texas a la falta de oportunidades en México a la que “todos los días se enfrentan miles de personas, niños incluso, en su anhelo de encontrar una mejor vida en los Estados Unidos. Por cierto, un anhelo legítimo”.

A través de un comunicado, señaló que de los 500 mil empleos que debieron generarse en lo que va del año, apenas van 204 mil, y apuntó que el Gobierno actual ya generó cuatro millones más de pobres y, según la Comisión Económica para América y el Caribe (Cepal), podrían ser dos millones más para el cierre de este año.

Al señalar que en mayo se rompió el récord de remesas, cinco mil 172 millones de dólares, el legislador dijo que “es el colmo que este gobierno morenista presuma, como si fuera un logro suyo, las remesas que llegan, cuando se trata de dinero que mexicanos tuvieron que enviar buscando en otro país lo que aquí no encontraban, trabajo”.

El senador por Veracruz recordó que su estado se encuentra entre los principales expulsores de migrantes a Estados Unidos, por lo que insistió en que el actual Gobierno federal debe dejar de ahuyentar a los inversionistas y dar un impulso a productores y emprendedores.



Rementería reiteró que las autoridades mexicanas no pueden ni deben cerrar los ojos ante hechos como los registrados en el tráiler de San Antonio, cuando son corresponsables del destino final de sus ciudadanos.

“Necesitamos dejar de legislar sobre ocurrencias y pongámonos a atender la emergencia. Y con la emergencia nos referimos a la economía, la seguridad y la salud. No podemos exigir menos”, remarcó. [\(Yulia Bonilla y Magali Juárez, La Razón, México, p. 12\)](#)

[\(De la Redacción, La Jornada, Política, p. 6\)](#)

[\(Patricia Ramírez, Ovaciones, Nacional, p. 21\)](#)

Millonario negocio para el *narco*, el tráfico de migrantes



Las organizaciones de narcotraficantes en México lucran con la migración en una cuerda que se mueve entre el tráfico consentido de personas y la trata, hecho que diferentes agencias del gobierno de Estados Unidos tienen identificado como una de las actividades de estas empresas criminales, pero que poco han hecho por calcular. Incluso advierten la colusión de funcionarios públicos de ese país que la facilitan.

Mover seres humanos como carga deja miles de millones de dólares a las organizaciones criminales transnacionales de contrabando, refiere la Evaluación Nacional de Riesgos de Lavado de Dinero, publicada por el Departamento del Tesoro este año. Las cuotas por cruzar la frontera de México pueden ir a más de 10 mil dólares, pero para los migrantes chinos que viajan por el Pacífico éstas escalan a varias decenas de miles de dólares.



Ninguna agencia ha publicado algún cálculo amplio al respecto, el Departamento del Tesoro sólo consigna un estudio de la organización Rand, el cual refiere que en 2017 la migración del Triángulo Norte de Centroamérica generó entre 200 millones y 2 mil 300 millones de dólares para traficantes. La amplia gama en estos montos reflejan la incertidumbre de las estimaciones relacionadas con los flujos de migrantes ilegales, el uso de traficantes y las tarifas de contrabando, acota.

El gobierno estadounidense refiere que organizaciones de narcotráfico de todo tamaño están involucradas en el tránsito de migrantes, “mientras aumentan su negocio en el suministro de opioides, han seguido diversificándose en delitos como el contrabando de personas y el robo de petróleo. Destaca el cártel del Noreste, el cual, como escisión de Los Zetas, comparte que su principal conjunto de habilidades no es el contrabando de drogas sino la violencia organizada.

Una investigación del Congreso estadounidense detalla que además del robo de combustible, la piratería, el contrabando de armas y el secuestro, “se sabe que Los Zetas (cártel del Noreste y Vieja Escuela) matan a aquellos que no pueden pagar las tarifas de extorsión o que se niegan a trabajar para ellos, a menudo atacando a los migrantes”.

Cruzar personas a Estados Unidos paga una mano de obra barata con márgenes millonarios, muestra un caso de la Corte del Distrito Sur de Texas. En abril de 2019 un mexicano de 18 años fue detenido por guiar a seis migrantes desde Nuevo Laredo. Afirmó trabajar para el cártel del Noreste y recibir 400 dólares por esa tarea. Uno de los cinco migrantes chinos que iban en el grupo –el otro era brasileño– declaró que solo él pagaría hasta 30 mil dólares por el servicio.

Además de centrarse en el servicio de tránsito y cuota, la delincuencia organizada explota a niños migrantes como sicarios, vigilantes y en la producción, transporte y venta de drogas como trabajo obligado, reporta un informe anual del Departamento de Estado.

El Departamento del Tesoro reconoce que operadores independientes, redes informales y otras estructuradas que son parte de organizaciones de narcotráfico mantienen el control de territorios sobre los que pasan migrantes con el cobro de derecho de piso. En medio está el sistema financiero que tanto en México como en Estados Unidos es una coladera para los flujos ilícitos y el lavado de dinero.



Además del blanqueo de capitales a través del sistema financiero formal con empresas de comercio, los giros postales se utilizan en una amplia variedad de actividades delictivas que van desde el fraude hasta el tráfico de narcóticos y el tráfico de personas pues garantizan el anonimato, y a ellas se suman los criptoactivos, refiere la agencia en su evaluación nacional de riesgos de este año. [\(Dora Villanueva, La Jornada, P.p.\)](#)

Charla con Mujica

El ex presidente de Uruguay, Pepe Mujica, destacó la importancia de que una entidad fronteriza como Baja California sea liderada por una mujer.

En una conversación por videollamada, el ex mandatario uruguayo compartió reflexiones con la Gobernadora morenista, Marina del Pilar Ávila, sobre diversos temas, como la migración.

Mujica recordó que Estados Unidos está formado por migrantes y lamentó que en ese país no se den cuenta que lo que buscan los extranjeros es que siga siendo una nación poderosa.

De acuerdo con el Gobierno del estado, la charla también se centró en el papel de la izquierda en América Latina como impulsora de políticas públicas austeras y cercanas a la gente. *(Staff, Reforma, Opinión, p. 12)*

Impulsan voto desde el extranjero





En la elección a gobernador de 2023 se operarán módulos de votación en embajadas o consulados de Estados Unidos para que los connacionales puedan emitir su voto desde el extranjero. No se descartan en la Unión Europea.

Esta modalidad formará parte de una prueba piloto de cara a la contienda presidencial de 2024.

El vocal de la Junta Local del Instituto Nacional Electoral (INE), Joaquín Rubio Sánchez, anunció que en septiembre arrancarán con los preparativos para renovar la gubernatura mexiquense.

Resaltó que por ello los puntos de votación, como el voto electrónico y el postal, serán las opciones para garantizar ese derecho desde el extranjero. Reveló también que en Estados Unidos operarán los puntos receptores de sufragios en consulados donde exista más presencia de mexiquenses, como son las ciudades de Chicago y Los Ángeles, y en el estado de Texas.

“Vamos a instalar casillas, ya sea en embajadas o en consulados; ahorita en estos momentos donde hay una comunidad más grande de mexiquenses es Chicago”, declaró.

Añadió que están evaluando operar en otros sitios, como en la Unión Europea.

A la fecha se tiene un padrón de 50 mil mexiquenses que viven en el extranjero.

Rubio Sánchez admitió que hay cierto desencanto por parte de los connacionales en el extranjero para participar en los procesos electorales del país, aunque prometió que harán todo el trabajo que les compete para promover la importancia de la participación.

Cifras preliminares refieren que hay hasta 12 millones de mexicanos viviendo fuera del país, pero el funcionario lamentó que no se reflejan en las votaciones, aunque en la contienda presidencial de 2018, 10 mil mexiquenses emitieron su voto desde el exterior. ([Gerardo García, El Heraldo de México, EdoMex, p. 25](#))

Delincuencia se infiltra en el tejido social

Las organizaciones criminales han echado raíces en el entramado económico y social de México, al utilizar el dinero que obtienen a través de la venta de armas, drogas, tráfico de migrantes y trata de personas para adquirir empresas que después usan no sólo para lavar dinero, sino que les sirven para agilizar su logística.



Así lo afirma en entrevista Edgardo Buscaglia, académico senior de la Universidad de Columbia, especialista en estrategias antimafia.

“Por otro lado (la delincuencia) utiliza el dinero que generan a través de la venta de armas, drogas, tráfico de migrantes, trata de personas, para adquirir empresas que después le sirven a ellos para agilizar su logística. Estas redes criminales son grandes ejércitos, necesitan comer, trasportarse, hospedarse, dormir en diferentes lugares del país, necesitan una infraestructura logística-operativa para operar el tráfico de diferentes bienes y servicios con los que trafican, entonces, tiene que comprar hoteles, almacenes, farmacéuticas para abastecerse de insumos y producir fentanilo”.

“La delincuencia organizada adquiere estas estructuras empresariales no solamente para lavar dinero, como es la vieja caricatura, sino las adquiere para obtener la logística, la infraestructura de producción, de transporte, **de distribución de sus propios bienes; necesitan como le dije, comprar hoteles, no solamente para lavar dinero, sino para la trata de personas, de migrantes,** para hospedarse ellos mismos. Todos esos galpones de almacenamiento no se están tocando el gobierno, no son investigados”, dijo. ([Andrés Becerril, Excelsior, 8 Columnas](#))

Tragedia tráiler en Texas

Pagar 9 mil dólares para morir en EU





Marcial Trejo Hernández estaba por cumplir 39 años de edad cuando decidió emigrar a Estados Unidos a buscar una oportunidad de trabajo, pero jamás imaginó que sería una de las más de 50 víctimas del tráiler hallado en San Antonio, Texas, la semana pasada.

Con la ilusión de juntar dinero para los 15 años de su hija Yamilet, Marcial se dirigía a Georgia y para ello le marcó a dos de sus “contactos”, pero solo con uno pudo entablar comunicación.

Le cobrarían 9 mil dólares, por lo que le dijo a uno de sus hermanos que vendiera una de las camionetas que tenía en Estados Unidos, adonde viajaba varias veces al año o permanecía por largos periodos desde que estaba en la secundaria.

Para ello, de su natal Huajales, poblado del municipio queretano de Pinal de Amoles, se dirigió a Monterrey, posteriormente cruzó el río Bravo y llegó a la ciudad texana de Laredo, donde abordó junto con otras personas el tráiler con rumbo a la zona norte de EU.

Su esposa María Guadalupe Ramírez Garay dijo que Marcial emprendió su aventura el pasado 19 de junio rumbo a Monterrey, para de ahí viajar a Nuevo Laredo, cruzar el río Bravo y llegar a Laredo.

“Él solo me dijo ‘ya tengo mi contacto para irme’; tenía dos. Había uno con el que solamente iba a brincar un muro, nada más les ponen un andamio, saltan y ya pasan, de aquel lado los levanta un carro y se van. Entonces estaba conmigo y le dijeron ‘espérate unas semanas, las personas andan en otro lado; no sé qué tan extenso sea el muro, andan por otro lado, espérate unas semanas más y yo te aviso’, pero mi niña cumple años en noviembre y dijo Marcial ‘no, es que yo ya me tengo que ir, me voy a ir con el otro contacto’, que le comentó que era (cruzar) por el río. A Monterrey y de ahí a Nuevo Laredo”.

María Guadalupe agregó que solo a su familia le comentó que abordaría el tráiler abandonado con más de 60 personas y que solo les quedaba “un retén” para llegar a su destino. “A mí no me comentó que fuera en tráiler, pero a su familia sí les dijo que de ahí para allá los subían a los tráileres para pasarlos.

A mí nada más me aseguró que solo le faltaba un pase. Después de pasar el río le faltaba un pase, un retén para pasar allá, que ya era lo último”.

No era la primera vez que Marcial enfrentaba complicaciones para viajar a EU, ya en alguna ocasión había fracasado.



Tenía menos de tres meses de haber regresado a México cuando decidió de nueva cuenta emprender el viaje a EU y por ello invirtió 9 mil dólares para pagar a su pollero.

“A mí me comentó que 9 mil dólares. Él antes que se viniera de allá tengo entendido que tenía un carro y le pidió a su hermano que lo vendiera y preparara el dinero para cuando él se fuera. Lo último que me dijo es que ya estaba de aquel lado y le pedí que se cuidara. Está su veladora prendida, le dije ‘estamos pidiendo a Dios por ti para que estés bien’ y me respondió ‘gracias, yo mañana te mando un mensaje, me voy a bañar’. Le dije ‘está bien, cuídate mucho’ y me quedé con esa idea, mañana te mando mensaje, pero ya no volvió a hacerlo, no volví a saber nada de él”.

Su esposa afirma que prefiere no albergar alguna esperanza de que pueda estar con vida porque ya le pidieron todas las fotos para poder identificarlo, sus tatuajes y otras señas particulares. Incluso su hermano que vive en Estados Unidos acudió a hacerlo.

“Al momento que sale en las noticias fue lo primero que pensé, porque él iba llegando ahí, a ese lugar, exactamente de donde partió, el trayecto que hizo el tráiler, él en ese lugar estaba. Mi niña sabe todo, yo no le quiero engañar y hacerla que sienta más dolor por esconderle algo”.

Ahora no se sabe cuándo regresará Marcial a Pinal de Amoles, de donde salió en busca del llamado sueño americano, pese a que su mujer le pidió no hacerlo.

“Él me dijo que no me desanimara, ‘haz lo que tienes que hacer, descansa, duérmete, todo va a estar bien’. Cuando ya estaba de aquel lado me dijo ‘Primeramente Dios, en unos días estoy adónde voy’. [\(E. Álvarez Y R. Mosso, Milenio, P.p.\)](#)



Familia espera cuerpo de migrante muerto en Texas



El cuerpo de Jozué –uno de los 27 mexicanos que murieron dentro de una caja de tráiler en Texas, EU– llegará en unos siete o nueve días, quizá más, a Oaxaca.

Fue el primero al que el Instituto Oaxaqueño de Atención al Migrante (IOAM) confirmó como parte de la tragedia.

Era originario de Santa María Tlahuitoltepec, un municipio enclavado en la Sierra Mixe, conocido por sus textiles y sus bandas de música.

En la casa de sus padres hay un gran movimiento. Están instaladas mesas, sillas y las mujeres elaboran tortillas.

Francisco Javier Díaz Gallardo, hermano de Jozué, dijo que en consulado ya no le ha respondido a otro hermano que está en Estados Unidos. Sin embargo, les habían dicho que el cuerpo podría tardar hasta nueve días, aunque no saben cuándo será.

Lo que quieren es recibir el cuerpo de su hermano y darle un sepelio digno. “En nombre de mi familia, pedimos al señor presidente, Andrés Manuel López Obrador, que intervenga para agilizar el trámite”, expresó en una entrevista con Quadratín.



Sus padres, Ramiro Díaz e Inés Helena Gallardo, están listos para recibir el cuerpo de su hijo, quien con 34 años quería trabajar en Estados Unidos para construir una casa.

“Era su sueño, trabajar y construir una casita y regresar a su comunidad, sin pensar que ya no iba a poder regresar con vida”.

A Jozué Díaz Gallardo, le sobreviven un hijo de 12 años y su esposa.

La directora general del IOAM, Aida Ruiz García, detalló que autoridades federales han confirmado el deceso de dos oaxaqueños más.

Uno originario de la región de la mixteca y uno más de la Cuenca del Papaloapan, además del primer confirmado de la Sierra Mixe.

Aunado a estos decesos, el instituto continúa brindando toda la atención a la familia del migrante que continúa hospitalizado. ([Quadratín, 24 Horas, México, p. 3](#))

Hermanos Yovani y Jair sí murieron en el tráiler

Veracruz.- Los hermanos Yovani, de 16 años, y Jair, de 19, se sumaron a la lista de personas identificadas, de las 53 que murieron en la caja de un tráiler, en San Antonio, Texas, la semana pasada.

Ellos, jóvenes zapateros originarios de San Marcos Atexquilapan, en Naolinco, Veracruz, viajaban junto a su primo Misael.

Desde el 27 de junio que se supo del tráiler, sus familias temían que ellos se encontraran allí, pues sabían que abordarían un camión en el mismo trayecto.

Yolanda Olivares, mamá de Yovani y Jair, pedía que les dieran los pasaportes y documentos necesarios para poder viajar a hacer su propia búsqueda.

El viernes 1 de junio se confirmó que Misael, primo de Yovani y Jair, estaba dentro de las personas que fallecieron asfixiadas.

Y ayer, finalmente llegó la confirmación: los tres jóvenes perdieron la vida en el tráiler. (*Ana Osorio, El Financiero, Mundo, p. 29*)

Van 20 guatemaltecos muertos por tráiler

La Cancillería de la nación centroamericana informó que lamentablemente otras víctimas asfixiadas en San Antonio son connacionales, elevando la cifra que se mantenía en 16. Asimismo, detalló que aún no han sido identificadas todas, mientras siguen las labores para repatriar los restos. *(Redacción, La Razón, Mundo, p. 22)*

«Venimos a arresgarnos, pero tengo miedo al viaje»



El pre años, Luis Martínez, espera en México en el albergue El Saltillo de Coahuila, fronterizo con Texas, para intentar «en unos días» seguir los pasos de su hermana María de 32 años: «Ella subió a un camión el sábado hasta el río Bravo y cruzó en balsa a Estados Unidos. Ahora está en Miami con mi cuñado».

Tras un largo viaje de más de 6.000 kilómetros desde su natal Región Autónoma del Caribe Norte, Luis advierte que «sin dinero para pagar a las malas es mejor no viajar a Estados Unidos». «Si no les pagas lo que te piden te secuestran para exigir dinero a tu familia, te hacen trabajar para ellos o te matan», relata Luis a LA RAZÓN sobre su travesía de un mes por México hasta la frontera con EEUU. Antes, Martínez cruzó Honduras y Guatemala tras salir de Nicaragua junto a su hermana y su cuñado el 30 de abril: «Tuve que marcharme por no obedecer a las Juventudes Sandinistas. Me pedían que firmase un documento a favor del dictador Ortega. Me negué.



La universidad me expulsó cuando estaba a punto de graduarme en finanzas». «Mi hermana y su marido pagaron 2.000 dólares cada uno por viajar hacinados en un camión hasta el río Bravo y cruzar en balsa». Tras «pasar hambre» en su ruta de más de 6.000 kilómetros hacia EEUU, Luis agradece las tres comidas al día que recibe en el albergue El Saltillo, donde espera el aviso de su hermana para contactar con el traficante, llamados coloquialmente coyotes o polleros, con el que ella subió al camión y cruzó la frontera: «Ella y su marido pagaron cada uno 2.000 dólares por viajar hacinados en un camión hasta el río Bravo. Tenía muy poca ventilación».

Luis encoje la voz al hablar de su gran preocupación estos días: «Tengo miedo al camión. Hay muchos peligros en el viaje. Aquí venimos a arriesgarnos y luchar por nuestro sueño americano. Pero me da miedo el tráiler». Las autoridades investigan cómo fue posible que el camión pasará dos controles sin detectar a los 67 migrantes que llevaba en el contenedor mientras Texas sufría una ola de calor con temperaturas de 39,5 grados. Luis ha sido advertido por su hermana de que se «prepare psicológicamente» para viajar en un camión. «Les obligaron a darles el móvil y se lo devolvieron vacío. Fotos, vídeo, números y todo borrado», cuenta Luis sobre el temido viaje en el contenedor. «No podían llevar nada».

El gobernador de Texas, Greg Abbott, ha anunciado que la policía aumentará los controles en las carreteras después de que el lunes las autoridades tejanas hallaran un camión abandonado en San Antonio, a 235 kilómetros de la frontera, con 48 migrantes muertos. De las 67 personas que viajaron hacinadas, sin ventilación, sin agua y sin comida, cinco más perdieron la vida en el hospital y 14 sobrevivieron, entre ellos cuatro niños.

Irineo Mujica, responsable de dos albergues fronterizos en México: «Un camión lleno de migrantes es un millón de dólares». La peor tragedia fronteriza en la historia reciente de Estados Unidos ha provocado que demócratas y republicanos se responsabilicen mutuamente del descontrol en la frontera con México.

María y su esposo lograron llegar al río Bravo en uno de los temidos camiones: «Allí les extorsionaron. Debían pagar 400 dólares más para subir al bote. Todo lo pagaron con tarjeta», cuenta Luis. Los camiones atestados de hombres, mujeres y niños han aumentado como método de contrabando de personas ante el incremento de las detenciones en México y la frontera con EE UU: «Les permite viajar ocultos», cuenta Irineo Mujica, responsable de dos albergues fronterizos en Sonora y Baja California.



Luis comparte albergue con Junior Alexander, hondureño de 20 años. Tras una «fuerte discusión» con un pandillero que les extorsionaba las ganancias de una tienda de alimentación, el joven hondureño decidió salir el pasado 28 de marzo para perseguir su sueño de llegar a Miami. Quiere reunirse con su hermano de 34 años y encontrar un trabajo allí «para mandar dinero a mis padres, mi hermano pequeño de 16 años y mi hermana de 18».

Junior fue atacado «por un grupo de hombres armados con pistolas y machetes»: «Me robaron todo. Agradezco la seguridad de la casa de migrantes». «AMLO ha abandonado la frontera. Es territorio de los cárteles. Ni con Calderón ni con Peña Nieto vi tanto descontrol. Es el peor momento para la comunidad migrante en 20 años». Fuera del albergue, los peligros acechan en la frontera entre México y Estados Unidos.

Mujica, mexicano nacionalizado estadounidense, vive en una zona fronteriza y cuenta que es «el peor momento para la comunidad migrante» en sus 20 años de trabajo humanitario: «AMLO ha abandonado la frontera. Los narcos hacen lo que quieren sin que la policía ni nadie les enfrente». Más de 6.200 personas han muerto o desaparecido en América durante travesías migratorias desde 2014, el 60% se produjeron en la frontera entre México y Estados Unidos, según el Proyecto de la Organización Internacional para las Migraciones (OIM), unas de las pocas iniciativas que documenta las muertes de migrantes en todo el mundo.

Como Luis y Junior, miles de mexicanos, centroamericanos y sudamericanos han emprendido la ruta hacia el norte en busca del Dorado. En mayo la cifra subió a casi 240.000, un tercio más que el mismo mes del año anterior. Las autoridades de EE UU registraron en 2021 casi 1,7 millones de intentos de traspasar la frontera entre México y EE UU, la cifra más alta desde el año 2000. Mientras espera a contactar con su coyote en el albergue El Saltillo, Luis olvida su miedo al camión para recordar los motivos por los que se embarcó en este viaje desde la costa nicaragüense «sin mucho conocimiento» y en el que se encontró «ma! as que solo nos ven como mercancía». (Javier Villaverde, *La Razón España, Internacional*, p. 4)



Información Migratoria de los Estados

Chiapas

Unos 500 migrantes aguardan en Huixtla para obtener permisos



San Cristóbal De Las Casas, Chis., Alrededor de 500 migrantes, la mayoría venezolanos, que forman parte de la caravana que partió de Tapachula el viernes pasado, permanecieron este domingo en la estación migratoria de Huixtla, en espera de ser atendidos por las autoridades migratorias para que les entreguen documentos y puedan trasladarse a la frontera norte, informó Jonathan Ávila a nombre de los extranjeros.



Añadió que el Instituto Nacional de Migración (INM) suspendió labores ayer, pero les ofreció que el lunes reanudará actividades y serán atendidos. En la estación migratoria de Huixtla quedan aproximadamente 500 personas, entre ellas yo, a las que no nos han dado el permiso porque las autoridades de Migración no trabajaron hoy (domingo); nos dijeron que este lunes nos van a atender, expuso en entrevista telefónica.

Comentó que hasta el sábado por la noche, aproximadamente 3 mil 600 personas que participaban en la caravana habían recibido documentos y se dirigieron a las terminales de autobuses de Huixtla, buscando alguna forma de trasladarse a la frontera norte, para entonces tratar de ingresar a Estados Unidos.

La mayoría de las 500 personas (que esperan obtener documentación) están en las instalaciones migratorias, pero hay demasiado sol y demasiada lluvia, por lo que están sufriendo mujeres y niños, manifestó el migrante oriundo de Venezuela, que viaja con su esposa y tres menores.

Lo que nos dijeron los de Migración es que esperáramos al lunes, que es cuando ellos trabajan para entregar los permisos a los que quedaron pendientes, reiteró.

Ávila, quien desertó de la Guardia Nacional de su país de origen con la intención de migrar a Estados Unidos, relató que el trato de Migración hacia los venezolanos es horrible; eso no es un secreto para nadie. La situación es demasiado difícil para nosotros.

De igual manera, dijo que la parroquia de Huixtla, a cargo del sacerdote Heyman Vázquez Medina, proporcionó el sábado por la tarde agua, pan y comida a las personas que están en las instalaciones migratorias, porque el clérigo sabía que la gente ya no tenía nada para comer. [\(Elio Henríquez, La Jornada, Política, p. 6\)](#)
(Ronda Estatal, El Sol de México, República, p. 11)



Virus tienen vía libre en frontera sur



Los militares guatemaltecos, de la Fuerza de Tarea de Montaña San Marcos, vigilan el paso de personas y mercancías en los límites con Chiapas.

Se refugian del calor y la lluvia en una carpa improvisada con la leyenda: “Protocolo de ingreso al país vía terrestre para extranjeros”, donde deberían existir filtros para detectar sospechas de la COVID-19 o de la viruela del mono.

Pero nada de eso ocurre. Mexicanos hacia Centroamérica ingresan sin pasar por algún filtro sanitario; a la inversa ocurre lo mismo: los chapines (o de cualquier otra nacionalidad) pasan a México sin problema; sólo cumplen los requisitos migratorios.

México y Guatemala no han tendido ningún operativo de detección de la nueva enfermedad que se esparce en el mundo.

La porosidad de la frontera sur permite el paso de mercancías, drogas y seres humanos. A diario, cientos cruzan por el río Suchiate sin restricción. Cualquier infectado con la COVID-19 o la viruela no entra en las estadísticas oficiales, ni tiene ayuda de los dos gobiernos para iniciar un procedimiento de recepción, tratamiento y cuidado.

El Ministerio de Salud en Guatemala ha señalado que los filtros de detección de la COVID-19 siguen activos en el aeropuerto La Aurora. También se implementan protocolos para detectar a personas que refieren tener la actual viruela. Pero eso ocurre en la capital de ese país centroamericano, a más de 300 kilómetros de distancia de los puertos fronterizos terrestres con Chiapas.



A pesar de que no hay registro de vigilancia epidemiológica en la frontera con México, el discurso del gobierno guatemalteco afirma que están preparados para enfrentar la llegada de la viruela símica.

“El Ministerio de Salud mantiene vigilancia en los servicios de salud ante los casos confirmados en México y Costa Rica; sin embargo, es importante recordarle a la población guatemalteca que el uso de mascarilla y el lavado constante de manos son importantes para prevenir la enfermedad, por lo que se hace un llamado para que se fortalezcan estas medidas”, refieren en un comunicado.

Mientras tanto, en Chiapas, la Jurisdicción Sanitaria número 7, con sede distrital en Tapachula y encargada de atender 16 municipios fronterizos con Centroamérica, se reserva a contestar sobre por qué no hay una sola brigada que esté en las puertas de acceso a México, en revisión de posibles sospechosos con esta nueva y preocupante enfermedad.

La Secretaría de Salud estatal ha señalado que, en caso de sospechas o síntomas que orienten a un caso de viruela de mono, la persona deberá acudir a algún hospital del orden público para ser canalizado y analizado el caso.

Pero no hay quién oriente, dirija o mantenga un control por las fronteras terrestres entre ambas naciones, con la finalidad de evitar una posible propagación de este mal.

Los organismos de salud de México y Guatemala enfrentan la nueva pandemia con discursos y, en la práctica, dejan el paso libre a la viruela del mono. [José Torres Cancino, El Heraldo de México, Estados, p. 22](#)



Oaxaca

Hallan cuerpos de tres migrantes en dos playas de Oaxaca



Oaxaca, Oax.— Los cuerpos de tres personas, al parecer migrantes, fueron rescatados por pescadores de playas de Aguachil y Cachimbo, del municipio de San Francisco Ixhuatán, en la región del Istmo de Tehuantepec.

La Fiscalía General del Estado de Oaxaca (FGE) inició la carpeta de investigación 22717/FIST/FAMI-IXTEPEC/2022 por el delito de homicidio no determinado, luego del levantamiento de los cuerpos, localizados los pasados días 30 de junio y el 2 de julio.

Tras el aviso de que, en inmediaciones de la comunidad de Aguachil se suscitó la volcadura de dos lanchas en la que viajaba un grupo de personas, supuestamente migrantes irregulares, corporaciones federales y estatales efectuaron un operativo para su búsqueda y rescate.

Fue el pasado jueves cuando encontraron los primeros dos cuerpos sin vida, se trataba de personas del sexo masculino y femenino, que se encontraron en inmediaciones de Playa Cachimbo. El sábado 2 de julio, se halló el cuerpo de otro hombre a orillas de la Playa Isla de León, ambos puntos del municipio de Ixhuatán.
(Patricia Briseño, Excélsior, Nacional, p. 18)



Información Migratoria Internacional

Estados Unidos

"Se ponen en las manos del crimen"



El secretario de Seguridad Nacional, Alejandro Mayorkas, afirmó que los 53 migrantes que murieron en el tráiler hallado en San Antonio, Texas quedaron a expensas de traficantes.

Estos migrantes reciben información falsa de los traficantes. Ponen sus vidas, los ahorros de toda su vida, en manos de estas organizaciones explotadoras”, dijo.

El lunes pasado, fue encontrado un vehículo con migrantes, quienes habían muerto por asfixia.

El funcionario llamó a evitar viajar en esas condiciones.

Seguimos advirtiendo a la gente que no tome el peligroso viaje. Vimos tan trágicamente en San Antonio, Texas, uno de los posibles resultados trágicos de ese peligroso viaje y tantas personas ni siquiera llegan tan lejos en manos de contrabandistas explotadores”, expresó a la cadena CBS. [\(Redacción, Excélsior, Global, p. 24\)](#)



Aeropuertos

Se recupera la conexión con aeropuertos internacionales, reporta IMT

México ha recuperado la conexión con aeropuertos extranjeros en 96 por ciento, luego de dos años a la baja debido al impacto del covid-19.

De acuerdo con el reciente informe del Instituto Mexicano del Transporte (IMT), en 2019, antes de la pandemia, el país conectaba con 136 terminales a nivel mundial, cifra que se redujo a 100 en 2020, pero a finales de diciembre del año pasado registró 132 rutas. En tanto, Rusia y Suiza son algunos itinerarios que continúan sin conexión.

Señala que, en particular, para 2020 y 2021, como en el caso de las terminales nacionales, hubo un comportamiento atípico, debido a la pandemia del coronavirus. La caída de este indicador durante 2020 comenzó en abril y su valor más bajo se presentó en mayo, aunque empezó a incrementar sus valores en junio; aun en diciembre, dice el informe, no pudo alcanzar los valores previos de 2019. Afortunadamente, en 2021, su tendencia general fue crecer; inició en enero con 100 conexiones de aeropuertos extranjeros y terminó diciembre con 132.

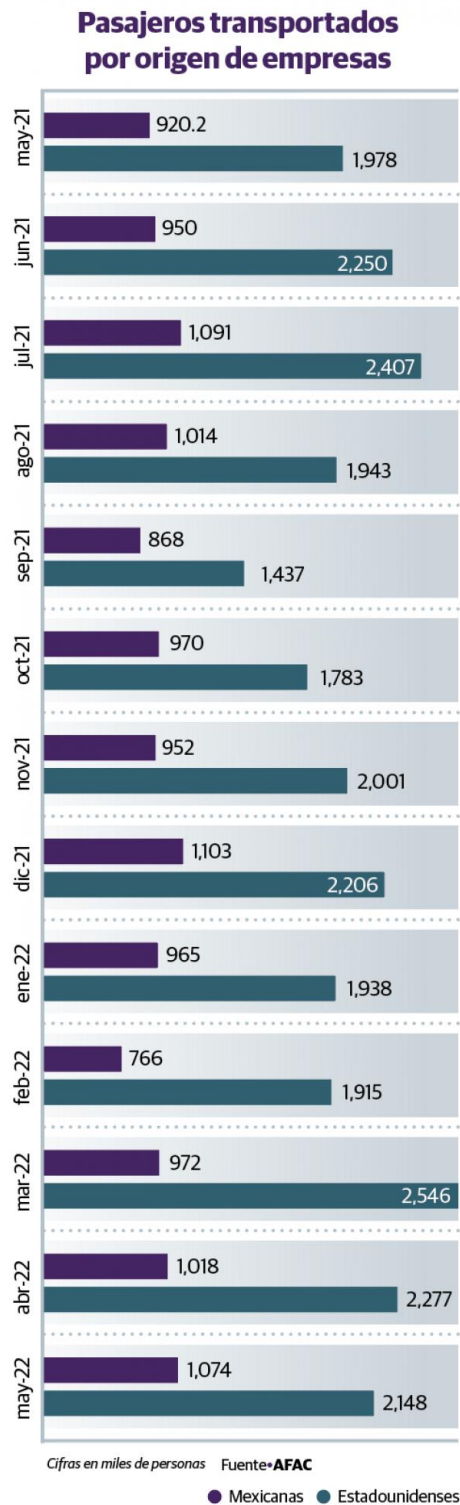
Añade que, con excepción de 2020 y 2021, es decir, para el periodo 2017-2019, se observó que durante los primeros siete meses del año se presentó una mayor conectividad, en particular durante marzo y abril, lo cual se relaciona con el periodo vacacional de Semana Santa y junio y julio con vacaciones escolares.

Por otra parte, agrega, de agosto a noviembre se reduce notablemente la conectividad con los aeropuertos extranjeros, aunque se registra un repunte al final del año, en este caso asociado con el periodo vacacional decembrino.

El valor promedio de esta variable durante 2017 fue de 135.4 aeropuertos; para 2018, de 135.3; para 2019, de 136.7; para 2020, de 99.9, y en 2021, de 113.3 aeropuertos. [\(César Arellano García, La Jornada, Política, p. 13\)](#)



Aerolíneas nacionales pierden mercado a EU





La reciente revisión que realizó la Administración Federal de Aviación (FAA, por sus siglas en inglés), dejó en Categoría 2 a la aviación mexicana, lo cual inhibió totalmente el inicio de operaciones de una nueva ruta de Volaris del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) al Aeropuerto de Los Ángeles, el cual estaba programado para diciembre próximo.

“El tema de la categoría es un tema muy lamentable. No les puedo dar una fecha en este momento, pero definitivamente el vuelo a Los Ángeles del mes de diciembre no va a ser...”, señaló Enrique Beltranena, CEO de Volaris.

No obstante, el problema real está en el hecho de que además de que las aerolíneas mexicanas no podrán iniciar nuevos vuelos hacia el país vecino, éstas ya han perdido participación de mercado frente a las aerolíneas estadounidenses.

“En realidad no hay una pérdida computable, porque lo que nosotros estamos haciendo es utilizar los aviones en otra serie de destinos, pero sí es importante decir que hemos perdido participación de mercado en el mercado entre Estados Unidos y México”, añadió en entrevista en el marco de la inauguración de la nueva etapa de los vuelos comerciales desde el Aeropuerto Internacional de Toluca (AIT).

De acuerdo con estadísticas de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), en el acumulado de enero a mayo del 2022 los pasajeros transportados hacia o desde Estados Unidos por aerolíneas estadounidenses fue de 10 mil 825 pasajeros, 53.1 por ciento más que en el mismo periodo del año pasado.

Si se compara con el volumen que movilizó la industria mexicana, estuvo 66 por ciento por debajo de las firmas de Estados Unidos, cuando en México las aerolíneas nacionales movieron 4 mil 795 pasajeros en los primeros cinco meses del año.

La participación de mercado por compañía también colocó a las empresas estadounidenses por encima de las empresas mexicanas; por ejemplo, la participación de mercado en la transportación de pasajeros entre México y Estados Unidos durante mayo colocó en primer lugar a American Airlines con 21.1 por ciento del total.

Enseguida se ubicó United Airlines con 15.1 por ciento; Volaris, con 11.7 por ciento; Delta Airlines, con 10.9 por ciento, Aeroméxico, con 8.7 por ciento; Southwest Airlines con 6.6 por ciento; Alaska Airlines, con 5.3 por ciento; Viva Aerobus con 4.4 por ciento; Jet Blue Air, con 4.1 por ciento; Spirit Airlines con 4.1 por ciento y el resto con 8.0 por ciento.



Fernando Gómez, analista de la industria aérea, señaló que en poco más de un año de que se degradó la Categoría a la aviación mexicana, las empresas mexicanas han registrado pérdidas calculadas en más de 5 mil millones de pesos, como parte de los recursos que pudieron ser captados si se incrementaba la oferta hacia el país vecino.

La semana pasada el director general de DHL México Express, Antonio Arranz señaló que no volarían desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles hasta que México recuperara la Categoría 1 de seguridad aérea.

“El compromiso del Gobierno es obtener la Categoría 1 y cuando se recupere nosotros podremos anunciar la inversión que se va a hacer y retomar ese vuelo”, señaló a medios de comunicación.

El 25 de mayo del año pasado fue cuando la FAA degradó la categoría de seguridad de la aviación mexicana, evitando que se incrementaran las rutas hacia EU por parte de aerolíneas nacionales. [\(Berenice Luna, La Razón, Neogcios, p. 19\)](#)

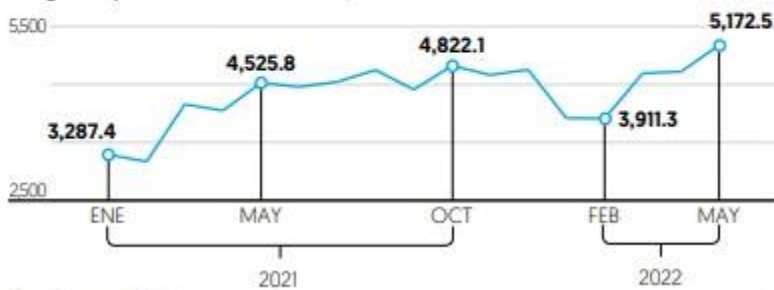
Remesas

Remesas alcanzan récord de 5,172 mdd durante mayo

Generosos

La captación de remesas del exterior superó por primera vez la marca de los cinco mil millones de dólares; los analistas estiman que en este año alcanzará un nuevo máximo.

■ Ingresos por remesas del exterior, cifras mensuales en mdd



Fuente: Banco de México

La captación de divisas por concepto de remesas superó por primera vez en la historia los 5 mil millones de dólares y los analistas prevén que alcance un monto récord en el año.

De acuerdo con datos del Banco de México (Banxico), en mayo las remesas totalizaron 5 mil 172 millones de dólares, un 14.3 por ciento más a tasa anual.



De enero a mayo sumaron 22 mil 413 millones de dólares, 16.8 por ciento más que en el mismo lapso de 2021 y además implicó un monto sin precedente.

Analistas de Banorte proyectan que este año se registrarían ingresos por 56 mil 500 millones de dólares. “Reiteramos nuestro estimado para todo 2022 en 56.5 mil millones de dólares. Si estamos en lo correcto, esto implicaría que se necesita un flujo mensual promedio cercano a 4 mil 869.6 millones el resto del año. El promedio observado de los últimos doce meses ha sido de 4 mil 567.4 millones”, puntualizaron.

Por otra parte, Marcos Arias, analista económico de Monex, indicó en un reporte que moderaron sus estimaciones por una probable desaceleración económica en Estados Unidos en meses posteriores, sin embargo, aún están esperando un nuevo máximo histórico para finales de este año.

“Nuestra estimación de un saldo de 62 mil millones de dólares para todo 2022 concentra un fuerte sesgo a la baja, por lo que estamos revisándolo a niveles de 59 mil 200 millones”, estimó.

En los 12 meses que terminaron en mayo las remesas sumaron 54 mil 808 millones de dólares, un monto histórico, de acuerdo con los registros de Banxico.
(Guillermo Castañares, El Financiero, Economía, p. 8)
[*\(Yolanda Morales, El Economista, 8 Columnas\)*](#)