



## **Información Migratoria Nacional**

### **“Usa crimen política migratoria”**

**La política de contención de la migración en México instrumentada por el gobierno de la Cuarta Transformación, que incluye el uso de miles de efectivos de la Guardia Nacional, militares y agentes del Instituto Nacional de Migración en la frontera sur y en retenes a lo largo de la ruta hacia el norte del país, así como la orden presidencial de prohibir que centroamericanos y caribeños puedan utilizar autobuses de líneas foráneas, ha derivado en el fortalecimiento de cárteles que trafican personas, el uso de tráiler en su traslado, corrupción y en un mayor número de muertes.**

Así lo afirmaron a EL UNIVERSAL activistas y defensores de los derechos humanos de los migrantes, quienes expusieron que desde el inicio del sexenio, cuando se instrumentó esta política de contención similar a la de una Border Patrol mexicana, derivó en una mayor corrupción de autoridades migratorias y de la Guardia Nacional, coludidas con cárteles de la droga que emigraron del trasiego de marihuana a Estados Unidos al de personas.

**El activista y dirigente de la organización Pueblos Unidos Migrantes, Irineo Mujica, dijo que desde la orden del presidente López Obrador de prohibir que migrantes utilicen el transporte público de pasajeros se han fortalecido las redes de traficantes, la corrupción en el Instituto Nacional de Migración (INM), la utilización de tráileres, camionetas, lanchas y otros vehículos para traficar personas y también los accidentes y muertes.**

**El 23 de septiembre de 2021, el Mandatario federal ordenó a las empresas y líneas de autobuses foráneos que no den servicio a los migrantes centroamericanos y haitianos que están en territorio nacional buscando llegar a la frontera con Estados Unidos.**

Activistas y organizaciones de derechos humanos afirman que, desde entonces, se detonó el uso de tráileres, camiones, lanchas y otros vehículos, así como los accidentes.

**Menos de tres meses después de la orden presidencial, el 9 de diciembre, se registró un accidente de un tráiler que transportaba migrantes, el cual volcó. El saldo fue de 55 personas muertas originarias de Guatemala, Honduras, Ecuador, República Dominicana y México.**



“Los accidentes siempre se han dado, pero es evidente que la política de contención del actual gobierno federal, con el despliegue de la Guardia Nacional, militares, agentes migratorios, sumado a la decisión de prohibir que los migrantes puedan comprar un boleto de autobús y viajar sin peligro, sin exponerse a los traficantes, ha fortalecido a las bandas, a los cárteles dedicados al tráfico de personas, así como el uso de camiones, tráileres, bodegas, lo que ha derivado en accidentes lamentables”, apuntó.

**Mujica señaló que quien controla el tráfico de migrantes en México es el crimen organizado, y los extranjeros no tienen más opción de utilizarlos ante la militarización de la ruta migratoria y la colusión de autoridades del INM con la venta de documentos o el libre paso en retenes.**

**Por su parte, Rubén Figueroa, activista, defensor de derechos humanos y de migrantes, expuso que la política de contención migratoria instrumentada por el gobierno de Andrés Manuel López Obrador fortaleció la corrupción, las redes de traficantes, los accidentes y las muertes.**

Explicó que los cárteles que operan las redes de tráfico de personal controlan ya 70% de las rutas migratorias y el mismo porcentaje de los migrantes que buscan llegar a Estados Unidos, todo ello en complicidad con autoridades del INM y de otras instancias federales.

**“Desde el inicio del sexenio se detonaron las tragedias por esta política que fortaleció al crimen organizado, lo vimos en la matanza de migrantes en Camargo, Coahuila, el 22 de enero de 2021, cuando 19 migrantes fueron calcinados en una camioneta que, por cierto, se encontraba bajo resguardo del INM”, recordó el activista Rubén Figueroa. (Luis Carlos Rodríguez, *El Universal, Nación*, p. A2)**



## **Sale cuatro veces más caro cruzar a EU desde el mar**



**Los traficantes marinos de personas, que cruzan a migrantes entre Baja California y California por el Pacífico, pueden tener ganancias de alrededor de 23 millones de dólares anuales, de acuerdo con la información disponible.**

**Lo mínimo que cobran los coyotes del mar son 15 mil dólares por persona, pero la tarifa promedio es de 18 mil a 20 mil dólares, de acuerdo con versiones de sobrevivientes de accidentes fatales en las costas de San Diego.**

**El miércoles, en la Cámara de Diputados de México dieron a conocer que, en promedio, cada migrante que cruza vía terrestre de manera ilegal hacia Estados Unidos paga a los polleros casi cinco mil dólares.**

Durante los últimos años se sabe que los traficantes marinos de migrantes zarpan en botes pesqueros de las inmediaciones de Popotla, un pueblo de pescadores al sur de Rosarito que saltó a la fama porque ahí se filmó la película Titanic.

Esos botes tienen, cuando mucho, cuatro metros de eslora y motor fuera de borda, pero las autoridades estadounidenses han encontrado tráfico marino de personas incluso en yates cerca de San Diego.

**La mayoría de las veces patrocinados por sus familiares en Estados Unidos, los migrantes que prefieren cruzar por mar porque la frontera terrestre sigue cerrada.**



**Bajo la medida sanitaria Título 42, que autoriza a los agentes a regresar de inmediato a México a todos los migrantes que cruzan ilegalmente, las detenciones han aumentado.**

**La oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP), que tiene a cargo las detenciones en el mar, tenía hasta el año pasado un promedio de mil 300 migrantes aprehendidos en costas de San Diego.**

Sin embargo, el pasado fin de semana, en que hubo puente de descanso porque el lunes fue aniversario de la independencia estadounidense, las autoridades reportaron un aumento.

**Este fin de semana se vio un incremento a nuestro ya alto número de interdicciones en el mar. Los contrabandistas de personas buscan aprovechar las mejores condiciones climáticas y las aguas tranquilas, así como un tráfico de embarcaciones recreativas” para ocultarse. dijo a Excélsior Brandon Tucker, director de la Oficina Aérea y Marítima de CBP.**

Estamos trabajando con otras instituciones para detener estos intentos potencialmente peligrosos de contrabando marítimo”, afirmó.

**El capitán Timothy Barelli, comandante de sector de la Guardia Costera en San Diego, coincidió en que “durante el pasado fin de semana festivo vimos un aumento general en la actividad marítima, que incluyó tanto a estadounidenses como a extranjeros que arriesgaron sus vidas para ingresar ilegalmente a Estados Unidos a través de la línea fronteriza marina del Pacífico”.**

Barelli comentó a este diario que los migrantes que cruzan por el mar se exponen a naufragios, hipotermia o congelamiento y a morir por ahogamiento.

**La semana pasada la corte federal en San Diego iba a sentenciar a un estadounidense pollero marítimo de migrantes quien, aunque se declaró culpable para mitigar cargos, todavía podría enfrentar la cadena perpetua, porque ocasionó tres muertes y docenas de heridos en un naufragio.**

**En mayo del año pasado, Antonio Hurtado transportaba en un viejo bote a 32 migrantes, a quienes aceptó que cobró 18 mil dólares, excepto a algunos niños a quienes bajó su tarifa a 15 mil dólares.**

El motor del bote se averió a unos 50 metros de la costa, pero en zona de arrecifes, cuando la marea levantó, el bote chocó con las rocas y quedó convertido en escombros.

Al lugar acudieron rescatistas, bomberos y policías que rescataron a docenas de heridos y ayudaron a salir a los que resultaron ilesos, pero tres de ellos murieron.

Sobre el caso, cuya sentencia pasa para agosto, el fiscal federal con jurisdicción para la frontera de California, Randy Grossman, declaró: “Lo he dicho muchas veces, y lo diré una vez más: nunca confíes en coyotes. Sólo les importa el dinero. No les importa tu seguridad. No vale la pena arriesgar tu vida”. ([Manuel Ocaño, Excélsior, P.p.](#))

## Congelada, iniciativa sobre tráfico de personas



El Senado de la República mantiene en la congeladora legislativa una iniciativa de reforma que busca sancionar hasta con 32 años de cárcel a los traficantes de migrantes y funcionarios públicos involucrados en la construcción, alteración o modificación de vehículos como tráiler, camionetas y otros, con el fin de evadir la revisión migratoria, ello en medio de una crisis que ha incrementado la presencia de cárteles, el trasiego de extranjeros y también los accidentes fatales.

La iniciativa de la coordinadora del Partido del Trabajo (PT) en el Senado, Geovanna Bañuelos de la Torre, aún sin dictaminar, busca combatir el tráfico de personas y preservar los derechos humanos de las personas migrantes.

Por ello, se propone establecer como delito en materia de migración la construcción, alteración o modificación de equipos, vehículos o maquinaria, con el objetivo de evadir la revisión migratoria para transportar a una o más personas por el territorio nacional para obtener directa o indirectamente un lucro.



Se incluye como una nueva causal para acrecentar las penas cuando estas conductas se lleven a cabo utilizando equipos, instalaciones, vehículos, recursos o imágenes distintivas de una persona moral constituida legalmente en territorio nacional.

**De igual forma, se plantea que el servidor público que cometa cualquier conducta tipificada como delito en materia migratoria sea destituido e inhabilitado, de conformidad con lo previsto en la Ley General de Responsabilidades Administrativas y sin perjuicio de lo previsto en otras disposiciones jurídicas aplicables.**

Se expone que en octubre de 2021, 652 personas fueron localizadas en el estado de Tamaulipas a bordo de tres camiones sin ventilación, de los cuales 349 eran menores de edad.

**Se suma el caso de 195 personas migrantes encontradas en cuartos de un hotel en la ciudad de Apodaca, Nuevo León, hacinados, sin agua ni comida.**

**“El traslado de personas migrantes en camiones es uno de los métodos más habituales con el que los traficantes de personas los internan en territorio mexicano, con el objetivo de llegar hasta la frontera norte e intentar cruzar hacia Estados Unidos.**

“Esa modalidad también es una de las más temidas. Según diversos testimonios, las personas migrantes pasan horas encerradas en cabinas sin ventilación y evitando tomar agua para no tener que orinar, sin que los choferes atiendan sus ruegos para detenerse y no morir asfixiados”, argumenta la iniciativa del Partido del Trabajo. [\(Luis Carlos Rodríguez, El Universal, Nación, p. A2\)](#)



## Reitera AMLO que llegarán médicos cubanos a México



*San Cristóbal.* El presidente Andrés Manuel López Obrador reiteró que vendrán médicos de Cuba, aunque no les guste a los conservadores.

“Vamos a mandar a médicos generales a especializarse al extranjero y también, aunque no le guste a los conservadores, vamos a traer médicos de Cuba y de otros países para que haya atención para los mexicanos”, declaró López Obrador en la inauguración de la sucursal del Banco del Bienestar en Ocosingo, Chiapas.

El Presidente dijo que los médicos mexicanos se niegan a salir de las grandes ciudades, en parte porque no quieren dejar a sus familias, pero eso impide que en las regiones del país haya especialistas.

Durante su discurso, el titular del Ejecutivo federal tocó el tema de la autopista San Cristóbal-Palenque donde reconoció que hasta el momento no se ha podido construir porque hay inconformidades de campesinos quienes manifiestan que esta carretera no les lleva ningún beneficio, mientras que otros pobladores están de acuerdo con la construcción de esa vía de comunicación.

Por la tarde, el mandatario llegó a San Cristóbal de las Casas para entregar el templo de Santo Domingo, el cual permaneció cerrado cuatro años, 10 meses y dos días tras haber resultado dañado por el sismo de 2017.

El recinto fue entregado oficialmente al obispo de la diócesis de San Cristóbal, Rodrigo Aguilar Martínez, por lo que el templo empezará a funcionar de manera normal en algunos días, dijo el mandatario federal.



Durante su presencia en Ocosingo y San Cristóbal de las Casas hubo manifestantes indígenas que le reclamaban que atendiera sus conflictos políticos, así como de maestros que pedían solución a sus demandas.

El Presidente reconoció que no se ha podido construir la autopista San Cristóbal-Palenque por inconformidades de campesinos. (*Gilberto Morales, El Sol de México y La Prensa, República y Nacional, p. 5 y 28*)

## Información Migratoria de los Estados

### Zacatecas

#### **Familias aguardan por sus migrantes**



**Zacatecas.**— En medio del dolor y la incertidumbre, los familiares de los tres migrantes zacatecanos que perdieron la vida en “el tráiler de la muerte”, abandonado en San Antonio, Texas, esperan que pronto repatrien los cuerpos para darles sepultura en su tierra natal, en la comunidad de Estancia de Ánimas en el municipio de Villa González Ortega, Zacatecas.

Las tres tumbas ya esperan a Mayra Beltrán, Francisco Javier Delgado y Fernando Gallegos, quienes hace tres semanas salieron con grandes ilusiones de su pueblo en búsqueda de encontrar una mejor calidad de vida, ya que en este pequeño poblado la pobreza, falta de oportunidades de empleo y la violencia que azota la entidad los obligaron a emigrar para sacar a sus familias adelante.



**Con estas tres muertes, han quedado cinco hijos en orfandad y varias familias con un gran dolor, quienes desean que pronto regresen sus cuerpos, porque ya van 15 días desde que ocurrió el hallazgo dentro del tráiler y aún las autoridades migratorias no les han dado ninguna fecha de cuando pudieran repatriar los restos.**

Francisco Javier Delgado ya tenía experiencia en cruzar la frontera e ir por temporadas a trabajar a Estados Unidos, quien hace un año regresó, pero al ver que no había oportunidades de trabajo aquí, comenzó a planear su regreso y juntó 10 mil dólares para pagar al coyote.

Cuando Mayra supo que su cuñado ya estaba planeando irse al vecino país del norte, se animó a irse con él, así como otro vecino. Para ambos era la primera vez que intentarían cruzar la frontera, sin imaginar que se iban a encontrar con la muerte.

**La mamá de Mayra le decía que no se fuera, porque las cosas estaban muy peligrosas, pero ella consideraba que en su pueblo y en todo Zacatecas las cosas estaban difíciles, así que se animó a buscar el sueño americano, dejando encargadas a sus dos hijas con su hermana y su madre.**

**A los pocos días que se fueron, los familiares de estos tres migrantes supieron que con el primer coyote tuvieron problemas y que, al parecer, los había detenido la “migra” cerca de la zona fronteriza. Fue cuando los tres decidieron ponerse en contacto con otra persona para continuar con la travesía.**

Lo que no sabían las familias era que los iban a cruzar dentro de un tráiler, porque después perdieron contacto con ellos, incluso pensaron que seguían detenidos con las autoridades migratorias y que pronto iban a ser deportados, por ello, cuando supieron por las noticias que había un tráiler con más de 50 migrantes muertos, jamás imaginaron que ahí estaban Mayra, Francisco y Fernando.

**Finalmente, tras no tener noticias de ellos, los familiares que tienen en Estados Unidos comenzaron a tratar de obtener información en el consulado mexicano. Primero reconocieron a los dos hombres, y cuando tenían la esperanza de que Mayra siguiera con vida, su padre logró reconocerla por un tatuaje de un infinito que tenía en su cuerpo y al parecer por una gorra que llevaba de su equipo de softbol en el que jugaba.**

**La familia de Mayra menciona que cuando ella partió, su equipo estaba a punto de jugar la final, por eso ya no pudo ver ni participar en los juegos, ni pudo celebrar con su equipo la victoria. Ahora ese equipo planea realizar un homenaje a Mayra Beltrán en la comunidad de Estancia de Ánimas.**



**Las familias dolientes claman que las autoridades estadounidenses y mexicanas aceleren los procesos para que puedan regresar los cuerpos de Mayra, Francisco y Fernando para darles el último adiós. ([Irma Mejía, El Universal, Estados, p. A13](#))**

## **Información Migratoria Internacional**

### **Cuba**

#### **Restringe EU visas a funcionarios de Cuba por 11-J**

*Washington.-* El Departamento de Estado de Estados Unidos anunció ayer restricciones de visado a 28 funcionarios cubanos que, dijo, estuvieron implicados en la represión de las protestas en Cuba del año pasado.

**Según un comunicado, las sanciones se aplicarían a miembros de alto rango del Partido Comunista de Cuba (PCC) y a funcionarios que trabajan en los sectores de comunicación y medios de información estatales.**

Las restricciones fueron tomadas a dos días de que se celebre el primer aniversario de las mayores manifestaciones antigubernamentales en 60 años en la isla, el 11 y 12 de julio.

**El Departamento de Estado acusó a los funcionarios del PCC de establecer políticas que sometieron a cientos de movilizados a detenciones violentas e injustas, juicios falsos y sentencias de prisión de décadas.**

**También dijo que el Gobierno cubano impidió que la gente en la isla se comunicara entre sí y con el mundo exterior a través de internet, y acusó a los medios de contribuir a una campaña contra los encarcelados y sus familiares.**

**El Canciller cubano, Bruno Rodríguez, arremetió contra las sanciones, al decir que violaban el derecho internacional.**

"Ante fracaso en intento de provocar en Cuba una sublevación popular en 2021, el Gobierno de EU y su Secretario de Estado buscan ahora desacreditar el triunfo popular frente a agresión imperialista", tuiteó.

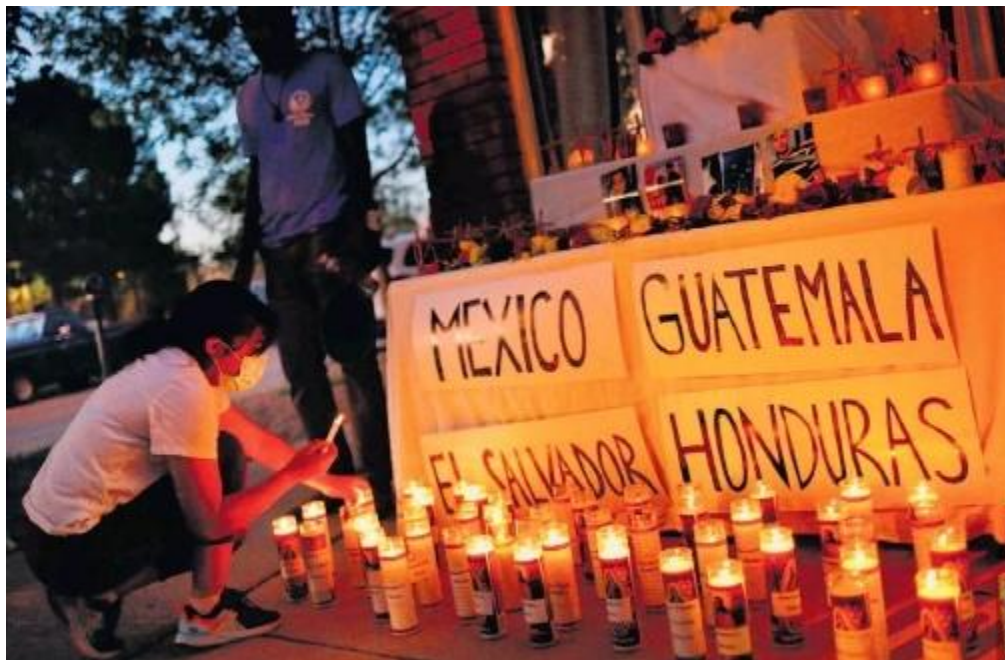
**Unas 790 prisioneros fueron encausados y 488 recibieron sentencia definitiva, muchos con penas de hasta 25 años de cárcel.**

Las autoridades cubanas afirman que las manifestaciones fueron orquestadas desde EU. (*Agencias, Reforna, Internacional, p. 18*)



## Estados Unidos

### **Familia de migrante vive doble tragedia**



**Los Ángeles. Familiares en Denver esperaban al mexicano Josué Díaz Gallardo, pero nunca llegó porque murió dentro de un camión en la mayor tragedia de migrantes en la historia reciente de EU.**

**Josué, de 34 años fue el primer mexicano identificado de los 53 migrantes que murieron tras ser abandonados en un camión hallado el 27 de junio bajo un calor sofocante en San Antonio, Texas.**

La familia de su hermano, Noel Díaz Gallardo, no esperaba la terrible noticia. “Cuando llegué del trabajo, mi esposa, que es gringa, me dijo sobre el camión, y yo le dije que no, que ahí no venía, que Josué todavía estaba en la frontera”, relata.

**Pero la duda y un mal presentimiento se apoderaron de la pareja, que buscó información en el consulado de México en San Antonio y el Departamento del Forense del condado Bexar.**

**Oriundo de Santa María Tlahuitoltepec, Oaxaca, Josué había dejado a sus padres, amigos y familiares para buscar un mejor futuro por tercera vez en su vida.**



**Ya había estado en Denver trabajando en la construcción al lado de Noel y ahí se convirtió en parte de la familia. Tras varios años regresó a su pueblo para ver a sus padres, su esposa y su hijo.**

También estuvo trabajando en Barcelona, España, pero la necesidad de ver a su familia lo hizo regresar nuevamente al hogar en Mixe, en Oaxaca.

**Sin embargo, la difícil situación económica obligaron a Josué a emprender a principios de junio nuevamente el camino hacia Estados Unidos, donde su hermano lo esperaba.**

**Noel asegura que los encargados de ayudar a Josué del lado mexicano no volvieron a contestar el teléfono desde que ocurrió la tragedia.**

**Noel llegó el 29 de junio al Departamento del Forense de Bexar, donde estuvo todo el día esperando hasta que le permitieron ingresar e identificar el cuerpo.**

Asumiendo la realidad, Noel y su primo buscaron ayuda del consulado de México en San Antonio. Pero el trato recibido, denuncian, dejó mucho que desear.

**Noel tuvo problemas para ingresar a la sede diplomática y obtener ayuda para la repatriación del cuerpo, y tampoco le dieron una posible fecha del envío de los restos a Oaxaca.**

El inmigrante achaca este trato al hecho de que es indígena. “No me escuchaban, me daban discursos pero no me entendían lo que yo decía”, señala.

**Luis López Reséndiz, miembro de Comunidades Indígenas en Liderazgo (CIELO), que viajó de Los Ángeles a San Antonio para apoyar a las familias de las víctimas indígenas, advirtió que los consulados de México en EU siguen mostrando “problemas de sensibilidad cultural” al tratar a mexicanos de pueblos autóctonos.**

**El descontento por la falta información incluso llegó hasta Tlahuitoltepec, donde la Asamblea General y la Alcaldía escribieron al gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador pidiéndole ayuda para agilizar la repatriación del cuerpo.**

El pueblo, que declaró luto general por la muerte de Josué, espera realizar ceremonias fúnebres durante al menos tres semanas.

**López Reséndiz dijo que “las instituciones que más se han acercado a ofrecer apoyo son las oficinas del gobierno federal de Estados Unidos”, ayuda que responde a los esfuerzos de organizaciones como CIELO.**



En respuesta a las acusaciones, el Consulado de México en San Antonio indicó a El Sol de México que el personal consular ofreció asesoría y respaldo financiero para el traslado de los restos de Díaz Gallardo, lo que fue aceptado por sus familiares.

A través de un comunicado emitido por la Secretaría de Relaciones Exteriores, el Consulado asegura que su personal recibió y estuvo en constante comunicación con el familiar del migrante y apoyó que el cuerpo fuera entregado a una funeraria con los gastos pagados.

“Personal de la Secretaría de Relaciones Exteriores y del Consulado General de México en San Antonio han y continúan brindando atención permanente al caso en cuestión, incluyendo asesoría migratoria, además de asistencia y financiamiento del proceso del traslado del cuerpo”, indica el comunicado. *(EFE y Víctor Hugo Rico, El Sol de México, Mundo, p. 24)*

### Macedonia

#### **Macedoania: detecta tráiler con 87 migrantes**

*Skopje.* La policía de Macedonia del Norte descubrió a 87 migrantes hacinados en un tráiler en el sur del país y arrestó a dos macedonios por tráfico de personas. La policía informó que los extranjeros, 45 sirios, 39 pakistaníes, dos congoleños y un indio, fueron detectados en un control de rutina en una carretera cerca de la ciudad fronteriza de Gev-gelija. Se cree que los migrantes ingresaron desde Grecia y se dirigían a países europeos. [\*\(Ap, La Jornada, Mundo, p. 23\)\*](#)

### Marruecos

#### **Detienen en Marruecos a indocumentados**

*Rabat.* La policía marroquí detuvo a una veintena de migrantes que portaban objetos para escalar la valla fronteriza en los enclaves españoles de Ceuta y Melilla,. La prefectura de policía de Tánger impidió un intento de entrada ilegal y detuvo a 25 individuos procedentes del África subsahariana, según un comunicado. Los detenidos portaban objetos de hierro de fabricación artesanal que podían ser usados en operaciones de escalada colectiva. El 24 de junio se produjo la mayor tragedia en la frontera entre Marruecos y España cuando más de 2 mil personas intentaron acceder a la ciudad de Melilla, lo que dejó al menos 23 migrantes muertos, según las autoridades. [\*\(Afp, La Jornada, Mundo, p. 23\)\*](#)



## Remesas

### **Cemla: golpeó más la pandemia a familias que reciben remesas**

**El impacto económico adverso de la pandemia de Covid-19 en sus distintas manifestaciones, ha sido mayor en las personas y hogares receptores de remesas, así como en las mujeres, afirmó en un estudio el Centro de Estudios Monetarios Latinoamericanos (Cemla).**

**Lo anterior, deduce Jesús A. Cervantes González, director general del Foro de Remesas del Cemla, es uno de los factores que llevó al notable incremento que han tenido las remesas en los últimos dos años, pues los migrantes enviaron más recursos para cubrir gastos de salud y hasta funerarios.**

No es un secreto que los hogares receptores de remesas suelen ser los de menores ingresos en el país, al grado que algún miembro de la familia debe emigrar, principalmente a Estados Unidos, en búsqueda de una mejor vida para los suyos.

**Datos recopilados por el Cemla indican que 50 millones 888 mil adultos en el país tuvieron una afectación económica como consecuencia de la pandemia de Covid-19. Esa cifra representó el 56.3 por ciento del total de los 90 millones 328 mil adultos del país.**

**Por otra parte, el porcentaje de adultos con afectación económica fue mayor en los receptores de remesas que en los no receptores, 59.7 por ciento versus 55.9 por ciento.**

**El porcentaje correspondiente fue mayor en el caso de las mujeres que de los hombres, 58.7 por ciento contra 53.7 por ciento.**

El escenario descrito fue muy parecido en los hogares. Así, de los 36 millones 134 mil hogares en el país en el periodo de la encuesta, 20 millones 216 mil de ellos tuvieron afectación económica asociada al Covid-19, es decir, el 55.9 por ciento del total de hogares del país.



### *Mayores gastos*

**De nuevo la afectación fue mayor en los receptores de remesas, de manera que de los 4 millones 907 mil hogares receptores, 2 millones 896 mil de ellos tuvieron afectación económica por la pandemia, lo que representó el 59 por ciento de los hogares receptores y dicho porcentaje superó al observado en los hogares no receptores, 55.5 por ciento.**

**Según el Cemla, con base en cifras de los microdatos de la Encuesta Nacional de Inclusión Financiera 2021, el número de adultos en el país que incurrieron en gastos de salud o funerarios asociados al Covid-19 resultó en 22 millones 217 mil, cifra que se integró de 12 millones 425 mil mujeres y 9 millones 792 mil hombres,**

De esta manera, dicha afectación impactó al 24.6 por ciento de los adultos en el país, al 26.1 por ciento de los de género femenino y a 23 por ciento de los hombres.

**Tales cifras sugieren tanto millones de contagios como un elevado número de defunciones asociadas al Covid-19. Las erogaciones en salud o en gastos funerarios fueron más frecuentes en los adultos receptores de remesas, ya que impactó al 26.1 por ciento de ellos, mientras que en los no receptores afectó al 24.4 por ciento, destaca el estudio.**

Asimismo, dice que el número de hogares que incurrió en gastos de salud o funerarios asociados al Covid-19 fue de 8 millones 675 mil hogares, de esta manera tales erogaciones impactaron al 24 por ciento de los hogares del país, al 25.5 por ciento de los que reciben remesas y al 23.8 por ciento de los que no. [\(Braulio Carbajal, La Jornada, Economía, p. 17\)](#)