



Información Migratoria Nacional

Rescatan a cinco migrantes en el Río Bravo



El Instituto Nacional de Migración (INM) informó del rescate de cinco personas en el Río Bravo en territorio de Coahuila y uno más fue auxiliado luego de que cayó del techo de un tren en movimiento en Veracruz.

En un comunicado mencionó que un primer grupo quedó varado en las fuertes corrientes del Río Bravo, donde integrantes del Grupo Beta Ciudad Acuña rescataron a dos niños y dos mayores de edad, quienes por el cansancio causado por la corriente del agua ya no pudieron continuar con el cruce irregular fronterizo.

Los agentes del INM ingresaron al Río Bravo en el punto conocido como sector Benito Juárez para darles auxilio. Son dos personas originarias de Venezuela, una de Perú y otra de Uruguay. Los dos menores iban acompañados por sus padres.

Fueron trasladados a las oficinas del INM, donde recibieron los primeros auxilios, agua y alimentos. Ahí mismo continuarán el proceso administrativo migratorio.

La quinta persona fue localizada también dentro del Río Bravo, atrapada por la corriente, en Piedras Negras.

En Veracruz, migrante cae del tren

En tanto, al realizar el seguimiento de trayecto del tren procedente de Coatzacoalcos, Veracruz, personal de Grupo Beta Acayucan observó a un hombre perder el equilibrio al momento de caminar sobre uno de los vagones en movimiento, lo que provocó su caída.



Los hechos sucedieron a la altura del poblado de Canticas, municipio de Cosoleacaque. El individuo sufrió una herida de unos cinco centímetros en la cabeza, por lo que recibió atención médica de la Cruz Roja Mexicana. [\(De la Redacción, La Jornada, Política, p. 14\)](#)
(Enrique Sánchez, Excélsior, Nacional, p. 14)

Ataca caravana oficina del INM en Huixtla, Chiapas



La caravana migrante, integrada por unos 4.000 migrantes de varios países y que se ha estacionado en el municipio mexicano de Huixtla, estado de Chiapas, se enfrentó este miércoles con agentes de la Guardia Nacional e ingresó por la fuerza a las oficinas del Instituto Nacional de Migración (INM) en el lugar.

La irrupción se dio luego de que los migrantes cumplieron dos días a las afueras del Centro de Atención Integral al Tránsito Fronterizo (Caitf) de Huixtla, a unos 40 kilómetros de la ciudad de Tapachula, donde buscan obtener documentos de tránsito que les permitan continuar su travesía hacia la frontera con Estados Unidos.

Inconformes e impacientes porque las autoridades no han dado respuesta a sus peticiones de permisos temporales, los migrantes se organizaron y entraron de forma violenta a las oficinas alrededor de las 12.00 hora local (17.00 GMT).

En el enfrentamiento, los extranjeros chocaron con un grupo de agentes que intentó detenerlos con equipo antimotines, pero los migrantes se fueron a los golpes a cuerpo limpio y mediante pedradas rompieron cristales del edificio.



En la revuelta, los migrantes, que llevan días esperando sus permisos temporales, lograron entrar a la oficina del Caitf y ya adentro lanzaron piedras, vallas metálicas, sillas y objetos a las oficinas y a los agentes de la Guardia Nacional que intentaron contenerlos.

El venezolano José Antonio Gutiérrez dijo a Efe que pidió a las autoridades federales que "agilicen la entrega de documento para poder movilizarse a la frontera norte de México".

Durante su protesta, los migrantes, que resultaron con tres heridos, gritaban "¡Queremos permisos, queremos permisos, permisos, permisos!".

Dany Maldonado, también de Venezuela y quien viaja solo, contó que ya había obtenido un permiso temporal en la estación migratoria Siglo XXI en Tapachula pero que unos agentes "lo rompieron en el norte del país" y por ello tuvo que regresar a Tapachula.

"Llegué a Tapachula y me vine en la caravana, caminé a la aduana de migración donde nos han dicho que debemos regresar a la oficina de Tapachula", contó a Efe.

Por la mañana, las autoridades del INM ingresaron a grupos de 50 personas que tenían cita y a unos 100 personas de la caravana para revisar su estatus migratorio para definir su situación legal en el país. Los migrantes indicaron a medios que no se van a mover de las afueras de la oficina migración hasta que les otorguen sus permisos, además, por segundo día consecutivo bloquearon la carretera costera que comunica a los municipios de Chiapas.
[\(EFE, Ovociones, Nacional, p. 20\)](#)

Sube de tono protesta de migrantes en Huixtla





Algunos de los más de cuatro mil migrantes que acampan frente al Centro de Inspección Aduanera del Instituto Nacional de Migración (INM) en Huixtla, Chiapas, rompieron los cercos y vallas dispuestos para su atención, lo que derivó en empujones con elementos de la Guardia Nacional que no pasaron a mayores.

Al grito de “¡queremos el permiso!”, los migrantes que conforman la caravana que el lunes salió de Tapachula y llegó el martes a ese centro aduanal, irrumpieron en el complejo y forcejearon con los agentes que, con sus escudos antimotines, contuvieron a la multitud. Momentos después, autoridades del INM dijeron que a partir de hoy comenzará la atención de las personas para evitar mayores incidentes.

Los migrantes también alzaron de manera “permanente”, carpas y acomodaron mochilas y sus pertenencias para comenzar la espera de sus trámites; principalmente visas humanitarias y formas múltiples. En el lugar, se ven a familias enteras que piden una solución inmediata, debido a que en Tapachula no han tenido suerte de ser atendidos, debido a que únicamente dan 50 fchas diarias y la demanda de lugares es de miles, pero al no tener respuesta, salieron de ahí y ahora abarrotaron las oficinas del INM en Huixtla.

Los indocumentados reforzaron sus protestas con paros intermitentes en un bloqueo total de la carretera costera en el tramo Huixtla-Villa Comaltitlán, lo que ocasionó tránsito lento y desesperación de los automovilistas locales.

La preocupación de las autoridades locales es la falta de higiene, debido que no hay donde bañarse o hacer sus necesidades, aparte de basureros para colocar sus residuos. ([Jorge Butrón, La Razón, México, p. 7](#))

Chocan con la GN





Migrantes y elementos de la Guardia Nacional se enfrentaron ayer en uno de los Centros de Atención Integral al Tránsito Fronterizo en Huixtla, Chiapas.

Los agentes bloquearon los accesos al recinto, lo que ocasionó la protesta de los extranjeros que exigían ser atendidos para recibir documento para tránsito libre en el País.

El Instituto Nacional de Migración (INM) los está atendiendo sólo con cita previa.

Molestos, los migrantes lanzaron sillas, rejas y otros objetos contra la barrera de agentes que poco a poco fueron replegando a los manifestantes, quienes lamentaron que las autoridades mexicanas no les brinden la atención que solicitan pero sí les obstruyan su camino rumbo a Estados Unidos. (Staff, Reforma, Nacional, p. 2)

Se amotinan migrantes en Chiapas



Huixtla.— Migrantes que exigían ser atendidos se amotinaron en el interior del Centro de Atención Integral al Tránsito Fronterizo (CAITF), por lo que los elementos de la Guardia Nacional los tuvieron que contener, sin que resultaran personas lesionadas.

La mañana de ayer miércoles, aproximadamente 600 migrantes ingresaron por la fuerza a la estación aduanal y, con gritos y empujones, exigieron ser atendidos. En tanto, lanzaban el grito: '¡Queremos el permiso!'. Algunos de los extranjeros llevaban a niños sobre sus hombros y forcejeaban con los uniformados.



A pesar de que, al interior del CAITF, los migrantes eran atendidos de 50 en 50 personas, el grupo irrumpió y exigió ser atendido, incluso pedían 100 autobuses de pasajeros con chofer, combustible, visas humanitarias, empleos y servicios gratuitos de salud, educación y alimentación, entre otras demandas.

En tanto, los uniformados lograron replegar a los extranjeros al estacionamiento, pero antes los migrantes lanzaron sillas, vallas y piedras contra los integrantes de la Guardia Nacional, quienes sólo se cubrieron con sus escudos.

Desde el lunes pasado, los migrantes arribaron a las afueras del centro aduanal, ubicado en Cerro Gordo en el municipio de Huixtla Chiapas; ahí montaron un campamento para ser atendidos y pudieran obtener el formato Múltiple Migratorio para continuar a la frontera norte de México con Estados Unidos.

Luego del choque contra la GN, los migrantes decidieron bloquear la carretera federal del tramo Huixtla a Villa Comaltitlán, en tanto la GN montó un cordón de seguridad a la entrada del centro aduanal. Después de casi dos horas, los migrantes permitieron el paso a las unidades.

Por su parte, Irineo Mújica Arzate, representante de Pueblos Sin Frontera, afirmó que los migrantes que buscan en México una visa humanitaria son empujados por la pobreza y no por el crimen organizado, por lo que calificó de patético que el embajador de Estados Unidos en México, Ken Salazar, no tenga la menor idea de la crisis migratoria.

Señaló que el gobierno de Joe Biden invierte miles de millones de dólares en un programa denominado Di no al coyote, pero ha fracasado. (*Gaspar Romero, Excelsior, Nacional, p.6 y p. 23*)

[\(Elio Henríquez, La Jornada, Política, p. 13\)](#)



Logran rescate de 190 migrantes



Tapachula. En operativos en Tapachula, Chiapas, y Ciudad Juárez, Chihuahua, al menos 190 migrantes de diferentes nacionalidades fueron rescatados y puestos a disposición de las autoridades del Instituto Nacional de Migración (INM).

Cuando realizaban un recorrido antipandillas al sur de Tapachula, autoridades de los tres niveles de gobierno localizaron una casa de seguridad en donde rescataron a unos 100 migrantes originarios de China, Venezuela, Cuba y Haití, todos mayores de edad, quienes estaban a la espera de ser trasladados al norte del país.

La casa de seguridad era custodiada por dos hombres quienes al ver la presencia de las autoridades huyeron y dejaron abierto el portón del inmueble.

El Ministerio Público, en compañía de más autoridades, determinó ingresar al domicilio donde localizaron a los extranjeros que permanecían sobre cartones.

En el norte del país, en la ciudad fronteriza de Ciudad Juárez, 90 migrantes fueron rescatados la madrugada de ayer cuando eran trasladados en cuatro camionetas por presuntos traficantes.

Fueron oficiales de la Secretaría de Seguridad Pública Municipal quienes llevaron a cabo la intervención, así como el arresto de cuatro presuntos polleros.



La intervención se dio luego de que agentes municipales que realizaban labores de prevención y vigilancia en el cruce del bulevar Óscar Flores Sánchez y Barranco Azul, en la colonia Nuevo Hipódromo, se percataron que las personas sospechosas eran transportadas hacinadas en cuatro camionetas.

Los presuntos traficantes de personas intentaron huir, pero las autoridades les cerraron el paso, y al inspeccionar las camionetas localizaron en el interior a las 90 personas, 52 de ellas hombres mayores de edad, nueve mujeres y 29 adolescentes, todos originarios de Guatemala.

Los extranjeros manifestaron que las personas que los transportaban les cobraron una fuerte cantidad de dinero para internarlos a Estados Unidos.

Los migrantes fueron canalizados a la instancia correspondiente en donde se les brindó alimentos, servicios médicos y jurídicos mientras que los detenidos fueron consignados ante la autoridad investigadora por su presunta responsabilidad en la comisión del delito de tráfico de personas, informaron autoridades.

En tanto, integrantes de las caravanas de más de tres mil migrantes que llevan más de 24 horas en la aduana de Cerro Gordo, en el municipio de Huixtla, Chiapas, en espera de que el INM les otorgue la llamada Forma Migratoria Múltiple, al no encontrar respuestas decidieron ingresar por la fuerza a las instalaciones.

Posteriormente, los migrantes bloquearon la carretera costera en el tramo Huixtla-Villa Comaltitlán, donde permanecerán hasta que los atiendan. [\(Alejandro Gómez, José Huizar/Heraldo de Juárez y Amílcar García, El Sol de México, República, p. 6\)](#)

Crece la violencia contra personas en tránsito en el sureste, alerta Médicos Sin Fronteras

Los equipos de Médicos Sin Fronteras (MSF) que brindan atención médica, psicológica y de trabajo social a migrantes en el sureste del país alertaron sobre el aumento de asaltos y agresiones físicas y sexuales contra esta población.

La organización informó que en las últimas cuatro semanas, su personal sanitario atendió a 850 migrantes: 51 reportaron haber sido despojadas de todas sus pertenencias y haber sido agredidas física y/o sexualmente durante el tránsito por Francisco Rueda, Tabasco, y Las Choapas y Coatzacoalcos, en Veracruz, específicamente en la entrada de este municipio.



Desde abril a la fecha, puntualizó, se ha reportado un aumento mensual de estos casos y 67 por ciento de consultas médicas y psicológicas han sido relacionadas con violencia.

Destacó que son especialmente preocupantes los casos de violencia sexual. En el último mes se ha brindado atención médica y psicológica a nueve sobrevivientes de violación, cuatro de ellas en menos de 72 horas tras ocurrido el evento, gracias a la cercanía entre nuestro punto de atención y el lugar del hecho. Señaló que en el último trimestre el número de sobrevivientes atendidas no superaba un caso por mes.

MSF expuso que otros tipos de violencia a los que migrantes se han visto expuestos han sido asaltos, heridas con arma blanca, golpizas, tratos crueles y degradantes por delincuentes, los cuales ocurren cada vez con más frecuencia y severidad.

Nuestros equipos en Coatzacoalcos, Veracruz, han registrado un aumento en la violencia contra migrantes en el municipio, especialmente en las zonas de Las Choapas y a la entrada de Coatzacoalcos. Los pacientes narraron haber sido agredidos con machetes, sometidos a golpizas, despojados de sus pertenencias, y haber sufrido agresiones sexuales, declaró Patricia Piserchia, responsable de salud mental.

Varios relataron que fueron obligados a presenciar violaciones a sus compañeros, agregó.

La organización subrayó la nocividad de la violencia en la salud mental de los sobrevivientes, como trastorno de estrés postraumático y estados depresivos.

Llamó a las autoridades para que apliquen las medidas de seguridad y políticas que contribuyan a disminuir los abusos que enfrentan las personas en movimiento durante su tránsito o estancia en el estado. ([De la Redacción, La Jornada, Política, p. 13](#))

En EU utilizan el racismo una y otra vez para ganar votos: AMLO

Tras recordar que cuando Donald Trump inició su campaña electoral, que lo llevó a la presidencia de Estados Unidos, sus asesores le recomendaron hablar del muro y desarrollar un discurso centrado en la migración, el presidente Andrés Manuel López Obrador advirtió que hay que estar ahora muy pendientes porque siempre sacan el racismo y la discriminación, y se lanzan contra migrantes y contra México.



No obstante, sostuvo que quienes recurran a ese discurso tendrán menos votos, mientras que desde aquí se pronunciará contra el maltrato a los paisanos, para que el que hable mal de México sepa que no nos gusta y que tienen que aprender a respetarnos.

Durante su conferencia de prensa diaria, relató que en 2017, cuando él aún no era candidato pero Trump ya era presidente, y como parte de una gira por distintas ciudades del país vecino en las que encabezó mítines en plazas públicas, fue interrogado en una oficina aduanal.

En Estados Unidos, dijo, era común la existencia de listas negras. Aunque admitió que él no fue parte de alguna, a su llegada a San Francisco ya me estaban esperando ahí, y fue interrogado con ayuda de un traductor.

“Ya sabían todo, a qué iba yo, pero ya era el último acto. Y estaba el traductor, y me dicen: ‘¿Y a qué viene?’ Le digo: A un mitin, fui invitado a la plaza. ‘¿Y de qué va a hablar?’ Pues voy a hablar en contra de la política del presidente y del maltrato a los migrantes. ‘¿Y va a criticar al presidente?’ Sí, le digo, poquito. Y ya se ríen y ya pasé sin problema”, contó el tabasqueño.

Sin pregunta de por medio, destacó que en el tiempo en que ambos coincidieron como presidentes en funciones, Trump fue respetuoso con México, pero antes no, sobre todo en su campaña.

“Cuando él (Trump) inicia campaña... Que hay que estar ahora muy pendientes porque siempre sacan el racismo y la discriminación, y se lanzan contra migrantes y se lanzan contra México, porque ellos apuestan a que eso les da votos.”

Al aseverar que esa estrategia cada vez repercute en menor cantidad de votos, recalcó que además nosotros desde aquí, ya lo dijimos, vamos a estar en contra del maltrato a nuestros paisanos, y vamos a aplicar, ya lo he dicho, lo de la frase de la canción de Rubén Blades, se la vamos a mandar a decir o les vamos a mandar a decir a nuestros paisanos, que el que no quiere a su patria, no quiere a su madre, para que el que hable mal de México sepa que no nos gusta y que tiene que aprender a respetarnos, el que hable mal de los mexicanos.

López Obrador apuntó que el magnate sólo se refirió al muro fronterizo en una ocasión por teléfono y en una cena, durante su visita a la Casa Blanca, en la que el compromiso de él fue no abordar este tema, pero ya sin medios de información presentes “dice: ‘ya terminamos, ahora sí puedo hablar del muro’. Ya se ríen todos. Pero nada más en dos ocasiones”.



El martes, Trump regresó por primera ocasión a Washington tras perder en las últimas elecciones presidenciales, en un acto que, sin anuncio explícito, fue asimilado en Estados Unidos como parte de los preparativos para lanzarse nuevamente en una campaña electoral presidencial. [\(Néstor Jiménez y Emir Olivares, La Jornada, Política, p. 5\)](#)

Ninguna condena por trata en 35 pesquisas federales del año pasado, revela informe



En los pasados tres años, la Unidad de Inteligencia Financiera (UIF) ha congelado mil 617 cuentas bancarias con más de 52 millones de dólares a raíz de presuntos casos de trata de personas. El delito es parte de redes internacionales sobre las cuales al menos 13 investigaciones se llevan a cabo con autoridades de otros países.

De acuerdo con un reporte del Departamento de Estado de Estados Unidos, el combate a la trata sexual y laboral en México tiene poco presupuesto para detectar, investigar y dar apoyo a las víctimas. El año pasado las autoridades federales iniciaron al menos 35 investigaciones federales y 621 estatales, siendo que en 2020 fueron 55 y 550, respectivamente.

Pese a que se abrieron pesquisas, en el ámbito federal no hubo condenas el año pasado, mientras en los estados se procesó penalmente a 75 traficantes, 65 de ellos por trata sexual y 10 por laboral. En general, la falta de coordinación entre los inspectores laborales, las autoridades de justicia penal y los proveedores de servicios obstaculizó los esfuerzos para responsabilizar penalmente a los traficantes y brindar asistencia integral a las víctimas.



El informe agrega que la coordinación entre los niveles de gobierno sigue siendo lenta para atajar este delito y son contados los estados que lo persiguen. En 2020 las autoridades de la Ciudad de México, estado de México, Baja California y Nuevo León realizaron más de la mitad de todas las investigaciones sobre trata, mientras en Durango, Guanajuato y Colima no se investigó ningún caso.

También se identificó que Veracruz, Tlaxcala y Guerrero tienen altas tasas de tráfico de personas, pero las autoridades de estos estados no condenaron a ningún traficante por lo menos por segundo año consecutivo. De acuerdo con el informe del Departamento de Estado, en los pasados cinco años los traficantes de personas explotan a víctimas nacionales y extranjeras en México en trabajos forzados en agricultura, servicio doméstico, cuidado de niños, manufactura, minería, construcción, turismo, indigencia y ambulante.

Además, los traficantes reclutan y explotan a mujeres y niños mexicanos, y en menor medida a hombres, en el tráfico sexual mediante falsas promesas de empleo, relaciones románticas engañosas o extorsión. La mayoría de los casos de trata ocurren entre familiares, parejas íntimas o conocidos en las redes sociales.

En el caso del trabajo, los reclutadores emplean prácticas de contratación engañosas y cobran tarifas para colocar trabajadores agrícolas en Estados Unidos; prometen salarios decentes y un buen nivel de vida, pero luego los obligan a realizar trabajos forzados por deudas y amenazas de violencia.

La mayoría de las víctimas provienen de El Salvador, Guatemala, Honduras y Venezuela, pero de acuerdo con asociaciones civiles también se han identificado a personas de Europa del Este, Asia y África. ([Dora Villanueva, La Jornada, Economía, p. 23](#))

Sube 24%, en primer semestre del 2022, casos de trata

La organización Causa en Común, en su análisis de las cifras de delitos y víctimas registradas en carpetas de investigación que reporta el Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública (SESNSP), informó que si bien en el primer semestre de 2022 hubo una disminución de algunos delitos, hubo un incremento de 24% en las víctimas de trata de personas.

De acuerdo con ese informe, en 2019 se registraron 679 víctimas de trata de personas; en 2020 un total de 676 víctimas y para 2021 se presentaron 744 víctimas. “Durante el primer semestre de 2022 se reportaron 494 víctimas de trata, lo que implica un incremento de 24% respecto del mismo periodo de 2021”, precisó.



La mayor alza de víctimas registradas se presentó en Michoacán (467%); Querétaro (300%); Chihuahua (227%); Hidalgo (200%) y Ciudad de México (112%), mientras que hubo una disminución en Jalisco (-92%); Tabasco (-80%); Veracruz (-67%); Nuevo León (-56%) y Puebla (-31%).

Por ciudades, Causa en Común identificó Tijuana, Baja California, con 23 víctimas; Monterrey, con 23; la alcaldía Cuauhtémoc en Ciudad de México con 19 víctimas; Toluca, Estado de México, con 16; y Puebla, Puebla, con 14 víctimas.

La organización detalló que en dicho periodo, en comparación con los primeros seis meses de 2021, se tuvieron disminuciones de 9% en el número de víctimas de homicidio y de 8% en las víctimas de feminicidio y en los casos de robo de vehículo con violencia. ([Jorge Monroy, El Economista, Política y Sociedad, p. 82](#))

Garantiza el Presidente que se llegará a fondo en el caso Segalmex

El presidente Andrés Manuel López Obrador aseveró que se castigará a los responsables del fraude detectado en Seguridad Alimentaria Mexicana (Segalmex).

Interrogado en su conferencia de ayer sobre las irregularidades en esta instancia gubernamental –a la que La Jornada ha dado puntual seguimiento y alcanzarían al menos 12 mil millones de pesos– el mandatario señaló que hay denuncias desde hace más de un año y ya se investigan los señalamientos.

Por otro lado, el Ejecutivo aseguró que el líder nacional del PRI, Alejandro Moreno, ha sido detenido en dos ocasiones en el aeropuerto de la Ciudad de México por asuntos judiciales, no por persecución política, como acusa el propio priísta.

Le garantizó que nunca va a ser molestado en nada por el gobierno federal, aunque develó que sus abogados fueron prepotentes con agentes de migración durante su última retención en la terminal aérea.

Está en libertad de hacerlo y nunca va a ser molestado en nada. Los asuntos judiciales esos lo ven las autoridades competentes, no es un asunto mío, señaló. ([Emir Olivares y Néstor Jiménez, La Jornada, Política, p. 6](#))



Descartan privilegios para médicos cubanos

Los médicos cubanos que llegaron a México tendrán el mismo salario que los especialistas mexicanos (18 mil pesos, en promedio) y no recibirán protección especial, aseguró el Presidente Andrés Manuel López Obrador.

“Van a ganar lo mismo que ganan los médicos mexicanos y van a tener la protección que tienen los mexicanos, que tenemos los mexicanos. A todos tenemos que protegerlos, sean mexicanos o sean extranjeros”, afirmó.

Agradeció de nueva cuenta al gobierno cubano por la disponibilidad para enviar a médicos de ese país. Hasta ahora han llegado 54 y fueron enviados a Nayarit, pues serán de gran utilidad para el país, afirmó el mandatario.

“Y sí es mucha ayuda, porque necesitamos los médicos, los generales y los especialistas”, insistió.

López Obrador destacó el plan de salud de Nayarit, puesto en marcha la semana pasada y que, dijo, servirá como modelo para el resto del país.

“Pero aun ahí, en Nayarit, en caso de especialistas estamos en el 79 por ciento, 78 (%); médicos generales, sí, ya, 100 (%); en medicamentos, 94 por ciento. En toda la estructura. Y vamos a seguir con Tlaxcala y Colima”, detalló.

Subrayó que se replicará la próxima semana en Tlaxcala y Colima, aunque reconoció que hay muchas deficiencias en el sistema hospitalario nacional.

“Hay problemas hasta de aires acondicionados en los hospitales, en quirófanos; realmente mucho abandono”, denunció López Obrador.

Reiteró que su administración busca un sistema federalizado, lo que implica basificar a un gran número de médicos y personal de salud, lo que ha generado algunas desconfanzas entre el gremio.

“Y los que llevan cinco, 10 años, 15 años trabajando en el sistema de salud en un estado, tienen preocupación de si se va a respetar su antigüedad, su sueldo. Todo eso se ha ido resolviendo y ya la basificación les da mucha confianza, mucha tranquilidad, y no se va a despedir a nadie”, aclaró.

De acuerdo con el mandatario, hubo una “camarilla” de políticos que se amañaron con los laboratorios para venderle medicamentos al Gobierno, logrando incluso que no se puedan importar las medicinas, lo que ha generado el desabasto.



“No generalizo, pero había mucha corrupción y se usaban para otros fines, y por eso surgieron toda una camada de políticos que se dedicaban a vender medicina y equipos. Y nos costó muchísimo, todavía, enfrentar ese grupo muy poderoso, porque incluso habían logrado que no se permitiera la importación de medicamentos, se tenían que comprar los medicamentos en México, y ni siquiera se compraba a los laboratorios, sino a estas empresas distribuidoras manejadas por políticos”, denunció López Obrador.

Incluso, dijo que en el ISSSTE se llegaron a subrogar todos los servicios y los beneficiarios también fueron políticos.

El Presidente aclaró que, a pesar de la contratación de los médicos cubanos, no serán suficientes para cubrir las deficiencias del sistema de salud nacional. (*Jorge Chaparro, La Razón, México, p. 6*)

[\(Néstor Jiménez y Emir Olivares, La Jornada, Política, p. 16\)](#)

Información Migratoria de los Estados

Baja California

Cierran 4 albergues para indocumentados por alto costo de luz y agua en Mexicali

Mexicali, BC., Cuatro albergues para migrantes que brindaban sus servicios en esta capital cerraron sus puertas debido a la falta de recursos económicos para pagar los servicios de energía eléctrica y agua.

Casa Betania, Hotel del Migrante, Apoyo Mutuo AC y Desierto Cachanilla son los refugios que durante años apoyaron a los indocumentados que ya suspendieron actividades.

La activista Altagracia Tamayo dijo que el cierre fue causado por un problema de falta de apoyo de las autoridades y a los altos costos de las tarifas de luz y agua.

Casa Betania y Hotel del Migrante cerraron esta semana, y Apoyo Mutuo AC y Desierto Cachanilla lo hicieron hace tres, explicó.

Puntualizó que las cuatro estancias atendían a unos 600 extranjeros mensualmente, así que de 13 albergues que operaban en la región, ya sólo quedan nueve.



Afirmó que el gobierno de Baja California, encabezado por la morenista Marina del Pilar Ávila, no quiere condonar el pago del servicio de agua a las organizaciones que apoyan indocumentados, por lo que se fue acumulando el adeudo hasta que era imposible pagar.

Puntualizó: soy apartidista, pero en administraciones pasadas nos condonaban o había descuentos a los recibos del agua; yo debo un millón y medio de pesos.

Mencionó que otro problema al que se enfrentan las estancias son el pago de la electricidad, que alcanza cantidades altas debido al uso de aire acondicionado, necesario en Mexicali, donde en el verano las temperaturas superan 40 grados.

Afirmó que las autoridades federales ha mostrado renuencia a darles apoyo económico, mientras que el estatal les da lo mínimo, a través del DIF.

El gobierno federal instaló sus propios albergues para indocumentados; a los que ya prestaban servicio, sólo les entregó apoyos en especie o despensas.

Además, acusó, se negó a darles recursos económicos, pese a que con las caravanas miles de extranjeros llegaron a las poblaciones de Baja California limítrofes con Estados Unidos. ([Mireya Cuéllar, La Jornada, Política, p. 13](#))

Tlaxcala

Acuerdan apoyar a migrantes

Como parte de las estrategias para apoyar a los migrantes que habitan en Estados Unidos, la gobernadora de Tlaxcala, Lorena Cuéllar, acordó con el cónsul general de México en Nueva York, Jorge Islas, emprender actividades coordinadas de salud, empleo y documentación.

Estas acciones tienen el propósito de beneficiar a la población tlaxcalteca que vive en esa ciudad y en Nueva Jersey.

En una reunión en Manhattan, la mandataria agradeció la confianza que depositan en su gobierno los migrantes de Tlaxcala, a quienes les aseguró que continuará con el trabajo para acercarles servicios. ([Claudia Espinoza, El Heraldo de México, Estados, p. 24](#))



Información Migratoria Internacional

Canadá

Aboga por los migrantes



El papa Francisco pidió trabajar para “superar la retórica del miedo hacia los inmigrantes” y darles “una oportunidad concreta de participar responsablemente en la sociedad”, en su discurso ante las autoridades en Quebec, en su cuarta jornada de su viaje a Canadá.

Tras reunirse con la gobernadora general, Mary Simon, y el primer ministro, Justin Trudeau, en la ciudadela de Quebec, el papa volvió a reiterar el motivo de su viaje y expresó su “vergüenza y dolor” y su petición de perdón “por el mal cometido por tantos cristianos contra los pueblos indígenas”, pero advirtió que existen nuevas colonizaciones, como la cultura de la cancelación, “que no tolera que haya diferencias”. (EFE, *El Sol de México, Mundo*, p. 27)



Estados Unidos

Ve EU fracaso en combate contra trata de personas



En un duro y detallado informe sobre México, el Departamento de Estado de Estados Unidos que dirige Antony Blinken, concluyó que el gobierno de nuestro país “no cumple a cabalidad con los estándares mínimos para la eliminación de la trata de personas”, aunque reconoció los esfuerzos que hizo en 2021 en materia de prevención de ese delito.

El próximo sábado se celebrará el Día Mundial contra la Trata de Personas, delito considerado el tercer negocio ilícito más lucrativo del mundo, sólo superado por el tráfico de drogas y de armas. Cada año genera ganancias que van de los 32,000 a 36,000 millones de dólares, según estimaciones del Foro de Viena para Combatir la Trata de Personas, organizado por diversas agencias de las Naciones Unidas.

En México, la legislación contra la trata de personas prevé 11 modalidades: esclavitud; explotación sexual; explotación laboral; trabajo forzado; mendicidad forzosa; utilización de personas menores de edad en actividades delictivas; adopción ilegal de personas menores de 18 años; matrimonio forzoso; tráfico de órganos y experimentación biomédica.

En su “Informe trata de personas julio 2022”, el Departamento de Estado aseveró que “el Gobierno de México no cumple a cabalidad con los estándares mínimos para la eliminación de la trata, pero está haciendo esfuerzos significativos para que así sea”.



Refirió que el gobierno demostró un aumento general en sus esfuerzos en comparación con el año anterior, cuando se vivió el impacto mayor por la pandemia de Covid-19.

El documento celebró que el gobierno mexicano mantuvo los esfuerzos de prevención de la trata, aunque las campañas no alcanzaron lo suficiente a personas de alto riesgo como niños, comunidades rurales e indígenas y no hispanohablantes.

En 2021 no aumentó en México el enjuiciamiento y condena para los traficantes; no se identificaron más víctimas; sólo hubo el arresto de dos exfuncionarios públicos (en referencia al exdirigente del PRI-DF, Cuauhtémoc Gutiérrez de la Torre, y su extesorero, Roberto Zamora Pineda) por presuntamente dirigir una operación de tráfico sexual.

Los tribunales, se añadió, condenaron más traficantes de mano de obra, incluidos algunos que explotaban a niños obligándolos para transportar sustancias ilegales. “Sin embargo, el gobierno no cumplió los estándares mínimos en varias áreas clave”.

Detalló que el gobierno “fracasó” en asignar recursos a un fondo de asistencia y reparación a las víctimas de trata, además de que los servicios generales para las víctimas fueron inadecuados.

“El gobierno no mejoró los esfuerzos para detectar indicadores de trata entre poblaciones vulnerables y remitir a las posibles víctimas a los proveedores de servicios (albergues). Las prácticas de reclutamiento forzado continuaron siendo generalizadas, pero el gobierno no tomó pasos para responsabilizar a los reclutadores o agentes laborales”, dijo.

Infancias y migrantes

El Departamento de Estado de EU identificó cómo durante los últimos cinco años, los traficantes de personas explotan a víctimas extranjeras en México, y a las víctimas de México en el exterior.

“Grupos criminales organizados lucran con tráfico sexual y obligan a mexicanos, adultos y niños extranjeros, para participar en actividades ilícitas como asesinos, vigías (halcones) y en la producción, transporte y venta de drogas. Los expertos expresaron especial preocupación por el reclutamiento forzado de niños indígenas por parte de grupos delictivos organizados, que recurren a la tortura y amenazas creíbles de asesinato para explotar a estos niños.



“Grupos criminales explotan a miles de niños en México para servir como vigías, realizar ataques a autoridades y grupos rivales, o trabajar en campos de amapolas”, indicó.

Sobre los menores el informe refirió que una modalidad creciente de la trata en México es el turismo sexual infantil, especialmente en las zonas turísticas y en las ciudades fronterizas del norte. “Padres a veces son cómplices de la explotación de sus hijos en el turismo sexual infantil, y se cree que los niños sin hogar se encuentran en un alto riesgo. “Muchos turistas sexuales son de Estados Unidos, Canadá y Europa Oriental; los hombres mexicanos también compran sexo del tráfico de niños. Las autoridades informaron que las redes de tráfico utilizan cada vez más criptomonedas para lavar el producto de sus delitos”, expuso.

Por otra parte, sobre los migrantes el reporte refirió que hay preocupación por “el reclutamiento, por parte de grupos delictivos, de ciudadanos mexicanos y migrantes extranjeros deportados, con fines de criminalidad forzada.

“Migrantes y solicitantes de asilo en México o en tránsito son vulnerables al tráfico sexual y trabajo forzoso, incluso por parte de grupos delictivos organizados; este riesgo es particularmente alto para los migrantes que dependen de los contrabandistas”, describió. ([Jorge Monroy El Economista, Política y Sociedad, p. 82](#))

Chocan en retén de la migra; mueren dos



El Paso.— Dos personas murieron, diez más resultaron lesionadas y otro más fue arrestado en un accidente automovilístico en Santa Catarina, Nuevo México, reportó el Departamento de Bomberos de Sunland Park.

El incidente ocurrió en un punto de control de la Patrulla Fronteriza, en el que una camioneta se impactó con otros vehículos.

De las 13 personas que viajaban en los autos, al menos nueve son de origen mexicano.

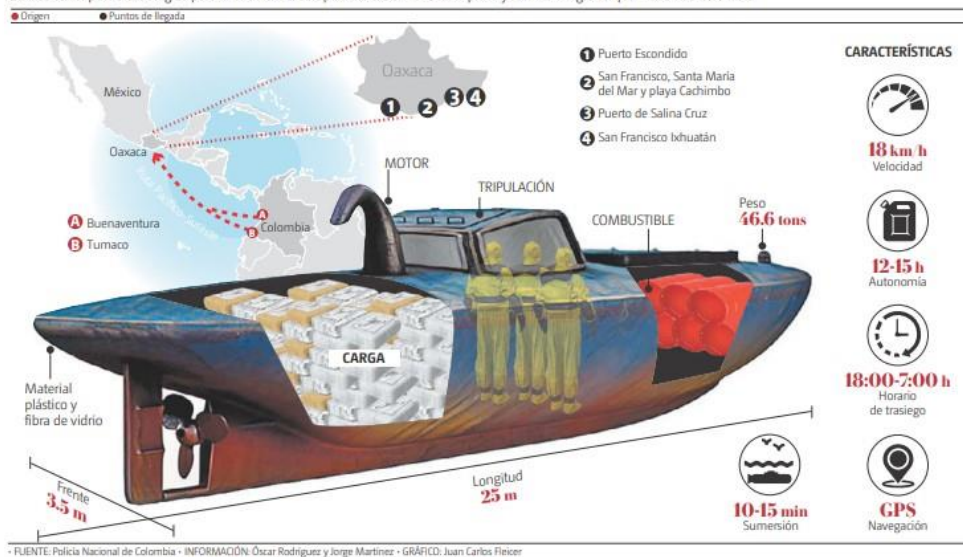
Personal de emergencia, bomberos y policías respondieron al llamado. Además, el Departamento de Policía de Nuevo México anunció que abrió una investigación para determinar las causas del incidente. ([Reuters, Excélsior, P.p.](#))

Seguridad

La coca colombiana transita por la supervía del Pacífico

Trasiego de drogas

Oaxaca es un punto estratégico para la entrada de estupefacientes en lanchas rápidas y semisumergibles que vienen de Colombia



El decomiso de 1.6 toneladas de cocaína que iba a Tepito y después a Los Ángeles dejó al descubierto una supervía en el Pacífico que sigue la droga desde Colombia y que utiliza lanchas, sumergibles y hasta submarinos para movilizar los cargamentos a las costas de Oaxaca, pasando por la Ciudad de México con destino final a California.



Recorren mil 384.449 millas náuticas que separan a San Buenaventura, Colombia de Puerto Escondido, Oaxaca, una de las rutas más utilizadas por los narcotraficantes colombianos para enviar droga a México y de ahí a Estados Unidos.

Esas embarcaciones pequeñas son prácticamente desechables para los traficantes, la Marina y la Guardia Nacional han informado en este año del hallazgo de dos embarcaciones que transportaban a las costas oaxaqueñas 1.3 toneladas de cocaína, así como un submarino vacío.

San Buenaventura en Colombia, es una zona repleta de manglares, que por su conexión con el Océano Pacífico facilita la salida de los narcosubmarinos rumbo a México, donde durante años, las autoridades han asegurado decenas de talleres de construcción de semi-sumergibles.

De acuerdo con reportes oficiales de la Marina de Colombia, el tráfico de drogas vía marítima se da por al menos dos puntos: el primero inicia en Buenaventura, en el río Yurumanguí, el segundo en Nariño, por Cocal Jiménez, Tumaco y el Parque Natural Sanguiangá.

Para transportar la cocaína, los delincuentes emplean lanchas rápidas que miden 3.5 metros de ancho por 20 o 25 metros de largo, con capacidad para una decena de ladrillos, mientras que los narcosubmarinos miden alrededor de 14 metros de largo.

El sumergible se divide en cabina, zona de carga y zona del motor; pueden transportar hasta 300 kilogramos de cocaína. Alcanzan velocidades de hasta 18 kilómetros por hora.

Cuentan con navegación GPS, pueden sumergirse entre 10 y 15 minutos para evadir la presencia de guardacostas, y son construidos en plástico reforzado y fibra de vidrio.

Pero también existen sumergibles que pueden permanecer durante horas bajo el agua para no ser detectados. Están confeccionados con metal y fibra de vidrio y tienen capacidad para transportar a cinco tripulantes y hasta media tonelada de droga.

En Oaxaca, las fuentes federales revelan que la droga arriba por las madrugadas a diversos puntos del litoral entre el puerto de Salina Cruz a Huatulco en una primera ruta, otra más, por la zona costera cercana en San Francisco Ixhuatán por el Golfo de Tehuantepec y una tercera ruta de Puerto Escondido a Pinotepa Nacional, donde la Fiscalía General de la República (FGR) y la Fiscalía General de Oaxaca (FGE) tiene identificado a 24 células criminales involucradas en las operaciones ilícitas de trasiego.



La droga también es arrojada en ocasiones por aire por aeronaves, que es recuperada por lancha motor fuera de borda o embarcaciones de pescadores furtivos que tienen redes extendidas en los lugares.

También se ha establecido la utilización de pistas clandestinas, en la zona del Istmo de Tehuantepec, en poblaciones como San Francisco, Santa María del Mar y la playa de Cachimbo, en los límites con Chiapas.

De acuerdo con reportes de la Secretaría de Marina, a los cuales MILENIO tuvo acceso vía solicitud de transparencia, del 2018 a la fecha se han detectado tres narcosubmarinos: dos en Oaxaca, uno en Salina Cruz y otro en Huatulco y el otro en Chiapas, en Puerto Chiapas.

En menos de 10 días la droga es desembarcada en costas mexicanas, para después ser transportada al centro del país a través de dos rutas: la primera inicia en Oaxaca, siguiendo Veracruz, Xalapa, Puebla, Tlaxcala y Estado de México hasta llegar a la CdMx, un camino de al menos 15 horas por carretera.

La segunda ruta cruza la capital de Oaxaca, para dirigirse a Tehuacán, Puebla, Estado de México y Ciudad de México; un trayecto de 700 kilómetros en 12 horas.

Una vez en Ciudad de México, la droga es enviada a la frontera norte. Si el destino es Tijuana, el cargamento pasa por Querétaro, Guanajuato y Aguascalientes, hasta llegar a Zacatecas, en donde atraviesa Fresnillo, la ciudad más violenta del país por las pugnas entre los cárteles de Sinaloa y Jalisco.

El siguiente destino es Durango -ya dentro del triángulo dorado- le sigue Coahuila, Chihuahua, pasando por Nuevo Casas Grandes, para finalmente arribar a Sonora, en específico Agua Prieta. La mayor parte del trayecto son territorios dominados por el Cártel de Sinaloa.

Ya en Estados Unidos recorre Arizona, a través de las ciudades de Tucson y Phoenix, hasta llegar a San Bernardino, California y finalmente a la Costa Sur.

Drogas y migrantes arriban por playas de Oaxaca

En los últimos seis meses se cuenta con el registro oficial del pasado 9 de junio en una playa de la zona del Istmo de Tehuantepec, del submarino de acrílico y fibra de vidrio vacío, en donde presuntamente se transportó cocaína a las costas que fue descubierto por lugareños que avisaron a las fuerzas de seguridad locales.



Un segundo caso se reportó el 15 de junio, por parte de la Octava Región Naval de la Secretaría de Marina (Semar), que notificó del aseguramiento de dos embarcaciones que transportaban mil 347 kilogramos de cocaína, aproximadamente a 250 kilómetros al Oeste de Huatulco.

El decomiso se realizó cuando personal de la armada, patrullaba el litoral y detectó dos embarcaciones que estaban en seguimiento y sus tripulantes al notar que habían sido identificados, se dirigieron a la Laguna de Chacahua.

En este lugar, los individuos iniciaron la descarga de material y personal a un vehículo con redilas; sin embargo, posteriormente arribó un helicóptero de la Armada de México, lo que provocó que los implicados se dieran a la fuga.

Un estudio del Centro Internacional Marítimo de Investigaciones del Crimen Organizado y de la Semar establecen que con lanchas rápidas, yates, veleros y submarinos, los cárteles de la droga trasladan estupefacientes provenientes de Centro y Sudamérica hacia México, para su trasiego a Estados Unidos.

De acuerdo con el documento la mayor parte del tráfico de cocaína registrado entre 2016 y 2022 ocurrió a lo largo de rutas bien conocidas que tienen como punto de partida Colombia.

La primera y más conocida es la que recorre la costa del Pacífico hasta México a menudo en barcos o en semisumergible -la mayoría de fabricación casera- para después ser contrabandeado a Estados Unidos.

El mismo informe afirma que organizaciones criminales internacionales emplean distintas rutas marítimas para el trasiego de cocaína, marihuana, cristal, fentanilo y heroína, desde Costa Rica, El Salvador, Perú, Ecuador y Colombia.

De acuerdo con información de la Marina, se tiene conocimiento que las lanchas tipo 'go fast' vendrían desde Ecuador, Guatemala y/o Colombia, en lo que han llamado la ruta Pacífico-Sureste; serían financiadas en territorio nacional por organizaciones delictivas como el Cártel de Sinaloa y el Cártel Jalisco Nueva Generación (CJNG); y desde Centro y Sudamérica por organizaciones como El Clan del Golfo, que ha logrado desplegar toda una red marítima.

También migrantes

El 27 de junio las fuerzas estatales, federales y la Marina aseguraron a un grupo de migrantes que se trasladaban en una lancha en inmediaciones de Juchitán de Zaragoza, en la zona del Istmo de Tehuantepec.



La Guardia Costera de la Décimo Segunda Zona Naval detectó la presencia de dos embarcaciones clandestinas donde trasladaban a 20 personas de origen hondureño, nicaragüense y cubano y tras activarse el operativo se identificó que los tripulantes eran de origen centroamericano y buscaban desembarcar cerca de la playa Vicente, en Juchitán.

El 3 de julio, se notificó del hallazgo de tres migrantes, -dos hombres y una mujer- que naufragaron y cuyos cadáveres fueron encontrados en dos playas del Istmo de Tehuantepec. ([Jorge Martínez, Óscar Rodríguez y Gaspar Vela, Milenio, Política, p. 8](#))

Usan vecindades de la CDMX como bodegas del narco



La utilización de predios en la zona centro de la Ciudad de México para almacenar droga proveniente de Sudamérica, principalmente cocaína, ha sido identificada por las autoridades policiales desde 2021.

Indagatorias e informes de inteligencia, a las cuales **EL UNIVERSAL** tuvo acceso, refieren que la cocaína procedente de Colombia e ingresada al país con miras a llegar al barrio de Tepito, es reguardada por células de La Unión Tepito en vecindades y en inmuebles de mediana plusvalía para pasarla desapercibida, empaquetarla y distribuirla a narcomenudistas de bajo rango.

Una de las células liderada por Eduardo Ramírez Tiburcio El Chori, actual objetivo prioritario para su detención por parte de la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México (SSC), está detrás del arribo de este narcótico a la capital, así como Óscar Andrés Flores, El Lunares, quien se sabe que a pesar de estar en reclusión, sigue activo dentro de la organización.



Consta en la carpeta de investigación CI-FIDDS/E/UI-3 C/D/0 085/01-2021 que, una vez que ingresa la cocaína sudamericana a la capital, es trasladada a zonas del Centro Histórico como República de Brasil, Perú y Chile número 47, mejor conocida en La Unión Tepito como La 47.

Estos predios fueron identificados a través de intervención de comunicaciones realizada por la Fiscalía General de Justicia capitalina (FGJ) en torno a esta organización hegemónica en la zona centro de la Ciudad de México.

El martes, luego de haber decomisado mil 600 kilogramos de cocaína, el jefe de la policía capitalina, Omar García Harfuch, señaló que parte de este cargamento se dirigía a Tepito, en donde sería distribuido para el narcomenudeo.

De acuerdo con las indagatorias, la droga es repartida en los diferentes puntos que controla esta organización.

En la investigación de 2021, los detectives de la Policía de Investigación (PDI) encontraron que había sujetos que coordinaban para La Unión Tepito desde ventas pequeñas hasta más grandes de droga.

Esto los llevó a hacer diferentes cateos, como el ocurrido en el inmueble de La Viga 376, un edificio de mediana plusvalía en donde hallaron peluches con cocaína. Aunque las autoridades, a través de esta indagatoria, también lograron conocer parte de las comunicaciones con los proveedores de Colombia y deudas de La Unión Tepito.

De acuerdo con los reportes de inteligencia, la policía capitalina tuvo conocimiento sobre la incursión de una célula del Cártel de Sinaloa que se había instalado en la calle de Aztecas número 57, en la colonia Morelos.

Este era otro de los puntos hasta donde arribaba la droga proveniente del trasiego a la Ciudad de México.

Se hacían llamar Los Sinaloa y su principal relación era con La Unión Tepito, de Óscar Andrés Flores El Lunares, quien concretaba las compras para la venta al menudeo y que continuaran siendo la principal organización frente a la Fuerza Anti-Unión y el Cártel de Tláhuac.

Se sabe que la droga que proviene de Sudamérica ingresa por la frontera sur vía terrestre a través de empresas de transporte de carga.

La ruta es Guatemala y Chiapas, pero más reciente Oaxaca y Veracruz —vía marítima— estados en donde se tiene identificado que se concentra la droga para comenzar su distribución al norte del país y la capital.



Jalisco, Nuevo León, Ciudad de México y Tijuana son algunos destinos usados por el Cártel de Sinaloa.

También se puso al descubierto la ruta de trasiego que utiliza el Cártel de Sinaloa desde Colombia, Bolivia o Venezuela hasta distintos puntos de Estados Unidos, pasando por la Ciudad de México. ([Kevin Ruíz, El Universal, P.p.](#))

AICM

Enfrenta AICM otro descalabro



Todavía sin librar la degradación de categoría en la seguridad aeronáutica, el Presidente Andrés Manuel López Obrador anunció ayer que la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México tiene una falla estructural, por lo que "analizan" construirla de nuevo.

El eventual cierre de la T2, que atiende el 42 por ciento de los viajeros y tiene a Aeroméxico como principal usuario, sería un nuevo descalabro para este AICM y traería como consecuencia la transferencia de vuelos al Aeropuerto Internacional "Felipe Ángeles".

Sólo de enero a mayo de 2022, la T2 movilizó a 7 millones 478 mil 994 pasajeros de un total de 17 millones 683 mil 158 que transportó en su conjunto el AICM.

De acuerdo con los expertos, los vuelos internacionales serían los más afectados, pues un gran porcentaje de ellos sale desde esa terminal.



El problema que se presenta, en opinión de analistas, es que antes de cambiar vuelos internacionales, debe recuperarse la Categoría 1 en seguridad aeronáutica, porque los vuelos hacia Estados Unidos no se pueden mudar a otro aeropuerto, por la degradación aérea, y utilizar otros puertos aéreos como Toluca, Querétaro, Cuernavaca y Puebla.

Carlos Torres, analista aéreo, consideró que es exagerado considerar que la T2 está en riesgo de derrumbe, pues desde sus inicios se sabe que tiene problemas de hundimiento por las condiciones del terreno en donde fue edificada.

El Presidente volvió a culpar ayer a sus antecesores del descuido de la Terminal 2.

"Además de la mala calidad del suelo", dijo en la conferencia mañanera, "no hicieron el trabajo de cimentación adecuado".

"Ahí hubieron fallas y es hasta para ordenar una auditoría técnica administrativa", aseguró. "Tenemos que resolver cómo evitamos que se derrumbe y que haya desgracias.

"Una posibilidad es hacerla de nuevo, porque sí es una falla estructural grave. Hay hundimientos diferenciales. Y lo otro es apuntalarlo", planteó.

Pero su Gobierno sabía, por lo menos desde 2019, que las dos terminales del AICM tienen problemas de hundimiento y deslizamiento.

En marzo de 2019, el AICM solicitó 196 millones de pesos para 11 estudios de preinversión necesarios para enfrentar lo que describió como "daños estructurales" en ambas terminales.

"La Terminal Dos -construida entre 2002 y 2007- fue establecida por medio de dos sistemas de cimentación que trabajan de forma diferenciada ante los hundimientos por subsidencia", concluyó el dictamen que conocía desde entonces el Gobierno de la 4T, "lo que ha generado importantes hundimientos diferenciales entre las estructuras de los dedos y el edificio terminal".

Antes de atender esos problemas, sin embargo, el Gobierno de la 4T apresuró la terminación del AIFA, que lleva tres meses en operación y tiene en promedio 15 vuelos diarios. La Terminal 2 del AICM promedia unos 500 vuelos al día.



El anuncio de la posible reparación de la T2 se suma a distintas anomalías en el AICM como:

- La limitación de operaciones en el AICM.*
- El cierre de pistas para reparación.*
- La quiebra de Aeroméxico.*
- Los problemas en el espacio aéreo.*
- La lentitud en la entrega de equipaje.*
- Problemas en la zona de migración.*
- El monopolio de taxis.*

Rogelio Rodríguez, analista aéreo, destacó que la situación en la que se encuentra dicha terminal es un problema que se arrastra desde su origen, con Vicente Fox, pues desde su construcción presentó hundimientos y fallas en su estructura.

"Desde sus inicios se sabía que no era un edificio bien hecho. Es una realidad y se ha dejado de atender por parte de muchas administraciones del AICM", recordó.

[\(Claudia Guerrero y Saraí Cervantes, Reforma, 8 Columnas\)](#)

[\(Rafael Montes, Milenio, 8 Columnas\)](#)

[\(Emir Olvares y Néstor Jiménez, La Jornada, P.p.\)](#)

[\(Alberto Morales y Pedro Villa y Caña, El Universal, Nación, p. A5\)](#)

[\(Arturo Páramo, Excélsior, Nacional, p. 4\)](#)

[\(Redacción, La Crónica, Nacional, p. 7\)](#)

[\(Maritza Pérez, El Economista, Empresas y Negocios, p. 53\)](#)

[\(D. Benítez y A. Munguía, El Financiero, P.p.\)](#)

[\(Jorge Chaparro, La Razón, México, p. 12\)](#)

[\(P. Salazar e I. Saldaña, El Heraldo de México, País, p. 8\)](#)

[\(Marco Fragoso, 24 Horas, México, p. 6\)](#)

[\(Urbano Barrera, Ovaciones, Nacional, p. 18\)](#)

Demoran 4 de 10 vuelos

De enero a marzo de este año, 4 de cada 10 vuelos que salieron o llegaron al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) lo hicieron con demora.

En el primer trimestre del año, de 80 mil 717 operaciones reportadas, 30 mil 270 no fueron puntuales.



Del total de vuelos demorados, 7 mil 045 se atribuyeron directamente a las aerolíneas por temas operativos, tripulaciones, mantenimiento de aeronaves o documentación.

Las otras 23 mil 225 operaciones con retraso fueron atribuidas a la operación de la terminal aérea y, de esas, sólo 7 mil 643 tuvieron que ver con temas meteorológicos.

Para el especialista Juan Antonio José, estas demoras reflejan un caos operativo y falta de gestión de las autoridades.

"Se les está saliendo de la mano la operación no sólo a las autoridades sino también a las aerolíneas", aseguró. *(Saraí Cervantes, Reforma, P.p.)*