



Información Migratoria Nacional

INM deporta a 126 venezolanos



Chiapas. El Instituto Nacional de Migración deportó a 126 venezolanos que no pudieron acreditar su estancia legal en México y que estaban en la estación migratoria Siglo 21, en Tapachula, Chiapas. Los migrantes fueron transportados en avión a Venezuela. *(Pedro Hiriart, El Financiero, Nacional, Política y Sociedad, p. 39)*

Por fallas de estaciones del INM dan por desaparecidos a numerosos migrantes: ONG





Cerca de 75 por ciento de los migrantes que son reportados como desaparecidos, y que son localizados con vida por medio del programa de búsqueda del Servicio Jesuita a Migrantes (SJM), son casos de personas que estaban en estaciones migratorias.

Aunque la ley en la materia establece que deben permanecer en estaciones migratorias por 15 días como máximo, y en casos específicos, hasta 60 días, la agrupación cuenta con reportes de migrantes que han permanecido hasta cinco meses, tiempo en que suelen permanecer incomunicados. Si un familiar habla a una estación migratoria, por lo general no contesta nadie, y si responden, no les informan, explicaron integrantes del SJM.

Luis Arturo Macías, director general del SJM, sostuvo que la ley general del registro de detenciones, aprobada en 2019, dio un plazo de 180 días a partir de la entrada en vigor de la norma para crear un registro público de detenciones de migrantes. No obstante, a la fecha sólo hay iniciativas congeladas en el Congreso, por lo que sigue siendo una tarea legislativa pendiente.

Para Macías, no hay voluntad del gobierno, ya que ha mantenido las políticas dictadas desde Estados Unidos con acciones de militarización para control migratorio.

La agrupación recién elaboró un informe sobre desapariciones de migrantes y ubicó los puntos donde se comunicaron por última vez con sus familiares, con base en los reportes que reciben en el sistema de búsqueda del SJM.

Los principales reportes son la frontera sur del país, tanto en Tapachula, Chiapas, como en Tenosique, Tabasco, para continuar por Puebla, Tlaxcala y Ciudad de México, pasando por San Luis Potosí, Durango y Sinaloa. Hay reportes de desaparición en toda la frontera norte.

Aunque no se puede tener un balance concluyente del punto de mayor desaparición, la información recabada muestra que, aunque antes se pensaba que las personas desaparecían o fallecían en su mayoría en el desierto o en los cruces, lo que el programa ha mostrado es que desaparecen prácticamente en cualquier parte de la ruta, detalló Alberto Baltazar, coordinador de investigación del SJM.

Adrián Estrada, jefe del área de atención sicojurídica de SJM, agregó que uno de los motivos por los que las personas son retenidas más tiempo de lo permitido es por la saturación de las estaciones migratorias y la incapacidad de agilizar los trámites.



Alertó que en este periodo las autoridades suelen cruzar los límites legales e impiden a los migrantes usar sus pertenencias. Hay casos en que les permiten hacer llamadas, pero como les quitaron sus pertenencias no saben el número de sus familiares; hay reportes de cobros de hasta 100 pesos por llamada, otra barrera de comunicación.

También alargan la estancia en estos sitios los trámites y retornos de los migrantes extracontinentales, quienes suelen ser los que más tiempo permanecen retenidos.

Como no existe un registro público actualizado de detenciones de migrantes, las cifras oficiales no son confiables. Por ejemplo, en ellas se informa hasta mayo pasado de poco más de 50 casos de migrantes desaparecidos, siendo que nosotros hemos atendido más de mil casos, entonces no es una estadística real, recalcó. ([Néstor Jiménez, La Jornada, Política, p. 10](#))

De enero a mayo, detienen a 141 mil 760 extranjeros



El gobierno mexicano detuvo en estaciones migratorias con fines de deportación, de enero a mayo de este 2022, a un total de 141 mil 760 extranjeros, la mayoría migrantes, lo que es un incremento de 68.6% con respecto al mismo periodo de 2021, cuando se registraron 84 mil 64 detenciones.



En el documento Estadísticas Migratorias. Síntesis 2022, elaborado por la Unidad de Política Migratoria, Registro e Identidad de Personas (UPMRIP) de la Secretaría de Gobernación, se indica que de esas detenciones, 21 mil 63 fueron de menores de entre cero a 17 años, es decir, un aumento de 29.5% con relación al mismo lapso de 2021, cuando se registraron 16 mil 262 casos.

De los niños y adolescentes remitidos ya sea a estaciones migratorias o albergues de la red del DIF, 12 mil 195 son hombres y 8 mil 868 son mujeres.

Con respecto a la estadística general de Extranjeros Presentados y Devueltos, un total de 120 mil 697 son mayores de 18 años; de ellos, 87 mil 574 son hombres; y 33 mil 123 son mujeres.

Por nacionalidad, los guatemaltecos son el primer lugar de enero a mayo de este 2022, con 23.5% de las detenciones; en segundo sitio están los migrantes hondureños, con 22.9%; cubanos, con 15.6%; nicaragüenses, con 10.4%; salvadoreños, con 9%; colombianos, con 5.7%, y de otras nacionalidades, 12.9%.

En el documento se destaca que de los 141 mil 64 migrantes detenidos, de enero a mayo de este año, se han devuelto o deportado a sus países un total de 46 mil 617 personas. Ello, aunque no se detalla en el informe, sugiere que hay 94 mil 447 extranjeros en espera de su deportación y están en estaciones migratorias desde hace varios meses.

De los devueltos, 20 mil 180 son guatemaltecos; de origen hondureño, 19 mil 263; salvadoreños, 2 mil 114; cubanos, un total de mil 629, que contrasta con los 57 isleños que se deportaron en el mismo lapso de 2021.

Los nicaragüenses pasaron de sólo 286 deportados de enero a mayo de 2021 a mil 441 en el mismo periodo de este año; los venezolanos pasaron de 10 casos en los primeros cinco meses del año pasado a un total de 215.

De otras nacionalidades destacan los colombianos con un total de 770 deportados; estadounidenses con 171 personas y peruanos con 153 casos.

En el texto de la Secretaría de Gobernación se añade que de enero a mayo de 2022, la entrada regular de población nacional y extranjera a México vía aérea, marítima y terrestre fue de 15 millones 283 mil 361 personas. [\(Luis Carlos Rodríguez, El Universal, Nación, p. A12\)](#)



Reportan aumento de 108.9% de llegadas de personas al país entre enero y mayo

En el periodo de enero a mayo del presente año se reporta un incremento de 108.9 por ciento de arribos de nacionales y extranjeros al país, en comparación con el mismo periodo del año pasado, al pasar de 7 millones 328 mil 918, a 15 millones 283 mil 361 las personas que ingresaron de manera regular vía aérea, marítima y terrestre.

De acuerdo con el documento Estadísticas migratorias. Síntesis 2022, elaborado por la Unidad de Política Migratoria, Registro e Identidad de Personas (UPMRIP) de la Secretaría de Gobernación, el principal aumento está en el sector de turistas extranjeros, mientras que quienes ingresaron al país de manera regular como visitantes por razones humanitarias disminuyeron en 49 por ciento.

Quintana Roo fue la entidad federativa que más llegadas presenta con 6 millones 333 mil 122 personas, seguida por la Ciudad de México, con 2 millones 829 mil 456.

En este periodo, de los 15.2 millones de personas que entraron al país, 2.8 millones son mexicanos, la mayoría residentes en el país.

De los 12.4 millones de extranjeros, en su mayoría son no residentes en el país. El mayor incremento en este grupo se reportó entre los turistas extranjeros, que pasaron de 3.5 millones en 2021, a poco más de 7 millones para 2022. En el documento se indica que mientras en 2021 entraron en dichos meses 129 mil 784 extranjeros residentes en México, para 2022 entraron al país 226 mil 943 extranjeros residentes. ([Néstor Jiménez, La Jornada, Política, p. 10](#))

([Enrique Sánchez, Excelsior, Nacional, p. 6](#))

([Diana Benítez, El Financiero, Nacional, Política y Sociedad, p. 39](#))



Aumenta 57% repatriación de paisanos desde EU



En tan sólo cinco meses, el número de mexicanos repatriados desde Estados Unidos creció 57.5%, con respecto al mismo periodo de 2021, de acuerdo con la Secretaría de Gobernación (Segob).

Datos de la Unidad de Política Migratoria de la Secretaría de Gobernación (Segob) señalan que, de enero a mayo pasado, 112,298 migrantes mexicanos fueron deportados desde Estados Unidos a través de uno de los 12 puntos de recepción que existen en México. En tanto, para el mismo periodo de 2021, la cifra llegó a los 71,310 connacionales.

Los estados que recibieron el mayor número de mexicanos retornados son: Baja California, con 52,058 personas (46.3% del total); Sonora, con 28,233 (25.1%); Tamaulipas, con 15,000 (13.4%); Coahuila, 9,073 (8.1%); Chihuahua, 6,182 (5.5%). Además de la Ciudad de México, con 681 personas y Jalisco, con 1,070 retornos de connacionales.

En tanto, de los 112,298 migrantes que regresaron en los primeros cinco meses del año, la gran mayoría (86.5%) eran hombres, es decir, 97,165 personas, mientras que el 13.5% fueron mujeres, lo que equivale a 15,133 casos.

Al hablar sobre las repatriaciones de mujeres, las cifras de la Secretaría de Gobernación detallan que el 18.7% son originarias de Oaxaca; Guerrero (15.7%); Puebla (9.5%); Chiapas (9.3%) y Veracruz (7.9%).



Cabe señalar que la tendencia de repatriaciones de mexicanos desde Estados Unidos presenta un alza en lo que va de este año, ya que, durante el cierre de enero, las autoridades estadounidenses deportaron a al menos 10,531 mexicanos, sin embargo, para finales de mayo pasado la cifra alcanzó los 26,718 retornos de connacionales, es decir, 153.7% más de casos.

Menores

En cuanto a menores de edad, la Unidad de Política Migratoria señaló que 11,795 niñas, niños y adolescentes mexicanos fueron repatriados desde Estados Unidos (86.7% hombres y 13.93% mujeres). De ellos, 9,452 viajaron sin acompañantes, es decir, el 80% del total.

En el caso de los adolescentes de entre 12 y 17 años, 84.1% llegaron solos a Estados Unidos, mientras que en el caso de las niñas y niños de entre 0 y 11 años, el 16.3% también viajó al país vecino sin ninguna compañía.

Y al igual que los adultos, la mayoría de estos menores son originarios de entidades como Guerrero, Oaxaca y Chiapas.

La región vive un flujo migratorio récord hacia Estados Unidos, cuya Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza ha detectado a cerca de 1.4 millones de indocumentados en lo que va del año fiscal 2022, que inició en octubre pasado. [\(Maritza Pérez, El Economista, Política y Sociedad, p. 45\)](#)

Choferes son polleros involuntarios



La desesperación por cruzar a Estados Unidos ha orillado a cientos de migrantes a esconderse en camiones de carga, lo que afecta de manera grave a los choferes que en ocasiones han perdido sus visas al ser sorprendidos por autoridades estadounidenses.



Cada día, cruzan decenas de camiones de carga por el carril de exportación en la garita de Otay, en Tijuana, Baja California, por lo que los inmigrantes aprovechan la noche para esconderse en los camiones de carga.

El presidente de la Asociación de la Industria Maquiladora y de Exportación Zona Costa de Baja California, Pedro Montejo Peterson, señaló que, durante 2021, un total de 32 choferes fueron sorprendidos por autoridades estadounidenses tras cruzar grupos de migrantes y les retiraron visas y pasaportes.

Ante el incremento de casos, la industria maquiladora se acercó a la Guardia Nacional y a la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana para implementar operativos en los carriles de exportación.

También, de nueva cuenta, se registran los conocidos casos de “mulas ciegas”, lo que pone en peligro a trabajadores que son víctimas del cruce ilegal de drogas al vecino país.

“Hemos gestionado que se estén haciendo mayores patrullajes dentro de los callejones de exportación”, manifestó Montejo.

Sobre los transportistas que actualmente están involucrados en el cruce ilegal de migrantes, Montejo dijo que mediante diferentes organismos se trabaja para demostrar que no sabían lo que transportaban.

El flujo constante de migrantes en la frontera predomina, sobre todo en Tijuana, y el cruce ilegal llega ser opción para aquellos que han sido desplazados.

José María García Lara, director y fundador del albergue Movimiento Juventud 2000 y coordinador de la Alianza Migrante en Tijuana, señaló que lamentablemente las malas prácticas del cruce ilegal continuarán.

“Desafortunadamente afecta a terceros en este tipo de situaciones, que es la comunidad que trabaja en camiones y transporte que cruzan a Estados Unidos, Deben entender que esas personas que están cruzando porque tienen una familia a la que tienen que mantener ya que ese es su trabajo y terminan siendo afectados por migrantes que toman la decisión de esconderse”, expresó García Lara.

Señaló que hay dos grupos de migrantes: nacionales y extranjeros, que arriban a la región, un grupo espera el asilo o ayuda humanitaria por parte de Estados Unidos, mientras que otro grupo llega con el fin de cruzar de forma ilegal.



A pesar del riesgo y la mala experiencia, migrantes que fueron deportados tras intentar cruzar de manera ilegal lo han hecho más de dos veces.

Las comunidades migrantes, en su mayoría hombres, que buscan entrar a territorio estadounidense de forma ilegal es porque arriban sin información de solicitar asilo.

“Es importante que haya la información correcta de las cosas a las que se van a enfrentar esas personas al intentar cruzar a los Estados Unidos”, señaló García Lara.

Consideró que la información no sólo debe darse en zonas fronterizas, sino también en donde predomina el desplazamiento forzado tanto en México como en otros países.

Isabel llegó a Tijuana a finales de mayo pasado, tras ser víctima del crimen organizado en Michoacán. “Todos mis familiares huimos de la violencia porque está muy feo por allá”, dijo triste y desanimada.

Aunque el cruce ilegal ha sido una opción, la mujer, de 32 años, prefiere esperar en el albergue ubicado en la Zona Norte de Tijuana, en el que ha recibido apoyo y asesoría, para no poner en riesgo a sus hijos de 15, ocho años y ocho meses. ([Ana Laura Wong, El Heraldo de México, Estados, p. 20](#))

Indispensable, una legislación que sume a los migrantes al Congreso

El magistrado presidente del Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación, Reyes Rodríguez Mondragón, señaló que es indispensable promover una legislación que contemple una presencia más amplia de la comunidad migrante en órganos legislativos.

Esto, aseguró, porque a nivel federal aún no se reconoce el derecho de los migrantes a ser elegidos para una posición en el Senado, y en muchas legislaciones locales tampoco cuentan con una diputación exclusivamente reservada.

Al participar en el “Foro: Derechos políticos plenos de los mexicanos en el exterior, retos y oportunidades. ¿Qué sigue?”, detalló que solo seis entidades de México con templaron la diputación migrante, pero dos ya derogaron la figura.



Por lo tanto, añadió que en la lucha por los derechos de las y los mexicanos, se tienen que seguir sumando esfuerzos, abrir espacios que injustificadamente se han mantenido cerrados e invitar a la comunidad migrante a participar.

Reyes Mondragón destacó que el Tribunal Electoral ha implementado medidas para lograr acercar la justicia electoral a la comunidad migrante, ejemplo de ello, dijo, es la transformación de la actual Defensoría de Pueblos y Comunidades Indígenas en una Púbrica Electoral, la cual, de ser aprobada, entrará en funciones en enero de 2023.

Finalmente, el magistrado convocó a los migrantes a sumarse a la Red de Observación en Justicia Electoral, a fin de intercambiar información de calidad sobre la agenda migrante y llevar a cabo el seguimiento sistemático de temas y decisiones jurisdiccionales. *(Sandra Rojas, Milenio, Política, p. 15)*

Registra Segob en tres años más de 1,800 víctimas de trata de personas

Félix Santana Ángeles, secretario técnico de la Comisión Intersecretarial contra la Trata de Personas de la Secretaría de Gobernación, sostuvo que entre 2018 y 2020 se registraron 1,859 víctimas de ese delito, mientras que la Fiscalía General de la República y fiscalías locales tienen abiertas 1,720 carpetas de investigación. Sin embargo, en tres años sólo se tienen 308 sentencias y únicamente 225 sentencias condenatorias.

Santana Ángeles aseguró que el actual gobierno federal asume la responsabilidad histórica con este delito. Recordó que en México la ley contra la trata prevé 11 modalidades, y destacó que ese flagelo deja una cantidad enorme de recursos a las organizaciones delincuenciales, después del tráfico de drogas y armas. Planteó la dificultad para que estos casos sean judicializados y lleguen a una sentencia condenatoria para los tratantes.

“Cuando nosotros advertimos que existe trata de personas y lo denunciamos por teléfono, cuando le preguntamos al juez después de esta larga travesía, encontramos un triángulo invertido, una gran cantidad de denuncias, poca atención a las víctimas, menos carpetas abiertas y mucho menos sentencias, entonces algo está sucediendo”, refirió.

Dijo que se requiere una reflexión profunda, entre gobierno y organizaciones, sobre qué falla para que una denuncia llegue a convertirse en un acto de sentencia contra los perpetradores de la trata.



Por su parte, Stacy de la Torre, titular del Área de Programas de Crimen Organizado y Drogas de la Unodc, refirió un aumento de enero a mayo del 2021 con respecto al mismo periodo del 2020 del 46% en la trata de personas en México.

Refirió que de acuerdo con datos del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública en mayo de 2022 registraron 397 víctimas de trata de personas; en 2020 se registraron 677 y en 2021 fueron 744.

Salvador Guerrero Chiprés, presidente del Consejo Ciudadano para la Seguridad y Justicia de la Ciudad de México, mencionó que en la capital, de enero del 2021 a julio de 2022, esa organización registró a través de denuncia telefónica a 3,348 víctimas, aunque estimó que estas sumarían 340,000 en el país. ([Jorge Monroy, El Economista, Política y Sociedad, p. 45](#))

México intenta combatir la trata de personas con cifras que no son reales



México afronta el complejo tema de la trata de personas con cifras que se alejan de la realidad y trabaja mano a mano con la Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito (UNODC) para tratar de dar claridad y poner freno a este flagelo que todavía permanece rezagado.

"Las cifras con las que se cuenta no reflejan la realidad del delito y aunque haya cada vez más acciones de prevención de difusión me parece que los tratantes y los delincuentes siempre van un paso adelante. Tenemos que cambiar esta perspectiva, ver de qué manera podemos ganarles", dijo Daniela Gómez, directora de desarrollo de programas de la dirección general de estrategias para la atención de derechos humanos para la Secretaría de Gobernación (Segob).



La funcionaria indicó, en el marco del Día Mundial contra la Trata de Personas, que de acuerdo con las cifras del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública en 2021, se identificaron 744 posibles víctimas de trata de personas y 677 en 2020.

"Sin embargo, estas cifras no consideramos que puedan reflejar la realidad. De pronto no existen muchas denuncias", compartió Gómez.

11 Tipo de trata

Mario Cordero, titular de los programas de crimen organizado y drogas en UNODC, detalló en la misma entrevista que la trata de personas se puede definir como "la captación de una persona mediante cualquier tipo de violencia y engaño con el fin de explotarla".

Asimismo, explicó que existen, según la ley general de trata de personas, 11 modalidades: esclavitud, condición de siervo, matrimonio forzado, explotación sexual, explotación laboral, trabajo forzado, tráfico de órganos, experimentación biomédica, mendicidad forzada, uso de menores en actividades ilícitas y adopción ilegal de personas menores de 18 años.

"De las 11 modalidades hay tres principales identificadas (en México): explotación sexual, explotación laboral y utilización de personas para actividades criminales", detalló la funcionaria.

Y Cordero expresó que el "mayor reto o barrera clave es que verlo en la realidad es súper difícil. Se puede investigar otro delito como por ejemplo por secuestro o violación, o a veces las víctimas no se reconocen como víctimas".

"El gobierno no puede solo"

Por su parte, Gómez, terminó diciendo que lo más importante es que el Gobierno no puede solo.

"Necesitamos de la cooperación de la sociedad, de los organismos de cooperación internacional", dijo.

Y este afán de trabajo en común se refleja en el programa Proyecto Nacional para el Fortalecimiento de Albergues, Refugios y Casas de medio camino, a través del que, indicaron, por primera vez se reunieron los representantes de todos los lugares de este tipo con las autoridades.

"Es un gran logro, uno de nuestros proyectos principales porque está enfocado en las víctimas", compartió Gómez.



Esta semana, la Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas (CEAV) actualizó la Cartilla de Prevención de Delitos en Materia de Trata de Personas, en la que se recoge que 8 de cada 10 víctimas de trata son mujeres y niñas; 45 de cada 100 niñas, niños y adolescentes pertenecen a comunidades indígenas.

Por su parte, el Consejo Para Prevenir y Eliminar la Discriminación de la Ciudad de México (Copred) llamó este sábado a reconocer este delito como un atentado contra los derechos humanos de grupos históricamente en situación de vulnerabilidad como son niñas, niños y adolescentes, mujeres, personas en situación de movilidad, así como de personas en situación de pobreza. [Redacción y Agencias, La Crónica, Nacional, p. 11](#)

SRE ve afectaciones por tanta austeridad



La Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE), que encabeza Marcelo Ebrard, no está de acuerdo en que la austeridad republicana decretada por el presidente Andrés Manuel López Obrador se aplique parejo en toda la Administración Pública Federal, ya que considera que no es lo mismo promover al país en el mundo y atender a los mexicanos en el exterior, frente a otras dependencias cuyas actividades se llevan a cabo 90 por ciento o más en territorio nacional.



“Las medidas de austeridad no deberían aplicarse bajo el mismo porcentaje y en los mismos rubros a toda la Administración Pública Federal; como ejemplo, el caso de esta dependencia cuya misión es conducir la política exterior de México mediante el diálogo, la cooperación, la promoción del país y la atención de los mexicanos en el extranjero, no debería aplicarse el mismo porcentaje de ajuste por ejemplo, a una dependencia cuyas actividades son 90 por ciento o más a nivel nacional, en comparación con Relaciones Exteriores, donde más de 70 por ciento de sus actividades son a nivel internacional, derivado de su naturaleza de existir”, considera la dependencia en su Informe de Austeridad Republicana 2021.

Además, pide que no se consideren dentro de las medidas de austeridad las reducciones presupuestarias a recursos originados mediante ingresos excedentes, como los obtenidos por la emisión de pasaportes o matrículas consulares, los cuales son utilizados para los gastos de operación de la red consular en el extranjero y las oficinas de pasaportes en el territorio nacional.

“La Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), como dependencia globalizadora, debe garantizar que dichos ingresos no se vean afectados por reducciones futuras, porque a manera de ejemplo, afectaría en su caso proyectos como la continuidad en la implementación y emisión del pasaporte electrónico que, por primera vez en la historia de México, se emite. Asimismo, afectaría la principal meta que esta SRE tiene como misión en el exterior a través de sus embajadas y consulados, que es la protección de los mexicanos en el exterior”, advierte la dependencia en su informe.

Asegura que, desde el segundo bimestre de 2020, el ejercicio fiscal de la Cancillería ha sido complicado debido a las reducciones presupuestarias instruidas por el Decreto de Austeridad establecido en abril de ese año.

También por una grave caída en la recaudación de ingresos consulares y en las cuotas por emisión de pasaportes, derivada del cierre de oficinas emisoras de estos documentos en medio de la pandemia de Covid-19.

La semana pasada, el presidente López Obrador informó que su gobierno pasará a una fase superior de ahorros bautizada como de “pobreza franciscana”. Esto se traduce en una reducción de los viajes al extranjero y de los viáticos, reformas a la ley e incluso a la Constitución.

Durante 2021, la SRE gastó un total de 26.9 millones de pesos en pasajes aéreos internacionales para servidores públicos en el desempeño de comisiones, mientras que los viáticos en el extranjero sumaron 8.7 millones de pesos. Las cifras representan un aumento del 150 y 170 por ciento, respectivamente a lo ejercido en 2020, cuando la pandemia por Covid-19 redujo los viajes y comisiones internacionales.



ADIÓS A AUTOS DE LUJO

En su informe, la dependencia destaca que, en apego a la austeridad republicana de la Cuatroté, ha emprendido una serie de medidas como decir adiós al uso de vehículos de lujo para el traslado de funcionarios, evitar nuevos arrendamientos y reducir los viáticos nacionales e internacionales. Con estas y otras medidas, la dependencia espera lograr un ahorro de más de 100 millones de pesos este año.

De acuerdo con el documento, mientras en el pasado el traslado de sus funcionarios se realizaba en autos de lujo como camionetas marcas Cadillac o Lincoln, desde el año pasado sólo se utilizan vehículos económicos tipo sedan básicos, con excepción del canciller Ebrard, quien utiliza una camioneta cuya adquisición se reporta en el sexenio pasado.

Aunado a lo anterior, el número de vehículos designados a la Oficina de Pasaportes se redujo de 50 que se utilizaban en años anteriores, a 16, lo que ha representado un ahorro de 200 mil pesos mensuales. También como medida de ahorro, los vehículos con los que cuenta la dependencia deben pernoctar en las instalaciones a fin de evitar mayor gasto de combustible.

Asimismo, la dependencia no ha comprado automóviles desde el ejercicio fiscal 2009 y para garantizar el ahorro en gasto de gasolina, ha optado por el reparto de monederos electrónicos. Quedó prohibido, también, utilizar cualquier vehículo de la dependencia para actividades no oficiales.

Además, se han tomado medidas como el bloqueo de multifuncionales a color, se eliminaron los multifuncionales por oficina y se instaló un solo centro de fotocopiado, el cual tiene prohibido reproducir publicaciones completas a fin de ahorrar energía y papel.

La cancelería ha decidido, además, no hacer más arrendamientos tanto de edificios y locales, como de equipo y bienes informáticos. “No podrán efectuarse nuevos arrendamientos de bienes inmuebles para oficinas, salvo los casos estrictamente indispensables para la operación institucional, buscando la máxima economía, eficiencia y funcionalidad”, afirma el documento. [\(Roxana González, El Sol de México y La Prensa, 8 Columnas y Nacional, p. 17\)](#)



Acusan desaparición de mexicano en Qatar



Un sobrecargo mexicano, identificado como Luis Antonio Castillo Reyes, de 26 años, quien vive en Doha y trabaja en Qatar Airways, presuntamente fue privado ilegalmente de su libertad por la Policía qatarí y tiene más de 24 horas desaparecido, denunciaron compañeros de trabajo.

Alrededor de las 00:20 horas del 31 de julio de Qatar, narró uno de sus colegas, policías vestidos de civil intentaron subir a Castillo a un vehículo particular frente al edificio en el que vive; sin embargo, el joven se resistió y logró entrar al inmueble.

Debido a los golpes que sufrió y a que los presuntos agentes le rompieron su documento de residencia, el personal de seguridad privada del edificio llamó a la policía uniformada, por lo que llegó una patrulla con dos agentes.

"Él le dice a los agentes uniformados: 'yo quiero levantar un reporte'. Entonces le dicen: 'Ok, puedes levantar el reporte en la estación de policía'. Entonces él se sube a la patrulla y se va con los agentes.

"Eso fue aproximadamente a la una de la mañana (del 31 de julio), desde ese momento hasta el día de hoy, hoy es ya 1 de agosto de 2022 y son las dos de la mañana en Qatar, y no tenemos información de Luis Antonio", explicó uno de sus compañeros.

Sus colegas, quienes pidieron el anonimato por temor a represalias, informaron que ya hicieron contacto con la Embajada de México, y pese a ello desconocen su paradero y situación jurídica.



"En Qatar existe una Policía en la que los agentes no portan ningún tipo de logotipo ni credenciales, ni absolutamente nada. Ellos se visten como civiles y se dedican a revisar la vida social en el país.

"Fue un policía encubierto, sin identificarse, el que primero intentó subir a Luis Antonio a un vehículo sin conseguirlo", dijo otro colega.

Luis Antonio vive en Doha desde hace cinco años y regresaba a su casa después de estar en una cena con amigos cuando intentaron detenerlo. (*Rolando Herrera, Reforma, Nacional, p. 4*)

Información Migratoria de los Estados

Chiapas

Ronda Estatal



El INM suspendió la entrega de permisos y más de mil 500 migrantes esperan que se reanuden. (*Ronda Estatal, El Sol de México, República, p. 11*)

Información Migratoria Internacional

Estados Unidos

Biden retoma promesa de Trump; ordena cerrar huecos del muro

Washington. El gobierno del presidente Joe Biden autorizó la semana pasada continuar la construcción del muro fronterizo entre Estados Unidos y México en una zona del sur de Arizona cerca de Yuma.



Esa grieta se ha convertido en uno de los lugares de mayor actividad para el cruce de migrantes hacia Estados Unidos.

Durante su campaña, Biden había prometido poner fin a todos los proyectos de construcción del muro, pero el gobierno acordó posteriormente erigir algunas barreras, citando motivos de seguridad.

Terminar el muro era una de las prioridades en la agenda del entonces presidente Donald Trump, y la seguridad fronteriza sigue siendo un tema de enorme importancia para los candidatos de ambos partidos de cara a las próximas elecciones de medio término.

El Departamento de Seguridad Nacional (DHS, por sus siglas en inglés) señaló en un comunicado que ya se había autorizado la complementación del muro cerca de la Presa Morelos, según reportó Los Ángeles Times.

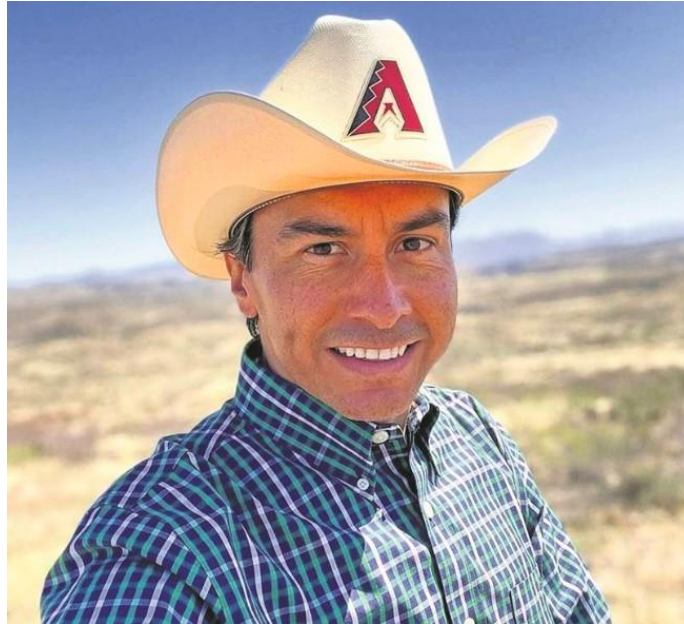
Adujo que luego de las obras, los migrantes que buscan ingresar por la frontera suroeste de los Estados Unidos por Yuma tendrán “mayor seguridad” ya que ahora pueden resbalar o ahogarse al caminar a través de un sector poco profundo del río Colorado.

El presidente Biden suspendió las nuevas obras del muro después de asumir el cargo, pero desde entonces ha priorizado completar las partes inconclusas que se ubican a poca distancia al sur de Yuma.

El senador demócrata por Arizona Mark Kelly, quien buscará la nominación de su partido para defender su escaño en noviembre, ha presionado al gobierno federal para cerrar los huecos, a los cuales describe como un desafío. ([El Observador](#), [El Economista](#), [GeoPolítica](#), p. 48)



“EU necesita a los migrantes”



Miami.— Arizona, el estado de la Unión Americana por donde ingresaron cerca de 200 mil migrantes en el año fiscal 2021, de acuerdo con el Centro de Estudios de Inmigración (CIS, por sus siglas en inglés), podría ser gobernado por Marco López, nacido en Sonora, quien promete invertir en educación, salud y oportunidades para todos y advierte que la economía del estado “necesita a los migrantes”.

López, criado en Nogales, Arizona, mexicano de nacimiento, pero estadounidense por servicio, se relacionó siendo muy joven con la política estadounidense, al grado de haber sido a los 22 años el alcalde más joven en la historia de la Unión Americana, al gobernar Nogales, Arizona.

Ahora quiere ser gobernador de todo el estado, y critica la división que ha generado el Partido Republicano, sobre todo en el tema migratorio. López, quien creció en el seno de una familia humilde, de padre plomero y madre dedicada a la venta de piñatas, subraya que las leyes estadounidenses “dan la oportunidad a cualquier migrante que busca refugio y asilo a que presenten su caso” y que eso hay que respetarlo. Sobre el uso de la Guardia Nacional en México para contener a los migrantes, opina que sería mejor si se enfocaran en “el combate al narcotráfico”.

Este martes, López se jugará la candidatura por la gubernatura en las primarias demócratas, donde se enfrenta a Katie Hobbs, secretaria de Estado de Arizona. Esto es lo que dijo en entrevista con EL UNIVERSAL:



¿Cómo resumirías tu trayectoria para ganar la gubernatura de Arizona?

—Una de las cosas que siempre inculcaron mis padres a mis hermanas y a mí, era lo importante de participar en nuestras comunidades cuando las oportunidades se nos dieran. A los 22 años fui alcalde de Nogales, Arizona; siempre buscando cómo participar y cómo abrir el ayuntamiento para que la gente se sintiera que podía participar en el sistema democrático del ayuntamiento. De ahí me fui al nivel estatal como director del Departamento de Comercio del estado de Arizona, invitado por la gobernadora —de ese momento— Janet Napolitano. Y en 2009 participé en la administración del presidente Barak Obama como Jefe de Aduanas y Seguridad Fronteriza. Tres años estuve en ese cargo; ahí conocí muy de cerca todo lo relacionado con la frontera, la migración, pero también del comercio entre México y Estados Unidos y particularmente para el estado de Arizona. Ahora ya tengo 10 años en el sector privado, buscando y ofreciendo trabajo para los arizonenses.

¿Cómo ves a la comunidad hispana y mexicana en Arizona y qué perseguirías como gobernador?

—Arizona tiene un gran potencial y no lo estamos aprovechando porque no hemos tenido una visión de crecimiento para las comunidades más diversas y en este caso, para las comunidades hispanas. Hoy, 33% de la población en Arizona son México-americanos y vivimos en un estado que está [ranqueado] en el número 49 —a nivel nacional— en inversión educativa. Tenemos a 800 mil arizonenses que no tienen acceso al sistema de salud. Vamos a poder obtener oportunidades y lograr inversión en este estado, pues se sigue quedando atrás porque no tenemos una población preparada, una población con las herramientas para poder tener éxito para sus familias.

Eso es lo que me motiva. El año pasado iniciamos esta campaña, en marzo de 2021, con el objetivo de regresar una vez más a un estado donde todas las familias y todas las personas tengan oportunidades de tener éxito, basado en la inversión económica en el sistema educativo y en el de salud. Porque sabemos que familias y personas con salud, con educación, pueden lograr un buen trabajo, una buena oportunidad.

¿Cómo se sienten los habitantes de Arizona que no son de origen hispano, de origen mexicano, respecto a tu candidatura para gobernador?

—Desde 1974 no hemos tenido un gobernador de alguna minoría. El último se llamó Raúl Castro, originario de Cananea, Sonora. Desde entonces no tenemos un gobernador hispano. Entonces ha llamado mucho la atención y, sobre todo, por ser un candidato que tiene la experiencia en los tres niveles de gobierno y en el sector privado.



Estamos en una época de personas que buscan el cambio, estamos en un periodo político muy dividido. El Partido Republicano sigue insistiendo en la división y enfocado en el tema migratorio. Si vemos las campañas que han estado apoyando, todo es en contra de la diversidad, porque saben que cada persona que migra a Estados Unidos logra su ciudadanía, es más probable que vote por el Partido Demócrata. Y como se dan cuenta de que esa comunidad—hispana llegada de afuera— es la que está creciendo más, especialmente la méxico-americana, lo ven como algo preocupante, en el sentido de que no tienen una oferta sobre cómo incluir a la comunidad hispana a sus filas de partido; entonces, buscan bloquear, hacer más difícil el proceso y asustar a su base —republicana— para contrarrestar a personas como yo. Pero eso ha motivado a muchas personas, republicanos moderados, a personas registradas como independientes, a votar como demócratas.

¿Cómo enfrenta Marco López los esfuerzos republicanos por señalar a los migrantes mexicanos como violadores y criminales?

—Es muy interesante, porque como yo soy originario de la frontera y he estado en el tema económico fronterizo y además manejé la seguridad en la frontera, les ha dado mucha dificultad pintarme con esa brocha de decir: Marco López va a abrir la frontera. Es lo que han señalado en contra de otros candidatos. Ahora se les ha hecho más difícil, porque a alguien que ha estado al frente de la seguridad fronteriza no se le puede pintar como a una persona que va a estar abriendo la frontera. A quien sí han atacado duramente es a mi contrincante —de partido—, una mujer anglosajona —blanca—, que no tiene experiencia en la frontera. Han sacado anuncios en la televisión, pintándola como una persona débil.

Cómo gobernador de Arizona, ¿cómo vas a tratar a los migrantes que crucen por tu estado para pedir asilo en Estados Unidos?

—Nuestras leyes federales dan la oportunidad a cualquier migrante que busca refugio y asilo a que presenten su caso. Y tenemos que respetarlo. Lo importante aquí es insistir en que el gobierno federal tenga los preparativos en la frontera para poder procesar las solicitudes de los migrantes; porque si no lo hacemos de esa manera, si no insistimos en que el gobierno federal ponga los recursos, tenga los jueces, los abogados, que los migrantes tengan acceso a ese proceso, entonces los que salen ganando son los coyotes, esas personas que buscan lucrar saltándose la vía legal, llevándolos por lugares muy peligrosos como el desierto o la montaña.



Aquí lo importante es no dejar que los elementos negativos se salgan con la suya y la mejor manera es fortaleciendo el proceso legal para que los migrantes puedan registrar —sus solicitudes de asilo. Nuestra economía los necesita, no únicamente a quienes piden asilo, también a quienes buscan una mejor vida. Mis padres hicieron su proceso en orden y así debemos hacerlo para todos, este es un país de leyes.

¿Qué opinas del uso de la Guardia Nacional por parte de la administración del presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, para detener a los migrantes que buscan llegar a la frontera con Estados Unidos?

—Entiendo que esto fue parte de la insistencia del expresidente Donald Trump, para tratar de contener a los migrantes en territorio mexicano. En mi opinión muy personal, esos elementos —de la Guardia Nacional— estarían mejor destinados para el combate al narcotráfico, la criminalidad de los cárteles; creo que ese debe ser el objetivo y no el de ser policías de migración. Así es como se ve, lo que se lee y se escucha aquí. Debo decir que no sé cuáles sean los estatus de la Guardia Nacional mexicana y cuál es su objetivo principal. Yo nunca pensé que fuera para hacer tareas de migración.

¿Qué opinas sobre un gobernador como el de Texas, Greg Abbot, quien incluso ha dicho estar dispuesto a declarar su estado en emergencia por una “invasión” de migrantes?

—Es parte de la ignorancia. Es parte de un juego político que los ha beneficiado [a los republicanos]. Me da mucha pena cuando veo a gobernadores como Greg Abbot o el actual gobernador de Arizona, Doug Ducey, quienes se aprovechan de las necesidades de los migrantes, que vienen buscando una mejor vida, y ellos los señalan como la causa de los males de estos estados, tratando de favorecerse para formalizar sus bases republicanas, en busca de votos para la próxima elección. Esas actitudes no deben de tener espacio y la gente no debería de favorecer a políticos que están dispuestos a jugar ese tipo de juegos. Este tipo de políticos sólo quieren lucrar con las necesidades de otros seres humanos y no se vale.

Los hispanos tienen fama de no salir a votar en Estados Unidos. ¿Cómo crees que respondan en Arizona ante tu postulación para gobernador?

—En todo el país, más de 50 millones de hispanos —la mayoría de origen mexicano—, tienen la fuerza de poder lograr decisiones. Tienen la fuerza económica y también tienen la fuerza de su voz y en muchos estados tienen la fuerza de su voto. Lástima que participan muy poco [en las votaciones]. Y eso es algo que debemos cambiar.



Nos quejamos de lo que hacen gobernadores como Abbot o Ducey, pero no participamos, y debemos hacerlo, salir a votar; es muy triste ver que en el estado de Arizona tenemos a 2 millones de hispanos; aproximadamente un millón y medio se pueden registrar para votar, pero llegado el día solo salen a votar 500 mil. Imagínate si en lugar de 500 mil salieran a votar 800 mil, un millón. Harían —los hispanos— la diferencia en este estado; pueden hacer la diferencia en Texas, en Florida, en muchos otros estados que hoy están gobernados por republicanos que han usado la migración para dividir. ([Max Aub, El Universal, P.p.](#))

Italia

Arrestan a sospechoso de matar a golpes a migrante en Italia



Milán. La policía italiana arrestó a un sospechoso del asesinato de un vendedor ambulante nigeriano, cuya brutal muerte a golpes en plena calle fue grabada en video por transeúntes sin que nadie hiciera nada por ayudarlo.

El video del ataque se volvió viral en redes sociales y sitios noticiosos de Internet y ha causado indignación cuando el país vive una una campaña electoral parlamentaria en la que la ultraderecha usa el tema de la inmigración.



El asesinato de Alika Ogorchukwu es aterrador, tuiteó el sábado Enrico Letta, líder del izquierdista Partido Democrático. Una crueldad inaudita. No puede haber justificación.

El líder derechista Matteo Salvini, quien hace de la seguridad un tema básico de su campaña, también expresó indignación, al señalar que la seguridad no tiene color y tiene que volver a ser un derecho.

Ogorchukwu, de 39 años, vendía el viernes en la principal avenida de Civitanova Marche, cuando su atacante le quitó una muleta y lo empezó a golpear hasta causarle la muerte, declaró el comisionado municipal Fabio Mazza.

El investigador policial Matteo Luconi comentó al canal televisivo SkyTG24 que los testigos llamaron a la policía, que arribó cuando el atacante había huido. Los agentes intentaron auxiliar a la víctima.

Añadió que el agresor se enfureció con el vendedor luego de que éste hizo pedidos insistentes de monedas sueltas.

El sospechoso fue identificado como Filippo Ferlazzo, de 32 años. Su abogada pidió que se le realice un examen psiquiátrico, al aducir que tiene una invalidez civil reconocida del ciento por ciento y está diagnosticado como bipolar. ¿Qué he hecho? No quería. No sé cómo pudo pasar. Lo siento, me disculpo, dijo Ferlazzo a su abogada.

Para la familia de Ogorchukwu las disculpas de Ferlazzo no son suficientes. Ahora necesitamos justicia, no venganza. Es difícil entender lo que pasó, aseveró el abogado y portavoz de la familia Francesco Mantella, quien preguntó qué hubiera pasado si Alika hubiera sido italiano o estadounidense.

Ogorchukwu, casado y con dos hijos, se puso a vender en las calles luego de ser atropellado y perder su empleo debido a las lesiones, explicó Daniel Amanza, dirigente de la asociación ACSIM para inmigrantes en la provincia de Macerata, en la región de Las Marcas.

Amanza dio una versión diferente del ataque, manifestó que Ferlazzo enfureció cuando Ogorchukwu le dijo que la mujer que lo acompañaba era hermosa. Ese elogio lo mató, comentó a la agencia Ap. ([Ap y Europa Press, La Jornada, Mundo, p. 22](#)) ([Ap, Reforma, Internacional, p. 13](#))



AICM

El aeropuerto de la CDMX registra retrasos históricos

Falta de puntualidad

Las aerolíneas tienen más retrasos en el AICM originados por otra empresa o autoridades.

Demoras en servicio regular de pasajeros

Miles de operaciones de enero a marzo de cada año

- IMPUTABLES A LA AEROLÍNEA
- NO IMPUTABLES A LA AEROLÍNEA





Detalles de las no imputables

Operaciones de enero a marzo de 2022

Repercusiones por un tercero	12,230
Meteorología	7,643
Evento ocasional	1,629
Infraestructura aeroportuaria	1,526
Aerocares	137
Aplicación de control de flujo	59
Pasillos	1

Detalles de las imputables

Operaciones de enero a marzo de 2022

Operaciones aerolínea	3,066
Mantenimiento aeronaves	1,610
Tripulaciones	976
Trafico/documentación	430
Carga	352
Repercusiones	312
Rampa aerolínea	291
Comisariato	6
Incidente	1
Accidente	1

Fuente: AFAC.

Los usuarios del Aeropuerto Internacional Benito Juárez de la Ciudad de México (AICM) padecen con mayor frecuencia retrasos para despegar o aterrizar.

Entre enero y marzo se registraron 30 mil demoras en el aeropuerto capitalino, más del doble que en el mismo periodo de 2021, muestra la información más reciente de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

De estos 30 mil retrasos, 77% o 23 mil fueron por causas no imputables a las aerolíneas y se trata del mayor número de casos en registro, desde 2016.

Estas causas son variadas y van desde la saturación del aeropuerto, el mal clima, control de tráfico aéreo o eventos ocasionales como el ocurrido el domingo 24 de julio, cuando se abrió un bache en una pista.

En entrevista con EL UNIVERSAL, José Suárez, secretario de Prensa de la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores de México (ASPA), dijo que los vuelos en el AICM están topados a 61 por hora, lo que hace al aeropuerto vulnerable a demoras.



El pasado 3 de marzo, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) emitió una declaratoria de saturación del AICM en el Diario Oficial, por lo que se limitaron las operaciones a 61 aterrizajes o despegues cada hora.

“Cuando hay mal tiempo, llueve, se cierra una pista por cualquier motivo, se saturan plataformas o hay algo fuera de lo común, se detienen a los aviones que están en otras ciudades con destino a la Ciudad de México y es ahí cuando se generan demoras”, dijo Suárez, quien también es piloto de Aeroméxico.

Además, dijo se debe considerar que los aviones que llegan al AICM vuelan a otros destinos.

“Ahí también puede haber demora, porque tardan en llegar a puertas de embarque y desembarque o en salir, y esto genera que los aviones sean detenidos en tierra en el AICM”, detalló.

Como parte de la saturación del aeropuerto capitalino también ocurre que cuando los aviones ya se aproximan a la Ciudad de México, los controladores aéreos piden a pilotos que hagan patrones de espera, pues está saturado el cielo sobre la ciudad.

Son casos cuando los pasajeros reportan que el avión da vueltas sobre la Ciudad de México antes de aterrizar, expuso.

Testimonios

Para los usuarios del AICM ya es común que su vuelo salga con una o dos horas de retraso; sin embargo, han experimentado demoras de cinco horas.

Es el caso de Antonio “A”, quien recientemente viajó desde la capital del país a Cancún por Viva Aerobus y el avión tardó cinco horas en salir.

“Nos dijeron que el avión venía de Tijuana y había tenido un problema y no llegaba. Originalmente el vuelo salía a las 7:00 horas y hasta las 10:00 nos dijeron que saldríamos a mediodía [12:00 horas].

“La aerolínea nos regaló un desayuno de cortesía y la mayoría de los pasajeros se esperó, pero ese ha sido uno de los vuelos que más se ha retrasado desde que uso el AICM”, contó.

También se encuentra el caso de Oswaldo “S”, quien le tocó padecer un retraso para aterrizar en el AICM el pasado 24 de julio, cuando se cerró una pista.



“Venía en el vuelo 1035 de Viva Aerobus, el cual debió despegar de Cancún a las 16:25 horas rumbo a la Ciudad de México, venía demorado, la hora máxima que debimos llegar a la capital del país era 18:30 y no fue así, llegamos a las 20:00 horas, pero además estuvimos esperando dos horas a que nos asignaran puerta de desembarque”, relató.

También comentó que la tripulación de la aerolínea se portó muy mal con los pasajeros.

“No me gustaría repetir un vuelo más en esta línea aérea y en un aeropuerto que por un bache no tiene la experiencia para atender estas contingencias de manera oportuna”, lamentó.

Retrasos de 5 horas

ASPA comentó que pueden ocurrir vuelos que se retrasan cinco horas, “pero es poco usual”.

Con todo y las dificultades para operar, en el primer trimestre del año, la AFAC reportó que 62% de las operaciones en el AICM salieron a tiempo.

Las aerolíneas más puntuales fueron Aeromar, con 67% de sus operaciones a tiempo. Le siguió Aeroméxico, 64%; Viva Aerobus, 63%; Volaris, 57%; y Magnicharters, 49%. [Sara Cantero, El Universal, 8 Columnas](#)

Estadunidenses acaparan los destinos mexicanos

En el primer semestre llegaron a México por vía aérea 6.8 millones de viajeros procedentes de Estados Unidos, lo que significó 20% más que en el mismo periodo de 2019.

El país vecino representó el 68.5% del total de arribos a los principales destinos del país. Sólo comparado con el año pasado, este mercado creció 52.1%, destaca un informe del Centro de Investigación y Competitividad Turística Anáhuac (Cicotur).

Mientras que Canadá, el segundo mercado emisor para México, aún muestra una diferencia de -44.5% contra los niveles previos a la pandemia luego de que en 2021 suspendiera por casi 10 meses la conectividad con el país.

El organismo destacó que la llegada de viajeros por vía aérea ya fue 1.8% superior a lo registrado en el primer semestre de 2019 con un registro de casi 10 millones de viajeros.



“En el primer semestre, el acumulado anual de llegadas ya supera lo registrado en 2019. El inicio de la temporada de verano implica el incremento de arribos desde casi todos los mercados, por lo que será crucial asegurar la calidad y la eficiencia de los servicios aeroportuarios y de inmigración durante este periodo para mantener la competitividad de los destinos mexicanos”, precisó.

Según el informe del Cicotur en el primer semestre, la llegada de viajeros procedentes de Colombia creció 53.6% contra niveles prepandemia, mientras que en el caso de Reino Unido, el principal mercado emisor hacia México desde Europa, se quedó a -3.6 por ciento de alcanzar los niveles de 2019.

En el caso de Argentina la diferencia es de -33.8%, de Brasil de -25.5%, de Francia-5.1%, de Perú de -3.1% y de Alemania de -20.8 por ciento. En tanto que España presenta un ligero aumento de 0.8%. *(Miriam Paredes, Excélsior, Dinero, p. 3)*

Se recupera turismo aéreo internacional

Toma vuelo

El total de viajeros internacionales que llegaron a México en el primer semestre superó los niveles prepandemia, impulsado por EU, su principal emisor.

VIAJEROS INTERNACIONALES A MÉXICO POR PAÍS

(Miles de personas, enero a junio 2022)

PAÍS	PASAJEROS	VAR. RESPECTO A 2019
Estados Unidos	6,853	19.8%
Canadá	803	-44.5
Colombia	372	53.6
Reino Unido	253	-3.6
Argentina	141	-33.8
Brasil	135	-25.5
Francia	131	-5.1
España	123	0.8
Perú	120	-3.1
Alemania	105	-20.8
Resto	970	-21.8
Total	10,010	1.9%

Fuente: Cicotur

México muestra signos de recuperación en llegada de turistas aéreos procedentes de otros países.

De enero a junio, al País arribaron 10 millones 10 mil 843 turistas internacionales vía aérea, 1.9 por ciento más que el mismo periodo de 2019, antes de la pandemia, según el Centro de Investigación y Competitividad Turística Anáhuac (Cicotur).

Incluso, el arribo de viajeros de estas características mostró un crecimiento anual de 83.4 por ciento.



Avance gracias a EU

Este incremento se debe principalmente al mercado estadounidense, que tuvo un crecimiento de 19.8 por ciento en el periodo mencionado respecto a 2019.

Estados Unidos es el principal mercado emisor de viajeros a México, pues representa casi 70 por ciento de todos los turistas internacionales que arriban al País por vía aérea.

Canadá y Colombia se ubican en el segundo y tercer mercado emisor de turistas internacionales a México, dice Cicotur.

Sólo en junio, llegaron 11.3 y 28.7 por ciento más turistas internacionales por vía aérea en comparación con 2019 y el año pasado, respectivamente, agrega Cicotur.

Cuáles son las principales aerolíneas

American Airlines, Aeroméxico, United, Volaris y Delta fueron las aerolíneas que más pasajeros transportaron al País, con 14.7, 12, 10.9, 9 y 8.6 por ciento del total, en ese orden.

"Las cinco principales aerolíneas han transportado a 55.2 por ciento de los pasajeros, destacando la expansión de las estadounidenses", señaló Cicotur. *(Renata Tarragona, Reforma, Negocios, p. 6)*