



Información Migratoria Nacional

Caravana migrante en Tapachula amenaza con salir hacia EU



Un nuevo movimiento de migrantes centroamericanos y latinoamericanos que llegaron a Tapachula, municipio fronterizo con Guatemala, anunció que este lunes saldrá caminando por la carretera costera con el objetivo de poder llegar a Estados Unidos.

La convocatoria a la nueva caravana fue colocada en un enorme cartón sobre un poste de luz en medio del parque central Miguel Hidalgo. Desde hace 15 días, no había presencia masiva de migrantes, pero ahora se ha reunido este grupo de personas provenientes de Honduras, El Salvador, Venezuela, Nicaragua, Colombia, Costa Rica y Venezuela.

José Darío Márquez, migrante de Venezuela, quien se encuentra varado en Tapachula, narró a Efe que salió de su país para poder prosperar y lograr obtener recursos económicos para su familia. "Allá en Venezuela se gana al día tres dólares, donde una paca de harina vale dos dólares y no hay para poder darles de comer" a sus hijos, explicó.

En tanto, las autoridades de migración en Tapachula no quieren dar un permiso a las personas migrantes en el territorio mexicano para seguir con su camino o viaje y poder llegar a la frontera norte y perseguir el sueño americano.



Este grupo de personas, que incluye a personas adultas y menores, dio a conocer que van a caminar al primer punto de migración y posteriormente seguirán avanzando por la costa de Chiapas hasta llegar al norte del país latinoamericano.

Marina Arístides Rodríguez, otra migrante de Venezuela de edad avanzada, indicó que ya no cuenta con dinero, por lo que enfatizó que tendrá que salir caminando. “Al menos este grupo no quiere quedarse en México, sino que nos dejen avanzar, porque de nada sirve que nos entreguemos a migración y nos deportan de nuevo a nuestro país”, expresó.

A sus 70 años, aseguró que caminará de día y de noche, con tal de alcanzar su meta porque su país, Venezuela, "no sirve".

Diego Fernando Arias, de Colombia, denunció que muchos migrantes han sido desplazados de sus países porque quieren, pero otros son obligados por grupos armados, para dejar sus casas y sus familias para poder obtener una vida mejor. “Venimos muchos con necesidad, lo poco que traíamos se nos acabó, por lo que pedimos la ayuda de los mexicanos para que nos dejen transitar, no queremos incomodar y ser un costo para México”, manifestó a Efe.

Remarcó que buscan llegar a Estados Unidos para poder ser la mano de obra y contribuir con sus impuestos a la economía de ese país.

Este grupo de personas intentó salir este fin de semana pero no tuvo un gran respaldo y pospuso su salida para la mañana de este lunes, ya que esperan que se reúnan personas que ingresan por la frontera sur y los que se encuentran en los albergues para congregarse en el parque central Miguel Hidalgo, donde será su punto de salida. ([Redacción, La Crónica, Nacional, p. 11](#)) (EFE, *Ovaciones, Nacional, p. 20*)

Solicita PRI un informe en materia migratoria

La bancada del PRI en el Senado solicitó al gobierno federal un informe sobre acciones puestas en marcha para garantizar la integridad y derechos de los migrantes que cruzan por México y son víctimas de la violencia.

Los priistas consideraron indispensable identificar a quienes extorsionan y violentan a indocumentados, así como el número de estos que, amenazados, se involucran con los cárteles o que son asesinados en el país.

Esto para diseñar una estrategia dirigida a disminuir el número de víctimas y atacar las causas de este problema.



En un punto de acuerdo presentado ante la Comisión Permanente del Congreso de la Unión, emplazaron al Instituto Nacional de Migración (INM) a reunir la información solicitada por el Instituto Nacional de Transparencia sobre el número de muertes de migrantes en México entre 2012 y 2021.

“Aunque no hay una cifra oficial, el INM estima que, anualmente, alrededor de un millón 200 mil personas ingresan ilegalmente a México, de los cuales, únicamente cerca de 100 mil son deportados y repatriados”, señalaron.

Precisaron que solo 0.5 por ciento logra cruzar a Estados Unidos, por lo que un millón 45 mil se quedan en México.

“Sin embargo, al llegar a nuestro país, la mayoría es víctima de actividades ilícitas que realizan los cárteles de la droga, como extorsiones, secuestros, robos, tráfico de personas y narcomenudeo”, advirtieron.

Desde 2018 han aumentado los índices de violencia contra los migrantes; Chiapas, Tabasco y Veracruz son las entidades con mayor número de agresiones, señala el punto de acuerdo. (*Fernando Damián, Milenio, Política, p. 16*)

Imputan seis delitos a chinos detenidos en cateos; ordena juez prisión preventiva





Un juez dictó prisión preventiva oficiosa a Jiancheng N, Xiaolu N y Shangjiang N por su presunta participación en delitos contra la salud en su modalidad en narcomenudeo, posesión con fines de comercio, fabricación e importación de objetos aptos para agredir, portación de arma prohibida, cohecho y posesión de cartucho de uso exclusivo del Ejército y Fuerzas Armadas.

Sin embargo, en la audiencia que se realizó en las salas orales del Poder Judicial de la Ciudad de México, en el Reclusorio Sur, el agente del Ministerio Público no les imputó los delitos de extorsión, fraude y cobranza ilegítima, derivados de préstamos por aplicaciones.

Las tres personas originarias de China fueron detenidas en uno de 12 cateos a igual número de inmuebles que presuntamente albergaban centros de llamadas telefónicas conocidos como call centers, al estar probablemente vinculados con el caso de los llamados montadeudas.

Tras la imputación de los delitos por el representante social de la Fiscalía General de Justicia (FGJ), su defensa solicitó la duplicidad del término constitucional, por lo que el 24 de agosto se definirá su situación jurídica.

El juez, sin embargo, les fijó la medida cautelar de prisión preventiva justificada, por lo que permanecerán en reclusión; respecto de los otros 23 detenidos en los cateos, fueron vinculados a proceso por el delito de cobranza ilegítima.

No obstante, dichas personas continuarán su proceso en libertad tras fijarles la entrega de una garantía de 4 mil pesos, que deberán hacer válida el 26 de agosto; además, no podrán acercarse al lugar de los hechos ni tener contacto con testigos del caso o salir del país.

Tres personas acudirán a firmar cada semana a la Unidad de Medidas Cautelares; los demás lo harán de forma quincenal, en tanto concluye el plazo de dos meses de la investigación complementaria.

El 17 de agosto, policías de la FGJ y la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) realizaron 12 cateos de manera simultánea en inmuebles ubicados en Benito Juárez, Cuauhtémoc, Coyoacán e Iztapalapa tras identificar empresas dedicadas a los delitos de fraude y extorsión mediante aplicaciones financieras conocidas comúnmente como montadeudas.



Las tres personas que permanecen en reclusión fueron detenidas en Doctor Atl 6, colonia Santa María la Ribera, donde laboraban 590 personas, y se aseguraron además juegos de placas con engomado, equipos celulares y laptops, de acuerdo con el informe dado a conocer por la SSC. ([Laura Gómez Flores, La Jornada, Capital, p. 32](#))
(Iván Mejía, *Excélsior, Comunidad*, p. 22)

Extraditó a EU la FGR a El 80, cabecilla del cártel La Línea

La Fiscalía General de la República extraditó ayer a Estados Unidos a Carlos Arturo Quintana, El 80, cabecilla de la organización criminal La Línea, vinculada con el cártel de Juárez, quien fue acusado en un principio de haber sido el autor intelectual del asesinato de la periodista Miroslava Breach, corresponsal de La Jornada en Chihuahua.

Este sujeto es requerido por una corte para ser juzgado por asociación delictuosa y crímenes contra la salud, aparece en la lista de los más buscados por la FBI.

Una cartulina dejada junto al cuerpo de la periodista, ultimada el 23 de marzo de 2017, atribuía la autoría intelectual del crimen a El 80; sin embargo, investigaciones posteriores confirmaron que los perpetradores pertenecían al cártel de Sinaloa.

Según el expediente de la FBI, Quintana encabezaba La Línea y en esa posición era el responsable de dirigir, administrar y vigilar el trasiego de droga entre Chihuahua y Nuevo México.

Fue detenido en mayo de 2018 por la Secretaría de la Defensa Nacional en el municipio de Namiquipa, Chihuahua, en cumplimiento de una orden de detención provisional con fines de extradición autorizada por un juez del estado de México.

Una vez cumplidos todos los requisitos legales fue entregado a las autoridades estadounidenses en el Aeropuerto Internacional de Toluca.

Quintana aparecía junto con Julio César Olivas como los principales operadores del cártel de Juárez en el informe Evolución de la Amenaza 2017 de la DEA. ([Eduardo Murillo, La Jornada, P.p.](#))
(Rubén Mosso, *Milenio, Política*, p. 9)
(David Vicenteño, *Excélsior, Nacional*, p. 17)
(David Saúl Vela, *El Financiero, Nacional, Política y Sociedad*, p. 42)
(Noel F. Alvarado, *El Sol de México y La Prensa, República y Policía*, p. 12 y 13)
(Urbano Barrera, *Ovaciones, Nacional*, p. 22)



Información Migratoria de los Estados

Guerrero

Guerrero aún espera a cubanos

Acapulco. La secretaria General del Sindicato de Trabajadores de la Salud en Guerrero, Beatriz Vélez Núñez, informó que aún no llegan los médicos cubanos a Guerrero y adelantó que en caso de que se tenga su presencia, serán enviados a localidades apartadas donde se requieren sus servicios y no en las ciudades.

Dijo que su presencia estará condicionada a que cumplan con la ley de profesiones antes de ser contratados por la Secretaría de Salud estatal, ya que en Acatepec se descubrió que personal de salud cubano se hacía pasar por anesthesiólogos, cuando sólo son enfermeros, lo que es un riesgo. *(Adriana Covarrubias, El Sol de México, República, p. 12)*

Yucatán

Rescatan a cubanos que naufragaban



La Secretaría de Marina-Armada de México informó que rescató a seis personas extranjeras, al parecer originarias de Cuba, que naufragaban en una balsa al noreste de Progreso, Yucatán.



Esta acción se llevó a cabo tras recibir una llamada en el Centro de Mando y Control de la Armada de México, informando que un buque mercante de nombre “Baleen” avistó una embarcación menor con esas personas a unos 495 kilómetros del puerto.

Por lo anterior, se coordinó inmediatamente el zarpe de una Patrulla Oceánica y procedió a su búsqueda, con personal de Sanidad Naval e Infantería de Marina como seguridad y apoyo para dirigirse al área señalada.

La Marina encontró la balsa –con tres mujeres y tres hombres– y los rescató.

Los cubanos fueron trasladados al puerto de Yucalpetén de Progreso, en donde se les brindó atención médica, alimentación y otros cuidados.

La Marina informó que los extranjeros auxiliados fueron entregados a las autoridades del Instituto Nacional de Migración (INM), para que se realizaran los trámites legales correspondientes y ver su situación en el país.

De acuerdo con estadísticas del INM, en el primer semestre de este año fueron presentados ante autoridades migratorias, 18 mil 665 cubanos, y 10 mil 791 en el mismo lapso han solicitado refugio en México. *(Herbeth Escalante, El Heraldo de México, Estados, p. 29)*

Información Migratoria Internacional

Italia

Rescatan a migrantes





Roma.— El barco Geo Barents, de la organización Médicos sin Fronteras (MSF), recuperó a 106 migrantes en las costas del mar Mediterráneo, entre ellos 42 menores. El bote había partido de Turquía. “Navegamos lentamente de regreso a Italia, mientras esperamos instrucciones del centro de coordinación de Roma”, explicó MSF. (Dpa, Excelsior, Global, p. 24)

República Dominicana

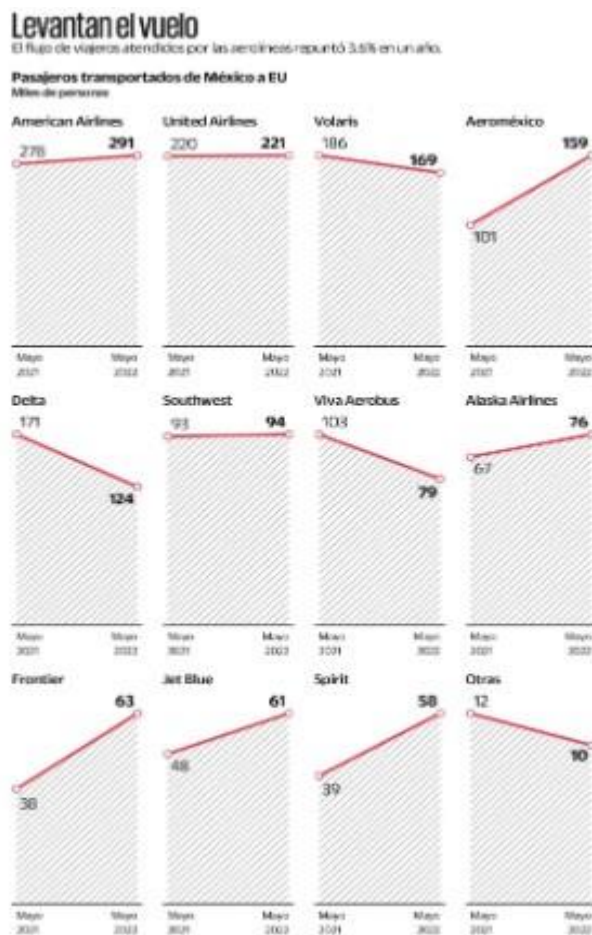
Avanza muro con Haití



Santo Domingo. República Dominicana informó ayer que la primera fase del polémico muro fronterizo con Haití ya está avanzada con 54 km de construcción. Autoridades convocaron a empresas para continuar con la segunda fase del proyecto, que busca controlar la migración "ilegal". (Afp, Reforma, Internacional, p. 13)

AICM

Ganan líneas de bajo costo de EU en México por degradación aérea



Las aerolíneas de bajo costo estadounidenses son las ganadoras de la degradación a Categoría 2 de la seguridad aérea en México. Entre mayo de 2021 y el mismo mes de este año, Frontier, Spirit, JetBlue y Alaska Airlines fueron las compañías que más incrementaron el tráfico de pasajeros desde suelo mexicano hacia Estados Unidos, muestran cifras de la consultora Cirium.

Durante esos 12 meses, Frontier aumentó 67% el tráfico de pasajeros; Spirit 50%; JetBlue 28%, y Alaska Airlines lo incrementó en 14%. Por el contrario, las aerolíneas mexicanas de bajo costo disminuyeron el número de pasajeros que transportan a Estados Unidos.



Viva Aerobus redujo 24% el número de personas que trasladó desde el país hacia Estados Unidos en ese periodo, mientras que en Volaris bajó 9%.

En mayo de 2021, la Administración Federal de Aviación (FAA, por sus siglas en inglés) degradó a México a Categoría 2 en seguridad aérea, debido a que la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) no cumplía estándares internacionales para supervisar a las aerolíneas comerciales en el país.

Como consecuencia, las aerolíneas mexicanas no pueden aumentar frecuencias hacia Estados Unidos, abrir nuevas rutas o introducir aviones más grandes de los que tenían autorizados.

Destaca el caso de Aeroméxico, que logró incrementar en 57% el número de pasajeros entre ambos países en ese periodo, según Cirium.

Aeroméxico explicó que ya tenía rutas autorizadas hacia Estados Unidos antes de la degradación, las cuales pudo reactivar y, gracias a su alianza con Delta, logró seguir creciendo, aunado a la recuperación de los viajes internacionales.

“Si bien no fue permitido abrir más rutas, sí fue posible aumentar frecuencias en los destinos donde ya operábamos antes de la degradación”, comentó la aerolínea a EL UNIVERSAL.

“Además, asignamos nuestra flota conforme a la capacidad demandada para lograr una mejor cobertura, pues tenemos aviones que tienen desde 99 hasta 276 asientos”, agregó.

Según analistas, no se tenía previsto que las aerolíneas estadounidenses crecieran tanto porque se esperaba recuperar la Categoría 1 en un plazo de seis meses, pero no sucedió.

El Centro de Investigación y Competitividad Turística de la Universidad Anáhuac estima que, en los últimos 11 meses, las aerolíneas mexicanas han perdido 9 mil 200 millones de pesos por los 2.3 millones de asientos de mercado estadounidense que han desatendido derivado de la degradación a Categoría 2.

“La degradación le pega muy fuerte a las aerolíneas que no tienen un código compartido robusto, como lo tiene Aeroméxico [con Delta]”, explicó Juan Carlos Machorro, socio experto en derecho aeroportuario y aeronáutico de Santamarina y Steta.

“Viva y Volaris no pueden lanzar nuevas rutas, aumentar frecuencias y no pueden usar equipo nuevo en las rutas que ya estaban operando”, señaló.



Por número de pasajeros transportados, American Airlines y United Airlines son las que más transportan entre México y Estados Unidos.

American incrementó 5% el número de pasajeros transportados en el primer año de la degradación y United mueve prácticamente el mismo número que en mayo de 2021.

Jonathan Félix, director de Análisis de PCR Verum, dijo que las aerolíneas de bajo costo fueron las más favorecidas, pues la mayoría de los pasajeros entre ambos países son personas que visitan familiares o amigos, y eligen la tarifa más económica. Además, si las aerolíneas mexicanas no tienen la ruta o el horario adecuado, eligen una estadounidense.

Rogelio Rodríguez, especialista en derecho aeronáutico, señaló que el crecimiento de las aerolíneas de bajo costo estadounidenses se debe al Convenio Bilateral de Servicios Aéreos con Estados Unidos, firmado en 2017, el cual eliminó el candado de que sólo dos aerolíneas de cada país operaran una misma ruta.

Machorro anticipó que las aerolíneas mexicanas seguirán perdiendo terreno frente a las estadounidenses, pues el gobierno mexicano no está invirtiendo recursos. [\(Sara Cantero, El Universal, 8 Columnas\)](#)

Fijarán nueva capacidad operativa del AICM

La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) determinará la nueva capacidad operativa del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). En una de las sesiones ordinarias del comité de operación y horarios, de la cual tiene copias este diario, la agrupación acordó realizar el Estudio de Evaluación y Mejora de la Capacidad de pasajeros en las dos terminales aéreas del AICM, con el fin de reducir el número de operaciones por hora permitida.

También identificará la capacidad de su infraestructura, así como los cuellos de botella y el potencial de los procesadores principales, los subsistemas para organizarlos y determinar cuáles deben mejorarse en el corto plazo.

La IATA estimó que el proyecto podría quedar listo antes de que termine el año; sin embargo, esto depende del flujo de información que reciba por parte de las líneas aéreas.



De acuerdo con la sesión del comité, la IATA y el AICM buscan soluciones que permitan optimizar el procesamiento de los pasajeros en el aeropuerto y posteriormente mejorar la puntualidad, con base en los lineamientos y estándares que realizó la asociación respecto a los niveles de servicio, que incluyen los conocimientos del Manual de Referencia para el Desarrollo de Aeropuertos, documentos que fueron elaborados por la industria, no sólo IATA, sino por diferentes organizaciones, con el fin de determinar los estándares que nos van a servir como referencia para cada estudio.

El reporte indica que los expertos en simulación de la IATA utilizarán la herramienta CAST Simulation, que permite el soporte de decisiones para la planificación, el diseño, el análisis de capacidad y la optimización de la infraestructura y los procesos operativos.

El proyecto estará a cargo del soporte de la oficina regional y local de la IATA, y durante los próximos meses los especialistas recopilarán los datos y evaluarán la información obtenida, después evaluarán la saturación de capacidad, y una vez que hayan hecho los estudios correspondientes tendrán el informe final y las conclusiones del estudio.

En las dos terminales del AICM concurren cada día en promedio entre 250 y 300 mil personas entre viajeros y visitantes, además de ocupar a más de 30 mil trabajadores de diferentes instituciones y empresas.

En la actualidad, la capacidad del AICM es de 61 operaciones por hora, por lo que enfrenta problemas de saturación, siendo la causa principal del retraso en los vuelos. El año pasado movilizó 36 millones 56 mil 614 usuarios, pero antes de la pandemia atendió a más de 50 millones de pasajeros. Incluso, en el primer semestre de 2022, movilizó a 21 millones 183 mil pasajeros en sus dos terminales y efectuó 188 mil 306 operaciones de aviación en general. [César Arellano García, La Jornada, Política, p. 15](#)