



Información Migratoria Nacional

Más de 21 mil migrantes han obtenido Tarjetas de Visitante Trabajador Fronterizo: INM



El Instituto Nacional de Migración (INM) informó que de diciembre de 2018 a la fecha, ha emitido 21 mil 031 Tarjetas de Visitante Trabajador Fronterizo (TVTF), mismas que -subrayó- han favorecido la actividad económica y laboral en la frontera sur del país, ya que migrantes extranjeros han logrado emplearse en sectores como el turismo y en proyectos como el Tren Maya.

Explicó que estas acciones forman parte de la política migratoria del Gobierno Federal para priorizar el desarrollo regional y, a la vez, mantener una migración segura, ordenada y regular, bajo el entendido de que el país se ha convertido también en destino de migrantes extranjeros que deciden construir su vida en territorio nacional.

El INM sostuvo que a través de la expedición de más de 21 mil tarjetas migratorias, se ha fomentado el trabajo de personas originarias de Guatemala y Belice en tareas relacionadas a la agricultura, comercio, medio ambiente, turismo, y la construcción del Tren Maya, entre otras.

La TVTF tiene una vigencia de un año y permite entradas y salidas múltiples en los estados de Campeche, Chiapas, Tabasco y Quintana Roo, para realizar actividades remuneradas.

Detalló que de las 21 mil 031 tarjetas emitidas, 21 mil 021 se entregaron a personas trabajadoras provenientes de Guatemala y 10 más a personal laboral de Belice. [\(El Universal\)](#)



Avanza a Oaxaca otra caravana de migrantes; ya son cinco en 10 días



San Cristóbal de Las Casas, Chis., Alrededor de 400 migrantes de distintas nacionalidades salieron ayer en caravana de Tapachula con la intención de llegar a Oaxaca y exigir la entrega de documentos para poder trasladarse a la frontera norte del país.

Este es el quinto grupo –de entre 200 y 400 personas– que sale de esa ciudad fronteriza en menos de 10 días, debido a que llevan semanas ahí y no les han dado algún papel para transitar por el territorio nacional.

Algunos de los extranjeros manifestaron que no pueden permanecer más tiempo en Tapachula esperando a que se resuelvan sus trámites, porque no tienen dinero y en muchos casos viajan con niños y mujeres.

En principio, los grupos se dirigían a Huixtla, a 40 kilómetros de Tapachula, pero ahora pretenden llegar a San Pedro Tapanatepec, Oaxaca, donde –según les han dicho– las autoridades migratorias están otorgando documentos que les permitan transitar hacia la frontera con Estados Unidos.



Hasta hace unas semanas, el Instituto Nacional de Migración (INM) atendía a los integrantes de las caravanas en la aduana de Huixtla, donde les entregaba la Forma Migratoria Múltiple (un permiso de 30 días) para que pudieran llegar a la frontera norte, pero la medida fue suspendida hace un mes. Las autoridades mexicanas han permitido el avance de los miembros de los grupos que han partido en caravana, que conforme han recibido los documentos se han desintegrado.

Activistas aseguraron que las oficinas de la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados y del INM ubicadas en Tapachula continúan abarrotadas por los extranjeros que buscan obtener documentos para regularizar su estancia o transitar hacia el norte. ([Elio Henríquez, La Jornada, Política, p. 10](#))

Niños migrantes/Un ataque cada dos días

Mil

93 NIÑAS, niños y adolescentes extranjeros en situación migratoria irregular fueron víctimas de delitos entre enero de 2016 y junio de 2021

85%

DE LOS delitos se concentran en los estados de Chiapas, Oaxaca, Hidalgo, San Luis Potosí, Tamaulipas y Nuevo León



Sin vida fueron localizados dos migrantes menores de edad en un callejón de Tijuana, Baja California, la noche del sábado 15 de diciembre de 2018. Sus cuerpos tenían rastros de haber sido estrangulados y apuñalados. Otro menor que los acompañaba logró escapar y narró a las autoridades que, tras salir del albergue Benito Juárez, fueron interceptados en el camino por una mujer, quien llamó a otros dos sujetos que intentaron robarles. Luego se dio el crimen.

Su historia es parte de los al menos mil 93 niñas, niños y adolescentes extranjeros en situación migratoria irregular que manifestaron haber sido víctimas de delitos en México entre enero de 2016 y junio de 2021, de acuerdo con las estadísticas de “Delitos perpetrados en contra de personas migrantes irregulares en México”, del Instituto Nacional de Migración (INM).



Considerando que la cifra negra (los delitos que no se denuncian) es mucho mayor, los niños migrantes se convierten en el sector más vulnerable ante la delincuencia común y organizada, lo mismo que por parte de autoridades y otros migrantes.

“Es un tema muy delicado. Hablamos de una población que ya de por sí es vulnerable en el sentido de que son migrantes, que están fuera de su país, y aun así surgen estas situaciones”, señala José Lugo, coordinador de Incidencia Política y Protección de Save the Children en México.

“Nosotros hemos estado haciendo un análisis de diferentes contextos en estados de la República, del norte y del sur, y bueno, además de las extorsiones, los secuestros, las desapariciones, la parte de homicidios, hay muchos delitos que no salen a la luz de las cifras oficiales. Las cifras reales seguramente son mucho mayores lamentablemente, pues por la característica de la población migrante no hay denuncias (...) también va a tener un subregistro”, agrega Lugo.

Las cifras del INM indican que el tráfico ilícito de migrantes, robo, secuestro, extorsión o chantaje y otros actos que causan la muerte o que tienen la intención de causar la muerte son los principales delitos que sufren las niñas, niños y adolescentes migrantes.

En la lista también aparecen la trata de personas con otros fines, violación por presunción legal, tentativa de homicidio intencional, retención ilegal, agresión sexual física, agresión grave, abuso de funciones, agresión sexual no física y robo a personas en lugares públicos.

Otro dato es que estas mil 93 denuncias contra menores de edad representan la quinta parte de los cinco mil 378 delitos registrados contra la población migrante en todo el país durante los últimos seis años y medio, según documentó el Instituto.

Chiapas, Oaxaca, Hidalgo, San Luis Potosí, Tamaulipas y Nuevo León concentran 85 por ciento de los delitos contra extranjeros en tránsito como publicó este diario en su edición del 20 de agosto.

El coordinador de Save the Children subraya que adicional a los delitos que registra el INM existen otros relacionados con la trata de personas en su modalidad de condición sexual y laboral.



“Hemos tenido algunos testimonios de niñas adolescentes sobrevivientes a estos tipos de delitos o que están en riesgo latente por la situación de vulnerabilidad. Hay muchas adolescentes que viven en un contexto en donde viajan solas o están con alguna pareja que es mayor de edad. Ahí hay abusos sexuales. A veces en los contextos migratorios se normaliza que haya niñas adolescentes con una persona adulta y se normaliza que sea una “unión familiar” cuando realmente estamos frente a un tema de abuso”, denuncia.

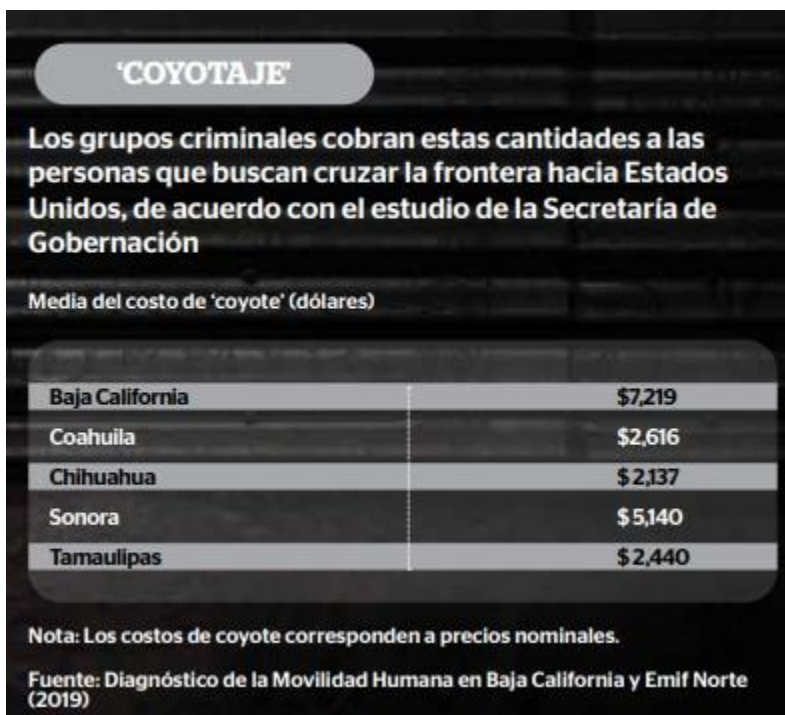
Añade que las niñas y adolescentes extranjeras tienen que viajar con pastillas anticonceptivas porque saben que en algún momento pueden abusar de ellas o que se les solicitan favores sexuales.

“El propio pollero, en las conductas de los acompañantes a veces sucede (..) Hay una violencia que hay también entre autoridades, funcionarios públicos, que se aprovechan de esa situación”, relata. Los datos del INM muestran al menos tres registros de delitos contra menores por abuso de funciones.

“Ha habido casos muy delicados en donde la propia autoridad que tiene que proteger a las mujeres –en particular, a niños, niñas, adolescentes–, se aprovecha de esta función para pedir favores sexuales a cambio de una acción”, lamenta. Esto también sucede también en los albergues, aunque no se puede generalizar, dice. [\(Andrés M. Estrada, El Sol de México y La Prensa, P.p.\)](#)



Mina de oro de “polleros”



El estado de Baja California se ha convertido en la “joya de la corona” del tráfico ilícito de personas migrantes de origen mexicano, ya que, además de tener los costos más elevados por este tipo de actividades ilegales, presenta el mayor flujo de connacionales que intentan cruzar sin papeles la frontera hacia los Estados Unidos.

Así lo informa la Unidad de Política Migratoria, Registro e Identidad de Personas (UPMRIP), de la Secretaría de Gobernación (Segob), en el documento titulado “Diagnóstico de la Movilidad Humana en Baja California”: “Con estimaciones de la UPMRIP, a partir de datos de la EMIF Norte (Encuesta sobre Migración de la Frontera Norte), en 2019, el costo medio por pago de ‘coyote’ para la población mexicana que cruzó hacia Estados Unidos a través de Baja California fue de 7 mil 219 dólares de aquel país, el más caro a lo largo de toda la frontera norte de México”.



No obstante, aun teniendo el costo más elevado por los servicios de los “coyotes”, Baja California registra la mayor demanda de ese tipo de acompañamiento ilegal: “Del total de eventos de población migrante mexicana que contrató un ‘coyote’ (67 mil 335 eventos), 38.5 por ciento cruzó a través de Baja California; 25.5% por Sonora; 23.2% por Tamaulipas; 11.2% a través de Chihuahua, y 1.7% por Coahuila (...). Pese a los costos, más de una tercera parte de la población mexicana que cruzó con ‘coyote’ en la frontera norte de México lo hizo a través de Baja California”.

Esta situación aparentemente paradójica, podría explicarse por las condiciones de mayor inseguridad que estarían prevaleciendo en los otros estados fronterizos, de acuerdo con el análisis que ofrece el documento al respecto.

“Una razón posible para explicar este hecho es la percepción de la seguridad. Por ejemplo, Tamaulipas tiene uno de los costos más bajos asociados al tráfico ilícito de personas migrantes mexicanas, pero desde hace ya varios años ha sufrido de hechos violentos derivados de conflictos que se suscitan entre grupos criminales antagónicos”.

El diagnóstico destaca, sin embargo, los peligros que se corren al contratar a este tipo de grupos delictivos, los cuales llegan a abandonar a los migrantes a la mitad del camino: “El ‘coyotaje’, a pesar de ser una actividad ilícita, es bastante lucrativa, de ahí que los grupos criminales hayan expandido sus operaciones para incluirse en este negocio. Sin embargo, los riesgos a los que se exponen las personas migrantes son altos pues, de acuerdo con datos de la Emif Sur, prácticamente todas las personas migrantes hondureñas que cruzaron a través de Baja California fueron abandonadas por el ‘coyote’”.

Negocio ilegal en expansión

Todo indica, sin embargo, que las organizaciones criminales que controlan el negocio clandestino del tráfico ilícito de personas, tendrán en lo inmediato un incremento de sus ganancias, antes que una reducción, pues las proyecciones que hacen las autoridades mexicanas apuntan hacia un crecimiento del fenómeno migratorio en esa entidad federativa.



“Como se ha mencionado con el caso de la migración en tránsito irregular por México, resulta altamente probable que continúe creciendo el número de personas migrantes mexicanas que intenten cruzar hacia Estados Unidos a través de Baja California. Esto puede suponerse debido a que, en lo que va del año fiscal 2022 (octubre de 2021 a marzo de 2022), se ha aprehendido a 83 mil 361 personas mexicanas en los sectores de ‘El Centro’ y ‘San Diego’, California, superándose ya las cifras observadas en cada uno de los años fiscales de 2015 a 2020”.

Con base en información preliminar de la Patrulla Fronteriza de Estados Unidos, la UPMRIP estima que: “De continuarse con este patrón, el año fiscal 2022 podría terminar con más de 165 mil personas migrantes mexicanas aprehendidas en la franja fronteriza entre Baja California, México, y California, Estados Unidos, con lo cual se registraría un nuevo máximo histórico, incluso por encima de las cantidades observadas durante el año fiscal 2021. (...) Aún no se cuenta con datos concluyentes, pero las cifras de aprehensiones refuerzan la hipótesis con respecto a que se está incrementando el número de personas mexicanas que pretenden cruzar de forma irregular hacia la Unión Americana”.

Migración centroamericana en Baja California

En el caso de los migrantes centroamericanos que intentan ingresar a los Estados Unidos por Baja California, los costos que deben pagarles a los “coyotes” son los siguientes, según estimaciones de la UPMRIP, con datos de la Emif Sur: “En 2019 el costo medio por pago de coyote para la población centroamericana que cruzó hacia Estados Unidos, a través de Baja California, fue de 3 mil 750 dólares estadounidenses. Mientras que la media del costo de un “coyote” para la población migrante de Guatemala y El Salvador se ubicó entre 3 mil 100 y 3 mil 500 dólares de aquel país, para la población proveniente de Honduras fue de más de 5 mil (...), lo que implica una diferencia de entre mil 500 y mil 900 dólares”.

Los migrantes centroamericanos, sin embargo, a diferencia de los mexicanos, no tienen a Baja California como su primera opción para cruzar la frontera: “De manera paradójica, Baja California tiene los costos medios más bajos (3 mil 750) al presuntamente estar asociados al tráfico ilícito en comparación con otros estados fronterizos con Estados Unidos; sin embargo, la población migrante centroamericana prefiere cruzar a través de Tamaulipas, donde el costo monetario de contratación de un ‘coyote’ es mayor (4 mil 851)”.

Y debido a que los migrantes “llegan a arriesgar su vida al momento del cruce”, el diagnóstico reporta cientos de muertes en los últimos años que estarían vinculadas con este fenómeno.



“De acuerdo con la estadística de defunciones registradas por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), entre 2017 y 2020, Baja California registró 548 muertes de personas extranjeras por violencia y accidentes, la mayor cifra a nivel nacional. De este total, 158 de estas defunciones correspondieron a personas extranjeras en movilidad, es decir, no residentes en México; de ellas, 80 sufrieron muertes violentas y 78 fallecieron en accidentes”. [\(Luis Herrera, Reporte Índigo, P.p.\)](#)

Protestan por desaparecidos; 1,049 son de EU



En México, hay 21 mil 230 personas reportadas como desaparecidas o no localizadas de las que “se desconoce” su nacionalidad o “sin nacionalidad de referencia”, de acuerdo con la Secretaría de Gobernación.

Sin embargo, de tres mil 402 personas extranjeras desaparecidas o no localizadas en México, mil 49 son estadounidenses, 601 hondureñas, 501 guatemaltecas, 225 colombianos y 222 salvadoreñas.

Según el Registro Nacional de Personas Desaparecidas o No Localizadas, sólo se sabe que de 13 mil 669 personas que “se desconoce” su nacionalidad, nueve mil 403 personas son hombres, tres mil 689 son mujeres y 577, indeterminadas.

Hay otras siete mil 651 personas “sin nacionalidad de referencia”, y de ellas tres mil 360 personas son hombres y cuatro mil 291 son mujeres.

En la Ciudad de México, familiares de personas desaparecidas y colectivos salieron a manifestarse por el Día Internacional de las Víctimas de Desapariciones Forzadas.



Distintas organizaciones agrupadas en el Movimiento por Nuestros Desaparecidos en México se concentraron por la mañana en la glorieta del Ángel de la Independencia para exigir una atención eficaz de las autoridades. Otra de las marchas llegó a la Glorieta del Ahuehuate para renombrarla como la Glorieta de las y los Desaparecidos.

Antes, se presentó la tercera edición de la publicación La desaparición forzada en México, del equipo de la Alta Comisionada de las Naciones Unidas para los Derechos Humanos, Michelle Bachelet. En un videomensaje, consideró que por los niveles de violencia, México merece revisar su modelo de seguridad para garantizar el acceso a la justicia.

En tanto, el subsecretario de Gobernación, Alejandro Encinas, dijo que el gobierno ha creado mecanismos extraordinarios para resolver las carencias y fallas del sistema de impartición de justicia. ([Paris Salazar, El Heraldo de México, P.p.](#)) ([Enrique Sánchez, Excélsior, P.p.](#))

Ebrard: falta que EU responda si ha abatido el tráfico de armas



Al referirse a la crítica que el embajador de Estados Unidos, Ken Salazar, formuló a mediados de agosto en el sentido de que ya es tiempo de que México tenga resultados en materia de seguridad, el secretario de Relaciones Exteriores (SRE), Marcelo Ebrard, afirmó ayer que en respuesta le preguntará en cuánto se ha reducido el tráfico ilegal de armas de su país al nuestro, ya que hay corresponsabilidad en ese problema y los demás de la agenda común.



Ebrard participó en la novena reunión plenaria de los senadores de Morena, donde sostuvo que la relación con Estados Unidos es bastante buena y expuso asimismo que recordará al embajador Salazar que hay un Entendimiento Bicentenario, un documento que se negoció entre el Departamento de Estado y la cancillería mexicana, con obligaciones para ambas partes, tanto en el problema de inseguridad como de migración y los demás bilaterales.

Ahora ya no podemos hablar de que México no cumplió, ahora vas a tener que informar tú qué es lo que estás haciendo, porque en el plan de acción, ahí está establecido y, por ende, los resultados son binacionales. El próximo informe por parte de México será el 5 de septiembre y ahí vamos a decir qué hemos logrado de lo que nos toca, y Estados Unidos tiene que decir qué ha logrado de lo que a ellos les toca.

Aparte, en la reunión plenaria de los diputados federales del PVEM, que se realizó en el palacio legislativo de San Lázaro, el canciller dijo que en la próxima Conferencia de Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (COP), México pugnará por que los países desarrollados entreguen los 100 mil millones de dólares que ofrecieron para ayudar a las naciones en desarrollo en la lucha contra el deterioro ambiental.

Ebrard, quien fue recibido por gritos de presidente, presidente y estamos contigo, Marcelo de parte de unos cuantos legisladores, señaló que los países desarrollados crean la mitad del problema del cambio climático, por lo que necesitan aportar en función de lo que contaminan.

Por otra parte, el canciller celebró una reunión con representantes de la comunidad mexicana en Estados Unidos.

Después de escuchar las propuestas, el secretario propuso llevar a cabo cuatro mesas de trabajo con las siguientes temáticas: acciones que competen a la SRE, temas que requieren coordinación con instituciones estadounidenses, los que precisan de coordinación con dependencias mexicanas y asuntos legislativos. [\(Andrea Becerril, Víctor Ballinas, Enrique Méndez, Georgina Saldierna y Arturo Sánchez, La Jornada, Cp\)](#)

[\(Érika Hernández, Reforma, Nacional, p. 5\)](#)

[\(Magali Juárez, La Razón, México, p. 6\)](#)

[\(Rolando Ramos, El Economista, Política y Sociedad, p. 38\)](#)

[\(Víctor Chávez, El Financiero, Nacional, Política y Sociedad, p. 39\)](#)

[\(Rita Magaña, Ovaciones, P.p.\)](#)



Ven deterioro en cooperación entre México y EU vs narco



Un reporte del Servicio de Investigación del Congreso de Estados Unidos (CRS por sus siglas en inglés) alertó que la creciente criminalidad de los cárteles, las altas demandas globales de narcóticos y la débil cooperación entre las fuerzas de México y EU, “apunta a que las Organizaciones Criminales Transnacionales Mexicanas (TCO) continuarán siendo una amenaza tanto para Estados Unidos como para México”.

En el documento “México: Crimen y Organizaciones de tráfico de Drogas” se ejemplificó que, como parte de su decisión de disminuir la presencia de agentes extranjeros en México, el gobierno de nuestro país negó en mayo de este año el aterrizaje a un avión de la Administración para el Control de Drogas (DEA) de Estados Unidos.

“En mayo de 2022, en lo que se percibió como un golpe a la cooperación antidrogas entre Estados Unidos y México, México negó a la DEA los derechos de aterrizaje de su avión para realizar operaciones antinarcóticos dentro de México. Como resultado, la DEA retiró su avión, limitando su capacidad operativa”, reveló el informe.

Resaltó que existe preocupación de legisladores estadounidenses por la decisión del gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador de reducir la cooperación en materia de seguridad para combatir a las TCO.



“Desde la década de 1990, la Administración para el Control de Drogas de los Estados Unidos ha trabajado de cerca con autoridades para investigar y enjuiciar a las organizaciones de traficantes mexicanas.

“La DEA ahora identifica la expansión de la producción y el envío de heroína, opioides sintéticos y metanfetamina de las TCO como la mayor amenaza criminal para los Estados Unidos”, detalló.

El reporte recordó que el 11 y 12 de mayo de este año, el subsecretario de Estado para Asuntos Internacionales de Narcóticos y Cumplimiento de la Ley (Todd Robinson) viajó a México para trabajar con las autoridades mexicanas, a fin de restaurar y fortalecer los esfuerzos conjuntos para reducir el flujo de narcóticos peligrosos, incluido el fentanilo, y mejorar la seguridad fronteriza.

Captura de capos

El informe al Congreso de EU mencionó que en 2022 “la cooperación entre Estados Unidos y México en materia de aplicación de la seguridad es la más débil de los últimos 15 años”.

No obstante, “a pesar de que las actividades de la DEA se vuelven más limitadas dentro de México, la DEA ha ofrecido recompensas de hasta 45 millones de dólares por información sobre los principales líderes del Cártel de Sinaloa”, refirió.

El documento hizo un repaso por la estrategia de seguridad que llevaron a cabo el actual gobierno de México y anteriores.

Destacó que la estrategia de detener a capos fue alentada por el gobierno de los Estados Unidos y adoptada por funcionarios mexicanos en diferentes administraciones.

“López Obrador inicialmente rechazó (pero luego adoptó) una estrategia de capos”, refirió.

También resaltó que “el gobierno de López Obrador enfrenta algunas acusaciones relacionadas con corrupción de funcionarios públicos, políticos de su partido y miembros de las fuerzas policiales de la Nación”. *(Redacción y Jorge Monroy, El Economista, Política y Sociedad, p. 38)*



Información Migratoria de los Estados

Baja California

Ronda Estatal



Migrantes del albergue Ágape se manifestaron en el C2 de Tijuana; exigen mejores condiciones de seguridad para ellos debido al alza de violencia en la entidad. (Ronda Estatal, *El Sol de México, República*, p. 11)

Apoya Edomex a adultos para visitar familia en EU





Toluca, Edomex.- María Félix y Agustín Lara forman parte de los 89 adultos mayores mexiquenses a quienes la presidenta Honoraria del DIFEM, Fernanda Castillo de Del Mazo, entregó visas para reencontrarse con familiares que radican en Estados Unidos y que llevan más de 10 años sin verlos.

“Su amor rompió fronteras y estamos entregando 89 visas para que nuestros adultos mayores mexiquenses, cumplan el sueño de reunirse con sus familiares que viven en Estados Unidos y a quienes no han visto hace muchos años”, expresó la Presidenta Honoraria del DIFEM.

De esa forma, se convirtieron en beneficiarios del programa Familias Migrantes Fuertes y Unidas, el cual de julio de 2018 a la fecha, ha beneficiado un total de 596 adultos mayores originarios de distintos municipios del Estado de México.

Los adultos mayores son acompañados en todo el proceso hasta llegar con sus familiares a Estados Unidos en donde tienen una estancia de 20 días.

En el caso específico del grupo que salió de viaje el 6 de agosto de este año, tuvieron que esperar su proceso, a causa de la pandemia por COVID-19.

El Gobierno del Estado de México les ayudó con el llenado del formato para solicitar la Visa, transporte y acompañamiento durante el proceso y el día del vuelo.

Además, se les otorgó una revisión médica por parte del Instituto de Salud del Estado de México (ISEM) y apoyo de aparatos funcionales a través del DIFEM.

EL PROGRAMA

El programa Familias Migrantes Fuertes y Unidas tiene el objetivo de promover la reunificación familiar de mexiquenses en Estados Unidos que, por sus condiciones migratorias, no han visto a sus familiares mayores de 60 años en una década o más. (Rita Magaña, Ovaciones, Nacional, p. 20)



Información Migratoria Internacional

Estados Unidos

Nuevo muro, insuficiente



Horas antes de que el gobernador de Arizona, Doug Ducey, afirmara que se había dado un "gran paso adelante para asegurar nuestra frontera" con la instalación de 130 contenedores de mercancías apilados en dos alturas, cientos de migrantes encontraron la forma de rodearlos.

Los migrantes caminaron por tierras tribales hasta el borde de un alto muro construido durante el mandato de Donald Trump, para entregarse a agentes fronterizos que esperaban fuera de la reserva, con la expectativa de ser liberados en Estados Unidos para pedir asilo.

Familias, parejas jóvenes con niños pequeños, ancianos y otras personas atravesaron con facilidad el río Colorado, con el agua hasta la rodilla, antes del amanecer. Muchos llegaron en sandalias y con bolsas colgadas del hombro.

Los críticos de Ducey han circulado las imágenes de la televisora Univision que mostraban dos contenedores volcados por motivos desconocidos durante los 11 días de construcción de la barrera.

Gary Restaino, el fiscal federal de mayor rango en Arizona, aprovechó una reunión bilateral en Ciudad de México para fijar su postura: "no vamos a dejar unos contenedores de mercancías en el desierto y llamarlo muro para conseguir prensa barata". Ducey respondió: "nos hemos hecho cargo del asunto" porque el Gobierno federal no había hecho suficiente.



Los migrantes siguen rodeando las barreras, en este caso, a través de un hueco de ocho kilómetros de largo en la Reserva India Cocopah, cerca de Yuma, que se ha convertido en un importante punto de cruces ilegales.

"Arizona hizo el trabajo que el Gobierno federal no ha hecho, y les mostramos con cuánta rapidez y eficiencia se puede hacer más segura la frontera, si uno quiere", dijo Ducey para celebrar la instalación de los contenedores, que en total cubren una longitud equivalente a 13 campos de fútbol en cinco puntos distintos.

Una hilera de 44 contenedores colocados en dos alturas termina de pronto en una extensión abierta de desierto. Más al norte, en la represa de Morelos, los contenedores cubren varios huecos en una zona que había registrado menos cruces en los últimos meses.

El día que Ducey declaró que había completado su iniciativa, la Patrulla Fronteriza encontró 850 migrantes que habían cruzado la frontera de forma ilegal en el tramo de Yuma, una cifra bastante habitual. La mayoría llegó en autobús o vehículos rentados en el lado mexicano y atravesaron a pie la reserva en la oscuridad.

Los migrantes usaron barreras de vehículos, caminos de tierra y las luces de sus celulares para orientarse hasta los agentes fronterizos desplegados fuera de los terrenos tribales para ser procesados. (*Ap, Reporte Índigo, Reporte, p. 9*)

Llega fentanilo “arcoíris” a EU





La Administración para el Control de Drogas (DEA) advirtió que en lo que va de agosto los cárteles Jalisco Nueva Generación (CJNG) y de Sinaloa (CDS) han comenzaron a traficar fentanilo y pastillas de fentanilo de colores brillantes para atraer a menores de edad.

La agencia informó que ese tipo de fentanilo llamado “arcoíris” ya se ha encontrado en 18 estados.

Esta tendencia parece ser un nuevo método utilizado por los cárteles de la droga para vender fentanilo altamente adictivo y potencialmente mortal, que parezca caramelo para niños y jóvenes”, indicó la DEA.

El “rainbow fentanyl” incluye píldoras y polvo en una variedad de colores, formas y tamaños brillantes.

Es un esfuerzo deliberado de los traficantes de drogas para generar adicción entre los niños y adultos jóvenes”, dijo la administradora de la DEA, Anne Milgram: “Los cárteles mexicanos de la droga son responsables de la gran mayoría del fentanilo que se trafica en los Estados Unidos”.

El fentanilo de colores brillantes se incauta en múltiples formas, incluidas píldoras, polvo y bloques que se asemejan a la tiza o gis que los niños usan para pintar aceras o banquetas.

Según la DEA, “a pesar de afirmaciones de que ciertos colores pueden ser más potentes que otros, las pruebas de laboratorio de la DEA no indican que éste sea el caso. Todos los colores, formas y tamaños de fentanilo deben considerarse extremadamente peligrosos”.

El fentanilo es un opioide sintético que es 50 veces más potente que la heroína y cien veces más potente que la morfina. Solo dos miligramos de fentanilo, que equivale a entre 10 y 15 granos de sal de mesa, se considera una dosis letal.

Sin embargo, sin pruebas de laboratorio, no hay forma de saber cuánto fentanilo se concentra en una pastilla o en una cantidad de polvo.

Oficialmente, “el fentanilo es la amenaza de drogas más letal que enfrenta Estados Unidos”.

El Centro federal para el Control de las Enfermedades asegura que 107,622 estadounidenses murieron por sobredosis de drogas en 2021, y el 66 por ciento de esas muertes se relacionaron con opioides sintéticos como el fentanilo.



Las intoxicaciones por drogas son la principal causa de muerte de los estadounidenses entre las edades de 18 y 45 años.

La DEA afirma que el fentanilo disponible en los Estados Unidos llega principalmente por dos redes del Cártel de Sinaloa y el Cártel Jalisco. (Manuel Ocaño, Excélsior, Nacional, p. 15)

AICM

Interjet, con aval para concurso mercantil: juez



Interjet “aletea” para volver al aire. Este martes, el Juzgado Segundo de Distrito en Materia de Concursos Mercantiles, con residencia en la Ciudad de México, publicó el acuerdo que declara a la aerolínea en concurso mercantil, lo cual le permite iniciar una reestructura financiera y que durante el periodo de conciliación con sus acreedores “se suspenda todo mandamiento de embargo o ejecución contra los bienes y derechos de la comerciante”.

La firma (propiedad del empresario Alejandro del Valle, quién compró el 90% de las acciones a la familia Alemán Velasco-Magnani en junio del 2020) dejó de operar el 11 de diciembre del 2020 al no pagar el combustible necesario para su operación cotidiana a Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) y un mes después, sus 5,000 trabajadores se declararon en huelga por falta de pago.

Dicha huelga ha tratado de ser desconocida por la aerolínea, que promovió sin éxito un amparo contra el laudo que “la condenó a pagar diversos salarios y prestaciones” a los trabajadores por unos 1,800 millones de pesos, de acuerdo con la organización sindical Sección 15.



Sin embargo, los problemas financieros de Interjet iniciaron desde antes de la llegada del nuevo dueño y actualmente se estiman sus adeudos a colaboradores, Instituto Nacional de Migración y SAT, entre otros, en 40,000 millones de pesos, aunque el propio Del Valle los llegó a estimar en unos 25,000 millones de pesos porque tuvo oportunidad de hacer una rápida revisión de la contabilidad de la empresa.

El monto oficial será determinado por el conciliador que proponga la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) en los siguientes cinco días y “dentro de los tres días siguientes a su designación deberá hacer del conocimiento de los acreedores su nombramiento y señalar un domicilio dentro de la jurisdicción de este Juzgado para el cumplimiento de las obligaciones que le impone la ley”.

De acuerdo con la publicación del Juzgado, se declaró abierta la etapa de conciliación por 185 días naturales, contados a partir de que se haga la publicación en el Diario Oficial de la Federación (DOF) de la presente resolución, lo que puede ocurrir mañana.

Posteriormente se tendrá que informar lo que sucederá respecto a la situación operativa de la concesión otorgada por la SICT, que incluye su flota a utilizar y los permisos para operar rutas, entre otros aspectos.

Interjet celebra

Sin ofrecer mayores detalles de eventuales inversionistas que permitan levantar el vuelo de la línea aérea, su director general, Carlos del Valle, difundió este martes, luego del anuncio, un video mensaje en el que señala que fue un gran día para la familia Interjet.

“Nos tiene muy felices. El concurso mercantil es para fortalecer la situación financiera de la empresa, proteger y preservar los activos y ordenar los pasivos... próximamente daremos a conocer los pasos a seguir”, comentó.

Además, en un comunicado de prensa se detalló que la aerolínea está en conversaciones para que una vez que se designe al conciliador, se autorice la contratación de créditos indispensables para la empresa (Financiamiento DIP), financiamiento que forma parte de la reestructura dentro del procedimiento de concurso mercantil, el cual proporcionará suficiente liquidez para cumplir con sus obligaciones futuras en forma oportuna y ordenada.

En dicho entusiasmo también se reflejó la realidad: Interjet reconoce que la industria y en específico la empresa enfrenta desafíos sin precedentes. ([Alejandro de la Rosa, El Economista, P.p.](#))



Degradación de la categoría aérea frena apertura de siete rutas de Viva Aerobus a EU

Viva Aerobus no ha podido abrir, por lo menos, siete rutas hacia EU, debido a la degradación de la categoría 2 que pesa sobre la autoridad aeronáutica mexicana, y que impide a las aerolíneas nacionales inaugurar nuevos vuelos a la Unión Americana, advirtió Juan Carlos Zuazua, director general de la línea aérea. (Redacción, *El Financiero, Empresas*, p. 24)