



Información Migratoria Nacional

Comisionado del INM supervisa operativos de verificación migratoria a ferrocarriles en Tlaxcala



Al reunirse hoy con directivos y personal del Instituto Nacional de Migración (INM) en el estado de Tlaxcala, y realizar un recorrido por vías ferroviarias de la región como parte de las tareas permanentes de supervisión y evaluación, el comisionado Francisco Garduño Yáñez hizo un llamado para cumplir la ley con una visión humanitaria y pleno respeto a los derechos humanos.

Destacó que Tlaxcala es una entidad clave, una región del centro de México, estratégica para el tránsito irregular de personas nacionales y extranjeras que buscan llegar a la frontera norte a través de contenedores y techos de ferrocarriles de carga, autobuses, tráileres, tractocamiones o a pie atraídos por el denominado “sueño americano”.

Tras caminar por vías de ferrocarril y revisar las acciones de verificación migratoria en los trenes que llegan a este municipio, Garduño Yáñez advirtió que la salvaguarda de las personas en contexto de movilidad es una prioridad del INM de la Secretaría de Gobernación, donde se han localizado grupos masivos de migrantes extranjeros.



Previo a ello, en las instalaciones del Tecnológico Nacional de México, Campus Apizaco, el comisionado -en compañía de directores generales del INM y el titular del plantel educativo, Octavio Rosales Aguayo, a quien se le hizo un reconocimiento por la atención brindada- conoció un informe del encargado de la Oficina de Representación de la entidad, Armando García Morales, sobre la situación migratoria en el estado.

En el informe se resaltó las tareas realizadas en materia de localización, auxilio y rescate de personas migrantes extranjeras en condición de vulnerabilidad o riesgo, durante su paso por Tlaxcala. Durante lo que va de 2022, se han localizado 2 mil 654 personas de diferentes nacionalidades durante su ingreso y tránsito por esta entidad.

De ellos, mil 810 son hombres y 364 mujeres mayores de edad, y 480 menores de edad (la mayoría de ellos no acompañados) que viajaban en condición de estancia irregular por el país.

Se recordó que el pasado 6 de mayo, autoridades estatales y municipales de seguridad y agentes federales del INM auxiliaron a 425 personas migrantes con cuadros de deshidratación que viajaban hacinados y sin ventilación en cajas secas de dos tractocamiones por la Autopista Puebla-Tlaxcala.

Del 1 de enero al 15 de septiembre del presente año se realizaron 121 visitas de verificación migratoria a 57 personas físicas y 64 morales, en las que fueron identificadas 27 migrantes de diferentes nacionalidades que permanecían escondidos en diversos inmuebles, sin agua y alimento.

En tanto, en materia de migración regular se dio a conocer que la Oficina de Representación del INM ha realizado al 15 de septiembre de este año, 630 trámites; 243 más que el año pasado en el mismo periodo.

Por otra parte, se dio a conocer que durante la Semana Santa y las vacaciones de verano, el INM atendió la llegada de 6 mil 417 héroes paisanos (mil 761 más que en 2021 en las mismas temporadas) que regresaron a la entidad para visitar a sus familiares.

En tanto, fueron auxiliados por personal del instituto 877 mexicanos repatriados de Estados Unidos, entre enero y julio del año en curso, y fueron apoyados con información sobre la certificación de habilidades o competencias, así como en asistencia para obtener documentos de identidad, vinculación laboral y atención médica. ([Índice Media](#))

Quiere Judith conocer a sus papás antes de morir



Judith, una joven con insuficiencia renal crónica en etapa terminal, busca localizar a sus padres de origen hondureño, quienes la dieron en adopción en 1990, en Arriaga, Chiapas.

La joven pidió ayuda en grupos de migrantes para localizar a sus padres biológicos antes de partir.

"Una tía me contó la historia, ella trabajaba en unas bodegas de maíz donde entraba el tren cargado de migrantes, ahí conoció a mi mamá biológica, ella venía en los últimos días de embarazo, lo que hizo fue bajarse del vagón y correr a las casas cercanas de la estación y a unos metros llegó con la partera, con Elvira", narró.

Judith sólo sabe que su mamá se llama Blanca Dina Vargas, que entonces tenía unos 25 años y que la entregó a sus padres adoptivos.

Su historia la conoció por sus familiares, pues sus papás adoptivos nunca le dijeron la verdad sobre su origen.

"Aquí siempre hay migrantes, Arriaga es de paso y siempre he sentido mucho afín con los hondureños, me caían rebien (sic), tuve unas vecinas hondureñas y nos queríamos como familia".

La única forma de que Judith recupere su salud es mediante un trasplante, pero es muy complicado por su tipo de sangre que es O negativo, por lo que sólo su madre, su padre o alguno de sus hermanos biológicos podría ayudarla.

No obstante, aseguró que no busca que alguno de sus familiares le done un órgano, sólo quiere conocerlos y saber de dónde viene. *(Nayra Rivera, Reforma, Nacional, p. 2)*

Relación entre México y EU puede ser más profunda: Ken Salazar



El embajador de Estados Unidos en México, Ken Salazar, expresó que la relación entre ambos países es para siempre y puede ser más profunda.

Salazar recorrió las obras de la que será la nueva sede diplomática estadounidense, en la colonia Irrigación de la Ciudad de México, acompañado por la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

En ese espacio informó que la construcción lleva un avance de 70 por ciento y es uno de los más grandes proyectos de su tipo de los que realiza su gobierno en el mundo, en este caso con una inversión de mil millones de dólares y el trabajo de mil 100 operarios.

En conferencia de prensa, el diplomático dijo que ha habido una gran colaboración y se requiere política de buena vecindad, por lo que es importante ser buenos vecinos. Agregó que la nueva embajada es un proyecto amigable con el ambiente, ahorrará agua y energía e incluye un parque en beneficio de los residentes de la zona.

El embajador indicó que no hay fecha para la conclusión de los trabajos, que comenzaron en febrero de 2018, y apuntó que con la ayuda de la presidenta Sheinbaum se podrá abrir. Al darse cuenta de su yerro, más adelante precisó que había llamado presidenta a la mandataria capitalina porque hay presidencias municipales, aunque aquí es la jefa.



Primer sismo

Más tarde, el diplomático acudió al Senado para un encuentro con legisladores, que concluyó con el compromiso de elaborar una agenda con 10 temas importantes y prioritarios para los senadores y conversarlos a detalle, en una nueva reunión. Incluso, se abordó la posibilidad de una visita al Senado estadounidense.

Debido al sismo de ayer, el encuentro fue privado en su totalidad –se habían programado intervenciones públicas– y se acortó el tiempo de conversación, pues el representante de la Casa Blanca esperó casi media hora afuera, con los legisladores, a que se autorizara el ingreso a las instalaciones.

Salazar, quien lleva un año en el cargo, pasó así su primer temblor en México.

Al concluir el intercambio, el presidente de la Junta de Coordinación Política, Ricardo Monreal, señaló: Fue un buen encuentro, amigable. Una buena reunión, donde los senadores y las senadoras expusieron los temas de migración, comercio, el T-MEC (tratado comercial de América del Norte), seguridad y el bicentenario de las relaciones México-Estados Unidos.

La presidenta de la Comisión de Relaciones Exteriores América del Norte, la panista Gina Cruz Black-ledge, apuntó que el diplomático se refirió a las controversias dentro del T-MEC por la política energética de México. Dijo que es un tema que espera se resuelva de manera amigable, como aparentemente se está buscando que suceda.

El embajador habló de la necesidad de concretar un acuerdo bilateral para resolver cuestiones como el tráfico de fentanilo y de armas, informó la senadora.

A la vez, en materia de migración, se le señaló que es lamentable que en Estados Unidos se esté utilizando precisamente ese punto para temas políticos. Sin embargo, también se comentó que no es un tema nuevo y que hay que seguir de la mano entre ambos países, poniendo lo que nos corresponde. [\(Angélica Enciso y Víctor Ballinas, La Jornada, Política, p. 5\)](#)

Plan de paz /Ebrard y de la Fuente buscarán respaldo en la ONU: AMLO

El presidente Andrés Manuel López Obrador continuó la defensa de su propuesta para lograr, a través de un comité, el cese de la guerra entre Ucrania y Rusia, y una tregua de cinco años para que no haya conflictos bélicos, y acusó que la distorsionaron por “vulgaridad mental”.

“De manera muy vulgar se descalifica. Una vulgaridad mental que se padece cuando no hay convicciones, cuando no hay ideales y cuando se actúa en función de intereses políticos o económicos”, expresó en su conferencia de ayer.

Dado que parte de la iniciativa es crear un comité integrado por António Guterres, secretario general de la ONU; Narendra Modi, primer ministro de la India, y el papa Francisco, para buscar el diálogo a favor de terminar la guerra, indicó que Juan Ramón de la Fuente, embajador de México ante la ONU, ya habló con sus representantes.

“El doctor Juan Ramón de la Fuente vino a consulta y le envié un documento, y acordamos que iba a empezar a entrevistarse con los representantes de todos, lo ha hecho, y Marcelo (Ebrard) también va a estar unos días antes y va a hacer esa labor, entre los dos, y luego formalmente se presenta la propuesta (ante la Asamblea General de la ONU)”, detalló.

Desde Londres, el canciller confirmó el anuncio y señaló que “afinará” con sus homólogos de Rusia y Ucrania la propuesta de paz que presentó López Obrador.

La expectativa es que la propuesta tenga respaldo internacional.

“Yo creo que sí porque conviene a todos, las guerras son lo más irracional que puede haber y siempre he dicho que la política se inventó para evitar la guerra”, agregó el Anuncio. El presidente Andrés Manuel López Obrador, ayer. Presidente. *(Diana Benítez, El Financiero, P.p.)*

(Roxana González y Rafael Ramírez, El Sol de México y La Prensa, República y Nacional, p. 7 y 20)

Ebrard defiende propuesta de paz de López Obrador



El canciller mexicano, Marcelo Ebrard, dijo que “afinará” con sus homólogos de Rusia y Ucrania la propuesta de paz que presentó en días pasados el presidente Andrés Manuel López Obrador.



Ebrard, quien se encuentra en Londres, donde participó en el funeral de la reina Isabel II, dijo que Ucrania y Rusia “todavía no conocen los detalles” de la propuesta que hizo López Obrador el pasado 16 de septiembre. “Por eso me interesa hablar con ellos antes”.

El mandatario mexicano propuso crear un comité de diálogo en Naciones Unidas (ONU) que promueva el cese de la guerra en Ucrania, así como una tregua global de 5 años.

Sin embargo, el asesor principal del presidente Zelensky señaló el sábado que la propuesta mexicana es en realidad “un plan ruso”, pues se plantea “mantener a millones bajo ocupación, aumentar el número de entierros masivos y dar tiempo a Rusia para renovar las reservas antes de la próxima ofensiva”. [\(Inder Bugarin, Alberto Morales y Víctor Gamboa, El Universal, Nación, p. A16\)](#)

Solicitan ex braceros “diálogo directo” con el Presidente y anuncian plantón en la SG

Las personas que fueron braceros, que hoy forman parte del Movimiento Unificado de ex braceros y el Frente Binacional de ex braceros, acordaron unirse para exigir al gobierno federal el pago que se les adeuda por décadas, correspondiente a la retención que en su momento se hizo del 10 por ciento de su sueldo, cuando formaron parte del programa que les permitió trabajar en Estados Unidos mientras transcurría la Segunda Guerra Mundial.

Anunciaron que desde el 27 de septiembre se instalarán frente a la Secretaría de Gobernación (SG) y piden un diálogo directo con el presidente López Obrador.

Advirtieron que no se moverán de ahí hasta tener una respuesta, ya que su vida se está agotando, pues la mayoría de los ex trabajadores superan los 90 años de edad y varios de ellos ya fallecieron.

En conferencia de prensa, representantes de ambas agrupaciones expresaron que tras varios años de lucha por separado, decidieron agruparse en un mismo frente para reforzar su demanda, porque ya estamos cansados de palmaditas y de no obtener una respuesta. Destacaron que la retención fue ilegal y que el Presidente de la República se comprometió a darles solución.

Pablo Arellano, secretario general del Movimiento Unificado de ex braceros, explicó que de acuerdo con una estimación del Centro de Análisis Multidisciplinario de la Facultad de Economía de la UNAM, la deuda representa actualmente entre 5 y 8 billones de pesos.



Aunque estiman que a cada uno de los casi 5 millones de ex trabajadores les correspondería poco más de un millón de pesos, apuntó que no buscan poner un monto fijo, sino que éste surja del diálogo que tengan con el gobierno federal, al que le han presentado varias propuestas de pago.

Durante las últimas tres décadas, hemos venido cientos de veces a la Ciudad de México desde todos los puntos del país y de Estados Unidos, y desgraciadamente no han tenido la disposición ni la voluntad política para resolver este adeudo del Estado mexicano, indicaron ayer en la conferencia de prensa.

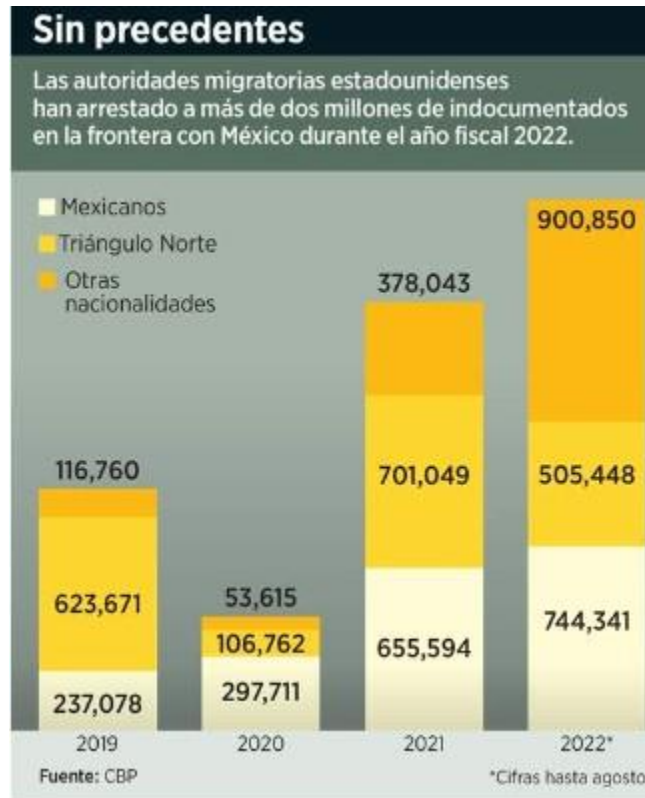
Fidel Chávez, del Frente Binacional, agregó que todavía viven más de 500 mil ex braceros que tienen entre 85 y hasta más de 100 años de edad, pero subrayaron que la exigencia de ambas agrupaciones es que el pago se haga efectivo para los hijos o esposas de quienes hayan fallecido. ([Néstor Jiménez, La Jornada, Política, p. 12](#))



Información Migratoria Internacional

Estados Unidos

Llegan a 2 millones arrestos en frontera



Washington.- Por primera vez, la cantidad de arrestos de migrantes indocumentados a lo largo de la frontera de Estados Unidos con México superó los 2 millones en un año, según datos gubernamentales publicados ayer.

La cifra continúa con un ritmo histórico de indocumentados que llegan a territorio estadounidense.

El número de arrestos en la frontera aumentó levemente de julio a agosto, al pasar de 200 mil 195 a 203 mil 597. Así, el total de los primeros 11 meses del año fiscal 2022, que finaliza el 30 de septiembre, se elevó a 2 millones 150 mil 639 detenciones.



En un paso inusual, funcionarios de la Administración de Joe Biden dieron a algunos reporteros una sesión informativa ayer antes de la publicación mensual de datos de rutina de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP, por sus siglas en inglés).

Destacaron que el número de expulsiones el año pasado, más de 1.3 millones, fueron más que en cualquier año previo.

En los últimos meses, la Administración de Biden ha tratado de evitar los problemas de migración a medida que se acercan las elecciones intermedias y los republicanos hacen campaña con el mensaje de que la frontera no está segura.

La semana pasada, dos Gobernadores republicanos llevaron a decenas de migrantes que fueron liberados de la custodia del Gobierno federal a Massachusetts y Washington, D.C., en una escalada de esfuerzos para mostrarle a las áreas demócratas dentro de la nación cómo es la frontera suroeste.

Los migrantes enviados a esos destinos cruzaron la frontera sin documentos y se sometieron a controles de seguridad por parte de los funcionarios fronterizos antes de ser liberados dentro del país temporalmente.

Son parte de un movimiento global de personas desplazadas que huyen de sus países de origen.

En junio, Naciones Unidas dijo que una de cada 78 personas a lo largo del mundo era considerada desplazada. Se estima que los venezolanos son el segundo mayor grupo de personas desplazadas en el mundo, después de los sirios.

En agosto, la cantidad de migrantes de Cuba, Nicaragua y Venezuela detenidos al cruzar la frontera sur de EU fue casi la misma cifra de personas provenientes de México, El Salvador, Guatemala y Honduras, lo que marca un cambio en las nacionalidades de las personas que llegan a Estados Unidos comparado con años previos.

El número de migrantes indocumentados de México, El Salvador, Guatemala y Honduras cayó el mes pasado 43 por ciento respecto a agosto de 2021; el número de cubanos, nicaragüenses y venezolanos subió 175 por ciento.

"Los regímenes comunistas fallidos en Venezuela, Nicaragua y Cuba están impulsando una nueva ola de migración en todo el hemisferio occidental, incluido el reciente aumento de encuentros en la frontera suroeste de EU", dijo el comisionado de la CBP, Chris Magnus, en un comunicado.



Debido a que Estados Unidos no tiene relaciones diplomáticas con esos tres países, los funcionarios no pueden repatriar a los migrantes como lo hacen con los procedentes de otras naciones. (*The NYT News Service, Reforma, Nacional, p. 21*)

(*Redacción, Excelsior, Global, p. 27*)

(*Agencias, El Universal, Mundo, p. A23*)

(*Agencias, La Crónica, Mundo, p. 18*)

(*EFE, El Sol de México, Mundo, p. 24*)

(*Redacción, La Razón, Mundo, p. 22*)



AICM

Degradación aérea evita que 79 aviones puedan volar a Estados Unidos

Cerrado

Las tres principales aerolíneas nacionales cuentan con 67 aeronaves nuevas que no han podido utilizar con destino a EU debido a la degradación.

■ Número de aviones ■ JUN 21 ■ SEP 22



Degradados

El pronóstico para la recuperación de la categoría 1 era de máximo 7 meses, pero ya pasó casi un año y medio.

■ Millones de pasajeros entre México y EU



Al norte

Por ahora, no se prevé una recuperación de la categoría antes del siguiente año.

Pérdida de categoría
25 de mayo del 2021

Pérdida de pasajeros
3 millones

Meses degradados
16

Rutas canceladas
AIFA-Los Ángeles y 7 de Viva Aerobus

Pérdida económica
9 mil 200 mdp

Fuente: Aerolíneas, AFAC y FAA.



El gobierno mexicano no ha podido recuperar la categoría 1 en seguridad aérea en casi año y medio: aunque los pronósticos de la autoridad iban desde tres a siete meses, estos no se cumplieron aún. Mientras tanto, no solo se desaprovecha la oportunidad de abrir más rutas o incrementar frecuencias hacia Estados Unidos por parte de las líneas aéreas mexicanas, sino que éstas tienen por lo menos 79 aeronaves que no pueden volar hacia puertos aéreos de la Unión Americana.

Una de las consecuencias de la degradación, registrada en mayo del año pasado, es la imposibilidad de volar con aviones nuevos en la flota de las aerolíneas, hacia destinos en Estados Unidos, incluso cuando estos hayan sido operados por Aeroméxico, Volaris o Viva Aerobus antes de la caída en la categoría.

En el último año, las empresas aéreas aceleraron el crecimiento de sus flotas, pues encontraron en la pandemia, una oportunidad para reorganizar sus pedidos y adquirir aeronaves de última generación que, generalmente, tienen un consumo de combustible más eficiente y permiten transportar a más pasajeros.

Así, Aeroméxico recibió, entre junio del año pasado y septiembre del 2022, por lo menos 40 aeronaves del fabricante Boeing de última generación, aviones que están diseñados para realizar vuelos de medio radio, es decir, de distancias de entre tres y cinco horas, lo que permitiría a esas aeronaves volar hacia aeropuertos en Estados Unidos.

“Todo el mundo piensa en rutas, que no podemos abrir nuevas por estar en categoría 2, pero al bajar la categoría, los aviones que tenías en el certificado de operación previo a la degradación son los únicos que podemos usar para Estados Unidos, entonces, estos 40 aviones que hemos recibido, que son lo más nuevos, y lo mismo las otras dos líneas aéreas que han recibido aviones, no pueden volar a Estados Unidos”, refirió Andrés Conesa, director general de Aeroméxico.

La línea del ‘Caballero Águila’ pasó de tener 106 aeronaves durante el segundo trimestre del año pasado a 134 al cierre del primer trimestre de este año, esto según información de la línea aérea.

De ese total, una treintena son del modelo más reciente de la familia 737, los aviones MAX, que tiene un consumo de combustible menor y, por tanto, menos emisión de carbono por pasajero.

Volaris es otra de las empresas que ha incrementado su flota en el último año, pero que no ha podido usar esas aeronaves para volar a otros destinos en Estados Unidos o, incluso, el sur de Canadá como lo había previsto la línea aérea.



La aerolínea dirigida por Enrique Beltranena tiene una flota, a agosto, de 114 aeronaves, 23 por ciento más que al cierre de junio del año pasado. El aumento en los aviones que opera Volaris ha sido en el segmento de última generación de Airbus 320 y 321, que tienen una mayor capacidad de pasajeros y un consumo menor de combustible.

En ese sentido, al menos 22 aeronaves que se han sumado a la flota de Volaris no han podido ser usadas para destinos a Estados Unidos.

De acuerdo con datos de OAG, una consultora de información aeronáutica, el mercado entre México y Estados Unidos es el segundo con mayor oferta de asientos en todo el mundo, con 3.7 millones de plazas durante junio y está solo detrás de los vuelos entre España y el Reino Unido.

Para Fabricio Cojuc, asesor independiente del sector aéreo, los principales destinos nacionales -Cancún, Puerto Vallarta, Los Cabos y Tijuana- han absorbido la demanda de viajes que no se ha podido colocar a Estados Unidos por la categoría 2, pero es posible que esos mercados ya no puedan aumentar, en el corto plazo, aún más la oferta de asientos, por lo que se tendrán que buscar nuevos destinos.

El experto agregó que las empresas mexicanas no pueden agregar nuevas rutas, frecuencias ni aeronaves a Estados Unidos, pero tampoco pueden sobrevolar, con aviones nuevos en sus flotas, espacio aéreo estadounidense para ir a Canadá.

El Centro de Investigación y Competitividad Turística Anáhuac (Cicotur) estima que el golpe a las líneas aéreas mexicanas por la degradación, al finalizar este año, será de cerca de 3 millones de pasajeros que fueron tomados por las empresas con bandera estadounidense.

Para Conesa, las aerolíneas de la Unión Americana no han podido incrementar aún más su capacidad de asientos hacia México porque carecen de personal capacitado para atender esos vuelos.

“Los norteamericanos sí pueden hacerlo (aumentar vuelos), pero no lo han hecho porque tienen problemas de personal. Entonces, quien está perdiendo es el destino (México)”, agregó.

En tanto, Viva Aerobus ha incrementado en 17 aeronaves su flota en el último año, al llegar a 64 en septiembre, pero no ha podido colocar, al menos siete rutas, hacia Estados Unidos debido a la degradación.



Aunque las aerolíneas han estado al margen de la solución en la degradación, pues ésta afecta a la autoridad aeronáutica, las consecuencias financieras y de parque han ido en aumento. Por ahora, no se prevé una recuperación de la categoría antes del siguiente año.

El Centro de Investigación y Competitividad Turística (Cicotur) de la Universidad Anáhuac estimó que las líneas aéreas mexicanas han perdido alrededor de 9 mil 200 millones de pesos por no poder aumentar su capacidad en vuelos hacia y desde Estados Unidos, debido a la degradación de la autoridad mexicana a la categoría 2 desde mayo del año pasado. (Aldo Munguía, *El Financiero*, Empresas, p. 16)