



Información Migratoria Nacional

En 2022 han rescatado a 31 mil 907 migrantes



Entre enero y septiembre de este año, el Instituto Nacional de Migración (INM) rescató a 31 mil 907 personas extranjeras, casi 6 mil más que en el mismo periodo del año pasado, cuando se registró la identificación de 25 mil 155.

Lo anterior se dio a conocer durante la reunión de supervisión y evaluación de la Oficina de Representación en Baja California, en el Instituto Tecnológico de Tijuana, y que encabezó el comisionado del INM, Francisco Garduño.

Asimismo, como parte de las acciones para garantizar una migración segura, ordenada y regular con pleno respeto a los derechos humanos, se hicieron 127 peticiones de verificación en hoteles, donde fueron rescatadas 469 personas extranjeras.

En dicho periodo se recibieron 14 mil 154 trámites migratorios en las oficinas del INM de Tijuana, Rosarito, Mexicali, Ensenada, San Felipe y Tecate.

Baja California es uno de los principales puntos de internación al país, pues registró hasta agosto de 2022 un flujo migratorio de un millón 436 mil 387 ingresos terrestres y recibió en repatriación, procedentes de Estados Unidos, a 99 mil 918 connacionales.



En tanto, integrantes de Grupos Beta ofrecieron 52 mil 500 orientaciones, 2 mil 506 recorridos, entregaron mil 236 raciones de alimentos y rescataron a 215 personas de alguna situación que puso en riesgo su integridad física.

Esas personas provienen principalmente de Brasil, Colombia, Cuba, Honduras, Perú, Guatemala, El Salvador, Venezuela, Nicaragua y Rusia, de acuerdo con lo informado en el encuentro. *(Redacción, Milenio, Política, p. 9)*

Regaña la CNDH a INM por maltrato a migrantes

La Comisión Nacional de los Derechos Humanos (CNDH) registró abusos de agentes del Instituto Nacional de Migración (INM), Guardia Nacional (GN), Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana (SSPC) y del Servicio de Protección Federal (SPF) durante una protesta de migrantes haitianos.

Dentro de la recomendación 176/2022, la comisión expuso que el grupo de extranjeros reclamó al INM que no se haya resuelto su situación jurídica, por lo que elementos de la GN y del SPF los reprimieron utilizando fuerza excesiva.

“A decir de las personas quejas y testigos, además de utilizar toletes y bastones con descargas eléctricas, los elementos de la GN y del SPF hicieron uso de tubos y otros instrumentos para golpear, además de las agresiones verbales que propinaron a las víctimas”, señaló la entidad.

Según la entidad encabezada por Rosario Piedra Ibarra, ocho víctimas presentaron una denuncia, mientras que al menos 22 personas se vieron afectadas por estos actos que se llevaron a cabo en junio de 2021 en la estación Migratoria Siglo 21, en Tapachula, Chiapas.

“La CNDH pudo constatar que al menos cinco personas servidoras públicas, integrantes de la SSPC y del INM, incurrieron en violaciones a los derechos humanos de las personas en contexto de migración, ya que personal con jerarquía y mando no supo controlar la situación y permitió el uso excesivo de la fuerza”, aseguró la comisión en la recomendación.

Al mismo tiempo, pidió a la titular de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana, Rosa Icela Rodríguez, y al comisionado del Instituto Nacional de Migración, Francisco Garduño, colaborar en la inscripción de las 22 víctimas en el Registro Nacional y proceder a la inmediata reparación del daño causado. *(Pedro Hiriart, El Financiero, Nacional, Política y Sociedad, p. 41)*

Misión AICM



Con la finalidad de garantizar la seguridad integral y el correcto funcionamiento del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) Benito Juárez, la Secretaría de Marina implementa la Estrategia de Seguridad Aeroportuaria Integral (ESAI) con mil 300 elementos.

El Capitán de Corbeta de Infantería de Marina, Juan Bautista Martínez, responsable de la estrategia, explica que estas acciones se realizan en coordinación con las autoridades civiles ya existentes de la terminal aérea.

“Junto con las autoridades civiles, estatales y federales, proporcionamos la seguridad en el interior, en el exterior y en las periferias del aeropuerto”.

Los más de mil 300 elementos navales asignados a dichas tareas se distribuyen en todos los accesos de las dos terminales (T1 y T2) y cuentan con 23 vehículos y 16 binomios caninos.

“Se encuentra personal de Marina debidamente uniformado e identificado en las áreas de uso común, en las salas de espera, así como en los puntos de revisión y las áreas de monitoreo”

Para llevar a cabo esta tarea, la Secretaría de Marina creó la Coordinación de la Estrategia de Seguridad Aeroportuaria así como la Unidad Naval de Protección Aeroportuaria del AICM.



Refuerzan seguridad

Con la presencia de la Marina también se reforzó la seguridad en las áreas de paquetería y de carga para localizar, contener y decomisar, cargamentos ilícitos y contrabando.

“Tenemos personal especializado, manejadores caninos, con apoyo al Instituto Nacional de Migración, a ese personal se le capacitó desde antes de que se les asignara esta comisión”.

Entre las funciones asignadas, el personal naval realiza operaciones de vigilancia, de inspección, de apoyo y control en el recinto aeroportuario para neutralizar el tráfico de armas, drogas, divisas, mercancía ilegal y evitar el tráfico de personas, tareas que se realizan en coadyuvancia con las autoridades fiscales, aduanales y de migración.

Entre los resultados relevantes destaca la erradicación del robo de maletas.

“Hemos tenido afortunadamente buenos resultados, el robo de maletas ya disminuyó, era uno de los problemas más recurrentes en el Aeropuerto y afortunadamente se ha reducido al cero por ciento”

El Capitán Bautista Martínez, reconoció que estas acciones se logran gracias a la confianza que tiene el presidente Andrés Manuel López Obrador en la Marina.

Cooperación de la Marina con otras instancias

El Capitán Juan Bautista destacó que la Estrategia Aeroportuaria únicamente se lleva a cabo en el Aeropuerto de la Ciudad de México, pero no descarta que en un futuro pueda haber otro proyecto similar en otras terminales del país.

“Estamos afinando detalles para que esto siga adelante y sigamos teniendo la mejor seguridad posible en el aeropuerto, ya que este es el aeropuerto más importante de la Ciudad de México y de Latinoamérica”.

La Marina además trabaja en conjunto con personal de Sanidad Internacional, con la finalidad de prevenir la diseminación en el territorio nacional de enfermedades consideradas como objeto de vigilancia epidemiológica internacional.



Así mismo se cuenta con personal de Sanidad Naval que mediante el apoyo de médicos y enfermeros navales, de coadyuvar con las funciones del área. La ESAI, que coordina la Secretaría de Marina, además tiene una estrecha relación con otras secretarías como lo son de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, de Relaciones Exteriores, de Agricultura y Desarrollo Rural, así como con la Fiscalía General de la República (FGR), el Instituto Nacional de Migración (INM), la Procuraduría Federal del Consumidor (PROFECO) la Agencia Nacional de Aduanas de México, e inclusive con el Gobierno de la Ciudad de México.

A través del personal del Instituto Nacional de Migración (INM) y de la Agencia Federal de Aviación Civil, se capacitaron a 69 elementos navales, que hoy fungen como comandantes de aeropuerto y terminales, y como oficiales de migración, con el fin de apoyar a la estrategia de seguridad, tanto en el área de migración como en el manejo de la seguridad operacional del aeropuerto.

De igual manera, el personal naval se encuentra constituido en áreas de periferia, ambulatoria, plataformas y sala de monitoreo para actuar de manera coordinada con las autoridades competentes, en apego a lo establecido en la Ley Nacional sobre el Uso de la Fuerza y en estricto respeto a los Derechos Humanos. [\(Guillermo Espinosa, Reporte Índigo, Reporte, p. 19\)](#)

Nicaragua, Cuba y Venezuela disparan su migración 212%; México, trampolín



Gráfico: La Razón de México



La llegada de migrantes de Cuba, Nicaragua y Venezuela a territorio nacional no sólo ha aumentado los flujos migratorios, sino que ya impactó también en las solicitudes de refugio, debido a que, de las 86 mil 621 peticiones de personas extranjeras hasta septiembre, el 35.2 por ciento (30 mil 516) corresponden a esas nacionalidades.

Datos de la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar) resaltan que, de enero a septiembre del 2022 estas tres nacionalidades aumentaron sus solicitudes 212.7 por ciento respecto al 2020 y 76.7 por ciento conforme al 2021; esto es, se pasó de nueve mil 757 solicitudes en el primer año a 17 mil 267, y este año 30 mil 516.

“Siguen llegando cientos de migrantes a las fronteras. Muchos lo hacen ya con petición de refugio en México, pero también están solicitando asilo a Estados Unidos, pues buscan que alguno les conteste. En Tijuana hubo una nueva oleada en las últimas semanas y se llenaron los albergues, ya que tienen opción ‘A’ o ‘B’ para huir de sus países”, destacó, José María García, director del albergue Juventud 2000 en el municipio de Tijuana, Baja California.

El experto en migración sostuvo que es normal que estén llegando personas de Cuba, Nicaragua y Venezuela, pues la situación en sus países es muy difícil, dijo, y los regímenes que gobiernan no dan garantías a las personas para su desarrollo; por ello optan por comenzar de nuevo en México.

Así, en dos años Cuba aumentó sus peticiones de refugio en 146 por ciento, al pasar de 5 mil 712 en 2020 a 14 mil 056 en 2022 (enero a septiembre), mientras que Venezuela registró un aumento de 167 por ciento, al repuntar de tres mil 242 a ocho mil 665; pero el caso de mayor incremento es de Nicaragua, con un alza de 870 por ciento; esto es, de 803 solicitudes en 2020 subió a siete mil 795 en 2022.

En el más reciente reporte de la Comar se detalla que sólo hay una revisión del 31.3 por ciento de las solicitudes de refugio, ya que sólo se han analizado 27 mil 190 de las 86 mil 621 registradas hasta el momento.

La delegación de Tapachula, Chiapas, es la que más solicitudes ingresa, con 57 mil 857, 66 por ciento del total. La segunda con más peticiones es la Ciudad de México, seguida de Palenque, Chiapas; Veracruz, Tabasco y el Estado de México.

Esmeralda Shiu, vocera de la Coalición ProDefensa del Migrante en Baja California, aseguró que el país “se está llenando de cubanos, nicaragüenses y venezolanos” desde hace meses, pero que apenas se está viendo el impacto real de su llegada constante.

“Esto se ha ido observando desde hace meses, pero apenas se está viendo lo real. Siguen entrando de manera irregular por la frontera sur, sin ningún control. Mucho tiene que ver la falta de acceso a derechos y desplazamientos forzados por la inseguridad, que se suman a los regímenes y control político”, dijo.

La experta advirtió que el paso del huracán “Ian” por Cuba será otro de los factores para que los migrantes de esa nación salgan y busquen una nueva oportunidad de vida, ya que el fenómeno climático devastó la isla.

“La presión climática será otro de los factores para que sean expulsados y eso se puede ver reflejado aún más en nuestro país”, detalló.

En este sentido, adelantó que el fenómeno de petición de refugio apenas empiece, pues son miles los ciudadanos que tratan de salir diariamente y llegar a otros países; además, al no tener respuesta aún de las autoridades mexicanas, pueden pedirlo a Estados Unidos y tener dos oportunidades para no regresar a sus países de origen. [\(Jorge Butrón, La Razón, 8 Columnas\)](#)

Ofrecen cruzar a EU como un tour turístico



Las redes sociales se convirtieron en el modus operandi de traficantes de personas, quienes ofrecen, mediante paquetes turísticos, cruzar de manera ilegal a Estados Unidos por la frontera de Tijuana.

En las últimas semanas se han registrado cuatro cruces masivos por el muro fronterizo entre San Diego y Tijuana, casos relacionados con una red internacional de tráfico de personas, declaró el director de Atención al Migrante, Enrique Lucero Vázquez.



En el primer cruce masivo hubo migrantes de Asia, África y Sudamérica, mientras que en los últimos tres cruces se trataron de personas de Sudamérica y Colombia. “Entraron por avión de manera turística, o de manera clandestina. Al ver esas nacionalidades, sí te da a entender que es una red, porque hubo hasta casos de Somalia”, detalló.

De acuerdo con el Colegio de la Frontera Norte, las personas pagan alrededor de seis mil 500 dólares (más de 130 mil pesos) por cualquier tipo de cruce de forma ilegal en la frontera. En el caso de los tours, Lucero Vázquez señaló que los migrantes llegan a pagar de dos mil 500 a 50 mil dólares (desde 50 mil pesos hasta más de un millón) desde su lugar de origen para pasar a EU.

El coordinador de la Alianza Migrante en Tijuana y director del Albergue Movimiento Juventud 2000, José María García Lara, explicó que es importante que los tres órdenes de gobierno concienticen a las comunidades migrantes para evitar los cruces masivos.

“No vemos por ningún lado, y lo hemos dicho varias veces, que se debe informar en los medios masivos en televisión y radio, pero también en periódico y redes sociales”, expresó García Lara.

Consideró que, al informar a la comunidad migrante desde sus lugares de origen, los alertan ante las consecuencias que conlleva el cruce ilegal por las ciudades fronterizas. ([Ana Laura Wong, El Heraldo de México, 8 Columnas](#))

“Migrantes optan por rutas de riesgo para entrar al país”

Debido a los constantes operativos de la Guardia Nacional en el sureste del país, los migrantes que desean entrar a México han optado por cambiar los puntos de ingreso y han buscado zonas en medio de la naturaleza, cada vez más peligrosas, sostuvo el Servicio Jesuita a Refugiados México (SJR).

La agrupación tiene registro de al menos 10 caravanas que se han formado este año, algunas con más de 7 mil personas. Karen Pérez, coordinadora de oficina del SJR en Tapachula, Chiapas, consideró que el Instituto Nacional de Migración permite la creación de estos grupos para después dismantelarlos y cansar a los viajeros. Creo que es una estrategia muy bien analizada, es casi militar, agregó.



Detalló que los extranjeros se comunican por medio de redes sociales para advertir de los retenes de Migración o de la Guardia Nacional. Esto ha generado un cambio significativo en la forma como se agrupan y de dónde salen. El contexto ha cambiado y ahora entran en grupos pequeños, no grandes, por la constante vigilancia. Las modificaciones también han ocasionado más riesgos en la ruta y en los nuevos trayectos son asaltados, les quitan sus documentos, han denunciado que la propia autoridad les solicita pago para poder ingresar.

A la par, Migración ha emitido formatos de distintas modalidades, y en cada caravana se establecen requisitos distintos.

La situación hace que las personas se desgasten física y emocionalmente, y están prácticamente cazándolas. Los dejan que avancen y más adelante los vuelven a retener. El caso es que están dando vueltas en círculo porque el instituto les emite estos documentos para poder transitar, pero ellos mismos rompen más adelante las tarjetas. [\(Néstor Jiménez, La Jornada, Política, p. 16\)](#)

Información Migratoria de los Estados

Chiapas

Acusan más robos



Migrantes que han ingresado a México en las últimas semanas denunciaron violentos asaltos por parte de sujetos encapuchados y armados en carreteras del sur de Chiapas.

Los supuestos afectados afirmaron que han sido víctimas de atracos en las rutas que van de Tapachula a Huixtla, donde varios grupos diseminados caminan para avanzar hacia el Estado de Oaxaca.

Relataron que sólo la semana que concluye, al menos tres casos de asaltos se suscitaron cerca de la caseta de inspección aduanal y migratoria de Cerro Gordo.

El Heraldo de México conversó con algunos guardias de seguridad privada de esta garita, que sostuvieron que sí han escuchado testimonios de migrantes atacados, pero no queda ninguna constancia ante las autoridades y no se investiga. (*José Torres, El Heraldo de México, Estados, p. 28*)

Ronda Estatal



Alrededor de 600 migrantes esperan en el Parque Central permisos del INM para transitar libremente. (*Ronda Estatal, El Sol de México, República, p. 11*)

Puebla

Aseguran a 109 migrantes en lote baldío



Al menos 109 migrantes de El Salvador, Guatemala y Honduras fueron asegurados en un terreno baldío en el municipio de San Miguel Xoxtla, Puebla. La detención se realizó luego de que una llamada anónima a autoridades reportara la presencia de un numeroso grupo de personas dentro de un predio. Por lo anterior, al lugar se movilizó personal del Instituto Nacional de Migración (INM), quien procedió a asegurar a los migrantes. El INM alertó que en Baja California rescató a 31 mil 97 migrantes de enero a septiembre. (Redacción, 24 Horas, México, p. 6)

Información Migratoria Internacional

Brasil

Felicitación de AMLO

El presidente Andrés Manuel López Obrador publicó anoche en redes sociales: felicidades, hermano y compañero Lula. El pueblo de Brasil demostró una vez más su vocación democrática y, en especial, su inclinación por la igualdad y la justicia.

López Obrador ha expresado en distintas ocasiones su respaldo al proyecto de Lula. En marzo pasado, el brasileño acudió a Palacio Nacional para encontrarse con el tabasqueño, en una charla privada que duró más de cuatro horas. [\(De la redacción, La Jornada, P.p.\)](#)

Estados Unidos

Tras Ian, no llegará la calma para mexicanos



El suroeste de Florida quedó lastimado. El paso del huracán Ian arrasó con zonas costeras como Fort Myers Beach y la isla Sanibel, que quedó incomunicada porque el puente que la conecta con la península colapsó. En ambas desaparecieron calles al quedar bajo el agua y están inhabitables.

En el resto de zonas afectadas la imagen que predomina es de barcos en el asfalto, árboles y palmeras derribados y mucho lodo. Familias llevan días limpiando sus propiedades, secando lo poco que creen que servirá. Lo único que les satisface es que conservaron la vida.

La comunidad mexicana que vive en Harlem Heights, Fort Myers, perdió todas sus pertenencias. El vecindario quedó bajo el agua. Durante el paso del huracán y pese a fuertes vientos y marejada, jóvenes rescataron a personas atrapadas. También irrumpieron en el centro comunitario de la colonia para usarlo como albergue.

“Fue devastador. Salimos por la noche y estuvimos ayudando hasta las dos o tres de la madrugada. Salvamos a unas 50 personas o más. Mi papá fue realmente un salvavidas”, contó Miguel Castro, de 15 años de origen mexicano.



En la misma colonia vive la familia Tetú. Son originarios de Hidalgo. También contribuyeron a salvar personas en medio de la tormenta. “A las 3:00 de la mañana había gente gritando. Hacían señales con lámparas desde sus casas. El último héroe del vecindario, que estaba rescatando a la gente, decía ‘ya no puedo más’ cuando alguien nos llamó diciendo que estaba en el ático de su casa. Era una mujer con siete hijos y pedía ayuda. Decía que el agua ya les llegaba a los pies. No supimos qué pasó con ellos”, contó don Justino Tetú.

Armando, su sobrino, saca fuerzas para mantener la esperanza, pues su patrimonio quedó dañado y teme por su principal fuente de empleo. Se dedica a la jardinería y sus clientes eran de las residencias y los hoteles de Sanibel, que hoy ya no existen.

“Fue como una pesadilla que no quieres recordar nunca. Tenemos fuerzas suficientes para seguir adelante, pero me rompe el corazón sacar las cosas, siento que todavía estoy en shock. Es lo único que tenemos y conseguimos con mucho esfuerzo, lo poco que teníamos, y todo se perdió”, dijo.

La señora Silvia Lara es originaria de Veracruz. El sábado aún trabajaba limpiando cocheras húmedas. A un par de cuadras de su casa acudió a recibir ayuda de una familia estadounidense que repartía agua y víveres a los damnificados.

En la mayor parte del suroeste de Florida las labores de rescate siguen. Los helicópteros no dejan de pasar. Es una zona de desastre. En las calles hay cascajo, muebles, muros de madera derribados, árboles y palmeras.

Más al sur, en uno de los vecindarios más exclusivos de Naples, donde el muelle resultó dañado, jardineros trabajan limpiando jardines y entradas de las mansiones más cercanas a la playa. La mayoría son migrantes, como José María y Marcelo. Uno originario de Querétaro, México, y el otro de Huehuetenango, Guatemala.

La mayoría de las pérdidas son materiales, las víctimas mortales ya se cuentan por decenas. Las aseguradoras están saturadas. Lo más difícil para los afectados ha sido darse cuenta de que, tras el paso de Ian, no llegará la calma, porque no tienen casa ni trabajo. [\(Alejandro Domínguez, Milenio, Política, p. 14\)](#)

Nueva York celebra la migración de la mano de la Pequeña Amal



Nueva York., La gigantesca Pequeña Amal caminó las calles de Nueva York con su cara seria, feroz y tierna buscando a su madre y un nuevo hogar, parte de un largo viaje de la refugiada de 10 años que ha incluido visitas a 85 ciudades en 12 países, un encuentro con el Papa entre otras figuras mundiales, y acompañada y saludada por más de un millón de personas que le expresan la bienvenida, sobre todo niños.

Este fin de semana, la Pequeña Amal –un títere de unos 3.5 metros de altura– culminó una visita de tres semanas con más de 50 actos en Nueva York, donde visitó diversas partes de la ciudad, desde lugares icónicos hasta colonias de migrantes, bailando en una boda siria en Brooklyn, saludando a cientos en el Lincoln Center, la Catedral de San Patricio y Bryant Park, sosteniendo reuniones con grupos comunitarios y artistas, y caminando por las calles de esta capital mundial, frecuentemente acompañada de diferentes conjuntos musicales como la Orquesta de la Ópera Metropolitana, tambores árabes o expresiones caribeñas.

En casi todas las escalas, el mosaico de Nueva York la saludó, muchos –sobre todo niños– buscando tocarla. A veces se escuchaba el grito de bienvenida Amal, y otras expresiones de apoyo y reconocimiento. Su efecto es como lo mejor del teatro; el público acepta la ilusión como verdad. Amal no habla, no sostiene conferencia de prensa, no hace declaraciones, sólo mira, saluda, a veces baila, pero casi todos que se acercan entienden sin explicaciones. Para otros, su presencia obliga a que pregunten, a que se enteren de qué se trata esto.



En un acto cerca del Río Hudson y de la llamada zona cero, Amal fue recibida por un músico que salió de Siria hace 22 años y su conjunto, y después varios migrantes y refugiados –una mujer de Polonia, otra de Sudán, un hombre de Colombia, otro más de Zimbabwe– le contaron a ella y a cientos de familias que llegaron a verla sobre sus propios viajes; uno de ellos afirmó que aquí en Nueva York, todos vienen de otros lugares y por lo tanto todos somos Amal.

El proyecto, llamado The Walk es, según los organizadores, “una celebración de la migración y diversidad cultural que cuenta la historia sobre las contribuciones de los refugiados y migrantes... Afirma nuestra humanidad compartida sin importar idioma , cultura, finanzas o educación”.

Sí, los refugiados necesitan alimento y cobijas, pero también necesitan dignidad y una voz. El propósito de The Walk es resaltar el potencial del refugiado, no sólo sus circunstancias difíciles, cuenta Amir Nizar Zuabi, director artístico de The Walk.

La Pequeña Amal mide 3.5 metros de altura porque queremos que el mundo crezca lo suficiente para saludarla. Queremos que ella nos inspire a pensar en grande y actuar aún más grande, declaró Zuabi.

Amal quiere decir esperanza en árabe. Los actos de bienvenida son creados por las comunidades que visita, sea un desfile, una iglesia o un centro de artes.

Su primer viaje fue de Turquía a Reino Unido cubriendo un trayecto de más de 8 mil kilómetros. La gira a Nueva York fue coordinada por el centro de artes y teatro St. Anne’s Warehouse.

El proyecto incluye el Fondo Amal, donde se puede contribuir para los programas de refugiados jóvenes del mundo.

Amal fue diseñada por el Handspring Puppet Company con sede en Sudáfrica y es operada por cuatro personas, incluida una que tiene que caminar sobre zancos. (<https://www.walkwithamal.org>). ([*David Brooks, La Jornada, Mundo, p. 27*](#))

Seguridad

Desestiman demanda contra armerías

Un juez federal desestimó el viernes la demanda de 10,000 millones de dólares presentada por México para responsabilizar a fabricantes estadounidenses de facilitar el tráfico de una avalancha de armas a cárteles de la droga a través de la frontera entre ambos países. La decisión del juez jefe F. Dennis Saylor en el tribunal federal de Boston es una victoria para Smith & Wesson Brands Inc, Sturm, Ruger & Co y otros acusados de socavar las estrictas leyes de armas de México al diseñar, comercializar y vender armas de asalto de estilo militar que los cárteles podrían utilizar. La cancillería mexicana respondió que el Gobierno apelará la resolución. *(Reuters, El Economista, Política y Sociedad, p. 45)*

Turismo

La aviación y el turismo resienten baja a categoría 2





Al menos unos nuevos 70 aviones de las tres principales compañías aéreas del país no pueden volar a Estados Unidos debido a que México continúa degradado a Categoría 2 en seguridad aérea, lo que las deja en desventaja contra sus competidores.

“Tenemos que salir de la Categoría 2, no podemos crecer. A pesar de ser una de las aviaciones más modernas del mundo, hoy hay 70 aviones de la más alta tecnología que no pueden volar a Estados Unidos por seguir degradados”, advirtió José Humberto Gual Ángeles, secretario general de la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores.

Al respecto, el director de Grupo Aeroméxico, Andrés Conesa, señaló recientemente que en el caso de esa empresa no puede utilizar al menos 40 nuevos equipos, ya que sólo se pueden usar los que estaban previamente registrados antes de la degradación.

“Hemos recibido 40 aviones que son los más nuevos y con nueva tecnología, pero no pueden volar a Estados Unidos, los tenemos que concentrar en México y estamos utilizando los aviones más antiguos que tenemos para volar al país vecino. El sólo poder operar ciertos equipos te mete en problemas cuando hay algún imprevisto y te tienes que ajustar a eventualidades que suceden”, precisó.

Adicionalmente, al no poder utilizar los equipos más recientes, las empresas mexicanas tampoco pueden abrir nuevas rutas hacia y desde Estados Unidos, ni sumar más frecuencias a las que se tenían antes de la degradación, que ya lleva 16 meses.

El Centro de Investigación y Competitividad Turística (Cicotur) calcula que las compañías aéreas mexicanas han perdido al menos 9 mil millones de pesos desde mayo del 2021 hasta junio de este año. Así como la oportunidad de movilizar hasta 2.3 millones de usuarios en el mercado transfronterizo que ha sido bien aprovechado por las aerolíneas norteamericanas.

TURISMO AFECTADO

El Consejo Nacional Empresarial Turístico (CNET) destacó que la degradación de México ya se prolongó “de forma preocupante” e indicó que el turismo ha sido otro de los sectores afectados por este problema.



“No se pueden volar nuevas rutas lo que es importante para el turismo, la logística y para que el Sistema Metropolitano de Aeropuertos en el Valle de México sea operable. Hoy por hoy el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) no puede tener un vuelo a Estados Unidos por dicho tema. Si se quiere volumen en ese aeropuerto, porque ya está listo, se tiene que trabajar para recuperar la Categoría 1 y es lo mismo para el aeropuerto de Toluca”, refirió.

A lo anterior se suma el hecho de que, desde esta temporada de invierno, las aerolíneas mexicanas tendrían 15% menos slots (horarios de aterrizaje y despegue) desde el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

“Mientras que no se active como debe ser el Sistema Metropolitano de Aeropuertos, limitar o hacer obras en el AICM es muy sensible para el turismo, para el volumen de viajeros”, dijo el representante de los empresarios turísticos”.

Fernando Gómez Suárez, especialista en aviación, señaló que uno de los impactos más grandes que ha sufrido el sector aéreo mexicano por la degradación a Categoría 2 es la pérdida de la confianza en las aerolíneas mexicanas, pues se cree que éstas son inseguras, cuando a quien se califica en realidad es a la autoridad aeronáutica mexicanas y no a las empresas. (*Miriam Paredes, Excélsior, Global, p. 1*)

Aterriza en Cancún vuelo desde Ámsterdam

Cancún, QR. Este fin de semana aterrizó el vuelo de temporada Amsterdam-cancún, operado por la compañía holandesa KLM.

El vuelo estará activo hasta marzo de 2023 y es sólo una de las conexiones europeas que se espera reinicien este invierno 2022, luego de que algunas fueron suspendidas hasta por dos años debido a la pandemia. En el caso de KLM, el vuelo desde Amsterdam se suspendió solamente durante el 2020, pues ya desde el 2021 volvió a lanzar esta misma ruta.

El vuelo arranca con tres frecuencias semanales, pero a partir de noviembre se ampliarán a cuatro por semana. El itinerario de este vuelo de temporada es Ámsterdam–cancún con vuelos los días martes, jueves, viernes y sábado.

El vuelo Cancún a Ámsterdam saldrá los días martes, jueves, viernes y sábado a las 18.20 horas.

La ruta será operada en aeronaves Boeing 777-200ER con 320 asientos en dos clases (34 Business Class/286 Economy) y las tarifas se encuentran disponibles desde los 370 dólares en viaje sencillo.



La aerolínea tendrá una oferta de 3,264 asientos por semana en ruta en ocho operaciones. A partir de diciembre, KLM aumentará la capacidad en este servicio con la incorporación del Boeing 777-300ER con 408 plazas en dos clases (34 Business Class/374 Economy).

Además de este vuelo, para Cancún, Air Caraïbes anunció la ruta desde París-Orly a partir del 22 de octubre, con dos vuelos semanales en miércoles y sábado, agregando en diciembre un tercer vuelo los días lunes.

Además, TUI, el touroperador más grande del mundo, dio a conocer que a partir de noviembre se tienen programados hasta 12 vuelos a la semana desde Reino Unido a Cancún; ocho frecuencias desde los países nórdicos (Dinamarca, Finlandia, Noruega y Suecia) y cada 10 días un vuelo desde Polonia; también se esperan más rutas desde Bélgica y Holanda hacia Cancún.

Por su parte, Turkish Airlines operará tres vuelos adicionales en su ruta Estambul-México-Cancún aumentando de siete a 11 frecuencias semanales a partir del 30 de octubre.

Apenas el pasado 30 de septiembre cuando aterrizó en Cancún la aerolínea dominicana de precios bajos, Arajet, con su ruta directa desde Santo Domingo. [\(Jesús Vázquez, *El Economista*, *Urbes y Estados*, p. 41\)](#)