



Información Migratoria Nacional

Asume la Marina Migración en AICM

Fuera de la ley	La toma de control de la Marina en la zona de inmigración del AICM es contraria a lo que disponen las leyes.			
LEY DE MIGRACIÓN ■ Faculta exclusivamente al Instituto Nacional de Migración para controlar los filtros migratorios. ■ Establece que el INM determinara si se rechaza el ingreso de personas extranjeras al País. ■ Le da prioridad para inspeccionar entrada y salida de personas en cualquier forma.	LEY ORGÁNICA DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA FEDERAL ■ El INM debe formular y conducir la política migratoria y de movilidad humana. ■ Vigilar las fronteras del País y los puntos de entrada por tierra, mar o aire.			
En manos militares	La Secretaría de Marina ha ido tomando el control del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.			
■ 1,500 marinos inician en febrero labores de seguridad.	■ El vicealmirante piloto aviador Carlos Ignacio Velázquez es designado en julio director general.	■ El contralmirante José Ramón Rivera asume también la comandancia de la terminal aérea.	■ La Marina tiene a su cargo la Aduana del AICM y la de 17 aduanas marítimas.	

La Secretaría de Marina tomará el control del área de Migración en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) para combatir la delincuencia organizada, anunció ayer el director del la terminal aérea, Carlos Velázquez Tiscareño.

En la conferencia matutina, el Vicealmirante reconoció que esta área enfrenta una problemática "crítica", aunque no señaló directamente al Instituto Nacional de Migración (INM) ni aclaró el rol que tendrá esta dependencia.

"Principalmente (existe) una problemática crítica, permanente, en la zona de Migración, en la cual próximamente la única institución que operará será la Secretaria de Marina y asimismo en la Aduana", señaló.

"Afortunadamente, ya con fecha primero de septiembre se inauguró la Aduana en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, con la que compartiremos carga y seguramente también pasajeros".



El director del AICM indicó que desde febrero de 2022 se comisionó a mil 500 elementos de la Marina para fortalecer la seguridad, ya que la delincuencia organizada operaba con "complacencia" en la terminal aérea.

Velázquez destacó la creación de un Mando Único en el AICM para fortalecer la capacidad de decisión, coordinación y gestión, mismo que recae en la Dirección General y subordina las aduanas al INM, Marina y Comandancia del Aeropuerto.

El Presidente Andrés Manuel López Obrador presumió que el despliegue de marinos en el AICM ha permitido reducir de manera muy importante el robo de maletas.

DETECTAN ADEUDOS

El Vicealmirante dio a conocer que, desde julio, personal de la Marina retirado y en activo también se hizo cargo de la administración del Aeropuerto -funciones administrativas-financieras y comerciales- a fin de dar una "sacudida" al sistema y mejorar el servicio.

"Encontramos una administración con grandes adeudos injustificadamente acumulados, por lo que estamos en una conciliación constante, por medio de convenios de pago con los particulares, para recuperar adeudos y espacios perdidos; unos, por impago, y otros, por pandemia", añadió.

"Establecimos un límite para el pago de adeudos a fines de este año y estamos recuperando ya 140 millones de pesos".

Sobre el mantenimiento de instalaciones sanitarias, que es una queja constante de los usuarios, el director adelantó que en 2023 se llevará a cabo la tercera fase que implicará un reordenamiento para que, de cada tres baños, dos sean para mujeres. *(Antonio Baranda y Claudia Guerrero, Reforma, Nacional, p. 2)*

La Marina tomará control del AICM



La totalidad de la operación y administración de la Aduana y del área de Migración del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) quedarán a cargo de la Marina, afirmó el director de la terminal, Carlos Velázquez Tiscareño.

En rueda de prensa en Palacio Nacional, destacó que la Marina dará certeza y seguridad en las operaciones de esos puntos de la terminal más importante del país.

“A fin de brindar mayor seguridad, a partir de febrero de 2022 se comisionaron a mil 500 elementos de la Secretaría de Marina para fortalecer la seguridad y dar un combate frontal a la delincuencia organizada que, a lo largo del tiempo, ha operado con complacencia en este aeropuerto, principalmente con una problemática crítica permanente en la zona de migración... próximamente la única institución que operará en esta área será la Secretaría de Marina y, asimismo, en la Aduana”, explicó el director del AICM.

Si bien la Marina estará a cargo de estos puntos, el propio Velázquez Tiscareño es quien encabeza el mando único que decide, coordina y gestiona la seguridad en las dos terminales del AICM.

“En las acciones operativas, por instrucciones del señor Presidente de la República, y para fortalecer la capacidad de decisión, coordinación y gestión, se creó un mando único en el AICM que recae en la dirección general de este aeropuerto, subordinando las aduanas del aeropuerto, instituciones operativas en el mismo”, expuso.



Además, puntualizó, se han invertido cinco mil 914 millones de pesos en la conservación, reestructuración y reforzamiento de laal Instituto Nacional de Migración, a la Secretaría de Marina y al comandante cimentación del aeropuerto, por cinco mil 914 millones de pesos, a lo largo de la actual administración.

Actualmente están en proceso la recimentación de la Terminal 2, el mantenimiento de la pista de rodaje y la rehabilitación de las pistas de aterrizaje, por tratarse de carreteras de asfalto.

Además, para optimizar las operaciones en las dos terminales del Aeropuerto, se redujeron de 61 a 52 las operaciones por hora. *(Arturo Páramo, Excélsior, P.p.)*

La Marina también controlará áreas de migración en el AICM

Para enfrentar la operación de la delincuencia organizada en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), en particular las áreas migratorias, en breve los marinos se harán del control de ésta, informó el director de la terminal aérea, vicealmirante Carlos Velázquez Tiscareño.

Desde julio pasado, refirió, personal de la Secretaría de Marina (Semar), retirado y en activo, se ha hecho cargo del aeropuerto internacional Benito Juárez a fin de resolver “discrepancias, molestias que había de pasajeros, mejorar el servicio y dar una sacudida al sistema de administración”. Así, esa dependencia tiene todas las facultades y responsabilidades en ese centro de movilidad aérea.

“A fin de brindar mayor seguridad, a partir de febrero de 2022 se comisionó a mil 500 elementos de la Semar para fortalecer la seguridad y dar un combate frontal a la delincuencia organizada que a lo largo del tiempo ha operado con complacencia en este aeropuerto, principalmente con una problemática crítica permanente en la zona de migración, en la cual, próximamente, la única institución que operará será la Semar”, subrayó el director de la terminal y también mando de la Marina.

En la conferencia matutina del presidente Andrés Manuel López Obrador, Velázquez Tiscareño agregó que de la misma forma se realizará en la aduana de este aeropuerto, la cual trabajará coordinadamente con su par del Aeropuerto Internacional Felipe Angeles, que fue inaugurada el pasado primero de septiembre.



El AICM, añadió, está por cumplir 70 años de haber sido inaugurado y “su condición actual refleja aparte de su edad, el deterioro en su infraestructura, principalmente en la Terminal 1, en gran parte debido a la falta de inversión de 2014 a 2018 por su proyectado cierre ante la construcción del aeropuerto de Texcoco”. Destacó que el gobierno federal ha asignado 5 mil 914 millones de pesos vía presupuesto para mantenimiento y rehabilitación en los edificios de las dos terminales y zonas de operaciones aéreas.

En tanto la jefa de gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, se refirió en específico a la problemática de infraestructura que presenta la terminal 2 del AICM. Señaló que a pesar que su edificación es reciente –la obra comenzó en 2004, con la administración de Vicente Fox, y se inauguró con la de Felipe Calderón, en 2008, con un costo de 10 mil millones de pesos- en al menos cuatro ocasiones (2015, 2016, 2017 y 2019) se han tenido que realizar trabajos de rehabilitación por diferentes problemáticas (*Emir Olivares y Alfonso Urrutia, La Jornada, Política, p. 9*)

En AICM, Semar tendrá control de migración

Con el objetivo de combatir al crimen organizado, la Secretaría de la Marina – Armada de México asumirá el control del área de migración en el Aeropuerto Internacional de la capital del país.

Así lo anunció el director del AICM, el vicealmirante Carlos Ignacio Velázquez Tiscareño, aunque la medida va en contra de la Ley de Migración.

Ayer en la conferencia matutina, el funcionario precisó que la medida se hará para fortalecer la seguridad y dar un combate frontal a la delincuencia “que a lo largo del tiempo ha operado con complacencia” en el aeropuerto.

“Una problemática crítica permanente en la zona de migración, la cual próximamente la única institución que operará en esta área será la Secretaría de Marina; asimismo en la aduana”, dijo Velázquez Tiscareño.

Sin embargo, esta medida es contraria a lo que se dispone en la Ley de Migración y la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal (LOAPF).

El artículo 3 de la primera establece que únicamente el Instituto Nacional de Migración (INM), dependiente de la Secretaría de Gobernación, está facultado para permitir la entrada de personas extranjeras al país.

Se le llama “filtro de revisión migratoria: al espacio ubicado en el lugar destinado al tránsito internacional de personas, donde el Instituto autoriza o rechaza la internación regular de personas al territorio de los Estados Unidos Mexicanos”, indica dicho artículo.



Asimismo, destaca que el personal del INM tiene prioridad “con excepción del servicio de sanidad” para inspeccionar la entrada o salida de personas en cualquier forma que lo hagan “ya sea en medios de transportes nacionales o extranjeros, marítimos, aéreos o terrestres, en los puertos, fronteras y aeropuertos”. ([Marco Fragoso, 24 Horas, México, p. 4](#))
(Redacción, Milenio, Política, p. 8)

Quejas contra el INM detonan cambios en el aeropuerto

Las acciones de control migratorio en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) siguen estando a cargo de elementos del Instituto Nacional de Migración (INM), confirmó dicha dependencia luego que por la mañana se anunció que las tareas las asumirá próximamente la Secretaría de Marina.

Durante la conferencia de prensa encabezada por el presidente Andrés Manuel López Obrador, el director general del AICM, Carlos Velázquez Tiscareño, adelantó que las acciones migratorias serán realizadas únicamente por la Marina, sin detallar la fecha en que concluirá el cambio.

En tanto, cinco de las 32 recomendaciones emitidas por la Comisión Nacional de los Derechos Humanos (CNDH) al INM desde 2018 a la fecha, están vinculadas con denuncias por irregularidades en el AICM, y otras seis se derivan de quejas contra elementos del instituto en la capital del país.

En las instalaciones del aeropuerto capitalino, el INM se encarga de autorizar o rechazar el ingreso al país de personas extranjeras.

La primera autoridad en establecer una inspección es el área de sanidad internacional, seguido de un primer filtro del INM para revisar la documentación de extranjeros y de mexicanos con alerta migratoria o alerta por búsqueda de alguna autoridad judicial.

De encontrarse irregularidades, los extranjeros son remitidos a un segundo filtro en el área para entrevistas conocido como “la burbuja”. Cuando la autoridad migratoria rechaza el ingreso, los extranjeros deben esperar algún vuelo de regreso, aunque también pueden presentar amparos o distintas quejas y recursos, por lo que una persona puede esperar hasta más de 20 días en la terminal aérea.

Asimismo, un juez puede determinar su traslado momentáneo a una estación migratoria en la Ciudad de México en lo que concluye el proceso, como en varios de los caso expuestos en las recomendaciones emitidas por la CNDR, las cuales se deben a irregularidades contra turistas de distintas nacionalidades por maltrato; aseguramiento ilegal de personas en estaciones migratorias y malas condiciones en dichos sitios.

En redes sociales, distintos viajeros y académicos han denunciado discriminación racial por elementos migratorios, y acusan que “sin justificación” se rechazó su ingreso al país, como el caso de participantes de la Conferencia Latinoamericana y Caribeña de Ciencias Sociales (Clacso) desarrollada en la UNAM en junio pasado. (*Néstor Jiménez, La Jornada, Política, p. 4*)

Expertos: marinos, sin capacitación para temas migratorios



La Secretaría de Marina (Semar) carece de preparación para atender asuntos de migración en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) Benito Juárez, coincidieron expertos en temas de seguridad y migración.

Ayer, Carlos Velázquez Tiscareño, vicealmirante retirado y director del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), Benito Juárez, anunció que la Marina será la única a cargo del área de migración en el aeropuerto capitalino.

“A partir de febrero de 2022 se comisionaron a 1,500 elementos de la Secretaría de Marina para fortalecer la seguridad y dar un combate frontal a la delincuencia organizada que a lo largo del tiempo ha operado con complacencia en este aeropuerto.



“Principalmente con una problemática crítica permanente en la zona de migración, la cual próximamente la única institución que operará en esta área será la Secretaría de Marina y asimismo en la aduana”, dijo.

Para la experta en temas de migración y seguridad, Eunice Rendón, “el pretexto es la delincuencia y puede ser cierto, sin embargo, es importante el trato con las personas y ahí es importante tomar en cuenta las recomendaciones de derechos humanos”.

Explicó que un tema similar se dio al sur del país, cuando por instrucción presidencial se impuso a la Guardia Nacional en tareas de migración.

No obstante, se han registrado detenciones arbitrarias, violaciones a los derechos y abuso policial en contra de las personas que ingresan al país por la frontera sur desde entonces.

Añadió que respecto al AICM, la Marina realiza en la actualidad revisiones y operativos de acuerdo a la apariencia de las personas.

“Es inconstitucional que puedan revisar a las personas en donde se quiera y que sea por sus rasgos físicos”, comentó Rendón.

También dijo que es necesario que se capacite al personal y que además exista participación civil para procurar el bienestar de los migrantes que ingresan a México.

Agregó que es preocupante que la Marina opere este sector porque no tienen una formación de trato con personas.

De acuerdo con las leyes de Migración y con la ley Orgánica de la Administración Pública Federal, la Marina no está facultada para ejercer esta tarea, siendo el Instituto Nacional de Migración (INM) el único ente que puede administrar las entradas y salidas de personas extranjeras.

Fuero militar

El académico y abogado especialista en derecho constitucional, Juvenal Lobato, señaló que los militares que ejerzan actividades civiles no podrán hacer uso del derecho a fuero militar, en caso de necesitarlo.

Añadió que este tipo de designaciones “no deberían de suceder”, ya que la migración es un tema que corresponde a civiles y debe concentrarse en el INM.

“Lo mejor es capacitar e incrementar el personal del Instituto de Migración”, dijo.

Según el Cuarto Informe de Gobierno de López Obrador, presentado el pasado 1 de septiembre, entre febrero y junio del 2022, la Marina impidió el ingreso de 8,822 personas extranjeras a México; es decir: 2,205 al mes o 73 personas por día. [\(Diego Aguilar, El Economista, Política y Sociedad, p. 36\)](#)

Aumentan decesos en la frontera



El número de mexicanos fallecidos al intentar cruzar a Estados Unidos sin documentos migratorios ha ido en aumento en los últimos cuatro años, con un promedio de 1.3 muertes diarias, cifra que supera los 0.71 decesos al día registrados el sexenio pasado.

De acuerdo con el último reporte de la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE) sobre mexicanos fallecidos en su intento de cruce indocumentado a EU, que El Heraldo de México obtuvo por transparencia, de 2019 al 30 de junio de 2022 han identificado a mil 742 migrantes connacionales fallecidos en la frontera.

Las cifras superan ya las muertes ocurridas en los seis años del gobierno anterior, donde sumaron mil 572 en territorio fronterizo de Arizona, California, Nuevo México y Texas, es decir, 172 decesos más.

La directora general de Protección Consular y Planeación Estratégica de la SRE, Vanessa Calva Ruiz, dijo que les preocupa el aumento de casos, y por ello están reforzando una campaña de información, lazos con autoridades estadounidenses y asociaciones de migrantes para frenar el crecimiento. [\(Iván E. Saldaña, El Heraldo de México, País, p. 11\)](#)

Ministros analizan programa

La Suprema Corte de Justicia de la Nación perfila analizar este miércoles la participación del gobierno federal en la política de recibir a migrantes solicitantes de asilo en Estados Unidos mientras se resuelven sus procesos bajo el protocolo Quédate en México.

El proyecto fue elaborado por la ministra Margarita Ríos Farjat y plantea que la autoridades mexicanas incurrieron en omisiones administrativas, al no establecer ni publicar lineamientos sobre la recepción de los migrantes. *(Diana Martínez, El Herald de México, País, p. 11)*

En el país, 352 galenos cubanos



En México ya están prestando servicio 352 médicos cubanos en hospitales ubicados en zonas marginadas, informó Zoé Robledo Aburto, director general del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS).

Anunció que el 13 de octubre arribarán 84 médicos más, por lo que se tendrá un total de 436 especialistas caribeños.



“Los 352 médicos y médicas especialistas que vienen de Cuba han sido ubicados en 79 municipios de nueve entidades del país. Aquí es importante señalar que han sido sobre todo a regiones y en jurisdicciones sanitarias que tienen niveles de alta o muy alta marginación, o en hospitales en donde había vacancias de médicos especialistas que llevaban muchos años”, dijo.

El titular del IMSS indicó que antes no se reconocía que había un déficit de especialistas en diferentes turnos, tanto en hospitales urbanos como en las localidades más apartadas.

Los especialistas cubanos están trabajando en Nayarit son 92; en Colima, 55; en Campeche, 54; en Baja California Sur, 30; en Zacatecas, 10; en Sonora, 17; en Oaxaca, 61; en Veracruz, 7, y en Tlaxcala, 26.

Destacó que con el convenio que se firmó con el Ministerio de Salud y la Agencia de Servicios de Salud se tiene “esta histórica colaboración entre nuestras dos naciones”.

Robledo Aburto agregó que, como parte de la implementación del Plan IMSS-Bienestar, se han establecido en Nayarit, Colima y Tlaxcala 638 comités de salud, además de que se han nombrado a dos mil 915 voluntarios. (Nomeí Gutiérrez, *El Heraldo de México, País*, p. 6)

(Arturo Páramo, *Excélsior, Nacional*, p. 9)

(Alfonso Urrutia y Emir Olivares, *La Jornada, Política*, p. 16)

(Redacción, *El Economista*, p. 30)

Información Migratoria de los Estados

Chiapas

Llegan más africanos y asiáticos a Chiapas



Tapachula. La Pastorela de Movilidad Humana alertó que por la frontera sur de México ingresan cada vez más migrantes de países de Asia y África que buscan llegar a Estados Unidos. Los migrantes vienen principalmente de Pakistán, India, Israel, Somalia o Angola.

César Augusto Cañaveral Pérez, coordinador diocesano de la Dimensión Pastoral de Movilidad Humana y director del albergue Belén, señaló que las personas llegan en busca de ayuda alimentaria y un lugar donde pasar la noche en Tapachula.

El sacerdote y activista indicó que la política migratoria de México hace más compleja la migración para las familias que intentan llegar a la frontera norte para cruzar a Estados Unidos, son personas que dejan todo en su país de origen.

“Es necesario que todos los países que generan más migración unan esfuerzos con las autoridades mexicanas y busquen una solución o alternativas para evitar que las personas pongan en riesgo su vida, principalmente los más vulnerables como niñas, niños, personas de la tercera edad y mujeres embarazadas”, recomendó Cañaveral Pérez.



El activista recalcó que el Gobierno federal no responde a las necesidades que tienen las personas en movilidad humana y que ingresan al país todos los días a través de la frontera sur, en Chiapas.

“Es necesario que el Gobierno federal busque estrategias para atender la crisis y el fenómeno migratorio que se vive en la ciudad desde 2021 ya que en lo que va, los nueve meses, del año el problema crece y se dificulta la movilidad humana por la ruta migratoria del sur al norte del país”, explicó el padre Cañaveral Pérez.

El año pasado, el INM registró la llegada de al menos 10 paquistaníes que viajaban entre los integrantes de una caravana que salió de Tapachula.

“La migración es el único camino que tenemos todos en Pakistán por la guerra y el hambre que vivimos: Nosotros preferimos morir en el camino que en nuestro país”, expresó en ese entonces Shahid Mahmood.

El pakistaní comentó que fueron siete meses de viaje desde que salió de su nación y que para llegar a México le llevó tres meses. El migrante asiático viajó por Brasil, Colombia, Perú, Ecuador, Panamá, Costa Rica y países del llamado Triángulo Norte de Centroamérica, zona complicada por el temor que se vive por la inseguridad, principalmente en Honduras.

Manpreet Vohra, quien fue embajador de India en México hasta abril de 2021, comentó en su momento a El Sol de México que su país no respaldaba la migración ilegal ni a aquellos que usaban indebidamente el territorio mexicano.

“Hemos cooperado activamente con el Gobierno mexicano para el pronto retorno a India de aquellos que han sido arrestados aquí. Pero es muy importante ir contra las redes de tráfico de personas que promueven y obtienen ganancias de la migración ilegal”, señaló.

India pidió al Gobierno de México que investigue a las bandas de tráfico humano. El Gobierno de la India hace lo mismo con toda diligencia, señaló el embajador.

Desde 2015, el INM documentó la llegada de ciudadanos indios y se deportó a 574 que ingresaron sin documentos, en 2019 se repatriaron tres mil 115 personas. ([Alejandro Gómez, El Sol de México, República, p. 9](#))

Exigen agilidad en trámites para migrantes de Haití



Tuxtla Gutiérrez.— La situación de los migrantes haitianos en la frontera sur es de creciente vulnerabilidad y dificultades de sobrevivencia ante la falta de regularización por parte de las autoridades mexicanas, denunció Wilner Metelus, presidente del Comité Ciudadano en Defensa de los Naturalizados y Afromexicanos.

Afirmó que al gobierno mexicano no le importan los migrantes: “La corrupción es brutal (...) están pidiendo dinero a los haitianos para sacarlos de Tapachula”.

La demanda es regularizar a los migrantes haitianos, que día a día enfrentan una realidad complicada en Tapachula, porque mientras aguardan por la documentación migratoria, padecen falta de empleo para solventar gastos de sus familias.

“Sí, a diario los migrantes van a Migración para seguir con sus trámites, pero las autoridades no están dando respuestas a los haitianos”, aseguró.

Dijo en entrevista con EL UNIVERSAL que los haitianos cumplen los requerimientos de las autoridades federales para el trámite de sus papeles.

“Sí, todos los días se van a la [Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados] Comar. Es una vergüenza, la gente no tiene recursos para seguir en Tapachula porque no tiene trabajo”, señaló.

Metelus pidió al Presidente “resolver la situación de los migrantes haitianos en Tapachula, así como la liberación de los que están detenidos en la Estación Siglo XXI”, puntualizó.

Algunos haitianos sobreviven con la venta de celulares y comida. Con los recursos pagan renta de vivienda y transporte. Los originarios de ese país no logran conseguir trabajos formales. ([Óscar Gutiérrez, El Universal, Estados, p. A15](#))

Tamaulipas

Migrantes invaden predios



Cientos de migrantes de diferentes nacionalidades se hacían frente al albergue Senda de Vida, en Reynosa, al grado de invadir predios en las colonias aledañas. (*Ronda Estatal, El Sol de México, República, p. 11*)

Seguridad

Llevará México a CIDH caso contra armeros

El Gobierno de México llevará ante la Comisión Interamericana de Derechos Humanos (CIDH) sus señalamientos contra fabricantes de armas en Estados Unidos, a quienes se acusa de la violencia en el país, reveló el Consejero Jurídico de la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE), Alejandro Celorio.



En el Seminario sobre Violencia y Paz, organizado por el Colegio de México (Colmex), el abogado del caso en la Cancillería informó que será el 25 de octubre cuando se realice una audiencia pública sobre la denuncia en la CIDH, con sede en Washington.

La audiencia tendrá por nombre "Responsabilidad corporativa de la industria de producción de armas en la violación de la Convención Americana de Derechos Humanos".

Aclaró que la actividad, que no será vinculante para las empresas demandadas, permitirá a México evidenciar el problema de la negligencia corporativa.

Celorio destacó que el simple hecho de la aceptación de la CIDH es un logro.

"Si este tema no fuera relevante, la CIDH no nos habría programado la audiencia", expresó.

Sobre la demanda en EU, que fue desechada por un juez de Boston, Celorio aseguró que desde el 30 de septiembre el Gobierno mexicano tiene 30 días para apelar la decisión que favoreció a siete fabricantes y un distribuidor de armas.

"Presentaremos un aviso de apelación, le diremos al juez de distrito que vamos a apelar su decisión, el juez le dirá a la Corte de Apelaciones esta manifestación de México", explicó sobre el procedimiento judicial. *(Iris Velázquez, Reforma, Opinión, p. 10)*

(Arturo Sánchez Jiménez, La Jornada, Política, p. 6)

Trafican fentanilo a EU en Legos



San Diego.— La DEA y la Fiscalía federal en Nueva York alertaron sobre tráfico de fentanilo desde México en cajas de los populares bloques de juguete Lego en vísperas de Halloween, la noche de brujas, cuando los niños salen a las calles a espantar en los vecindarios para que les regalen dulces.

“No hay peor pesadilla para un padre de familia”, dijo el director de DEA en Nueva York, Frank Tarentino.

Señaló como responsables a los cárteles del Pacífico y Jalisco Nueva Generación (CJNG), y a China, por exportar precursores químicos con que se elabora el fentanilo.

“De manera inequívoca. México y China son una amenaza a la existencia de Estados Unidos”, declaró Tarentino al proporcionar cifras.

En promedio, mueren 295 estadounidenses cada día por sobredosis de fentanilo; cada cinco minutos se registra una nueva muerte en el país por sobredosis de esa droga opioide. De todas las drogas que incauta la DEA, “el 40% tiene una cantidad potencialmente letal de fentanilo, dos miligramos”, dijo.

Por su parte, la fiscal federal en Nueva York, Bridget Brennan, señaló que normalmente su oficina evitaría proporcionar información sobre una investigación en curso, pero citó a conferencia en presencia y en redes sociales “por la gravedad de este caso” y la cercanía del Halloween al fin de este mes.



Brennan informó que el 28 de septiembre agentes federales siguieron un vehículo que viajó de Nueva Jersey a Manhattan en el que una mujer identificada como Leticia Bush transportó 15 mil pastillas de fentanilo ocultas entre bloques de legos y en una caja de ese mismo juguete.

Las autoridades “determinaron que las pastillas multicolores (con fentanilo), al parecer, provenían de México”, dijo la fiscal.

La funcionaria advirtió que en Nueva York muere, en promedio, una persona cada tres horas por sobredosis de fentanilo.

Se trata de la mayor incautación de fentanilo en Nueva York hasta la fecha, de acuerdo con Brennan.

Dijo que, “en la ciudad de Nueva York, las muertes por sobredosis están ahora a un nivel sin precedentes; 80% se deben al fentanilo”.

“Sabemos que el fentanilo ya ha saturado el mercado de drogas ilegales en la ciudad, con frecuencia se combina con cocaína y metanfetaminas, se vende en redes sociales, en internet, en las calles, está por doquier, y parece que los cárteles están tratando de cultivar un mercado entre los potenciales compradores más jóvenes, con poca o ninguna tolerancia a este opiode y una alta probabilidad de sobredosis”, declaró la fiscal.

Brennan reiteró que proporcionaba información de una investigación en desarrollo debido a la gravedad de la situación “por el alto potencial” de que menores de edad puedan consumir pastillas multicolores con fentanilo y sufran de sobredosis.
(Manuel Ocaño, *Excélsior*, P.p.)

EU detrás de una de las anarcofeministas

La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) tiene identificadas a los líderes de las anarcofeministas, que en las marchas feministas aparecen encapuchadas y se han enfrentado a la Policía de la Ciudad de México y han causado destrozos, una de las cuales se liga al Departamento de Estado de Estados Unidos.

El informe de inteligencia, contenido en los documentos hechos públicos por el grupo Guacamaya, contiene las fichas de cinco mujeres, un hombre y una persona transgénero, acusados de planear los actos vandálicos en las marchas feministas.



Dicho documento contiene las fotografías sin capucha, lugares de trabajo y estatus legal de las señaladas, los cuales no incluirá 24 HORAS porque los siete anarquistas tienen carpetas de investigación abiertas en la Fiscalía de la Ciudad de México.

Sin embargo, el Ejército identifica como una de las líderes de las anarcofeministas y de grupos como Bloque Negro a una persona que está ligada al Departamento de Estado de Estados Unidos.

Sobre las cinco mujeres, la persona transgénero y el hombre, el Ejército señala que “derivado de las diversas agresiones y actos vandálicos por parte de los colectivos feministas, ha realizado diversos análisis, revisión de perfiles y fichas de identidad, de personas relacionadas con hechos delictivos, en marchas y actos feministas a fin de obtener objetivos prioritarios e iniciar carpetas de investigación”.

Además, contiene el diagnóstico de las organizaciones feministas que hay en la Ciudad de México, desde las que se han radicalizado y utilizan la violencia hasta las de corte ideológico. ([Ángel Cabrera, 24 Horas, México, p. 3](#))

Rusos capacitaron a autodefensas

En un correo fechado el 24 de agosto de 2022, con el asunto “para atención del gral. Efraín”, un organismo de la Sedena informó que, entre el 2 y el 13 de mayo de 2022, cuatro hombres, presuntamente rusos, impartieron cursos de adiestramiento al grupo de autodefensa Policía Comunitaria de Tlacotepec (PCT), en el municipio de General Heliodoro Castillo, Guerrero y que son dirigidos por Salvador Alanís Trujillo.

La secretaría tiene identificada una relación entre Alanís Trujillo y el Cártel de la Sierra, según los documentos liberados por el grupo Guacamaya.

Esta autodefensa surgió en 2017 y se ubica en una de las zonas de mayor producción de amapola del país, de acuerdo con datos del Grupo de Coordinación Guerrero. Entre sus armas se hallan rifles, escopetas y pistolas.

Bogdanov Rustam es uno de los hombres de nacionalidad rusa a quien la Sedena identifica como instructor.

Rustam está vinculado con la empresa European Bodyguard and Security Association (EBSSA), la cual brinda entrenamiento táctico y de manejo de armas en México, pero de acuerdo con datos de inteligencia, se conoce que la Sedena investiga los vínculos de Bogdanov Rustam con el crimen organizado en el país.



Antonio Rullán Dichter, empresario y cónsul honorario de la Federación Rusa en Acapulco, es el otro nombre que surge, pero el mismo organismo lo descarta, de manera inicial, por la relación que ellos mismos hacen de Dichter y el grupo delictivo Los Rusos, el cual es antagónico del Cártel de la Sierra, aliado de Salvador Alanís.

La presentación de la Sedena cuenta con una tarjeta informativa con los principales datos de Bogdanov. Es exoperador de la Unidad de las Fuerzas Especiales Rusas y de la Unidad de Antiterrorismo, muestran las pruebas (publicaciones de Facebook) de su presencia en México en las fechas citadas y un comparativo de tres fotografías en las que señalan los aspectos físicos que comparte Bogdanov con el instructor del grupo de autodefensas.

La finalidad de este curso es para “capacitarlos para enfrentar a sus antagónicos”.
(*Daniela Guazo, El Universal, P.p.*)

Maras, con presencia en Chiapas y Campeche

Un informe de inteligencia militar de 2020 indica que la “organización delictiva” Mara Salvatrucha 13 mantiene presencia en Chiapas y Campeche.

La información fue encontrada entre miles de registros de grupos criminales que tiene identificados la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) y que se pueden consultar luego del hackeo y la filtración de documentos de la dependencia realizado por el grupo Guacamaya.

Los líderes que se identifican son Rubén Darío Rodríguez Saucedo, Ednio López Carpio, El Dark; Jesús Abdías Castro Domínguez, Chuy; Carlos Ernesto Sánchez Villeda y José Luis Jiménez Cruz, La Parka.

Los municipios en donde la Sedena ubica la presencia de integrantes de la Mara Salvatrucha 13 son Candelaria, en Campeche, y Palenque, en Chiapas.
(*Samuel Aguilar, El Universal, p. A2*)

Turismo

Torruco inicia “Operación Toca Puertas” en Canadá para atender turistas a México



El secretario de turismo, Miguel Torruco Marqués, inició la gira Operación Toca Puertas en Toronto, Ottawa y Montreal, esto con el fin de platicar con los touroperadores acerca de los principales países que envían turistas a México, así como de acercarlos con los secretarios de turismo de los estados y hablarles de las novedades de nuestro país.

Torruco Marqués explicó que entre los nuevos proyectos que dará a conocer mediante el programa se encuentran los nuevos proyectos aeroportuarios, los productos turísticos que se están impulsando, así como los programas de Pueblos Mágicos y la invitación al próximo Tianguis Turístico, que se realizará en la Ciudad de México en marzo de 2023.

“Canadá es el segundo país emisor de turistas a México. En 2019 llegaron 2 millones 310 turistas por vía aérea, mientras que de enero a julio de 2022 han llegado a México 945 mil 575 turistas vía aérea, lo que representa 37% menos visitantes canadienses que en el mismo periodo de 2019”, indicó el titular de la Secretaría de Turismo del Gobierno de México (Sectur).

Por su parte, el gerente general de Four Seasons Toronto, Patrick Pollak destacó que México fue un país importante para la cadena hotelera durante la pandemia por el hecho de que el país estuviera abierto, lo cual dio pie a que los hoteles Four Seasons continuaran recibiendo turistas, principalmente en destinos como Punta Mita y Los Cabos.



A su vez Jesús Almaguer, presidente de la Asociación de Hoteles de Cancún, Puerto Morelos e Isla Mujeres, declaró qué hay conectividad desde 27 ciudades de Canadá a Quintana Roo.

Cabe mencionar que Torruco Marqués encabezó “Así es México”, seminario al cual asistieron más de 40 touroperadores, en el que explicó que nuestro país es una mezcla de tradiciones, culturas, colores y naturaleza.

“La actual administración trabaja por hacer del turismo una herramienta de reconciliación social, en la que los beneficios de esta actividad permeen en las comunidades y la población de las plazas con vocación turística”, aseguró.

“Los resultados en materia de turismo confirman que las políticas ordenadas por el presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ante los embates de la pandemia, fueron las acertadas: gracias a la no restricción de vuelos internacionales, la implementación inmediata de los protocolos biosanitarios diseñados en colaboración entre Sectur, Secretaría de Salud y el sector privado, así como la estrategia de vacunación”, reiteró.

Además, el funcionario también se reunió con directivos de la aerolínea canadiense WestJet, con el propósito de fortalecer la conectividad hacia los destinos en México.

La gerente regional de Aeroméxico, Michele Denise Martinson , destacó: “Es una gran iniciativa que haya venido el secretario de Turismo y visitar estos tres destinos que son importantes para Aeroméxico en Canadá. Fue importante el diálogo que se ha llevado a cabo con los agentes de viajes para juntos fortalecer el turismo”. [\(Gerardo Mayoral, La Crónica, Nacional, p. 11\)](#)