



Información Nacional Migratoria

Chihuahua: ofrecen gratificación de 2 mdp por 13 migrantes desaparecidos



Chihuahua.- Familiares de 13 migrantes desaparecidos en septiembre de 2021, junto con un traficante de personas, en el tramo carretero de los municipios de Coyame a Ojinaga, reunieron 2 millones de pesos, los cuales ofrecen de recompensa para quien dé datos sobre su paradero.

Aparte, la Fiscalía General del Estado (FGE), informó que localizaron sin vida a Omar Reyes López, de 19 años, en el municipio de Guadalupe. El joven migrante, originario del estado de Hidalgo, tenía reporte de desaparecido desde el 25 de noviembre del año pasado.

Las familias de los 13 migrantes oriundos de Chihuahua, acusaron que no ven avance en las indagatorias de la FGE para dar con sus parientes, por lo cual en las reuniones con sus conocidos decidieron recabar 2 millones de pesos.

De igual forma, a través de las redes sociales comenzaron a difundir la imagen de la pesquisa con la recompensa que ofrecen; **también, los rostros de cada uno de ellos y la ropa que vestían cuando abordaron la camioneta que los llevaría a la frontera con Estados Unidos.**

La última comunicación que tuvieron, señalaron, fueron mensajes y llamadas por teléfono, cuando ellos transitaban en las brechas que comunican los municipios de Coyame y Guadalupe con la ranchería Lomas de Arena, población aledaña al río Bravo.



Estas familias han realizado protestas en Chihuahua capital, apoyados por Gabino Gómez, coordinador del Centro de Derechos Humanos de las Mujeres; además han denunciado que las autoridades pretenden dar carpetazo al expediente. **También han pedido a la delincuencia organizada presuntamente involucrada en la privación ilegal de la libertad de los 13 migrantes que los devuelvan, pues sólo buscaban llegar a Estados Unidos para trabajar y ayudar a sus familias.**

“Exigimos justicia”, “no son 13 desaparecidos, **son 13 familias afectadas, ellos sólo querían trabajar en Estados Unidos; no tienen que ver con las organizaciones que disputan la plaza**” en esa región, dijo la esposa de un ausente.

Relataron que un menor que viajaba con ellos fue hallado vivo por agentes de la Patrulla Fronteriza en Texas, quien declaró que los 13 migrantes fueron retenidos por hombres armados y encapuchados en el desierto, antes de llegar al río Bravo, a quienes subieron a tres camionetas. Los familiares han solicitado a las autoridades que se hagan más rastreos por aire en toda la zona donde los migrantes fueron privados de la libertad.

Sobre el migrante hidalguense Omar Reyes, localizado muerto en el municipio de Guadalupe, sus familiares y el titular de la Fiscalía General del Estado (FGE) Zona Norte, Jesús Manuel Carrasco Chacón, informaron este viernes que fue ubicado en la frontera ChihuahuaTexas.

Refirieron que el Servicio Médico Forense analizó los restos de Omar Reyes, encontrados el 17 de septiembre, mediante un operativo terrestre realizado por personal de la Agencia Estatal de Investigación, en una vivienda abandonada en el desierto; se calcula que tenía entre ocho a 10 meses de haber fallecido.

Según datos de la Fiscalía de Chihuahua entre 2020 y 2021 se recibieron 147 denuncias por la desaparición de migrantes; 67 fueron localizados y de los 80 restantes aún se desconoce su paradero. ([Jesús Estrada, La Jornada, Política, p. 21](#))

(Paola Gamboa, El Universal, Estados, p. 13)

Información Internacional Migratoria

Declaran emergencia migratoria en NY



El alcalde de Nueva York , Eric Adams, declaró estado de emergencia en respuesta a los miles de migrantes latinoamericanos trasladados en autobús a la ciudad en los últimos meses desde la frontera sur de Estados Unidos, lo que ha puesto a prueba el sistema de albergues de la ciudad.

La entidad anticipó un gasto de mil millones de dólares para gestionar la afluencia de solicitantes de asilo, dijo Adams en un discurso en el Ayuntamiento.



Más de 17 mil migrantes han llegado a Nueva York desde abril; un promedio de cinco o seis autobuses cada día desde principios de septiembre, y nueve autobuses el jueves, dijo el alcalde demócrata.

Cuatro más lo hicieron ayer, según el diario New York Post. La oleada ha establecido un registro de personas en los refugios de la ciudad.



"Miles de solicitantes de asilo han sido traídos en autobús a la ciudad de Nueva York y simplemente dejados aquí, sin aviso, coordinación o atención, y más siguen llegando cada día", denunció Adams, en referencia a los envíos de migrantes que están organizando el gobernador de Texas, Gregg Abbott, y otros republicanos del sur del país.

"Esta es una crisis humanitaria que empezó con violencia e inestabilidad en Sudamérica y que se está acelerando por las dinámicas políticas estadounidenses", añadió el alcalde demócrata. Abbott y otros gobernadores republicanos han usado esta táctica de enviar inmigrantes a Nueva York, Washington y otras ciudades, (incluida la casa de la vicepresidenta estadounidense Kamala Harris), controladas por demócratas para repartir la carga migratoria y protestar contra las políticas del presidente Joe Biden.

La ciudad informó que negocia con cuatro compañías de cruceros para alojar temporalmente a los migrantes en sus barcos vacíos ante la crisis migratoria, agregó Adams, más tarde.

El alcalde explicó que el sistema de albergues está prácticamente lleno, por lo que pidió ayuda urgente a los Gobiernos federal y estatal y reclamó un plan coordinado para trasladar a inmigrantes a otras localidades del país.

TEMOR DESDE MÉXICO

La Asociación de Mujeres Poblanas de Brooklyn teme que el estado de emergencia ante la crisis migratoria en Nueva York ponga en riesgo a los extranjeros que ya llevan tiempo viviendo en Estados Unidos, principalmente a los del Programa de Acción diferida para los llegados en la infancia (DACA), pues los trámites de legalización se han pausado y son objeto de peleas políticas de dicho país.

En entrevista con El Sol de Puebla, Norberta Díaz, presidenta de esa asociación, compartió que en los últimos días han llegado cientos de migrantes a Nueva York, principalmente centroamericanos.

Esta situación se puede ver en las calles pues a pesar de que ya no caben en los refugios se convierten en "homeless", es decir, sin hogar.

"La llegada de los migrantes nos está afectando bastante, tanto como a los muchachos de DACA que tienen un estatus migratorio no definido, pero también es un tema político porque como han ganado los demócratas, y los republicanos son los que mandan los autobuses, principalmente en Nueva York, pues se genera caos", comentó la activista.

Díaz aceptó que también los mexicanos que viven allá desde hace tiempo tienen miedo de su estatus migratorio pues ahora todas las autoridades ponen su atención en los amparos de estas personas y temen que ya no se autoricen más residencias, incluidas las de jóvenes del DACA quienes son los que tienen “su vida completa” en EU.

“Recibimos demasiados migrantes, llenan autobuses completos de gente que llega de Texas y crean una situación preocupante. Los reciben, pero no hay donde meterlos, automáticamente estas personas se resguardan en las calles principales”, agregó Norberta Díaz. ([El Sol de México, Mundo, Pp. 32](#))

(Reuters, Excélsior, Nacional, p. 21)

(AP, El Herald de México, Orbe, p. 12)

(Agencias, La Jornada, Mundo, p. 20)

EU vive drama migratorio; NY declara emergencia

Agentes de la Patrulla Fronteriza recogen el cuerpo de un migrante en las Montañas de Jacumba. **El flujo migratorio continúa y ayer el alcalde de Nueva York, Eric Adams, declaró estado de emergencia para responder a la llegada de miles de personas, muchas de ellas solicitantes de asilo enviadas en autobuses por las autoridades de Texas.** Adams señaló que los albergues se encuentran saturados y que la ciudad está negociando con cuatro compañías de cruceros para poder alojar temporalmente a los migrantes. *(Redacción, El Universal, Nación, p. 16)*

Procesos Fast Track para reducir la migración irregular





Incluso antes de la presión de gobernadores republicanos que han mandado a migrantes a estados gobernados por demócratas, los principales funcionarios encargados de la protección fronteriza del presidente Joe Biden decidieron que tenía que haber un mejor sistema de asilo en Estados Unidos.

Debido a los nuevos patrones migratorios mundiales, la gente se dirige a la frontera sur de EU, muchos huyen de la inestabilidad, la persecución, la guerra, el hambre y las dificultades económicas. **Las cifras son abrumadoras. Por primera vez, más de dos millones de migrantes fueron detenidos cuando intentaban cruzar la frontera el año pasado.**

Venezolanos, cubanos y nicaragüenses se unen a otros migrantes que se sienten atraídos por el pujante mercado de trabajo estadounidense y por el hecho de que Biden prometió no separar a las familias, ni construir un muro a lo largo de la frontera, ni obligar a los solicitantes de asilo a esperar en paupérrimos campamentos en México, todas políticas adoptadas por el expresidente Donald Trump.

Biden no tiene una solución mágica para que se revise el sistema migratorio sin el apoyo bipartidista del Congreso, una posibilidad que nadie en Washington espera que suceda en el futuro próximo. **Pero tras meses de debate en la Casa Blanca, el gobierno de Biden ha comenzado a atender una pequeña parte del problema: el lamentable retraso en el proceso para decidir quién puede solicitar asilo o protección en caso de ser perseguido.**

El objetivo es acelerar el sistema, en parte, al darle a los funcionarios de asilo la facultad de decidir quién se queda y quién debe ser rechazado, lo cual antes sólo correspondía a los jueces. Los migrantes serán entrevistados entre 21 y 45 días después de que presenten su solicitud de asilo, mucho más rápido que los años que tomaba con el actual sistema judicial migratorio. **La decisión de si se le otorga así lo o no a un migrante debe ser rápida y emitirse de dos a cinco semanas después de la entrevista.**

Por ahora, los cambios son menores. **Desde fines de mayo, sólo 99 personas han completado lo que se denomina entrevistas de mérito de asilo con un funcionario de asilo y se les ha evaluado por completo conforme a las nuevas reglas. De esos, se les otorgó el asilo a 24 personas, mientras que los restantes regresaron al sistema judicial migratorio para una apelación.**

Los funcionarios dijeron que estaban avanzando con lentitud para poner a prueba los procedimientos y que se necesitarían cientos de funcionarios para ampliar el sistema.



Las nuevas reglas no abordarán las fuerzas sociales y económicas de otros países que motivan a los migrantes a huir. **Tampoco cambiarán el sistema saturado que se encarga de los migrantes que no solicitan asilo. Y seguirá existiendo el desafío de deportar lo más rápido posible a aquellos a los que rechacen.**

“Estamos sentando las bases para una nueva manera de gestionar las solicitudes de asilo”, comentó Alejandro N. Mayorkas, secretario de Seguridad Nacional, encargado del sistema migratorio.

En algunas comunidades, donde los puestos de trabajo no se cubren, la ciudadanía ve con buenos ojos la afluencia de inmigrantes en busca de trabajo.

Pero republicanos como el gobernador de Florida, Ron DeSantis, y el gobernador de Texas, Greg Abbott, condenan las medidas laxas contra la migración ilegal. DeSantis dijo a los periodistas este mes que seguirá enviando a los migrantes a otras partes de Estados Unidos, con el argumento de que bastiones liberales como Martha's Vineyard —a donde envió a decenas de indocumentados— están demasiado alejados del flujo de migrantes y su impacto en las comunidades. (Michael D. Shear, Miriam Jordan, Excelsior, Global, Pp. 21)

Seguridad

Denuncian corrupción de militares en aduanas

Una red de corrupción que alcanza a militares y altos funcionarios de Aduanas, principalmente de Tijuana, fue denunciada por empresarios de Baja California.

En un correo enviado el pasado 16 de junio a la Sedena y al titular de la Fiscalía General de la República, Alejandro Gertz, señalan a funcionarios que piden cuotas en distintas garitas de la entidad, de acuerdo con documentos sustraídos por el grupo de hackers Guacamaya.

El Ejército vigila aduanas terrestres desde marzo de 2021.

La denuncia refiere que Álvaro Fernández Echeverría, ex subadministrador del Servicio de Administración Tributaria (SAT) en la Aduana en Otay, en Tijuana, y quien dejó el cargo en marzo, controlaba un esquema de “cuotas” en las garitas con el apoyo de militares y funcionarios aduanales.

Si el usuario no paga, los funcionarios manipulan el sistema de revisión para que le toque semáforo rojo.

Los empresarios señalan también a César Alejandro Reyna Carrillo, actual director de Área de la Administración General de Aduanas y Tecnologías de la Información, quien ingresó a ese organismo el 16 de enero de 2019, y a Juan Carlos Madero Larios, director adjunto de Aduanas, quien asumió el 16 de julio de 2020. (Staff, Reforma, Pp. 4)

Reportan 100 “violaciones al espacio aéreo” desde 2018



El pasado 2 de septiembre los radares del Sistema Integral de Vigilancia Aérea detectaron una avioneta que atravesó sin permiso el espacio aéreo mexicano; de inmediato, una aeronave de la Fuerza Aérea emprendió una persecución, hasta que la obligaron a aterrizar en un predio despoblado ubicado a 20 kilómetros de Mapastepec, Chiapas.

Cuando las autoridades llegaron al lugar, el piloto ya no estaba en la avioneta, pero sí pudieron incautar media tonelada de cocaína oculta en varios bultos confeccionados con cinta canela.

Los radares mexicanos lograron identificar que la aeronave venía de Sudamérica. Este es uno de los muchos casos de violaciones al espacio aéreo detectados por las fuerzas armadas del país en los últimos años.

De acuerdo con la Secretaría de la Defensa, hasta el momento suman 100 reportes de violaciones al espacio aéreo en el periodo del 1 de diciembre de 2018 al 25 de mayo de 2022.

La información obtenida por MILENIO vía transparencia indica que la zona más vulnerable del país ante el arribo ilícito de aeronaves es el Mar Caribe.



El reporte federal señala que **por este punto han ingresado 72 aviones o avionetas, mientras que por el océano Pacífico suman 27 y por la frontera sur se tiene cuantificado solo un caso.**

El Ejército informó, sin especificar número, que la mayoría de las aeronaves procedía de países del Caribe, Sudamérica y Centroamérica, y algunas ostentaban las siguientes matrículas N1660W, N410RE, YV-1303, XB-HJF, N5482D, XB- OGX, N971LP, XB-BQH, N771SP, N141MR, N2204, N357D, XB-OAP, XBRCF, N123SK, N1700F, N6329Y, N3940 y XB-RKG.

Hasta el momento no se tiene reporte de aeronaves, aviones o helicópteros de ejércitos extranjeros que hubieran violentado el espacio aéreo. ([Jorge Martínez, Milenio Diario, Al frente, Pp. 4](#))

Militares le echan el ojo a Aeromar

Grupo Aeroportuario, Ferroviario y de Servicios Auxiliares Olmeca-Maya-Mexica, S.A. de C.V., de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), tendrá entre sus activos a la aerolínea Aeromar, de acuerdo con documentos filtrados por el grupo de hackers Guacamaya.

Unos de los correos compartidos desde la cuenta de la Secretaría señala que la nueva empresa estatal coordinada por el Ejército operará, además de la aerolínea propiedad del empresario Zvi Katz, el Tren Maya, cuatro aeropuertos internacionales y otros activos.

Una fuente cercana a Aceromar dijo a El Sol de México que la Secretaría de Hacienda tiene intervenida la caja de la empresa, esto para comenzar el pago a los acreedores.

Sólo a Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), la empresa aérea le debía 74.1 millones de pesos por turbosina al cierre del primer semestre, casi 20 millones de pesos más que al concluir 2021, según reportes de la paraestatal.

Aceromar respondió que no tenía ninguna información del traspaso a la Sedena.

El presidente Andrés Manuel López Obrador confirmó que el Ejército operará su propia aerolínea el próximo año, la cual contará con una flota de 10 aviones. ([Juan Luis Ramos, El Sol de México, Ocho columnas, p. 4](#))



Aviación

Aumento en turbosina pondrá por las nubes boletos de avión

La turbosina, combustible que utilizan los aviones, se encareció 70 por ciento en el último año derivado de la turbulencia que vive el mundo con la invasión rusa en Ucrania, así como los rezagos que dejó la pandemia sobre la industria aeronáutica, por lo que especialistas del sector prevén que para el cierre de 2022 el costo de los boletos de avión se incrementen entre 30 y hasta 40 por ciento.

El ex director general de la Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero), Rodrigo Pérez Alonso, explicó que el combustible es el principal costo operativo de una aerolínea, por lo que al darse un incremento se generan afectaciones que se trasladan en gran parte al consumidor final, en este caso, al viajero.

“La turbosina comúnmente representa 30 por ciento de los insumos de una empresa de transporte aéreo, pero si su tarifa sube, llega a ubicarse hasta 40 por ciento”, estimó el especialista.

De acuerdo con la Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo (ALTA), el costo de un litro de turbosina en agosto se ubicó en 19.6 pesos, muy por encima de los 11.2 pesos que valía en igual mes de 2021, mientras que para 2019, antes de la emergencia sanitaria, su precio era de 11.58 pesos.

“El insumo de mayor impacto en la estructura de costos continúa teniendo precios históricamente altos”, añadió ALTA en un comunicado. (Roberto Valadez, Milenio Diario, Negocios, p. 16)